

ROČENKA 2023



ČTYŘICÁTÝ ŠESTÝ ROK ČINNOSTI
KROUŽKU PŘÁTEL MHD V OSTRAVĚ



DO LETOŠNÍ ROČENKY TEXTEM PŘISPĚLI:

Aleš Burakowski, Jiří Boháček, Vojtěch Dluhý, Petr Fridrišek, Ondřej Mikolášek

AUTORY FOTOGRAFIÍ JSOU:

Aleš Burakowski, Jiří Boháček, Vojtěch Dluhý, Marek Frais, Radim Janovec, Lukáš Míček, Petr Mitáček, Radek Pika

O ČINNOSTI





KROUŽEK PŘÁTEL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

při Dopravním podniku Ostrava

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, tel. 597 401 155, <http://www.kpmhd-ova.cz>

Plán činnosti na 1. pololetí roku 2023

datum a den	čas a místo	název akce, program	zajišťuje
4.2. sobota	9:00 vozovna Moravská Ostrava	44. výroční (520. členská) schůze KP MHD s celodenním programem	
3.3. pátek	17:00 voz.trolejbusů	521. členská schůze KP MHD, Lesní železnice ve Viseu de Sus	Fichna
11.3. sobota	9:00 vozovna Poruba	Neveřejná jízda soupravou 8209+301 pro členy KPMHD, sraz před vrátnicí vozovny	Hackenberg
31.3. pátek	17:00 voz.trolejbusů	522. členská schůze KP MHD, Elektromobilita v DPO	Přesunutý termín konání schůze! Hackenberg
15.4. sobota		Jízdy historickými trolejbusy pro veřejnost: Den památek a sídel, trasa Hulváky - Michálkovice	
5.5. pátek	17:00 voz.trolejbusů	523. členská schůze KP MHD, Veřejná doprava v Portugalsku	Fridrišek
20.5. sobota		Muzejní noc: prezentace sbírky historických vozidel v ÚDM	
2.6. pátek	17:00 voz.trolejbusů	524. členská schůze KP MHD, Tvorba výlukových opatření u ČD	Kocich
24.6. sobota		Jízdy historickými tramvaji pro veřejnost, trasa Poruba, Vřesinská - Zátíší	
30.6. pátek	17:00 voz.trolejbusů	525. členská schůze KP MHD, Plánované změny v ostravské MHD	Přesunutý termín konání schůze! Hackenberg
15.7. sobota		Jízdy historickým autobusem a trolejbusem pro veřejnost, trasa Alšovo náměstí - ZOO a Hlavní nádraží - ZOO	
29.7. sobota		Jízdy historickým autobusem a trolejbusem pro veřejnost, trasa Alšovo náměstí - ZOO a Hlavní nádraží - ZOO	
4.8. pátek	17:00 voz.trolejbusů	526. členská schůze KP MHD, následuje noční jízda historickým vozidlem s posezením	
12.8. sobota		Organizované exkurze veřejnosti v depozitáři historických vozidel v ÚDM	Boháček
26.8. sobota		Jízdy historickým autobusem a trolejbusem pro veřejnost, trasa Alšovo náměstí - ZOO a Hlavní nádraží - ZOO	
1.9. pátek	17:00 voz.trolejbusů	527. členská schůze KP MHD, Rumunsko na přelomu tisíciletí	Janků
2.9. sobota		Den ostravských dopraváků: akce pro veřejnost v areálu ÚDM včetně jízd historických vozidel	

Členské schůze se konají v učebně autoškoly Dopravního podniku Ostrava ve správní budově trolejbusové vozovny.

Ve vyhlášených termínech budou probíhat brigády na údržbě historických tramvají v ústředních dílnách Martinov a na údržbě historických trolejbusů v trolejbusové vozovně. Informace o termínech těchto brigád jsou podávány na členských schůzích.

Bližší informace o brigádách v ústředních dílnách u Jiřího Boháčka, o brigádách v trolejbusové vozovně u Vladislava Drasticha.

Doba nebo místo konání jednotlivých akcí může být změněno, členové kroužku budou včas informováni na členských schůzích, rozesláním emailu a prostřednictvím internetových stránek KPMHD.



KROUŽEK PŘÁTEL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

při Dopravním podniku Ostrava

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, tel. 597 401 155, <http://www.kpmhd-ova.cz>

Plán činnosti na 2. pololetí roku 2023

aktualizace 27.9.2023

datum a den	čas a místo	název akce, program	zajišťuje
1.9. pátek	17:00 voz.trolejbusů	527. členská schůze KP MHD, Rumunsko na přelomu tisíciletí	Janků
2.9. sobota		Den ostravských dopraváků: akce pro veřejnost v areálu ÚDM včetně jízd historických vozidel	
9.9. sobota		Jízdy historickou tramvají pro veřejnost: trasy Zábřeh - Kino Luna a zpět a Hlavní nádraží - Hranečník a zpět	
14. až 28.9.	voz. trolejbusů	Brigády na stěhování uložených věcí v budově ve vozovně trolejbusů, termín a čas brigád bude upřesněn	Drastich, Janovec
29.9. až 1.10. pátek až neděle		Zájezd do Brna a Jihlavy, účast jen pro přihlášené	Fridrišek
6.10. pátek	17:00 voz. M.Ostrava	528. členská schůze KP MHD, Bergen	Dluhý
21.10. sobota	9:00 voz. M.Ostrava	50 let od zrušení provozu úzkorozchodných tramvají, přednáška a následně jízda historickým autobusem po stopách úzk. tramvají	Boháček
3.11. pátek	17:00 voz. M.Ostrava	529. členská schůze KP MHD, Švédsko za polárním kruhem	Janovec
25.11. sobota	9:50 Prokešovo náměstí	Exkurze v reprezentativních prostorách radnice města Ostravy	Albrecht
1.12. pátek	17:00 voz. M.Ostrava	530. členská schůze KP MHD, 125 let dráhy Třemešná ve Slezsku - Osoblaha	Fichna
2.12. sobota		Jízdy historickými tramvajemi pro veřejnost - Mikuláš, okruh po Hrabůvce	
10., 17.12. 2x neděle		Jízdy tramvají Barborka pro veřejnost po trase Hlavní nádraží - Hranečník	
27.12. středa	17:00 místo konání bude upřesněno	Tradiční společné rozloučení s uplynulým rokem	
5.1. pátek	17:00 voz. M.Ostrava	531. členská schůze KP MHD, Organizace a rozvoj MHD	Hackenberg
20.1. sobota	9:00 místo srazu bude upřesněno	Jízda služebními vozy pro členy KPMHD	Burakowski, Hackenberg
3.2. sobota	9:00 vozovna Moravská Ostrava	45. výroční (532. členská) schůze KP MHD s celodenním programem	

Členské schůze se od října konají v zasedací místnosti [vozovny Moravská Ostrava](#).

Ve vyhlášených termínech budou probíhat brigády na údržbě historických tramvají v ústředních dílnách Martinov a na údržbě historických trolejbusů v trolejbusové vozovně. Informace o termínech těchto brigád jsou podávány na členských schůzích. Bližší informace o brigádách v ústředních dílnách u Jiřího Boháčka, o brigádách v trolejbusové vozovně u Vladislava Drasticha.

Doba nebo místo konání jednotlivých akcí může být změněno, členové kroužku budou včas informováni na členských schůzích, mailem nebo prostřednictvím internetových stránek KPMHD.

KROUŽEK PŘÁTEL MHD OSTRAVA V ROCE 2023, SVÉM ROCE ŠESTAČTYŘICÁTÉM.

Uplynul již čtyřicátý šestý rok činnosti Kroužku přátel MHD Ostrava, což mimo jiné znamená další úspěšný rok ve znamení správy historických vozidel a jejich provozu ve spolupráci s Dopravním podnikem Ostrava a.s. Stejně tak proběhlo mnoho akcí pro členy i pro veřejnost. Akcí, které se věnovaly dopravě v době minulé i současné. Níže je v jednotlivých kapitolách shrnuta činnost kroužku v roce 2023.

1. Členská základna

Aktuální stav členské základny je zaznamenán v adresáři, který je aktualizován zpravidla při příležitosti výroční členské schůze. Ke konci roku 2023 kroužek sestával z 77 členů.

2. Plán činnosti

Plán činnosti pro 1. pololetí byl zveřejněn 4. února, jeho stěžejním základem jsou členské schůze a přehled jízd historických vozidel. V 1. pololetí se uskutečnilo celkem 19 aktivit pro členy a veřejnost, mimo pravidelné členské schůze a jízdy historických vozidel se jednalo o Jízdu služebními vozy, Focení nových přírůstků do sbírky historických vozidel, Výstavu vozidel v Martinově v rámci DOD společnosti Škoda Ekova, Rozloučení s trolejbusy 21Tr, Rozloučení s tramvaji T6 a Prohlídku depozitáře historických vozidel v Martinově.

Plán činnosti pro 2. pololetí byl sestaven v poněkud stabilnější podobě, i přesto proběhlo pár méně tradičních událostí. Ve 2. pololetí se uskutečnilo celkem 16 aktivit pro členy a veřejnost. Mimo pravidelné schéma stojí za zmínku vícedenní zájezd do Brna a Jihlavy, stěhování z objektu vozovny trolejbusů, přednáška a vycházka k výročí 50 let od ukončení provozu úzkorozchodných tramvají, exkurze na ostravské Nové radnici a jízda služebními vozy.

3. Členské schůze

V roce 2023 proběhlo celkem 12 členských schůzí, konaných zpravidla první pátek v měsíci, výjimkou byly výroční členská schůze v sobotu 4. února a uspořádané členské schůze konané 31. března a 30. června. Počínaje říjnovou členskou schůzí jsme se přesunuli do náhradních prostor, tj. do kulturní místnosti ve vozovně Moravská Ostrava.

