



anžeství jsou tak těžká,
usí dát dohromady dva,
esli.

A. Dumas



Kateřina Hrubá Tomáš Adámek

dovolují si oznámit, že budou oddáni
dne 21. listopadu 1981 ve 13.30 hodin
v Nové radnici v Ostravě

Ostrava 1, Osvoboditelů 87
Ostrava-Poruba, Čkalovova 848

acte oločit

TO JSME MY ...



















ČSD

Zavazadlový lístek č. 00504

SD

Z Brno hl. n. B 4 33 295 (odesílací stanice)		do Ostrava hl. n. (stanice určení)		přes	
Podáno dne 18. 9. 1982 k vlaku č. 739		z		do rychlíkem č.	
Počet kusů	Obal (předmět)	Váha kg	Údaj ceny jednotl. kusů	km	Sazba Kčs
	1 kus	1,5		109	
Celkem kg			Zaplaceno celkem		
Pojištěno na (slovy) Kčs		Vydal dne		Datové razítko odesílací stanice	
Údaj ceny (slovy) Kčs		18. 9. 1982		BRNO hl. nádraží	
Nebaleno, nedostatky obalu, stav cest. zavazadla, poškození a jiné záznamy:		v hod.		18. 9. 82	
K 4 904 640430		podpis		332 95	
Váha těles pro cestu		BRNO HLAVNÍ NA			
ČSD K 4 401 př. (01137-bs tr) - Stráž Píseň		ber			

POZOR, VYJÍŽDÍME!

Je sobota 10 hodin. Tramvaj č. 25 je připravena vyjet z vozovny na Křivé ulici. Kolem postává několik zvědavců, uvnitř sedí přátelé městské hromadné dopravy, kteří tuto akci ve spolupráci se Svazarmem pořádají už po několikáté. Tentokrát pozvali také kolegy z Prahy, Brna a Olomouce. Předseda kronžku přátel MHD, Karel Stepek, dá pokyn k výjezdu. Celá cesta do Poruby, Kyjovic a Hrabůvky potrvá asi pět hodin i se zastávkami. Vždyť hosté si chtějí prohlédnout a vyfotografovat, co se tady v Ostravě změnilo.

☐ Kdy vlastně váš klub přátel MHD vznikl? — ptám se K. Stepka.

„Přesně to bylo 24. února 1978. Řekli jsme si, že když takový klub existuje v Brně a v Praze, proč ho nezaložit taky v Ostravě? Jenže problém byl v tom, pod jakou hlavičkou budeme pracovat. Nakonec to byl Svazarm při DPMO, který nám vyšel vstříc a pod kterým pracujeme dodnes. Pracujeme, to je nepsané, my jsme do těch starých tramvají a trolejbusů úplně blázní.“

☐ Co děláte, když zrovna nejezdíte tramvají?

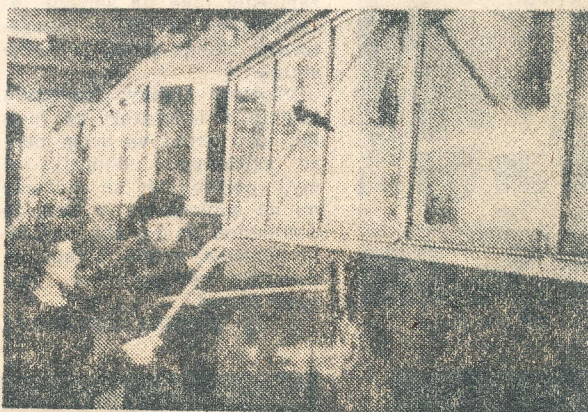
„Na tuto otázku odpovíme konkrétně. Mnohým by se na první pohled mohlo zdát, že naše činnost spočívá jen v tom, že se vozíme v tramvaji, ale to by byla chyba. Navštěvujeme dopravní podniky v celé ČSSR, pořádáme, nebo se účastníme různých výstav a přednášek. Pracujeme také ve vozovně, kde pomáháme natírat nebo umývat tramvaje. Dopravní podnik nám

zase na oplátku pomáhá udržovat naši pětadvacítku, to je ta tramvajová babička, kterou jezdíme.“

☐ Jaká bude vaše další větší akce?

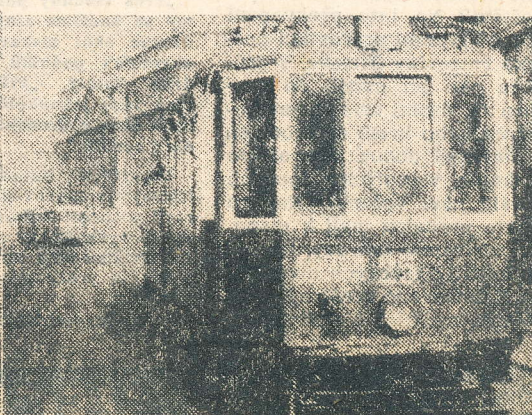
„V květnu to bude akce k 30. výročí založení trolejbusové dopravy v Ostravě. K tomuto výročí chceme vydat také brožuru o vývoji trolejbusů a pak samozřejmě uspořádat výstavu, na které budou mít možnost návštěvníci spatřit historické jízdní řády a fotografie starších typů trolejbusů. V příštím roce už totiž budou cestovat v novém typu Skoda 14 Tr.“

Klub tedy za několik dní oslaví své čtyřleté trvání. Takže přejeme všem jeho 23 členům hodně úspěchů v dalších akcích a brzy na shledanou na trati.
(dej)



I plečný vůz musí být ozdobou, a proto přiloží ruku k dílu i řidič Karel Stepek. A tohle jsou mladí členové klubu. A že se o starickou tramvaj pečlivě starají, dokládá i třetí snímek, pořízený na Dimitrovově třídě. „Pětadvacítku“ se v sobotu stala senzací ostravských ulic.

