

ROČENKA 2021



ČTYŘICÁTÝ ČTVRTÝ ROK ČINNOSTI
KROUŽKU PŘÁTEL MHD V OSTRAVĚ



DO LETOŠNÍ ROČENKY TEXTEM PŘISPĚLI:

Aleš Burakowski, Jiří Boháček, Vojtěch Dluhý, Petr Fridrišek, Vojtěch Jandásek, Matěj Němeček

AUTORY FOTOGRAFIÍ JSOU:

Aleš Burakowski, Vojtěch Dluhý, Michal Fichna, Marek Frais, Vojtěch Jandásek, Lukáš Míček, Ondřej Mikolášek, Radek Pika

O ČINNOSTI





KROUŽEK PŘÁTEL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

při Dopravním podniku Ostrava

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, tel. 597 401 155, <http://www.kpmhd-ova.cz>

Plán činnosti na 1. pololetí roku 2021

vydání plánu k 1.6.2021

datum a den	čas a místo	název akce, program	zajišťuje
5.3. pátek	17:00 web Teams	498. členská schůze KP MHD, první schůze po pěti měsících	
1.4. čtvrtek	17:00 web Teams	499. členská schůze KP MHD, Těšínské tramvaje	Přesunutý termín konání schůze! Boháček
17.4. sobota		Připomenutí 120 let elektrické tramvaje v Ostravě, jízdy historických tramvají ÚDM - Hl. nádraží - Hulváky - Nádraží Vítkovice - ÚDM	
7.5. pátek	17:00 web Teams	500. členská schůze KP MHD, Prvních deset let KPMHD aneb průlet prehistorií kroužku	Dluhý, Janovec
4.6. pátek	17:00 voz.trolejbusů	501. členská schůze KP MHD, Program Optibus v dopravním podniku Ostrava	Hackenberg
26.6. sobota		Jízdy historickými tramvajemi pro veřejnost, trasa Poruba, Vřesinská - Zátíší	
2.7. pátek	17:00 voz.trolejbusů	502. členská schůze KP MHD, Železnice na Korsice a Sardinii	Fichna
10.7. (sobota)		Jízdy historickým trolejbusem a autobusem pro veřejnost do ZOO	
31.7. (sobota)		Jízdy historickým trolejbusem a autobusem pro veřejnost do ZOO	
6.8. pátek	17:00 voz.trolejbusů	503. členská schůze KP MHD, následuje noční jízda historickým vozidlem s posezením	
21.8. (sobota)		Jízdy historickým trolejbusem a autobusem pro veřejnost do ZOO	
28.8. sobota		Muzejní noc: jízdy historických vozidel v centru města	
3.9. pátek	17:00 voz.trolejbusů	504. členská schůze KP MHD, Zimní Stockholm	Dluhý

Členské schůze se konají v učebně autoškoly Dopravního podniku Ostrava ve správní budově trolejbusové vozovny.

Ve vyhlášených termínech budou probíhat brigády na údržbě historických tramvají v ústředních dílnách Martinov a na údržbě historických trolejbusů v trolejbusové vozovně. Informace o termínech těchto brigád jsou podávány na členských schůzích. Bližší informace o brigádách v ústředních dílnách u Jiřího Boháčka, o brigádách v trolejbusové vozovně u Vladislava Drasticha.

Doba nebo místo konání jednotlivých akcí může být změněno, členové kroužku budou včas informováni na členských schůzích a prostřednictvím internetových stránek KPMHD.



KROUŽEK PŘÁTEL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

při Dopravním podniku Ostrava

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, tel. 597 401 155, <http://www.kpmhd-ova.cz>