Deset schůzí mělo navazující odborný program, přičemž skladba odborného programu byla následující:

- Cestovatelská tematika – 4 přednášky (Lesní železnice, Portugalsko, Bergen, Švédsko)
- Zaměřeno na historii – 2 přednášky (Rumunsko, Osoblažka)
- Z prostředí DPO – 3 přednášky (Změny v MHD, Elektromobilita, Rozvoj MHD)
- Ostatní – 1 přednáška (Výluková opatření ČD)

Přehled členských schůzí vč. odborného programu a garanta

- 520. členská schůze 4. února (44. výroční členská schůze)
- 521. členská schůze 3. března, Lesní železnice ve Viseu de Sus (Fichna)
- 522. členská schůze 31. března, Plánované změny v ostravské MHD (Hackenberg)
- 523. členská schůze 5. května, Veřejná doprava v Portugalsku (Fridrišek)
- 524. členská schůze 2. června, Tvorba výlukových opatření u ČD (Kocich)
- 525. členská schůze 30. června, Elektromobilita v DPO (Hackenberg)
- 526. členská schůze 4. srpna, následovala noční jízda
- 527. členská schůze 1. září, Rumunsko na přelomu tisíciletí (Janků)
- 528. členská schůze 6. října, Bergen (Dluhý)
- 529. členská schůze 3. listopadu, Švédsko za polárním kruhem (Janovec)
- 530. členská schůze 1. prosince, 125 let dráhy Třemešná ve Slezsku – Osoblaha (Fichna)
- 531. členská schůze 5. ledna, Organizace a rozvoj MHD (Hackenberg)

4. Vycházky, exkurze, zájezdy, spolková činnost

V roce 2023 se uskutečnilo následujících 11 akcí pro členy KP MHD:

- Jízda služebními vozy - 11. března
- Focení přírůstků do sbírky historických vozidel – 1. dubna
- Výstava vozidel v Martinově (při příležitosti DOD ve Škodě Ekova) – 1. května
- Rozloučení s trolejbusy 21Tr – 19. května
- Rozloučení s tramvaji T6 – 29. června

- Noční jízda – 4. srpna
- Stěhování z objektu vozovny trolejbusů – konec září
- Zájezd do Brna a Jihlavy – 29. září až 1. října
- Přednáška a vycházka k výročí 50 let od ukončení provozu úzkorozchodných tramvají – 21. října
- Exkurze na ostravské Nové radnici – 25. listopadu
- Jízda služebními vozy – 20. ledna

5. Spoluúčast na péči a provozování historických vozidel DPO

Ve spolupráci s DPO se kroužek podílel na prezentaci historických vozidel veřejnosti při 13 příležitostech, z nichž většinu tvořily jízdy historických vozidel. Nelze opomenout i podíl užšího okruhu našich členů coby zaměstnanců DPO na zabezpečení neveřejných jízd historických vozidel DPO na základě objednávek či účast na celé řadě akcí s historickými vozidly jakožto statickou expozicí.

Níže je uveden přehled akcí, kde měla veřejnost příležitost se s historickými vozidly svézt:

- Den památek a sídel (Hulváky – Michálkovice)
- Muzejní noc (večerní jízdy všech trakcí, areál Martinov)
- Jízdy historickými tramvajemi údolím Porubky (Poruba, Vřesinská – Zátíší)
- Jízdy historickými trolejbusy a autobusy do ZOO (celkem 3x, Alšovo náměstí – ZOO a Hlavní nádraží – ZOO)
- Prohlídka depozitáře historických vozidel v Martinově
- Jízdy Komárkem v rámci BambiFestu (Zábřeh – Kino Luna)
- Jízdy historickou tramvají Barborka u příležitosti Setkání hornických měst (Hlavní nádraží – Hranečnick)
- Den ostravských dopraváků
- Mikulášské jízdy (okruh po Hrabůvce)
- Adventní jízdy historickou tramvají (celkem 2x, Hlavní nádraží – Hranečnick)

Podrobněji se provozu a údržbě historických vozidel věnují samostatné zprávy.

6. Stanice mladých dopraváků

O této oblasti je referováno v samostatném příspěvku.

7. Knihovna a archiv kroužku, kronika, činnost badatelská a publikační

Díky iniciativě jednotlivců z našich řad je průběžně doplňován fond kroužkové knihovny a archivu. Využití je naprosto minimální, přitom by si do budoucna zasluhoval více pozornosti. V letošním roce došlo k přesunu z objektu vozovny trolejbusů do objektu vozovny Moravská Ostrava.

Činnost KP MHD v roce 2023 je shrnuta v kronice, jejíž další díl je vydán k příležitosti konání výroční členské schůze. Za zpracování podkladových materiálů a vydání kroniky patří všem spoluautorům velký dík.

Badatelská a publikační činnost kroužku je v současnosti spíše iniciativou jednotlivců, podstatná část bádání je zaměřena především na shromažďování podkladů pro renovace historických vozidel. Mezi publikační výstupy můžeme zahrnout zejména aktualizaci a tvorbu informačních materiálů, publikaci příspěvků ve Zpravodaji DPO či přípravu podkladů pro blížící se oslavy 130 let MHD v Ostravě.

8. Kroužek na sociálních sítích

Kroužek se prezentuje zejména na sociálních sítích Facebook a Instagram. V uplynulém roce se dařilo informovat o probíhajících jízdách historických vozidel, včetně sdílení příspěvků fanoušků. Podrobnější přehled o těchto aktivitách poskytuje samostatná zpráva.

9. Spolupráce se sdruženími obdobného zaměření

V průběhu roku nedošlo k žádné nově navázané spolupráci s obdobnými sdruženími. Stávající spolupráce se odehrává spíše na úrovni udržování přátelských vztahů a spolupráce jednotlivých členů sdružení mezi sebou.

Závěr

Rok 2023 lze nazvat rokem úspěšným. V oblasti činnosti Kroužku přátel MHD Ostrava se nám i přes mnohá úskalí podařilo uspořádat téměř vše, co jsme si ve svých plánech vytyčili, dokázali jsme pružně reagovat na aktuální vývoj a nové podněty. Věřím, že každý člen si našel v našem širokém záběru různých aktivit to své. Současně je na místě poděkovat všem, kteří věnovali svůj čas a energii realizaci našich cílů a v neposlední řadě také Dopravnímu podniku Ostrava za podporu našeho kroužku.

Sestavil: Petr Fridrišek, v Ostravě 03.02.2024

ZPRÁVA O KOMERČNÍM VYUŽITÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL DPO V ROCE 2023

Celkem proběhlo 9 komerčních akcí s 9 provozními dny (2022 – 10/10, 2021 – 11/11, 2020 – 6/6, 2019 – 8/8, 2018 – 10/10, 2017 – 7/7, 2016 – 9/9, 2015 – 9/9, 2014 – 9/9, 2013 – 9/10, 2012 – 10/11, 2011 – 9/10, 2010 – 11/12)

V podstatě stejný počet akcí a provozních dnů jako v roce 2022, neboť jízdy motorovým vozem č. 94 konané 09. 09. 2023 v rámci BambiFestu v Ostravě-Zábřehu byly bez výběru jízdného, tudíž nejsou započteny mezi komerční akce.

Od roku 1996 to bylo celkem 247 provozních dnů.

1. **15. 04. 2023 – Den památek a sídel – Hulváky – Michálkovice** (26, 247), **tržba 15.840,- Kč** (2022 – 7.860,-, 2019 – 11.580,-, 2018 – 8.340,-, 2017 – 8.550,-, 2016 – 7.410,-, 2015 – 8.025,-, 2014 – 7.985,-, 2013 – 5.085,-) – nejvyšší účast za sledované období
2. **24. 06. 2023 – Jízdy historickými tramvajemi údolím Porubky – Poruba, Vřesinská – Budišovice, Zátíší** (25 + 69, 94 + 218, 528, 681, 803, 8201, 7302), **tržba 63.100,- Kč** (2022 – 95. výročí dokončení dráhy – 46.080,-, 2021 – 41.940,-, 2020 – 35.480,-, 2019 – 24.720,-, 2018 – Elektrizace dráhy údolím Porubky – 33.160,-, 2016 - 115 let elektrické tramvaje - 42.750,-) – opět navýšení účasti veřejnosti, velmi úspěšná akce
3. **15. 07. 2023 – Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy – trolejbus Hlavní nádraží – ZOO, autobus Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (29 + 141, 247 + 1227), **tržba 6.030,- Kč** (2022 – 9.695,-, 2021 – 12.155,-, 2020 – 8.880,-, 2019 – 4.695,-, 2018 – 3.630,-, 2017 – 4.695,-, 2016 – 6.225,-, 2015 – 4.530,-, 2014 – 3.715,-) - nižší zájem veřejnosti
4. **29. 07. 2023 – Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy – Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (82, 247 + 1227), **tržba 11.555,- Kč** (2022 – jízdy se nekonaly, 2021 – 12.155,-, 2020 – 8.880,-, 2019 – 4.695,-, 2018 – 3.630,-, 2017 – 4.695,-, 2016 – 6.225,-, 2015 – 4.530,-, 2014 – 3.715,-) – vyšší zájem veřejnosti o akci
5. **26. 08. 2023 – Prázdninové jízdy historickými autobusy – autobus Hlavní nádraží – ZOO, autobus Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (247 + 1227, 5842), **tržba 8.080,- Kč** (2022 – 10.320,-, 2021 – 10.425,-, 2020 – 12.780,-, 2019 – 6.045,-, 2018 – 4.905,-, 2017 – 3.045,-, 2016 – 4.245,-, 2015 – 5.040,-, 2014 – 5.415,-) – nižší zájem veřejnosti

Celkem tržba za prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy - 25.665,- Kč (2022 – 2 provozní dny – 20.015,-, 2021 – 32.495,-, 2020 – 28.395,-, 2019 – 13.470,-, 2018 – 11.925,-, 2017 – 12.990,-, 2016 – 15.435,-, 2015 – 14.655,-, 2014 – 11.755,-, 2013 – 11.565,-) – celkově nižší zájem veřejnosti o prázdninové jízdy

6. **09. 09. 2023 – Jízdy historickou tramvají u příležitosti Setkání hornických měst – Hl. nádraží - Hranečník** (21), **tržba 4.320,- Kč** (2021 – Road circus Dubina – Výškovice – 7.335,-, 2020 - Hlavní nádraží – Dolní Vítkovice – Hulváky – 8.700,-, 2018 - Den železnice – 12.495,-, 2017 – 8.295,-, 2016 – 24.360,-, 2015 – 12.780,-, 2014 – 17.070,-, 2013 – 5.095,-) – menší zájem, mimořádná akce na přání SMO
7. **02. 12. 2023 – Mikulášské jízdy 2023 – okružní jízdy Náměstí Ostrava-Jih - Nádraží Vítkovice – Náměstí Ostrava-Jih** (21 + 218, záloha 94), **tržba 14.370,- Kč** (2022 – 15.180,-, 2021, 2020 – nekonáno COVID, 2019 – 17.385,-, 2018 – 19.185,-, 2017 – 26.970,-, 2016 – 20.445,-, 2015 –

24.945,-, 2014 – 15.493,-, 2013 – 14.670,-, 2012 – 12.311,-, 2011 – 17.928,-) – tradiční akce, obvyklá návštěvnost i přes nepřízeň počasí (spad sněhu)

8. **10. 12. 2023 – Ostravské Vánoce 2023 – Hlavní nádraží – Hranečník (21 + 218), tržba 8.115,- Kč**
(2022 – 6.870,-, 2021 – 9.990,-)
9. **17. 12. 2023 – Ostravské Vánoce 2023 – Hlavní nádraží – Hranečník (21 + 218), tržba 11.670,- Kč**
(2022 – 9.480,-, 2021 – 12.705)

Celkem tržba za Ostravské Vánoce 2023 – Hlavní nádraží - Hranečník - 19.785,- Kč (2022 – 37.995,-, 2021 – 35.010,-) – již tradiční akce, v roce 2023 oproti rokům 2021 a 2022 jen dva provozní dny, mírný pokles zájmu veřejnosti

Kromě těchto komerčních akcí se historická vozidla DPO představila veřejnosti u příležitosti Ostravské muzejní noci 2023 konané 20. 05. 2023, Otevřeného depozitáře historických vozidel konaného 12. 08. 2023, Dne ostravských dopraváků konaného 02. 09. 2023 a jízdy motorovým vozem č. 94 konaných 09. 09. 2023 v rámci BambiFestu v Ostravě-Zábřehu.

Celkem tržba z jízdného v roce 2023 činila 143.080,- Kč (2022 – 150.180,-, 2021 – 154.190,-, 2020 – 79.115,-, 2019 – 100.035,-, 2018 – 133.105,-, 2017 – 72.585,-, 2016 – 128.010,-, 2015 – 109.470,-, 2014 – 158.578,-, 2013 – 75.405,-, 2012 – 114.443,-, 2011 – 118.698,-) – opět dobrý výsledek, čtvrtý nejlepší za posledních 10 let

Za 29 let od roku 1995 činila tržba z jízdného celkem 2.526.071,- Kč.

V roce 2023 bylo přepraveno dle skutečně prodaných jízdenek ± 4913 (3349/1564) platících cestujících (2022 – 4980, 2021 – 4873, 2020 – 2810, 2019 – 3754, 2018 – 4992, 2017 – 2903, 2016 – 3849, 2015 – 4379, 2014 – 5783, 2013 – 2714, 2012 – 4912, 2011 – 5237, 2010 – 5540)

Celkem bylo od 06. 10. 1991 (tj. za 33 let) přepraveno historickými vozidly DPO 152 867 platících cestujících.

ZPRÁVA O PRODEJI PROPAGAČNÍCH MATERIÁLŮ DPO V ROCE 2023

Celkem byl v roce 2023 zajišťován prodej upomínkových předmětů DPO na 11 akcích.

Tržby z prodeje činily 107.454,- Kč (2022 – 87.729,-, 2021 – 23.305,-, 2020 – 20.474,-, 2019 – 45.166,-, 2018 – 42.963,-, 2017 – 39.599,-, 2016 – 38.604,-, 2015 – 31.430,-, 2014 – 29.411,-, 2013 – 19.309,-, 2012 – 15.065,-, 2011 – 21.682,-, 2010 – 21.778,-) – v roce 2023 jsme vytvořili absolutní rekord co do výše tržby z prodeje UP, bylo to o 19.725,- Kč více než v úspěšném roce 2022. V nejúspěšnějším „předcovidovém“ roce 2019 činila tržba z prodeje UP „jen“ 45.166,- Kč.

Celkem bylo od roku 1998 KP MHD prodáno upomínkových předmětů DPO za 648.724,- Kč

Pohlednic bylo v roce 2023 prodáno 636 ks + 15 sad ČB – pokles zájmu o tento sortiment (2022 – 900 + 7 sad ČB, 2021 – 561 + 10 sad ČB, 2020 – 708 + 10 sad ČB, 2019 – 944 + 7 sad ČB, 2018 – 1282 + 1 sada ČB,

2017 – 794 + 7 sad, 2016 – 1071, 2015 – 1522 + 11 sad, 2014 – 1249 + 10 sad, 2013 – 1508, 2012 – 1175, 2011 – 1724, 2010 – 1616).

Vystřihovánek bylo v roce 2023 prodáno 119 ks – menší nárůst prodeje (2022 – 111, 2021 – 30, 2020 – 30, 2019 – 102, 2018 – 102, 2017 – 83, 2016 – 72, 2015 – 94, 2014 – 210, 2013 – 304, 2012 – 151, 2011 – 153).

Pexes bylo v roce 2023 prodáno 125 ks – oproti rokům 2020 a 2021 nárůst prodeje (2022 – 0, 2021 – 82, 2020 – 82, 2019 – 170, 2018 – 210, 2017 – 145, 2016 – 194, 2015 – 186, 2014 – 323, 2013 – 360, 2012 – 279, 2011 – 35).

Puzzle bylo v roce 2023 prodáno všech druhů celkem 283 ks – mírný pokles zájmu o tento sortiment (2022 – 369, 2021 – 210, 2020 – 207, 2019 – 360, 2018 – 509, 2017 – 300, 2016 – 309, 2015 – 214, 2014 – 80, 2013 – 360, 2012 – 96, 2011 – 324).

Omalovánky bylo v roce 2023 prodáno 115 ks – mírný pokles zájmu o tento sortiment (2022 – 130, 2021 – 87, 2020 – 98, 2019 – 180, 2018 – 204, 2017 – 190, 2016 – 232, 2015 – 207, 2014 – 85).

Magnetek bylo v roce 2023 prodáno 693 ks – nárůst prodeje, jeden z nosných předmětů prodeje (2022 – 660, 2021 – 178, 2020 – 147, 2019 – 62).

Historických brožur bylo v roce 2023 prodáno 51 ks – pokles zájmu o tento sortiment (2022 – 120, 2021 – 90).

Modelů dopravních prostředků všech druhů bylo v roce 2023 prodáno 269 ks – nárůst prodeje, úspěšný prodejní artikl (2022 – 215)

Přívěšků s dopravními prostředky DPO bylo v roce 2023 prodáno 328 ks – výrazný nárůst prodeje, úspěšný prodejní artikl (2022 – 237)

Dále bylo v roce 2023 prodáno 8 ks katalogů historických vozidel, 16 ks historických časopisů, 3 knihy a nově 6 ks triček, 23 ks silikonových náramků, 5 ks šňůrek na krk a 6 ks klobouků

Nejúspěšnější akcí na prodej upomínkových předmětů byla Ostravská muzejní noc 2023 s tržbou 31.411,- Kč, na druhém místě se umístily Jízdy historickými tramvajemi údolím Porubky s tržbou 23.844,- Kč a za nimi na třetím místě Šotodays 2023 v Brně s tržbou 12.591,- Kč.

Na prodeji upomínkových předmětů se aktivně podíleli tito členové KP MHD (řazeno abecedně): kolega Frais, Gill, Kladiva, Kubala M., Mikolášek, Pech, Sieravský, Sladký a Vamberský. Zde je třeba vyzvednout aktivní zapojení do této činnosti našich nejmladších členů KP MHD. Velkým přínosem bylo rovněž zapojení do prodeje upomínkových předmětů paní Benešové se slečnou Bednářovou a paní Kocichové s dcerami. Právě tyto jmenované dámy mají vedle členů KP MHD velký podíl na prodejním úspěchu roku 2023.

Prodej upomínkových předmětů konaný v rámci akcí KP MHD naplňuje pozitivní bilanci v této oblasti, propaguje DPO a umožňuje další rozšiřování sortimentu těchto předmětů. Zapojení nejmladších členů KP MHD do této činnosti je určitým předstupněm pro vykonávání dalších funkcí v rámci historických jízd.

Sestavil: Jiří Boháček
V Ostravě 27.1.2024

ZPRÁVA O HISTORICKÝCH VOZIDLECH DPO ZA ROK 2023

- ve firmě Škoda Ekova, podobně jako v předchozích letech, pokračovala rozsáhlá oprava historické tramvaje T3 číslo 752. Nepodařilo se však provést plánovaný rozsah prací pro rok 2023. V původním plánu jsme měli provedení kabeláže, celkové dokončení interiéru a zahájení oprav elektrických agregátů. Z důvodu nedostatečných kapacit ve Škodě Ekova na provedení těchto prací však došlo ke změně tohoto plánu. Jako náhradní řešení byla provedena důkladná kompletní renovace obou podvozků. Finanční plán roku 2023 pro tento vůz se tak podařilo účelně naplnit. Dále bylo pro renovaci tohoto vozu provedeno vytěžení původní kabeláže z likvidovaných vozů T3
- ve firmě Škoda Ekova bylo provedeno osoustružení kol soupravy motorového vozu č. 25 s vlečným vozem č. 69 na nový jízdní profil 2N70. Nyní máme na tento profil upraveno již celkem šest dvounápravových vozů
- ve vozovně Moravská Ostrava byla zahájena dílčí obnova vnějšího nátěru na historickém motorovém voze č. 50
- ve vozovně Moravská Ostrava byla provedena havarijní oprava střechy a střešního pláště nad plošinou č. I na motorovém voze č. 21 „Barborka“
- ve vozovně Moravská Ostrava byly provedeny drobné práce na historickém voze T6A5 č. 1111, jako např. montáž čelního spřáhla ESW, oprava řídicího panelu a výměna některých prvků v interiéru za původní
- v trolejbusové vozovně byla provedena oprava dveřního válce předních dveří na trolejbusu Škoda 8 Tr č. 29
- v trolejbusové vozovně byla provedena oprava řadníku na trolejbusu Tatra T 400 č. 26
- v trolejbusové vozovně byla provedena oprava 3. dveří na trolejbusu Škoda 17 Tr č. 3902
- v trolejbusové vozovně byla provedena celková oprava trolejbusu 21 Tr č. 3315 spojená s uvedením vozu do odpovídajícího historického stavu. Jeho zařazení do sbírky historických vozidel DPO se předpokládá v roce 2024
- v autobusových dílnách garáží na Hranečníku pokračovala další etapou středová oprava autobusu Karosa B 731 č. 6160. Tyto práce byly úspěšně dokončeny, vůz prošel technickou prohlídkou a zařadil se tak mezi provozuschopná vozidla. Jeho veřejná prezentace proběhla na Dni ostravských dopraváků 2. 9. 2023
- u firmy Kříž v Telnici pokračovala opravou podvozku, náprav a stavbou kostry karoserie renovace autobusu Škoda 706 RO č. 80^{II}
- pro sbírku historických vozidel se podařilo v uplynulém roce získat trolejbus Škoda 21 Tr č. 3315, na kterém se provedla již výše zmíněná celková oprava. Administrativní zařazení do sbírky proběhne v roce 2024
- pro sbírku historických vozidel byl v uplynulém roce vytipován autobus Solaris Urbino 10 III č. 7521. Administrativní zařazení do sbírky proběhne v následujících letech
- po zhodnocení technického stavu historického vozu K2R.P č. 803 bylo rozhodnuto o jeho vyřazení ze sbírky historických vozidel a nahrazení vozem stejného typu č. 8210 (ex č. 802). Tento vůz je v lepším technickém stavu a jeho historická hodnota je vyšší. Administrativní zařazení do sbírky proběhne v roce 2024
- pro sbírku historických vozidel se podařilo ze střediska autoškola získat výcvikový panel z tramvaje T3, který se již nyní nachází v depozitáři historických vozidel v Martinově
- na Ministerstvu kultury ČR bylo požádáno o zařazení dalších 9 vozidel do Centrální evidence sbírek (č. 301, 802, 987, 1111, 3315, 4285, 5001, 7302 a 8805) a vyřazení ze sbírky jednoho vozu (č. 803)
- pro rok 2024 byly získány dodatečné finanční prostředky na úpravu jízdního profilu zbývajících provozovaných dvounápravových vozů na profil 2N70 a dokončení renovace historické tramvaje T3 č. 752 v roce 2025

I přes zjevný pozitivní vývoj v oblasti péče o náš historický fond, nebyly všechny úkoly, které jsme si vytýčili pro rok 2023, bezezbytku splněny. Nepodařilo se provést opravu listových pér na přívěsu B 40 č. 141 a opravu dveřních válců na trolejbusu Tatra T 400 č. 26. Dále se nepodařilo zajistit finanční krytí na zahájení renovace motorového vozu č. 35 z roku 1932

ÚKOLY NA ROK 2024:

- pokračovat ve firmě Škoda Ekova v rozsáhlé renovaci historického tramvajového vozu T3 č. 752 s cílem dokončení v roce 2025
- ve firmě Škoda Ekova provést přesoustružení kol historického motorového vozu č. 50 na nový jízdní profil 2N70 a ve vozovně Moravská Ostrava dokončit obnovu vnějšího nátěru
- ve firmě Škoda Ekova provést přesoustružení kol historického nákladního motorového vozu č. 106 na nový jízdní profil 2N70 a ve vozovně Moravská Ostrava provést výměnu degradovaných dřevěných nástřešních profilů a úpravu pantografu
- ve firmě Škoda Ekova provést výměnu obručí a přesoustružení kol historického motorového vozu č. 24 na nový jízdní profil 2N70
- ve firmě Škoda Ekova provést výměnu obručí a přesoustružení kol historického motorového vozu č. 2 na nový jízdní profil 2N70 a ve vozovně Moravská Ostrava provést částečnou obnovu vnějšího nátěru
- ve firmě Škoda Ekova provést výměnu obručí a přesoustružení kol historického vlečného vozu č. 219 na nový jízdní profil 2N70 a dále provést opravu obou podvozků, brzdové výstroje a spřáhel
- ve firmě Škoda Ekova provést obnovu vnějšího nátěru do modro-bílé korporátní kombinace historického vozu K2R.P č. 802
- ve vozovně Moravská Ostrava provést dílčí opravu vnějšího nátěru historického cvičného vozu T3 č. 8201
- ve firmě Kříž v Telnici pokračovat v náročné renovaci historického autobusu Škoda 706 RO číslo 80^{II}
- u externí firmy provést generální opravu motoru historického autobusu Karosa B 731 č. 6160
- v dílnách autobusových garáží Hranečnick pokračovat v již zahájené celkové opravě historického článkového autobusu Ikarus 280.10 č. 4070
- provést opravu listových pér na přívěsu B 40 č. 141
- připravit všechna určená historická vozidla na důstojnou prezentaci veřejnosti v rámci všech akcí organizovaných k 130. výročí městské hromadné dopravy v Ostravě
- spolupracovat při zajištění dostatečných finančních prostředků na zahájení renovace motorového vozu č. 35 (dlouhodobý úkol, nespouštět ze zřetele)
- v přístřešku historických vozidel instalovat a uvést do provozu výcvikový panel z tramvaje T3
- trvale pokračovat ve shromažďování dalších artefaktů mající souvislost s historií MHD na Ostravsku (kilometrovníky, mezníky, části svršku, historický trolejový materiál, různé nástroje a přístroje)
- uchovávat potřebné náhradní díly nutné pro udržení provozuschopnosti historických vozidel
- pokračovat v zajišťování bezplatné brigádnické činnosti při údržbě a opravách historických vozidel všech trakcí
- trvale zajišťovat bez nároku na mzdu provoz historických vozidel a prodej upomínkových předmětů DPO
- zajistit úspěšný průběh Ostravské muzejní noci 2024 v Areálu dílen Martinov, konvoje historických vozidel, Dne ostravských dopraváků 2024, Otevřeného depozitáře historických vozidel v Martinově, plánovaných jízd historických vozidel a dalších vybraných akcí organizovaných v rámci oslav 130. výročí městské dopravy v Ostravě
- společně s odborem marketingu se podílet na vydávání dalších materiálů dokumentujících a propagujících sbírku historických vozidel DPO a historii hromadné dopravy na Ostravsku

Ostravské muzeum dopravy:

Jelikož původně určené prostory bývalé válcovny barevných kovů na Wattově ulici ustoupí náročné přestavbě přednádražního prostoru ostravského hlavního nádraží, byly připraveny dva reálné návrhy na nové umístění tohoto muzea. První je prostor uvnitř tramvajové smyčky Nádraží Vítkovice a druhý v prostoru podél ulice Hlubinské v Moravské Ostravě. Po vybrání konečné lokality, které má proběhnout během února 2024, bude zahájena příprava studie stavby, jako úvodního návrhu a předstupně vlastní projektové dokumentace.

Sestavil: Jiří Boháček

V Ostravě 27.1.2024

STANICE MLADÝCH DOPRAVÁKŮ

Rok 2023 pokračoval v trendu nastaveném v minulém roce – pravidelných schůzích SMD. Od září převzali vedení našich nejmladších Vojta Dluhý a Ondra Mikolášek. Během roku proběhlo běžných deset schůzí, které probíhaly jako vždy v čase od 15:00 do 16:30 před členskou schůzí KPMHD, říjnovou schůzí počínaje v prostorách vozovny Křivá.

Celkem je členy SMD 27 dětí. Nejmladší člen má 8 let, nejstarší naopak 25 (rovněž člen KPMHD). Průměrná účast byla 17 dětí, což je nárůst o celé dva členy, přičemž nejvíce bylo 19, nejméně na listopadové schůzi s jedenácti přítomnými členy. Vřelé díky patří všem, kteří byli s to si přichystat program pro druhé a obohatit je také trochu o svůj úhel pohledu na náš společný zájem.

Sestavil: Ondřej Mikolášek, v Ostravě 31.1.2024

POKLADNA

Rok 2023 jsme začali s částkou 65601 korun a ukončili s částkou 67086 korun. Rozpočet tedy byl přebytkový se ziskem 1485 korun.

Příjmy: členské příspěvky (+ 6600,-); platby nečlenů na našich jízdách (+ 550,-)

Výdaje: krabice pro stěhování knihovny (- 1265,-); odkup kabelů pro vůz 752 (- 3800,-)

PERSONÁL

Letos se na akcích pro veřejnost i na objednávkách podíleli tito členové a příznivci:

Kamil Bárta, Radek Bartusek, Marek Beneš, Nikola Benešová, Jiří Boháček, Aleš Burakowski, Mirek Burek, Vojtěch Dluhý, Renáta Dudková, Radim Fabián, Pavel Faldýn, Michal Fichna, Jiří Folvarčný, Pavel Frydrych, Marek Fraiss, Petr Fridrišek, Dominik Gabriel, Michal Gajdůšek, Jaroslav Gala, Dominik Gill, Martin Grussmann, Robert Hackenberg, Klára Holbíková, Vojtěch Jandásek, Radim Janovec, Marek Kladiiva, Jiří Kocich, Radka Kocichová, Tomáš Kolínek, Vojtěch Kořistka, Matěj Kubala, Dušan Kuchař, Michal Matějtný, René Mazzolini, Ondřej Mikolášek, Michal Mikula, Petr Mitáček, Martin Mlýnský, Pavel Orlíček, Lukáš Pech, Marika Píková, Jiří Plachký, Martin Ruby, Lukáš Simonides, Barbora Sivková, Stanislav Sieravský, Richard Sladký, Jakub Svoboda, Jaromír Tkoč a Lukáš Vamberský

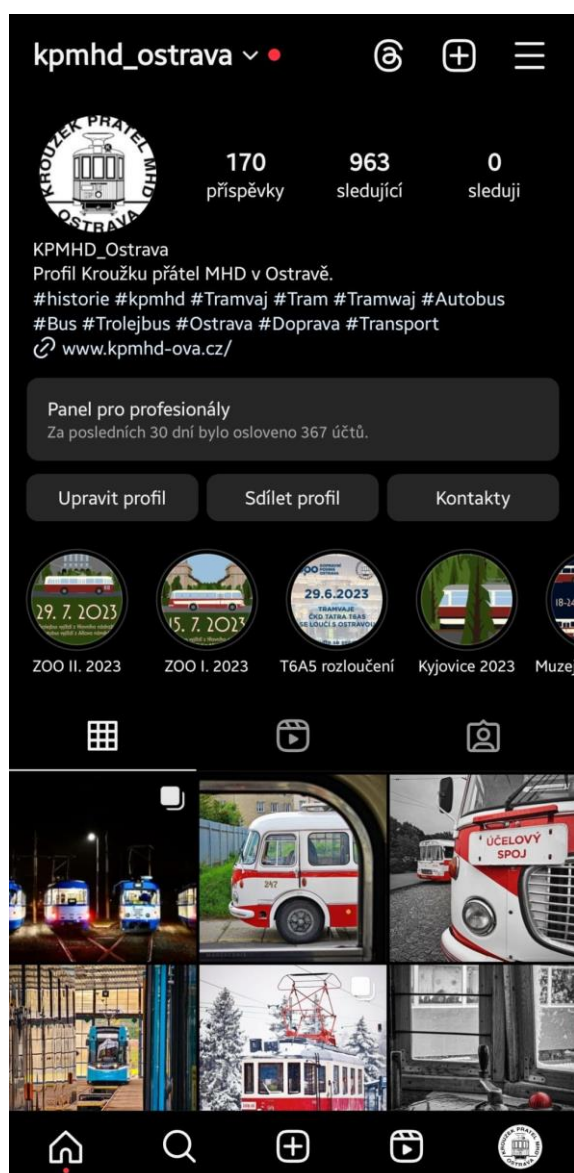
SOCIÁLNÍ SÍTĚ

FACEBOOK

- 937 „To se mi líbí“
- Přes 1 tisíc sledujících
- jízdy historických vozidel, dotazy k akcím, dotazy na historii provozu

INSTAGRAM

- 963 sledujících
- 18 385 „zobrazeno“
- Aktivita #VašimaOčiima



Sestavil: Aleš Burakowski
V Ostravě 31.1.2024

KRONIKA



Po novém roce jsme se sešli na svátek Tří králů k první schůzi kalendářního roku 2023 a zároveň poslední schůzi kroužkového roku 2022. Po úvodní části a přestávce nás ROBERT JANKŮ seznámil s DRUHÝM ŽIVOTEM OSTRAVSKÝCH VOZŮ (zejména v zahraničí).

SOBOTA 4. ÚNORA 2023

44. VÝROČNÍ ČLENSKÁ SCHŮZE

Jako tradičně se počátkem února konala schůze až první sobotu v měsíci. 4. února jsme se tedy sešli na 44. výroční členské schůzi. Konala se již dopoledne v kulturní místnosti vozovny Křivá za hojné účasti členské základny i pozvaných hostů. Dopolední část patřila prezentaci „výročních zpráv“ za rok 2022 a celkově jeho zhodnocení. Představeny byly zprávy o činnosti, o provozu historických vozidel včetně příjmů z jízdného a prodeje upomínkových předmětů, o činnostech na renovaci a údržbě historických vozidel v režii DPO, ale i na našich brigádách, o hospodaření kroužku a činnosti na sociálních sítích. (Zprávy jsou přiloženy v ročence roku 2022) Aktivní činnost kroužku byla doplněna obrazovým materiálem v podobě promítání fotografií z jednotlivých akcí. A poté byla nastíněna budoucnost, tedy akce KPMHD v následujícím roce. Po zhodnocení ze strany kroužku se slova ujal Ing. Martin Chovanec, se svým poděkováním za naši činnost a propagaci DPO na akcích pro veřejnost a s informacemi a novinkami, které nás čekají v oblasti dopravy, vozového parku, ale i plánované výstavby. Po něm se slova ujal Robert Hackenberg, který jej doplnil s dalšími informacemi z provozu a blízké budoucnosti. Po diskuzi plné otázek jsme se odebrali k obědu, kterým byla dušená líčka s gnocchi, salát a malý zákusek. Po obědě nás čekala tramvaj T1, kterou jsme se svezli do Martinova a zároveň zavezli zpět „domů“. V Martinově nás čekala krátká exkurze ve Škodě Ekova a svezení jejich posunovací „Máňou“ č. EE01 po areálu. Návrat do centra pak zajistila Barborka, která byla místo T1 uschována v martinovském přístřešku. Tím byla akce ukončena.



PÁTEK 3. BŘEZNA 2023

521. ČLENSKÁ SCHŮZE

Nový kroužkový rok jsme začali 521. členskou schůzí, která se konala v tradičním čase na tradičním místě. Po tradiční první půli nás MICHAL FICHNA seznámil s LESNÍ ŽELEZNICÍ VE VISEU DE SUS.

SOBOTA 11. BŘEZNA 2023

JÍZDA 8209+301

Prvním mimoschůzovým programem tohoto roku byla, po letech obnovená, jízda služebními vozidly. Prvním účelem bylo svezení se novým cvičným vozem č. 8209, původního č. 1301. Druhým účelem bylo „provětrání“ nového přírůstku naší sbírky, tedy vlečného vozu VV60LF č. 301. Takže původní souprava T3R.EV+VV60LF se opět vydala do ulic Ostravy. Jízda se konala v trase Poruba vozovna – Palkovského – Nádraží Vítkovice – Zábřeh – Místecká ul. - Nová huť – Poruba vozovna. Cestou na Hranečník se k nám pak přidal ještě Měřicí vůz č. 8204, s kterým jsme u Nové huti uspořádali za hustého sněžení společné focení.



PÁTEK 31. BŘEZNA 2023

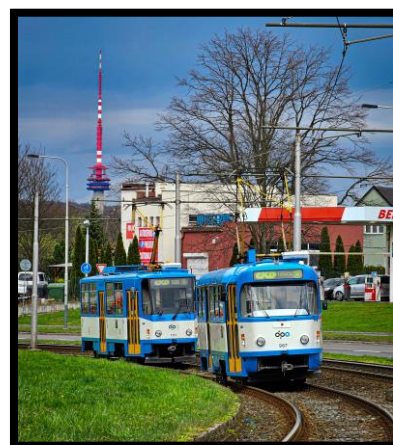
522. ČLENSKÁ SCHŮZE

Dubnová schůze, konaná poslední den v březnu, za skrze aprílového počasí, se konala v tradičním čase na tradičním místě. Po tradičním úvodu nás ROBERT HACKENBERG informoval O CHYSTANÝCH ZMĚNÁCH V OSTRAVSKÉ DOPRAVĚ.

SOBOTA 1. DUBNA 2023

FOCENÍ NOVÝCH PŘÍRŮSTKŮ SBÍRKY

Protože naše sbírka se poslední dobou rychle rozrůstá o nové vozy, je nutné dokumentovat jejich stav nejen pro nás, ale i pro případnou prezentaci. Proto jsme se „na Apríla“ sešli v Martinově, kde jsme podnikli společné focení „našich“ historických tramvají řady T. Vedle sebe tedy byly naaranžovány vozy T1, T2, T3 a T6. Ani nepřízeň počasí neodradila skalní členy našeho kroužku od možnosti vyfotit si první zachované vozy v modrobílém nátěru.



SOBOTA 15. DUBNA 2023

DEN PAMÁTEK A SÍDEL

Přesně v půlce dubna, tedy v sobotu 15. se konaly letošní první jízdy pro veřejnost. Tradičně to byly trolejbusové jízdy do Michálkovic v rámci Dne památek a sídel. V celé trase z Hulvák přes Fifejdy do Michálkovic jezdil trolejbus Tatra T400 č. 26 doplněný autobusem RTO č. 287. Ještě, že tam autobus byl, trolejbus byl pravidelně dost slušně obsazený.



PONDĚLÍ 1. KVĚTNA 2023

VÝSTAVA VOZIDEL V MARTINOVĚ

Ve svátek prvního máje pořádala Škoda svůj tradiční Den otevřených dveří. Letos poprvé i v Martinově a proto jsme se přidali skromnou výstavkou našich historických vozidel. Pár tramvají, erták a erenka byly vystaveny před martinovským depozitářem. A určitě si našly své zájemce, o celou výstavku byl slušný zájem. Pro mnohé to bylo milé zpestření exkurze v Ekově.



Květnová schůze, konaná už za ryze jarního počasí, se nesla v tradičním duchu. Po první části nám PETR FRIDRIŠEK přednesl své zážitky s VEŘEJNOU DOPRAVOU V PORTUGALSKU.

PÁTEK 19. KVĚTNA 2023

ROZLOUČENÍ S TROLEJBUSY 21Tr

Následkem dodávek trolejbusů 36 Tr se naplnil čas prvním nízkopodlažním trolejbusům, jenž bylo možno v Ostravě spatřit. A tak byla na pátek 19. května naplánována skromnější rozlučka. Krátce po druhé hodině odpolední vyjel na odpolední díl trhané směny patřičně vyzdobený trolejbus evidenčního čísla 3312 a až do podvečera střídal linky 101 a 107. Po zatažení do vozovny následovalo focení všech trolejbusů 21 Tr, které se tou dobou ještě nacházely v trolejbusové vozovně, načež jsme vyrazili na menší projížďku zejména po tratích ve Slezské Ostravě. Akce se setkala s nebývalým zájmem jak veřejnosti, kdy na běžných linkách trolejbus kroužil plně obsazen, tak členů našeho kroužku, akce se obešla bez jakýchkoli komplikací. Za volant usedli Radim Fabián a Marek Beneš.

-OM-

ROZLOUČENÍ S OSTRAVSKÝMI „JEDNADVACÍTKAMI“

Po dvaceti sedmi provozních letech se s pravidelným provozem na linkách MHD v Ostravě rozloučily trolejbusy Škoda 21 Tr.

První dva vozy tohoto typu byly v rámci obnovy vozového parku pořízeny v roce 1997. Ve vozovém parku trolejbusů se tak poprvé objevily nízkopodlažní vozy. Zřejmě také tato

jejich výjimečnost přiměla tehdejší vedení dopravního podniku k tomu, aby je v rámci slavnostního představení veřejnosti označil jmény Mariánské Hory a Michálkovice.

První dva vozy postupně doplnily další dva kusy v roce 1998, následovaly dva kusy v roce 2000, šest vozidel v roce 2001 a nakonec tři kusy z konečného 15kusového zastoupení tohoto typu v roce 2002. Jejich postupné vyřazování dokončila letošní dodávka prvních 12 vozů Škoda 36 Tr T'CITY z plánované 18kusové série.

Do podnikové sbírky historických vozidel byl nakonec vybrán vůz s evidenčním číslem 3315 z roku 2022 a poprvé byl takto představen již v rámci letošního ročníku Ostravské muzejní noci v sobotu 20. května. Rozloučení s ostravskými jednadvacítkami proběhlo v pátek 19. května, kdy vůz s evidenčním číslem 3312 vyjel na odpolední díl trhačky v čase 14:30–16:56 hod. na linkách 101 a 107 a poté následovala krátká prezentační jízda pro fotografické zdokumentování. Vozy 21 Tr dodnes ještě jezdí například v Brně nebo v Ústí nad Labem.

Jiří Boháček a Miroslav Albrecht



První velkou akcí pro veřejnost byla tradiční Muzejní noc. Letos byl termín muzejní noci docela brzy, již 20. května. Místem konání byl jako vždy areál v Martinově, kam se návštěvníci dostali buď kyvadlovou tramvají z prostoru před branou nebo autobusy linky D z centra města. Kromě vystavených tramvají i autobusů a trolejbusů byly vybrané vozy v provozu a kroužily pro návštěvníky po areálu dílen. Letošní malé překvapení byl trolejbus 21Tr č. 3315, který se stal zástupcem toho typu v naší sbírce, vystaven byl hned první den po ukončení provozu trolejbusů 21Tr v Ostravě. Jako každý rok se i letos naše výstava v rámci muzejní noci těšila velké návštěvnosti a zájmu návštěvníků všech generací.

MUZEJNÍ NOC

Krásné počasí, bohatá nabídka vystavených exponátů, atrakce, hry a jízdy historických vozidel. Tak by se dal charakterizovat letošní ročník Ostravské muzejní noci, která se v našem dopravnickém provedení uskutečnila tradičně v areálu dílen v Ostravě-Martinově v sobotu 20. května.

Od 18. hodiny večerní začaly do prostranství u depozitáře historických vozidel proudit skupiny návštěvníků, kteří se i letos nechali lákat naší „muzejní“ nabídkou. Ať už dorazili speciálním tramvajovým svozem z nejbližší zastávky u dílen, anebo přijeli spojem zvláštní autobusové linky „D“, mohli opět spatřit plejádu naleštěných historických tramvají, autobusů a trolejbusů, účelně rozmístěnou ve vyhrazeném prostoru tak, aby se mohli mezi vozy volně procházet a třeba také udělat hezký snímek do rodinného alba. Komu ale nestačilo pouhé prohlédnutí, mohl se připojit k jedné z pravidelných komentovaných prohlídek a z úst zkušených průvodců vyslechnout nespočet zajímavostí z historie ostravské MHD. Celkový dojem pak umocnila



Večer 20. května bylo v martinovském areálu opravdu rušno.

projížďka vybranými historickými vozidly po areálu.

V rámci bohatého doprovodného programu s atrakcemi a hrami se letos mj. představili majitelé historických osobních automobilů z Tatra Veteran Sport Clubu Ostrava v AČR nebo členové souboru Historického tance a odívání E. L. A., kteří ve spojení s našimi historickými vozidly vytvořili zajímavou

podívanou. Také letošní ostravská muzejní noc v martinovských dílnách byla zapojena do Dnů fajne rodiny, tedy městských akcí, které budují rodinného ducha. Do našich dílen během třetího květnového sobotního večera zavítalo 2450 návštěvníků.

Miroslav Albrecht



Na červnové schůzi nás po úvodní části a povinné přestávce JIRKA KOCICH seznámil s TVORBOU VÝLUKOVÝCH OPATŘENÍ U ČD.

SOBOTA 24. ČERVNA 2023

JÍZDY DO KYJOVIC

Poslední červnový víkend se konaly snad nejnáročnější jízdy tohoto roku. Jízdy do Kyjovic jsou určitě nejnáročnější na množství personálu. Letos jsme do Kyjovic jezdili celkem 6 kurzy, ovšem vždy po dvojicích. Se soupravou 25+69 jezdila T2 č. 681, pak se soupravou 94+218 náš historický cvičný vůz č. 8201 a třetí dvojice byla tvořena vozem T1 č. 528 a kloubákem č. 803. První spoje byly jako obvykle zcela plné, další už byly volnější. Pro mnohé bylo nasazení vozu K2 č. 803 milé překvapení a zejména šotouši si jízdu užívali. Letos však v Kyjovicích nebyl žádný vůz staticky vystavený, protože po loňských letních výlukách jsou vyměněny kolejové kombinace u horního výjezdu z porubské vozovny a také výhybka v Dolní Lhotě, a tak se naše vozy se „starým“ profilem kol přes tyto kombinace nedostanou. Snad se to brzy změní a zase se všechny vozy budou moci podívat ven a nejlépe až do Kyjovic.



Hranaté tramvaje pěly v ulicích Ostravy svou labutí píseň již delší dobu v souvislosti s dodávkami tramvají 39T, poslední červnový čtvrtek však znamenal definitivní ukončení jejich provozu. Již v brzkých ranních hodinách vyjely dvě patřičně vyzdobené tramvaje 1133 a 1128 na dva kurzy linky X3, značný zájem fotografů již v tomto čase předznamenal úspěch odpolední části akce. Chvilí po obědě vyjely na odpolední díly těchto kurzů vůz 1128 a souprava 1124+1127. Během odpoledne bylo okolí trasy zmíněných vozů obsypáno fotografy, zájem však projevila i širší veřejnost. Třicet minut po šesté hodině večerní započalo symbolické rozloučení s těmito vozy, obohacené o překvapení ve formě *trojčete* složeného z vozů 1125, 1121 a 1120. Smyčka u nádraží ve Vítkovicích byla doslova v obležení fotografů, rozdávaly se letáčky, placky a tramvaje si bylo možno naposledy prohlédnout prakticky ze všech úhlů. Pár minut před sedmou vyjely všechny tramvaje na menší rozlučkovou spanilou jízdu na smyčku Zábřeh, odkud se přes Polikliniku a Jubilejní kolonii vrátily na Vítkovické nádraží, kde byla oficiální část akce ukončena, následovalo jen společné focení všech tramvají v oblouku u kolonie Jeremenko. Akci lze hodnotit jakožto mimořádně zdařilou a odpovídající roli tohoto typu tramvají v ostravské MHD. V kabinách se za ten den vystřídali René Mazzolini, Aleš Burakowski, Dominik Gabriel, Klára Holbíková a Robert Hackenberg.

-OM-



Červencová schůze se konala poslední červnový den, tedy o týden dříve, aby se nekonala v pátek mezi svátky a víkendem. Po úvodní části a přestávce nám ROBERT HACKENBERG popsal SLEDOVÁNÍ DOPRAVNÍCH DAT V SYSTÉMU POWER BI.

SOBOTA 15. ČERVENCE 2023

PRÁZDNINOVÉ JÍZDY DO ZOO I.

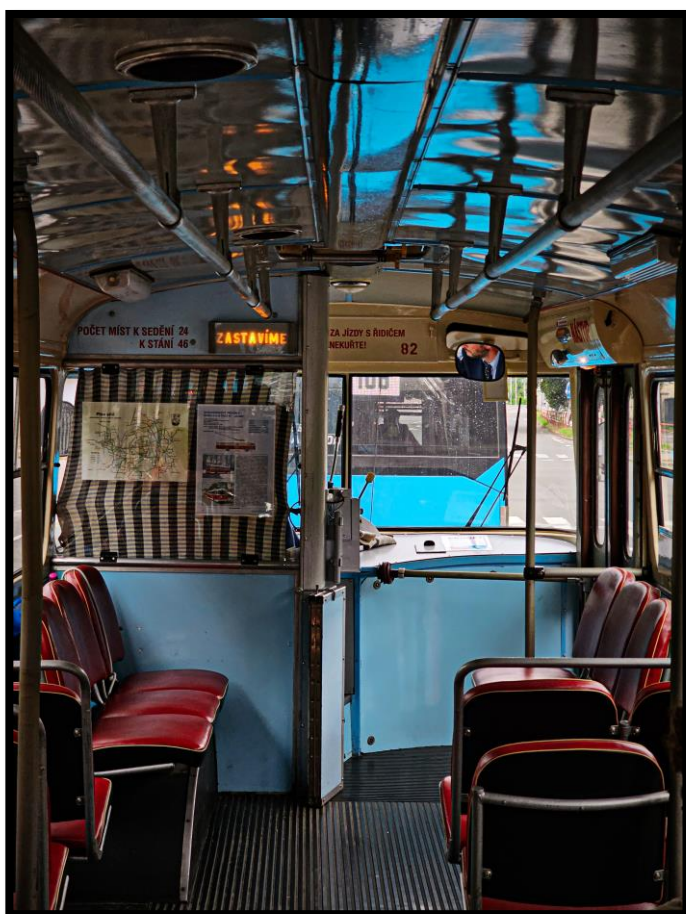
A tak přišly prázdniny a období prázdnin je tradičně ve znamení jízd do ZOO. Jako se již poslední roky stalo tradicí i letos byl provoz na „dvou linkách“, jedna byla trolejbusová v trase Hlavní nádraží – Most Pionýrů – ZOO a zpět, druhá byla autobusová z Alšova náměstí v Porubě přes Hulváky, Fifejdy, Most Pionýrů k ZOO a zpět. První prázdninové jízdy byly ve znamení dvou souprav, trolejbusové 8Tr+B40 a autobusové RTO+Jelcz.



SOBOTA 29. ČERVENCE 2023

PRÁZDNINOVÉ JÍZDY DO ZOO II.

Utekly dva týdny a konaly se druhé jízdy do ZOO. V nezměněných trasách s lehkou obměnou ve vypravených vozidlech. Autobus byl stejně jako minule Erťak s vlečkou, ale trolejbus byl tentokrát 9Tr. Počasí bylo chvílema zachmuřené, ale na cestujících to poznat nebylo.



V polovině prázdnin jsme se sešli tradičně na schůzi následované noční jízdou. Po první části schůze, která byla i tak o něco kratší jsme se vydali autobusem Karosa B952E nejkratší trasou do Martinovských dílen, kde byla nachystaná malá „výstavka“ a taky souprava 25+69, která nás svezla do Kyjovic a zase zpátky. Po návratu do autobusu se pokračovalo přes Děhylov a Hlučín do Koblova, kde jsme měli zařízené posezení „u mrtvoly“, tedy U Januse, kde jsme grilovali špekáčky, popíjeli pivko a bavili se až do noci.



FANOUŠKY HISTORIE JSME OPĚT NECHALI NAHLÉDNOUT DO NAŠEHO DEPOZITÁŘE

V sobotu 19. srpna měla ostravská veřejnost možnost v areálu dílen Martinov opět zhlédnout část naší jedinečné sbírky historických vozidel, která nyní čítá více než 45 exponátů a je v rámci dopravních podniků po Praze druhá největší v republice.



Závěr akce se blíží, poslední skupina návštěvníků nastupuje do Barborky.

Tentokrát byl Den otevřeného depozitáře koncipován jako prezentace sbírky s delším odborným výkladem bez dalšího doprovodného programu, pouze doplněná o kratší předváděcí jízdu. Z bezpečnostních a organizačních důvodů jsme prohlídku omezili na čtyři návštěvnícké vstupy, a to v 9, 11, 13 a 15 hodin. Účastníci, seznámení s podmínkami vstupu do areálu, byli od vrátnice dílen dopraveni populární Barborkou a autobusem Škoda 706 RTO před depozitář historických vozidel, kde již byly připraveny prezentované exponáty.

VZPOMÍNKY NA MLÁDÍ

Celkem jsme vystavili 17 historických vozidel: 15 tramvají a dva autobusy. Vedle vozů deponovaných v areálu martinovských dílen se představila zmiňovaná Barborka, cvičný vůz T3 a autobus Škoda 706 RTO. Návštěvníkům rozděleným do dvou skupin se věnovali příslušní průvodci s odborným výkladem k jednotlivým exponátům. Poutavou formou je seznámili jak s historií hromadné dopravy na Ostravsku, tak s jednotlivými vozy. Často museli odpovídat na zvědavé otázky týkající se nejen vozidel, ale také dějin ostravské dopravy. Mladá generace se tak mohla

názorně seznámit s podmínkami cestování v různých historických obdobích, starší návštěvníci si často připomněli dopravní zážitky ze svého mládí. Největší pozornosti se těšila perla naší sbírky, 104 let starý

motorový vůz číslo 25, ale také souprava „komárků“, nákladní „stovka“, nebo přímý předchůdce dnešních moderních tramvají, vůz T1 číslo 528. Lákadlem pro návštěvníky byly i oba autobusy, zejména Praga RND z roku 1948. Na závěr každá skupina podnikla krátkou prezentační jízdu jedním z vystavených vozidel.

ZKOUŠKA PŘED JUBILEEM

Prohlídka včetně jízdy trvala vždy necelé dvě hodiny. Všichni účastníci obdrželi památeční butonek a soubor informačních letáčků k jednotlivým vozidlům. Akci připravili a zajistili členové Kroužku přátel MHD v úzké spolupráci se správci jednotlivých historických vozidel a s odborem marketing. I přes parné letní počasí se Dne otevřeného depozitáře zúčastnilo cca 250 návštěvníků všech věkových skupin. Akce byla v podstatě zkouškou, zda o představení historických vozidel touto detailní formou bude mezi ostravskou veřejností v letních měsících zájem. Jelikož účast předčila naše očekávání a vše proběhlo k plné spokojenosti návštěvníků, můžeme v jubilejním roce 2024, kdy si budeme v Ostravě připomínat 130 let od zahájení městské kolejové dopravy, navázat na tuto prezentaci naší historie dalšími podobně koncipovanými akcemi.

Jiří Boháček

Foto Hynek Palát



Zájemci o prohlídku u naší nejstarší tramvajové soupravy dokumentující ve sbírce 30. léta minulého století.

Těsně před koncem prázdnin se konaly poslední jízdy do ZOO. Tentokrát však v čistě autobusovém podání, z důvodu montáže výhybek a připojování trolejových stop zadního výjezdu trolejbusové vozovny byl tento úsek pro trolejbusy neprůjezdný. Tak z Poruby opět jezdil Erťák a z Hlavního nádraží Ešemka. Podle velmi nízkého počtu nastupujících a vystupujících vyvstává otázka zda je nutné objíždět Fifejdy vrchem nebo by bylo efektnější využít nějakou kratší a přímější trasu.



PÁTEK 1. ZÁŘÍ 2023

527. ČLENSKÁ SCHŮZE

Hned v pátek prvního září jsme se sešli na první poprázdninové členské schůzi. Po úvodních informacích nám ROBERT JANKŮ přednesl své zážitky z RUMUNSKA NA PŘELOMU TISÍCILETÍ.

SOBOTA 2. ZÁŘÍ 2023

DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ

Stalo se tradicí, že po prázdninách se koná velká Den otevřených dveří v Martinově. Nejinak tomu bylo i letos, hned 2. září, tedy první sobotu se veřejnosti otevřely brány martinovského areálu s bohatým programem. Po areálu kroužily historické trolejbusy, na smyčku do Martina vyjízděly tramvaje a okruh po Porubě jezdily autobusy jak historické, tak i současné. Návštěvníci si mohli prohlédnout nejen naše historické vozy, ale i ty současné, které byly vystaveny, dále se mohli informovat nebo bavit u stánků městských i krajských společností a podniků, včetně např. hasičů nebo policie, o které byl tradičně velký zájem. Vrcholem byla „součinná“ prezentace složek IZS a dispečinku DPO při simulované nehodě tramvaje s osobním vozem. Letos se nehody „zúčastnil“ náš vůz K2 č. 803, kterému se na rozdíl od auta, prakticky nic nestalo. Akci navštívilo velké množství zájemců a určitě neodcházeli zklamaní.





SOBOTA 9. ZÁŘÍ 2023

DVOJE JÍZDY PRO VEŘEJNOST

Už týden po největší akci roku se konaly hned dvoje jízdy pro veřejnost. První jízdy byly plánované delší dobu a loni ozkoušené. V rámci Bambifestu jsme i letos jezdili zadarmo jedním historickým vozem kyvadlově po jedné koleji od Kina Luna do Zábřehu a zpět. Letos to však byl Komárek, ale i přes to se akce setkala s úspěchem, a kromě dopravy rodičů a prarodičů s dětmi na akci se přišli svézt i fanoušci dopravy.

Druhou akcí, kde byla Barborka, byly jízdy v rámci Setkání hornických měst ČR, které se letos konalo v Ostravě. Barborka jezdila za normální tarif z Hlavního nádraží na Hranečník od poledne až do večera.



Konec září byl trochu náročnější, zejména fyzicky. Konalo se totiž několik brigád na stěhování našich skladů a knihovny ze správní budovy vozovny trolejbusů, která se pomalu chystala na svou náročnou rekonstrukci. Sklady náhradních dílů byly stěhovány v rámci vozovny trolejbusů do nám vyhrazených prostor. Knihovna prošla „revizí“ a zabalením do krabic a následným převozem do vozovny Křivá, kde nám byl zapůjčen ve staré budově prostor, kam jsme krabice uskladnili. Uvidíme, co bude po rekonstrukci, kam se vrátíme a jak.



29. ZÁŘÍ – 1. ŘÍJNA

Na přelomu září a října se 15 účastníků zájezdu vydalo na vícedenní putování s cílem navštívit provozy MHD v Brně a Jihlavě. V pátek 29.9. jsme vyjeli vlakem R 1104 v 6:44 z Ostravy hl.n. Ppo příjezdu do Brna-Králova Pole jsme se pěšky přesunuli do vozovny Medlánky, kde nás čekala prohlídka vozovny, retro vozidel DPMB a exponátů Technického muzea v Brně. Následovala prohlídka trolejbusové vozovny Komín, vč. exponátů technického muzea v Brně. Po obědové přestávce jsme byli provedeni areálem depa ČD v Brně-Maloměřicích, kde jsme měli možnost si prohlédnout dílenské zázemí, novou halu pro údržbu jednotek Moravia a současně i tyto jednotky samotné. Následně jsme se ubytovali a probrali postřehy a dojmy z prvního dne.

Hlavním sobotním programem byla návštěva Technického muzea v Brně, konkrétně depozitáře v Řečkovících, kde se nám kolegové z TMB věnovali a provedli nás od dílenského zázemí přes jednotlivé garáže depozitáře, vč. dynamické prezentace. Sobotní odpoledne se pak neslo v duchu projížděk retro vozidly dopravního podniku, prohlídek nových infrastrukturních staveb (tunel Žabovřeská, nový úsek tramvajové trati v Bohunicích) či poznání města samotného.

V neděli ráno jsme se vydali (někteří vlakem, někteří autobusem) do Jihlavy. Zde byla původně plánována prohlídka provozovny dopravního podniku a depozitáře I. Bohuňovského, nicméně z obou plánovaných prohlídek nakonec z různých okolností sešlo. Zajímavá byla prohlídka jihlavského podzemí, které se rozprostírá pod centrem města a v minulosti dosahovalo úctyhodných rozměrů. Dále jsme v Jihlavě navštívili různé místní zajímavosti (dopravní i nedopravní) a projeli si i novou trať do Bedřichova. Odpoledne již bylo ve znamení cesty vlakem do Ostravy, abychom se v rozumnou hodinu vrátili.

-PF-

ZÁJEZD DO BRNA A JIHLAVY





PÁTEK 6. ŘÍJNA 2023

Po náročném září jsme se první říjnový pátek poprvé sešli v „provizorních“ prostorách kulturní místnosti vozovny Křivá. Uvidíme, jak dlouho bude rekonstrukce správní budovy vozovny trolejbusů trvat. Po úvodním programu a přestávce nám VOJTĚCH DLUHÝ ukázal fotky ze ZIMNÍHO BERGENU.

528. ČLENSKÁ SCHŮZE

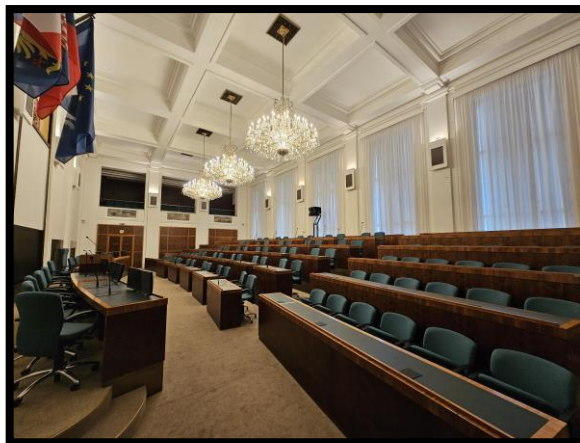
Přišel podzim a s ním konec jízd pro veřejnost, a tak nám vznikl prostor na náš program mezi schůzemi. Jirka Boháček si proto připravil připomenutí 50. výročí ukončení provozu úzkorozchodných tramvají na Ostravsku. Nejprve jsme se sešli v kulturní místnosti na Křivé, kde proběhla přednáška s hromadou fotografií z provozu úzkého rozchodu a pak jsme se vydali našim autobusem ŠM11 na projížďku po zbývajících stopách úzkorozchodných tramvají. První zastávkou byl Hrušov a prostor před bývalou poštou na Staré cestě, pak jsme zastavili u vrbického jezera, kde je dodnes znatelný násep původní trati z Ostravy. Pak jsme už projížděli Vrbicí a Pudlovem až k mostu přes trať do Polska. Další zastávka byla v křižovatce ulic Okružní a Čs. armády. Dále jsme dojeli k vlakovému nádraží, kde jsme si prohlédli památník v ulici Dr. E. Beneše. Další krátká zastávka byla u bývalé vozovny, pak u kostela ve Skřečoni, v Nové vsi u Borku, v Dolní Lutyni, a nakonec jsme dojeli až do Orlové. Z Orlové jsme pak vyrazili už zpět do Ostravy. Celá několikahodinová akce byla jako vždy povedená a plná informací.



SOBOTA 25. LISTOPADU 2023

EXKURZE NA NOVÉ RADNICE

Listopadovým programem mezi schůzemi byla exkurze na ostravské Nové radnici. Paní průvodkyně nás provedla zasedacími sály Rady města i Zastupitelstva, povyprávěla nám historii Ostravy, vznik Velké Ostravy a zajímavosti ze života známých ostravských osobností. Pak jsme si za mrazivého a větrného počasí prohlédli Ostravu z výšky radniční věže spolu s výkladem o místních zajímavostech.



PÁTEK 1. PROSINCE 2023

530. ČLENSKÁ SCHŮZE

Poslední řádná schůze se konala opět na Křivé ulici v kulturní místnosti. Tentokrát jsme se sešli v docela hojném počtu 26 členů. Po přestávce nám MICHAL FICHNA připomenul 125 LET DRÁHY TŘEMEŠNÁ VE SLEZSKU – OSOBLAHA.

SOBOTA 2. PROSINCE 2023

MIKULÁŠ

Tradiční a hojně navštěvovanou akcí jsou Mikulášské jízdy. Letos se konaly hned v sobotu 2 prosince, tedy v jednom z prvních termínů. Okruh byl tradičně z Vítkovického nádraží po Hrabůvce a v soupravě se za hustého sněžení a pravého zimního počasí vystřídal mnoho dětí spolu s rodiči i prarodiči.



NEDĚLE 10. PROSINCE 2023

ADVENTNÍ JÍZDY I.

Jak se již stalo zvykem, tak po Mikuláši následovaly adventní jízdy starou tramvají. Letos byl první termín až druhou adventní neděli. Souprava Barborky s vlekem jezdila v trase Hlavní nádraží – Hranečník a zpět v hodinovém taktu, kromě polední pauzy. I přes mrazivé počasí se přišli lidé svézt a zpříjemnit si tak předvánoční čas.



NEDĚLE 17. PROSINCE 2023

ADVENTNÍ JÍZDY II.

Hned další neděli, tedy třetí adventní, se konaly druhé a poslední adventní jízdy. Souprava Barborky opět brázdila Ostravu z Přívozu na Hranečník a zpět. Tentokrát ovšem s malým zpestřením. Odpoledne přistoupili na hlavním nádraží skauti a rozvázeli s námi Betlémské světlo. Mnozí si přišli s lampičkami a lucernami odvést domů kousek radosti v podobě plamínku z Betléma. Příště by to snad jen chtělo trochu lepší propagaci, snad nějaké příště bude.



Rok se přiblížil ke svému závěru a my jsme se po Vánocích sešli k tradičnímu posezení a rozloučení s rokem. Tentokrát jsme se sešli v Radegastovně Maston v Hrabůvce v celkovém počtu asi 25 lidí, kteří průběžně přicházeli a odcházeli. Od 17 do pozdních nočních hodin se sedělo a debatovalo o tématech dopravních i nedopravních a obecně se akce nesla v přátelském duchu.



A CO SE DO KRONIKY NEVEŠLO...



ÚNOR – VÝROČNÍ SCHŮZE



BŘEZEN – JÍZDA CVIČNÝM VOZEM



DUBEN – FOCENÍ V MARTINOVĚ



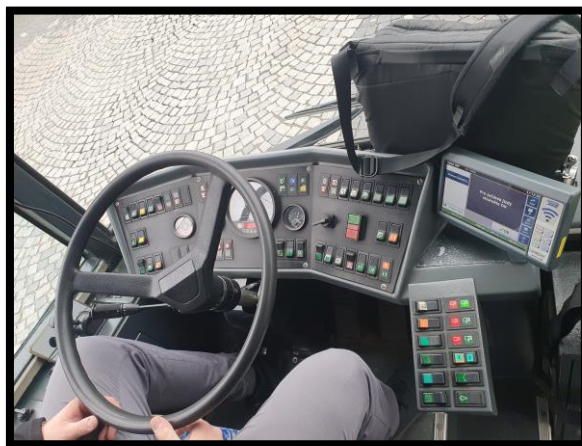
DUBEN – JÍZDY DO MICHÁLKOVIC

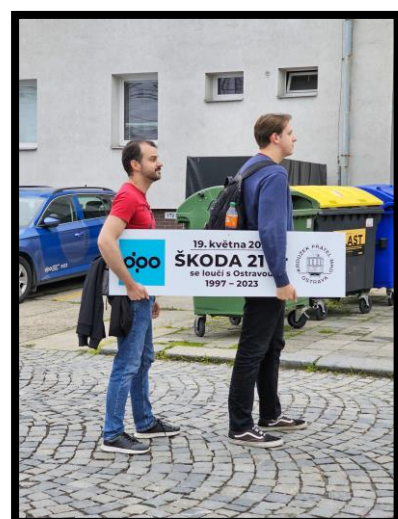


KVĚTEN – VÝSTAVKA V RÁMCI DOD ŠKODA

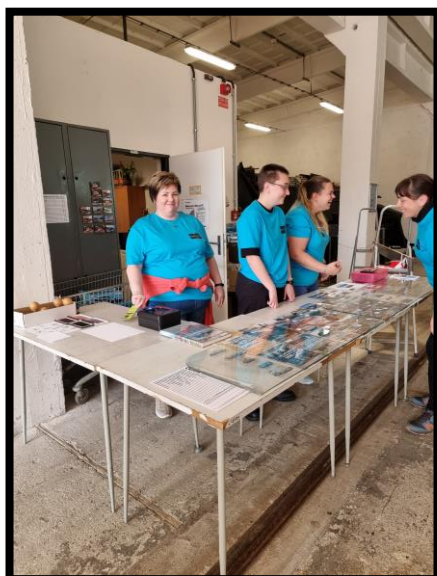
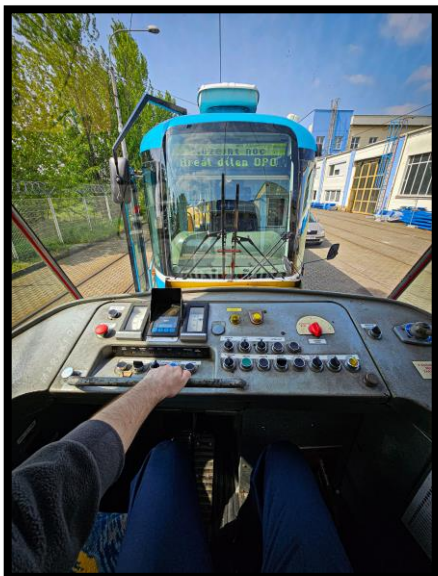


KVĚTEN – ROZLOUČENÍ S TROLEJBUSY 21TR





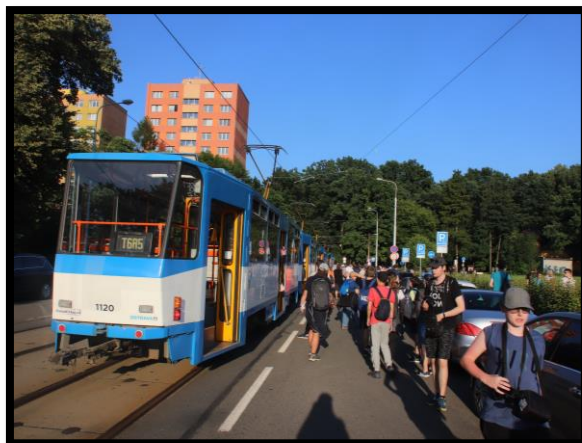
KVĚTEN – MUZEJNÍ NOC



ČERVEN – JÍZDY DO KYJOVIC



ČERVEN – ROZLOUČENÍ S TRAMVAJEMI T6





PRÁZDNINOVÉ JÍZDY DO ZOO



SRPEN – NOČNÍ JÍZDA





SRPEN – ORGANIZOVANÉ PROHLÍDKY V MARTINOVĚ



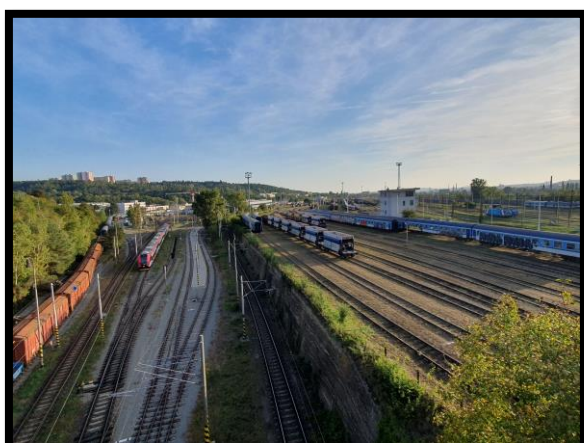
ZÁŘÍ – DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ



ZÁŘÍ – ZÁJEZD – DEN PRVNÍ (BRNO)









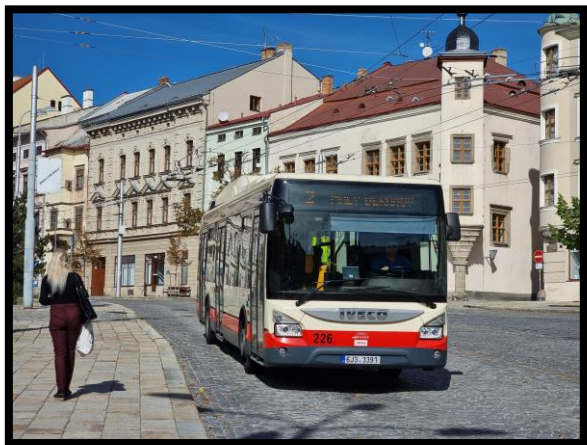
ZÁJEZD – DEN DRUHÝ (STÁLE BRNO)





ZÁJEZD – DEN TŘETÍ (JHLAVA)

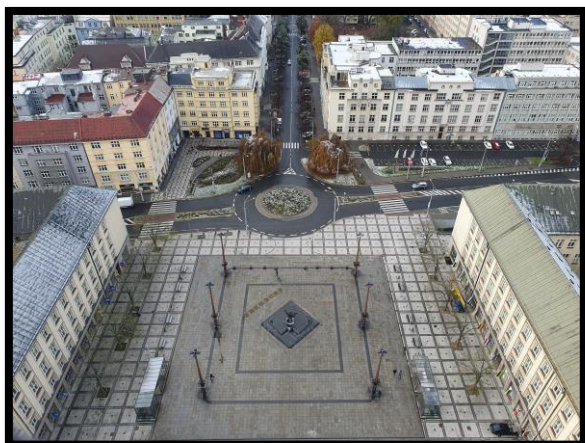
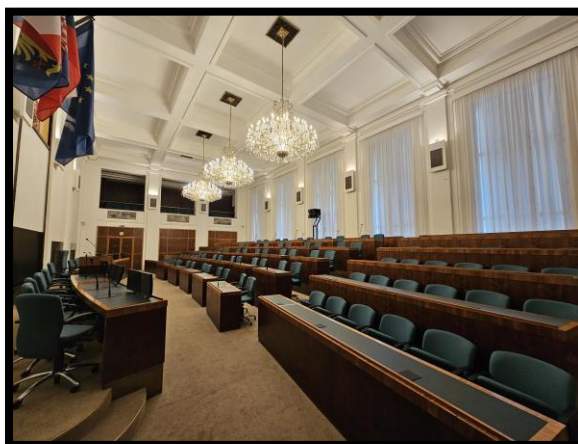
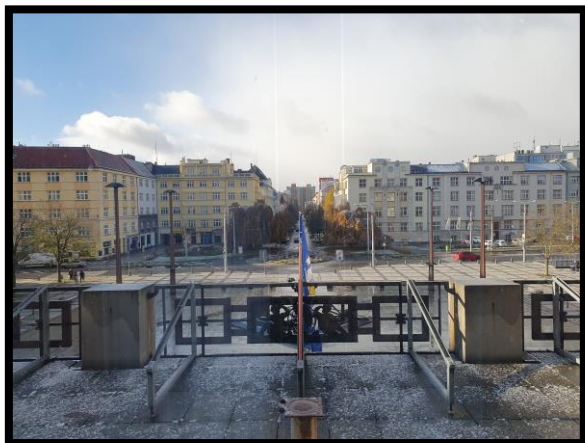




ŘÍJEN – 50 LET UKONČENÍ PROVOZU ÚZKOROZCHODNÝCH TRAMVAJÍ



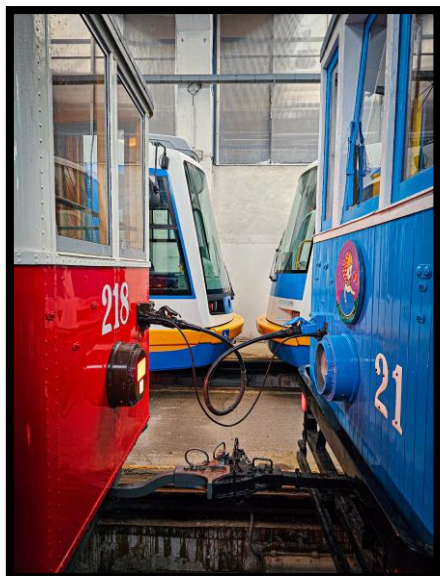
LISTOPAD – EXKURZE NA NOVÉ RADNICI



PROSINEC – MIKULÁŠ



PROSINEC – ADVENTNÍ JÍZDY



TAK TO BYL ROK 2023 ...



... A CO NÁM PŘINESE ROK 2024?