Foto: FRANTISEK BOUMA



ve
čer
ník

8. února 1982 ☐ Roč. 15
Číslo 26 ☐ Cena 50 hal.

PONDĚLNÍ

Kroužek přátel městské hromadné dopravy při ZO Svazarmu Dopravního podniku města Ostravy má dvacet členů a právě oni se zamysleli nad tím, jak nejlépe oslavit letošní 30. výročí DPMO a 85 let, které uplynuly od počátků hromadné dopravy v Ostravě.

Dali tedy hlavy dohromady a zrodil se dobrý nápad — uspořádat výstavu, která by byla zajímavá pro širokou veřejnost. A tak si mohli zájemci prohlédnout v sobotu ex-

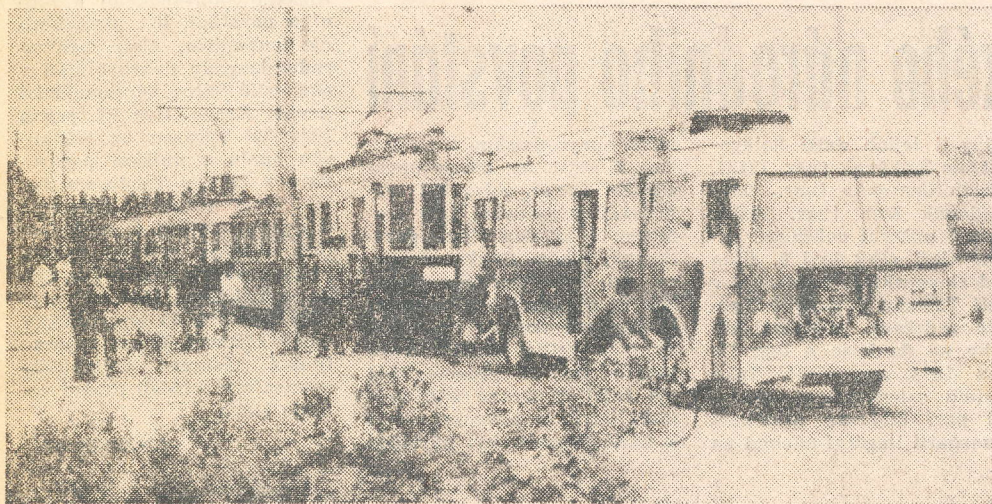
ponáty umístěné naproti vltkovickému nádraží. Byly čtyři, ten pátý, tramvajový vůz číslo 56, který dodnes vozí cestující na lince číslo 1 a 5, byl určen k okružním jízdám po jižním městě. Ten, kdo se pro tuto jízdu rozhodl, měl

nejen možnost povozit se ve starém vyzdobeném „brňáku“ po trase nádraží — Zábřeh — Výškovice, ale navíc se stal majitelem příležitostné jízdenky, vydané právě pro zvláštní jízdy starou tramvají. Zájemců bylo dostatek, a tak

měla „babička“ plno práce od rána až do večera.

Nejstarším exponátem byl mechanický vůz číslo 25, který spatřil světlo světa v roce 1919 v kopřivnické vozovce. Díky vydatné pomoci kolektivů lakýrníků, stolařů a

Kdo přišel, neprohloupil



klempířů z tramvajové vozovny Křivá v Přívoze dostala tramvaj kabát, který měla asi před dvaceti lety. Tento vůz byl z provozu vyřazen 1. července roku 1972 a sloužil jako služební vůz s vrchní stavbě. Před dvěma měsíci se začalo s jeho úpravami a v sobotu se představil zájemcům v plné parádě. Staříčká tramvaj měla neodolatelné kouzlo především pro pány kluky — vždyť kdo by odolal možnosti vlastnoručně si vyzkoušet v takové doopravdické tramvajce zazvonit.

K historii patřil i vlečný vůz tramvaje, která podnikala okružní jízdy. Byl vyroben

v roce 1951 v Královopolských strojárnách v Brně.

Zastoupení zde měla samozřejmě i současná hromadná městská doprava, a to v podobě trolejbusu Tr-9-HT s tyristorovou výzbrojí, díky níž se při provozu ušetří až 20 procent elektrické energie. Tyristorovou výzbrojí byla opatřena i spřažená tramvajová souprava, poslední exponát sobotní výstavy. Tyto tramvaje byly vyrobeny v roce 1965, při letošní generální opravě však dostaly tyristorovou výzbroj. Po našem městě jezdí v současné době čtyři tramvajové vozy, které prošly touto modernizací.

Vystavené exponáty však nebyly jedinou podívanou. Přímou ve vozech bylo umístěno dvacet panelů s fotografickými dokumenty historie i současné tváře ostravské hromadné dopravy.

Nápad, jak připomenout dvě významná dopravní výročí byl opravdu dobrý, a protože se v sobotu umoudřilo alespoň v dopoledních hodinách počast, přišli sem všichni ti, kteří si nechtěli nechat ujít zajímavou podívanou.

[tan]