Plán činnosti na 2. pololetí roku 2021

aktualizace 6.11.2021

datum a den	čas a místo	název akce, program	zajišťuje
3.9. pátek	17:00 voz.trolejbusů	503. členská schůze KP MHD, Zimní Stockholm	Dluhý
18.9. sobota		Jízdy historickými trolejbusy pro veřejnost - Dny evropského dědictví, trasa Náměstí Republiky - Michálkovice; jízdy tramvají Barborka pro veřejnost, trasa Zábřeh - Dubina	
1.10. pátek	17:00 voz.trolejbusů	504. členská schůze KP MHD, Modernizace tramvají GTN6 pro Zwickau	Janků
2.10. sobota		Den ostravských dopraváků: den otevřených dveří v ÚDM a jízdy historických vozidel pro veřejnost	
5.11. pátek	17:00 voz.trolejbusů	505. členská schůze KP MHD, Zajímavé nehodové události v Dopravním podniku Ostrava	Řepková
20.11. sobota	9:00 Mírové náměstí	Vycházka po stopách Vítkovické závodní dráhy do Zábřehu	Boháček
28.11. neděle		Jízdy tramvají Barborka pro veřejnost po trase Hlavní nádraží - Hranečník	
3.12. pátek	17:00 voz.trolejbusů	506. členská schůze KP MHD, Železnice na Sardinii	Fichna
4.12. sobota		Jízdy historickými tramvajemi pro veřejnost - Mikuláš, okruh po Hrabůvce	
5., 12., 19.12. 3x neděle		Jízdy tramvají Barborka pro veřejnost po trase Hlavní nádraží - Hranečník	
28.12. úterý	17:00 místo konání bude upřesněno	Tradiční společné rozloučení s uplynulým rokem	
7.1. pátek	17:00 voz.trolejbusů	507. členská schůze KP MHD, Tramvajová doprava na metrovém rozchodu v České republice	Janovec
5.2. sobota	9:00 vozovna Moravská Ostrava	43. výroční (508. členská) schůze KP MHD s celodenním programem	

Členské schůze se konají v učebně autoškoly Dopravního podniku Ostrava ve správní budově trolejbusové vozovny.

Ve vyhlášených termínech budou probíhat brigády na údržbě historických tramvají v ústředních dílnách Martinov a na údržbě historických trolejbusů v trolejbusové vozovně. Informace o termínech těchto brigád jsou podávány na členských schůzích. Bližší informace o brigádách v ústředních dílnách u Jiřího Boháčka, o brigádách v trolejbusové vozovně u Vladislava Drasticha.

Doba nebo místo konání jednotlivých akcí může být změněno, členové kroužku budou včas informováni na členských schůzích a prostřednictvím internetových stránek KPMHD.

KROUŽEK PŘÁTEL MHD OSTRAVA V ROCE 2020, SVÉM ROCE ČTYŘIAČTYŘICÁTÉM.

Uplynul již čtyřicátý čtvrtý rok činnosti Kroužku přátel MHD Ostrava, který byl, obdobně jako ten minulý, poznamenán koronavirovou pandemií. I přesto se podařilo činnost našeho zájmového sdružení úspěšně restartovat a v roce 2021 ve spolupráci s Dopravním podnikem Ostrava a.s. tak proběhlo mnoho akcí pro členy i pro veřejnost. Níže je v jednotlivých kapitolách shrnuta činnost kroužku v roce 2021.

1. ČLENSKÁ ZÁKLADNA

Aktuální stav členské základny je zaznamenán v adresáři, který je aktualizován na výroční členské schůzi. Vzhledem ke skutečnosti, že se v roce 2021 výroční členská schůze neuskutečnila, je v tomto ohledu vodítkem adresář vydaný v únoru 2020, přičemž tehdy kroužek tvořilo 71 členů. Aktuálnější relevantní data nejsou k dispozici.

2. PLÁN ČINNOSTI

Plán činnosti pro 1. pololetí byl zveřejněn 6. února, oproti předchozím zvyklostem obsahoval pouze rámcové popisy jednotlivých oblastí činnosti (termíny členských schůzí, rámcové programy schůzí, přehled jízd historických vozidel a další akce), zpravidla bez uvedení závazných termínů. V průběhu jarních měsíců docházelo k jeho zpřesňování, přičemž k 1.6. byla vydána jeho poslední aktualizovaná podoba. I přes různé nepředvídatelné vlivy protiepidemických opatření se nakonec podařilo v 1. pololetí uskutečnit celkem 13 aktivit pro členy a veřejnost.

Příznivější epidemické podmínky umožnily sestavit plán činnosti pro 2. pololetí již v poněkud stabilnější podobě, i přesto byla k 6. listopadu vydána aktualizace s doplněním adventních jízd a byl upraven cíl podzimní vycházky po zaniklých tratích. Ve 2. pololetí se uskutečnilo celkem 13 aktivit pro členy a veřejnost.

3. ČLENSKÉ SCHŮZE

V roce 2021 bylo narušeno tradiční schéma dvanácti členských schůzí ročně, konaných zpravidla první pátek měsíce. V lednu a únoru nebyly členské schůze uskutečněny z důvodu aktuálně platných protiepidemických opatření. V březnu, dubnu a květnu byly členské schůze konány v online prostředí MS Teams, počet připojených členů překonal očekávání a online forma schůzí byla přijata s kladnou odezvou. Následovaly červnová a červencová schůze v prostorách trolejbusové vozovny. V srpnu byla uskutečněna pouze noční jízda bez předcházející členské schůze. V měsících září až prosinec se konaly členské schůze v tradiční podobě na obvyklém místě. Z devíti uskutečněných členských schůzí mělo 8 z nich zajištěn navazující odborný program, přičemž skladba odborného programu byla následující:

- Cestovatelská tematika – 3 přednášky (Stockholm, Korsika, Sardinie)
- Zaměřeno na historii – 2 přednášky (Ze života KPMHD, Těšínské tramvaje)
- Z prostředí DPO – 2 přednášky (Optibus a Nehodové události)
- Ostatní – 1 přednáška (Modernizace GTN6)

Přehled členských schůzí vč. odborného programu a garanta

- 498. členská schůze 5. března, bez odborného programu – 1. schůze po 5 měsících
- 499. členská schůze 1. dubna, Těšínské tramvaje (Boháček)
- 500. členská schůze 7. května, Prvních deset let KPMHD aneb průlet prehistorií kroužku (Dluhý, Janovec)
- 501. členská schůze 4. června, Program Optibus v dopravním podniku Ostrava (Hackenberg)

- 502. členská schůze 2. července, Železnice na Korsice a Sardinii (Fichna)
- 503. členská schůze 3. září, Zimní Stockholm (Dluhý)
- 504. členská schůze 1. října, Modernizace tramvají GTN6 pro Zwickau (Janků)
- 505. členská schůze 5. listopadu, Zajímavé nehodové události v Dopravním podniku Ostrava (Řepková)
- 506. členská schůze 3. prosince, Železnice na Sardinii (Fichna)

4. VYCHÁZKY, EXKURZE, ZÁJEZDY, SPOLKOVÁ ČINNOST

S ohledem na omezené možnosti plánování exkurzí a jiných spolkových akcí byly v roce 2021 pouze následující 4 akce pro členy KP MHD:

- Rozloučení s kolejovou spojkou u vysokých pecí – 16. července
- Noční jízda – 6. srpna
- Vycházka po stopách Vítkovické závodní dráhy do Zábřehu – 20. listopadu
- Společné rozloučení s uplynulým rokem – 28. prosince

Ostatní plánované nebo připravované zájezdy a exkurze se bohužel nemohly uskutečnit a přesouvají se do příštího období.

5. SPOLUÚČAST NA PÉČI A PROVOZOVÁNÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL DPO

Ve spolupráci s DPO se kroužek podílel na prezentaci historických vozidel veřejnosti při 14 příležitostech, z nichž většinu tvořily jízdy historických vozidel. Z plánovaných jízd se neuskutečnily „mikulášské“ jízdy po Hrabůvce. Nelze opomenout i podíl užšího okruhu našich členů coby zaměstnanců DPO na zabezpečení neveřejných jízd historických vozidel DPO na základě objednávek či účast na celé řadě akcí s historickými vozidly jakožto statickou expozicí.

Níže je uveden přehled akcí, kde měla veřejnost příležitost se s historickými vozidly svézt:

- Výročí 120 let elektrických tramvají v Ostravě (konvoj s přepravou skupiny cestujících)
- Jízdy historickými tramvajemi (trasa Poruba, Vřesinská – Zátíší)
- Jízdy historickým trolejbusem a autobusem pro veřejnost do ZOO (celkem 3x, trasa Alšovo náměstí – Hulváky – ZOO)
- Muzejní noc (večerní jízdy všech trakcí, trasa Hlavní nádraží – Hranečnick)
- Dny evropského dědictví (Náměstí Republiky – Michálkovice)
- Jízdy Barborkou po Jihu (Zábřeh – Dubina)
- DOD v Opavě
- Den ostravských dopraváků
- Adventní jízdy historickou tramvají (celkem 4x, trasa Hlavní nádraží – Hranečnick)

Podrobněji se provozu a údržbě historických vozidel věnují samostatné zprávy.

6. STANICE MLADÝCH DOPRAVÁKŮ

O této problematice je referováno samostatně.

7. KNIHOVNA A ARCHIV KROUŽKU, KRONIKA, ČINNOST BADATELSKÁ A PUBLIKAČNÍ

Díky iniciativě mála jednotlivců je průběžně doplňován fond kroužkové knihovny a archivu. Využití je naprosto minimální, přitom by si do budoucna zasluhoval více pozornosti.

Činnost KP MHD v roce 2021 je shrnuta v kronice, jejíž další díl je vydán k příležitosti konání výroční členské schůze. Za zpracování podkladových materiálů a vydání kroniky patří všem spoluautorům velký dík.

Badatelská a publikační činnost kroužku je v současnosti spíše iniciativou jednotlivců, podstatná část bádání je zaměřena především na shromažďování podkladů pro renovace historických vozidel. Mezi publikační výstupy můžeme zahrnout četné aktivity Jiřího Boháčka, zejména aktualizaci a tvorbu informačních materiálů, publikaci příspěvků ve Zpravodaji DPO či videa o zaniklých tratích na Ostravsku.

8. KROUŽEK NA SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH

Kroužek se prezentuje zejména na sociálních sítích Facebook a Instagram. V uplynulém roce se dařilo informovat o probíhajících jízdách historických vozidel, včetně sdílení příspěvků fanoušků. Podrobnější přehled o těchto aktivitách poskytuje samostatná zpráva.

9. SPOLUPRÁCE SE SDRUŽENÍMI OBDOBNEHO ZAMĚŘENÍ

V průběhu roku 2021 nedošlo k žádné nově navázané spolupráci s obdobnými sdruženími. Stávající spolupráce se odehrává spíše na úrovni udržování přátelských vztahů a spolupráce jednotlivých členů sdružení mezi sebou.

ZÁVĚR

Rok 2021 byl pro společnost náročným obdobím, stejně tak tomu bylo i v našem kroužku. I přes mnohdy omezené možnosti se nám podařilo uspořádat téměř vše, co jsme si ve svých plánech vytyčili, dokázali jsme pružně reagovat na aktuální vývoj. Rozhodně se nedá považovat uplynulý rok za promarněný či jinak nenaplněný a věřím, že každý člen si našel v našem širokém záběru různých aktivit to své.

Současně je na místě poděkovat všem, kteří věnovali svůj čas a energii realizaci našich cílů a v neposlední řadě také Dopravnímu podniku Ostrava za podporu našeho kroužku.

Sestavil: Petr Fridříšek, v Ostravě 2. 2. 2022

ZPRÁVA O KOMERČNÍM VYUŽITÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL DPO V ROCE 2021

Celkem proběhlo 11 komerčních akcí s 11 provozními dny (2020 – 6/6, 2019 – 8/8, 2018 – 10/10, 2017 – 7/7, 2016 – 9/9, 2015 – 9/9, 2014 – 9/9, 2013 – 9/10, 2012 – 10/11, 2011 – 9/10, 2010 – 11/12)

Došlo k navýšení počtu akcí oproti předchozím letům na úroveň na úroveň let 2010 a 2012 přestože z důvodu pokračující epidemie infekčního onemocnění COVID-19 byly zrušeny jízdy ke Dni památek a sídel a Mikulášské jízdy 2021.

Od roku 1996 to bylo celkem 237 provozních dnů

1. **26. 06. 2021 – Jízdy historickými tramvaji údolím Porubky – Poruba, Vřesinská – Budišovice, Zátíší** (21 + 219, 25 + 69, 94, 106 + 269 + 218, 528, 681), **tržba 41.940,- Kč** (2020 – 35.480,-, 2019 – 24.720,-, 2018 – Elektrizace dráhy údolím Porubky – 33.160,-, 2016 - 115 let elektrické tramvaje 42.750,-) – velká účast na zkrácené trase po Vřesinskou
2. **10. 07. 2021 – Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy – Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (29, 4070, 247 + 1227), **tržba 9.915,- Kč** (2020 – 6.735,-, 2019 – 2.730,-, 2018 – 3.390,-, 2017 – 5.050,-, 2016 – 4.965,-, 2015 – 5.085,-, 2014 – 2.625,-)
3. **31. 07. 2021 – Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy – Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (29 + 141, 3902, 247 + 1227, 4070), **tržba 12.155,- Kč** (2020 – 8.880,-, 2019 – 4.695,-, 2018 – 3.630,-, 2017 – 4.695,-, 2016 – 6.225,-, 2015 – 4.530,-, 2014 – 3.715,-)
4. **21. 08. 2021 – Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy – Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (29, 3902, 247, 5842), **tržba 10.425,- Kč** (2020 – 12.780,-, 2019 – 6.045,-, 2018 – 4.905,-, 2017 – 3.045,-, 2016 – 4.245,-, 2015 – 5.040,-, 2014 – 5.415,-)

Celkem tržba za prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO - 32.495,- Kč (2020 – 28.395,-, 2019 – 13.470,-, 2018 – 11.925,-, 2017 – 12.990,-, 2016 – 15.435,-, 2015 – 14.655,-, 2014 – 11.755,-, 2013 – 11.565,-) – zájem o tuto akci, zejména však o trasu autobusů z/na Alšovo náměstí, navýšení tržeb dáno novým úsekovým tarifem 30/15 Kč a 40/20 Kč

5. **28. 08. 2021 – Ostravská muzejní noc 2021 (pouze jízdy) – Hlavní nádraží – Hranečnick** (528, 681, 29 + 141, 247 + 1227, 5842), **tržba 34.350,- Kč** – velký zájem veřejnosti o tuto akci, použita jednotná síťová jízdenka na historické spoje v hodnotě 50,- Kč
6. **18. 09. 2021 – Dny evropského dědictví – Hulváky – Michálkovice** (3902), **tržba 3.060,- Kč** (2020 – 6.540,-, 2019 – 5.640,-, 2018 – 4.170,-, 2017 – nekonala se, 2016 – 3.735,-, 2015 – 4.890,-, 2014 – 1.950,-, 2013 – 2.985,-) – malý zájem veřejnosti o tuto akci
7. **18. 09. 2021 – Jízdy historickou tramvají Ostravou-Jihem (Road circus 2021) – Dubina - Výškovice** (21), **tržba 7.335,- Kč** (2020 - Hlavní nádraží – Dolní Vítkovice – Hulváky – 8.700,-, 2018 - Den železnice – 12.495,-, 2017 – 8.295,-, 2016 – 24.360,-, 2015 – 12.780,-, 2014 – 17.070,-, 2013 – 5.095,-)
8. **28. 11. 2021 – Vánoční jízdy 2021 – Hlavní nádraží – Hranečnick** (21), **tržba 4.845,- Kč**
9. **05. 12. 2021 – Vánoční jízdy 2021 – Hlavní nádraží – Hranečnick** (21), **tržba 7.470,- Kč**

10. 12. 12. 2021 – Vánoční jízdy 2021 – Hlavní nádraží – Hranečník (21), tržba 9.990,- Kč

11. 19. 12. 2021 – Vánoční jízdy 2021 – Hlavní nádraží – Hranečník (21 + 219), tržba 12.705,- Kč

Celkem tržba za Vánoční jízdy 2021 – Hlavní nádraží - Hranečník - 35.010,- Kč – poprvé konané jízdy, součást Ostravských Vánoc 2021, stupňující se zájem veřejnosti, velmi úspěšná akce

Kromě těchto komerčních akcí se historická vozidla DPO představila veřejnosti na jízdě konané 17. 4. 2021 u příležitosti 120. výročí elektrické tramvaje v Ostravě v trase ÚDM – Hlavní nádraží – Hulváky – Nádraží Vítkovice – ÚDM a v rámci Dne ostravských dopraváků konaného 2. 10. 2021.

Celkem tržba z jízdného v roce 2021 činila 154.190,- Kč (2020 – 79.115,-, 2019 – 100.035,-, 2018 – 133.105,-, 2017 – 72.585,-, 2016 – 128.010,-, 2015 – 109.470,-, 2014 – 158.578,-, 2013 – 75.405,-, 2012 – 114.443,-, 2011 – 118.698,-) – výborný výsledek, druhý nejvyšší za posledních 10 let

Za 27 let od roku 1995 činila tržba z jízdného celkem 2.232.811,- Kč

V roce 2021 bylo přepraveno ± 4873 (3249/1624) platících cestujících (2020 – 2810, 2019 – 3754, 2018 – 4992, 2017 – 2903, 2016 – 3849, 2015 – 4379, 2014 – 5783, 2013 – 2714, 2012 – 4912, 2011 – 5237, 2010 – 5540)

Celkem bylo od 06. 10. 1991 (tj. za 31 let) přepraveno historickými vozidly DPO 142 974 platících cestujících

Sestavil: Jiří Boháček
V Ostravě 26. 1. 2022

ZPRÁVA O PRODEJI PROPAGAČNÍCH MATERIÁLŮ DPO V ROCE 2021

Celkem byl v roce 2021 zajišťován prodej propagačních materiálů DPO na 6 akcích

Tržby z prodeje činily 23.305,- Kč – tržba odpovídá počtu a skladbě konaných akcí – jízdy Muzejní noc 2021 a Vánoční jízdy 2021 byly bez prodeje (2020 – 20.474,-, 2019 – 45.166,-, 2018 – 42.963,-, 2017 – 39.599,-, 2016 – 38.604,-, 2015 – 31.430,-, 2014 – 29.411,-, 2013 – 19.309,-, 2012 – 15.065,-, 2011 – 21.682,-, 2010 – 21.778,-)

Celkem bylo od roku 1998 KP MHD prodáno propagačních předmětů DPO za 453.541,- Kč

Pohlednic bylo v roce 2021 prodáno 561 ks + 10 sad ČB – pokles prodeje, menší zájem veřejnosti o pohlednice (2020 – 708 + 10 sad ČB, 2019 – 944 + 7 sad ČB, 2018 – 1282 + 1 sada ČB, 2017 – 794 + 7 sad, 2016 – 1071, 2015 – 1522 + 11 sad, 2014 – 1249 + 10 sad, 2013 – 1508, 2012 – 1175, 2011 – 1724, 2010 – 1616)

Nejprodávanejší pohlednicí byla tentokrát pohlednice č. 37 „Trolejbusy před halou vozovny“, které se prodalo 68 ks – setrvalý stav (2020 - č. 35 „Souprava komárků“ 71 ks, 2019 - č. 33 „Barborka“ 86 ks, 2018 – 110 ks, 2017 – 139 ks)

Vystřihovánek bylo v roce 2021 prodáno jen 30 ks – setrvalý stav (2020 – 30, 2019 – 102, 2018 – 102, 2017 – 83, 2016 – 72, 2015 – 94, 2014 – 210, 2013 – 304, 2012 - 151, 2011 – 153)

Pexes bylo v roce 2021 prodáno 82 ks – setrvalý stav (2020 – 82, 2019 – 170, 2018 – 210, 2017 – 145, 2016 – 194, 2015 – 186, 2014 – 323, 2013 – 360, 2012 – 279, 2011 – 35)

Puzzle bylo v roce 2021 prodáno všech druhů celkem 210 ks v 10 družích – stále jeden z nosných předmětů prodeje, který se na tržbách podílí 40,5 % (2020 – 207, 2019 – 360, 2018 – 509, 2017 – 300, 2016 – 309, 2015 – 214, 2014 – 80, 2013 – 360, 2012 – 96, 2011 – 324)

Omalovánky bylo v roce 2021 prodáno 87 ks – pokles prodeje (2020 – 98, 2019 – 180, 2018 – 204, 2017 – 190, 2016 – 232, 2015 – 207, 2014 – 85)

Magnetek bylo v roce 2021 prodáno 178 ks – nárůst prodeje, velký zájem o tento sortiment (2020 – 147, 2019 – 62)

Historických brožur bylo v roce 2021 prodáno 90 ks – nový sortiment

Ostatní sortiment nebyl v roce 2021 prodáván, neboť se z důvodu vládních omezení se nekonala tradiční Muzejní noc v Areálu dílny Martinov

Nejúspěšnější akcí na prodej propagačních předmětů byly Jízdy historickými tramvaji údolím Porubky s tržbou 7.100,- Kč a na druhém místě se umístily Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy 21. 08. 2021 s tržbou 4.533,- Kč

Na prodeji propagačních předmětů se aktivně podíleli tito členové KP MHD: Frais, Gill, Sladký, Pech, Mikolášek, Jandásek a paní Kocichová – zejména děkujeme paní Kocichové za operativní záskok a celkově hodnotíme zapojení všech ostatních uvedených členů KP MHD

Prodej propagačních předmětů zajišťovaný členy KP MHD naplňuje pozitivní bilanci v této oblasti, propaguje DPO a umožňuje rozšiřování sortimentu těchto předmětů. Zapojení členů do této činnosti je určitým předstupněm pro vykonávání dalších funkcí v rámci historických jízd.

Sestavil: Jiří Boháček
V Ostravě 26. 1. 2022

CO SE PODAŘILO V ROCE 2021

- ve firmě Ekova Electric (od srpna 2021 Škoda Ekova) pokračovala rozsáhlá oprava historické tramvaje T3 č. 752. Podařilo se naplnit plány roku 2021, byly dokončeny zámečnické práce na skříní a provedený definitivní lak. Dále došlo k zavázání historicky původnějších podvozků z měřicího vozu č. 8208 (původně č. 724)
- rovněž ve firmě Škoda Ekova se podařilo provést přesoustružení kol historického vlečného vozu č. 218 na nový jízdní profil 2N70
- v autobusových dílnách v Porubě byly zahájeny udržovací práce na autobusu Solaris Urbino 15 I č. 7601
- v externí firmě byla provedena oprava automatické převodovky autobusu ŠM 11 č. 5842 a rovněž u externí firmy byla zahájena oprava motoru
- v externí firmě byla provedena oprava jednoho trakčního motoru trolejbusu Tatra 400 č. 26 a po vynucené odstávce byl tak vůz uveden do provozuschopného stavu
- byla provedena oprava motoru hydraulického posilovače řízení na trolejbusu Škoda 9 TrH č. 82
- byly zahájeny přípravné práce, které předcházejí zahájení dlouho očekávané renovace autobusu Škoda 706 RO č. 80^{II}
- podařilo se sbírku historických vozidel rozšířit o elektrobus SOR EBN 10,5 č. 5001 zařazený do provozu v roce 2010. Jedná se o první elektrobus sestavený v DPO, který dokumentuje začátky zavádění těchto vozidel do praktického provozu v rámci DPO i celé ČR
- podařilo se sbírku historických vozidel rozšířit o minibus MAVE-FIAT CiBUS ENA MV 54A č. 7302 z roku 2007. Jde o prvního zástupce minibusů v naší sbírce, vůz byl předán do sbírky po vzorně provedené repasi.
- podařilo se sbírku historických vozidel rozšířit o jednonápravový kabelový podvozek MAF 3100 číslo 9834 z roku 1976
- podařilo se sbírku historických vozidel definitivně rozšířit o tramvajový cvičný vůz T3 č. 8201 (původně č. 781) z roku 1975. Jako cvičný byl používán od roku 1987 do roku 2021.
- v depozitáři historických vozidel na Hranečnicku a v Areálu dílen Martinov byla instalována EPS (elektronická požární signalizace). Převážná část naší sbírky je tak umístěna v takto chráněných prostorách.
- v Areálu dílny Martinov došlo k přesunu části uskladněných náhradních dílů a jiných předmětů do méně exponovaných prostor v blízkosti depozitáře historických vozidel
- nepodařilo se získat grant v rámci Programu Kultura - Revitalizace movitého a nemovitého kulturního dědictví vyhlášeného v rámci Fondů EHP 2014-2021. Jednalo se o revitalizaci motorového vozu č. 50, vlečného vozu č. 219, motorového vozu T1 č. 528, trolejbusu 14Tr č. 3229 a autobusu B 731 č. 6160. Opravy těchto vozidel budeme muset řešit z jiných zdrojů.

ÚKOLY ROKU 2022

- pokračovat ve firmě Škoda Ekova v rozsáhlé opravě historického tramvajového vozu T3 č. 752 s cílem dokončení vozové skříně včetně zasklení a zahájení prací na elektrické výzbroji
- v externí firmě, která vyjde z výběrového řízení, zahájit náročnou renovaci historického autobusu Škoda 706 RO č. 80^{II}
- ve firmě Škoda Ekova provést přesoustružení kol historického motorového vozu č. 25 a vlečného vozu č. 69 na nový jízdní profil 2N70
- v autobusových garážích Poruba dokončit udržovací práce na autobusu Solaris Urbino 15 I č. 7601
- dokončit opravu motoru autobusu ŠM 11 č. 5842
- provést rošt z dřevěných latí na podlahu autobusu Praga RND č. 28^{II}
- realizovat 1. etapu středové opravy karoserie autobusu Ikarus 280 č. 4070
- ve vozovně Mor. Ostrava provést opravu vnějšího nátěru motorového vozu č. 21 „Barborka“
- zajistit pro sbírku historických vozidel tramvajový vůz T3SUCS č. 987
- zajistit pro sbírku historických vozidel tramvajový vůz T6A5
- v rámci možností zajistit lepší využití budoucí party tramvaje K2R.P. č. 8210 (původně č. 802)
- zajistit dostatečné finanční prostředky na dokončení opravy tramvaje T3 č. 752 a zahájení renovace motorového vozu č. 35
- trvale pokračovat ve shromažďování dalších artefaktů mající souvislost s historií MHD na Ostravsku (kilometrovníky, mezníky, části svršku, historický trolejový materiál, různé nástroje a přístroje)
- pokračovat v zajišťování bezplatné brigádnické činnosti při údržbě a opravách historických vozidel všech trakcí
- trvale zajišťovat bez nároku na mzdu provoz historických vozidel a prodej propagačních materiálů DPO
- zajistit úspěšný průběh Muzejní noci 2022 v Areálu dílen Martinov, jízd historických vozidel u příležitosti 70. výročí zahájení trolejbusové dopravy v Ostravě a Dne ostravských dopraváků 2022
- společně s odborem marketing se podílet na vydávání dalších materiálů dokumentujících a propagujících sbírku historických vozidel DPO a historii hromadné dopravy na Ostravsku

Sestavil: Jiří Boháček

V Ostravě 26. 1. 2022

ZPRÁVA O BRIGÁDNICKÉ ČINNOSTI

Brigádnická činnost byla i v průběhu uplynulého roku částečně poznamenána probíhající pandemií a s tím spojenými omezeními, které se projeví v menším rozsahu akcí. Na tramvajích probíhala provozní příprava vozidel před výjezdy, která ale byla značně zkomplikována tím, že jsme nemohli využít zázemí ústředních dílen v Martinově. V první polovině roku 2021 bylo tedy nutné s každým vozem jet na kanál až do vozovny Poruba. Provozní příprava trolejbusů a autobusů, jejich mytí a úklid, pak probíhaly ve vozovně trolejbusů a v autobusových garážích na Hranečníku. Další práce byly prováděny i na odstavených vozidlech v areálu budoucího muzea dopravy na Wattově ulici.

V průběhu roku 2021 byl v přístřešku historických tramvají v Martinově instalován systém elektrické požární signalizace, což znamenalo dočasné přestěhování některých tramvají do vozovny Poruba a vozovny Moravská Ostrava, a dále nezbytné přesuny a stěhování dílů v samotném přístřešku, aby dodavatelská firma mohla provádět instalace zařízení.

V průběhu roku postupovaly práce na renovaci historického vozu T3 č. 752 ve Škodě Ekova, pro který naše činnost spočívala zejména v přípravě nejrůznějších dílů potřebných pro pokračování renovace.

V letních měsících se podařilo pro sbírku získat historický nákladní železniční vůz z vídeňského železničního muzea ve Schwechat. Na tomto voze byla zahájena renovace do vystavovatelného stavu, aby jej v budoucnu bylo možné prezentovat v soupravě s nákladním motorovým vozem č. 106. V průběhu druhé poloviny roku byl vůz rozebrán, otryskán, byly opraveny poškozené části a vůz obdržel nátěr. V tomto roce by potom renovace měla pokračovat výrobou nové výdřevy a doplnění chybějících prvků.

Na nepojízdném lokotraktoru č. 8101 byla zahájena oprava řadiče převodovky. V současné době se čeká na dodávku potřebných náhradních dílů.

Na trolejbusech se brigádnická činnost týkala oprav prováděných dílnou trolejbusové vozovny, zejména opravy pohonu hydraulického posilovače na trolejbusu 9 TrH a opravy trakčního motoru a přední nápravy na trolejbusu Tatra T400.

U autobusů se v průběhu roku realizovalo několik přesunů, příprava vozidel na STK a rovněž záchrana a hledání dílů potřebných pro opravy vozidel.

Ke konci roku proběhl přesun náhradních dílů z vozovny Poruba, kde se chystá rekonstrukce kolejí a prostor pod nimi, v nichž byly tyto díly uloženy.

Sestavil: Matěj Němeček

V Ostravě 1. 2. 2022

HOSPODAŘENÍ

Kroužek přátel MHD hospodařil v roce 2021 s přebytkovým rozpočtem, což bylo i způsobeno omezenou činností a sníženými výdaji za materiál a další potřeby.

Vzhledem k nemožnosti se počátkem roku osobně scházet, byl založen bankovní účet č. 4486805033/0800.

PŘÍJMY

Největší část příjmů tvořily členské příspěvky (5500,-) následované příjmy z jízdného nečlenů na členských jízdách (760,-).

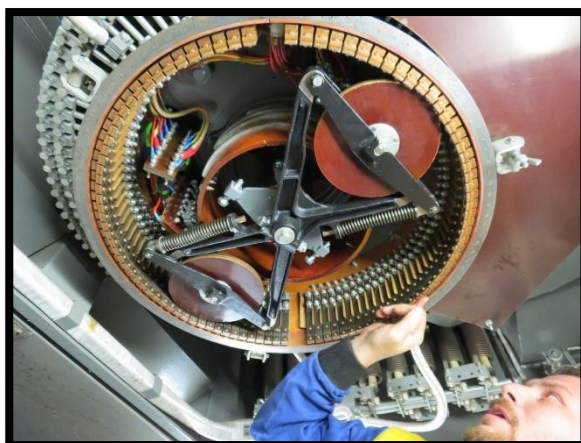
VÝDAJE

Mezi výdaji se objevila výroba klíčů a oprava poklady do trolejbusu 9Tr.

Pokladní deník KPMHD		2021		
		hotovost	bezhotovost	celkem
2021	příjmy	3160,- Kč	3000,- Kč	6160,- Kč
	výdaje	600,- Kč	0,- Kč	600,- Kč
	zůstatek	2560,- Kč	3000,- