



TO JSME

MY ...







marie chalabalová
jiří kurtas

oznamuji, že budou oddáni
dne 30. března 1985
ve šlapanicích

šlapanice

ostrava



F VZALI JSME SE A HOTOVO VZA
DANUŠE RYŠKOVÁ
KAREL STEPEK
21. 12. 1985

"...i budou v jedno tělo"
Genesis, kap. 11/24

ING. HANA KLÁSKOVÁ

ING. ALEŠ HÁVA

KYJOVICE 80

DOLNÍ 70
OSTRAVA 4

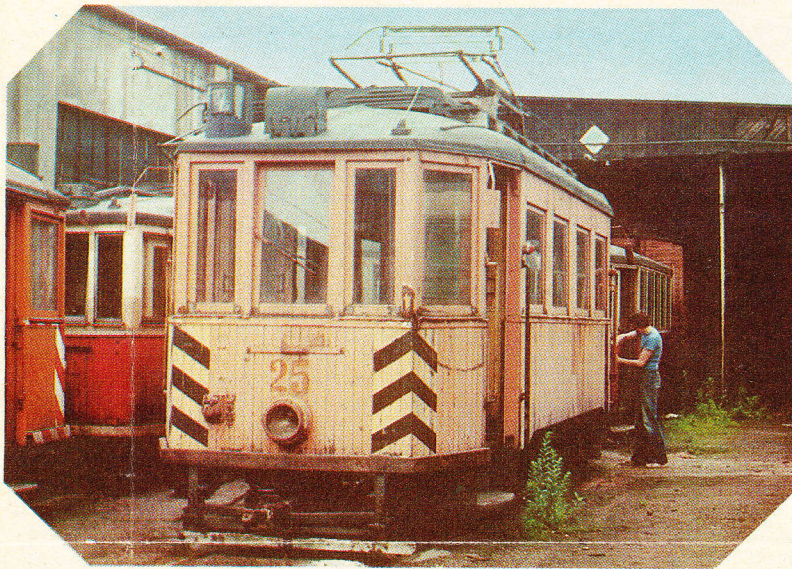
**OZNAMUJÍ,
že dne 26. října 1985
vyjdou z hrádce nad moravicí
cestou společnou**





Stařenka znovu na kolejích

Staré tramvaje asi znáte jen z fotografií: byly dřevěné, řidič musel při řízení většinou stát, a místo toho, aby šlapal na pedál, točil klikou. Když byla zima, pěkně mrznul, protože na „plošně“ samozřejmě žádné topení nebylo a pořádně tam profukovalo. Takovými tramvajemi jezdili vaši dědečkové a babičky, i vaši rodiče. Ale abyste věděli, úplně se na ně nezapomnělo a některé z nich se dokonce občas ještě projedou po kolejích. Nevěříte? —

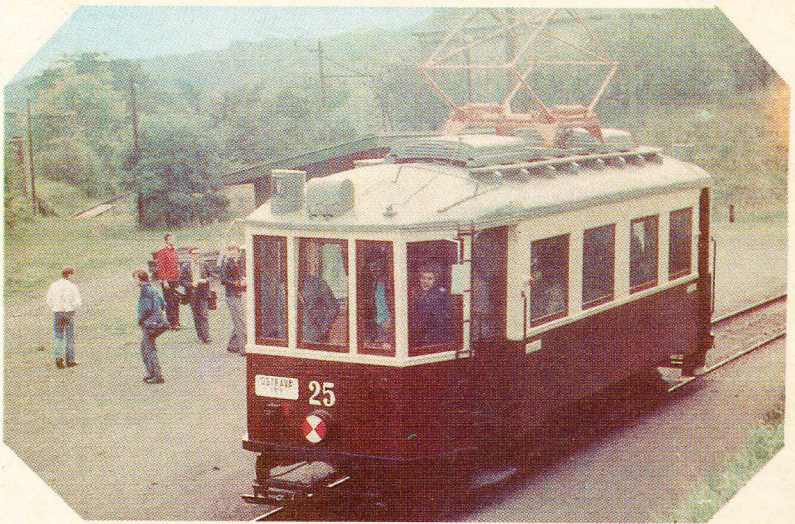


20. 7. 1979 — počátek renovace vozu 25

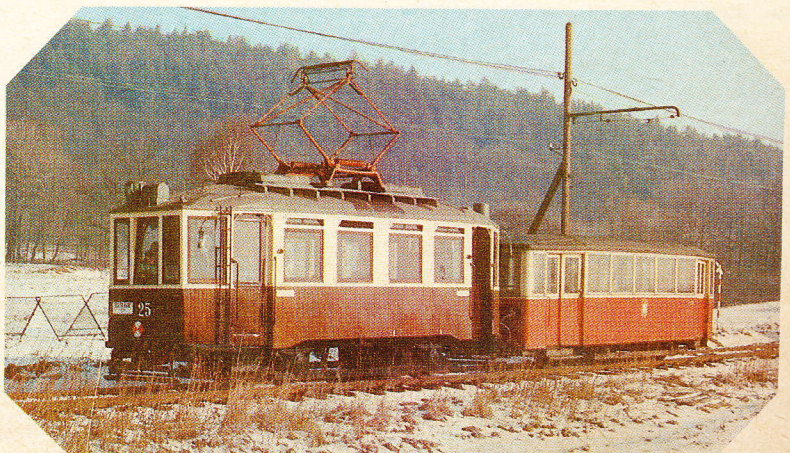
Vousatý průvodčí v hubertusu zatriebil na trubku a zakřičel: „Jedě-ém!“ Řidič zatočil klikou na jednu stranu, tramvaj sebou trhla a pak se nepohnula. Řidič zkusil zatočit klikou zpátky, potom zakroužil hlavou, něco zamumlal, vyskočil ven, zaběhl do zadního vozu, trhl tam jednou pákou, vrátil se zpátky, znovu zatočil klikou a oba vozy sebou trhly a váhavě se rozjely.

Hlouček lidí s fotoaparáty nedaleko začal cvakat uzávěrkami. Nebyli to fotoreportéři předních listů, ale ti, kdo se starají o to, aby takovéhle památeční kusy neskončily ve šrotu. Jedni v Brně, jiní v Ostravě nebo v Praze. Dnes se sjeli do Ostravy, kde „tramvajklub“ (jak se mezi sebou kluby nadšenců nazývají) předváděl skvost znouzrozený díky obětavé práci všech členů.

Tahle stará tramvaj dlouho přeslulovala. Když přestala vozit lidi po



16. 9. 1979 — Petřkovice — vůz před dosazením ventilačních okének



své trati, stal se z ní „služební vůz“ — místo lidí převážela tramvaj náklady, hlavně kolejnice, a pomalu chátrala. I když dostala nový sběrač, který musel nahradit starý typ, a byla natřená na oranžovo.

Kluci a holky z tramvajklubu však stařenku nechtěli nechat jejím osudu. Dohodli se s ředitelstvím Dopravního podniku, že když jim tramvaj svěří, opraví ji a budou se o ni starat. Ovšem potřebovali taky trochu pomoci, vždyť všechny práce se na koleně dělat nedají. A tak milá tramvajová důchodkyně putovala do dílen Dopravního podniku a tady ji za pomoci odborníků dávali nadšenci z tramvajklubu dohromady — tak, aby u příležitosti 85. výročí první tramvaje v Ostravě mohla znovu vyjet do ulic. Ve vši kráse, tak jak vypadala v roce 1919, kdy právě tuhle soupravu v Kopřivnici vyrobili. S původním hnědobílým nátěrem, kováním, klikami. Vše, co mohlo být původního, také původní je. Jen nešťastný starý sběrač proudu ještě chybí.

S touhle tramvají jsme jezdili po celé Ostravě. Všude nás sledovaly závistivé pohledy kluků, ale všechny bychom tam nabrat nemohli. Zato členové tramvajklubu občas připraví pro některý z ostravských pionýrských oddílů výlet do kyjovické přírody — vedou tam totiž tramvajové koleje.

Jedna tramvajová souprava však je pro takové nadšence málo. Letos se chystají, že předvedou veřejnosti i opravený nejstarší ostravský trolejbus. Je sice o hodně mladší než tahle stařenka — je mu teprve 23 let, ale i tak je dnes již historickým unikátem.

D. KUBÁT
Foto P. MITÁČEK



Šárka Neulingerová
ing. Jan Dvořák

oznamujeme,

*že budeme oddáni v sobotu 20. srpna 1988 v 9.30 hodin
v Městském domě kultury v Karviné - Novém Městě*

hotel Jelen Karviná





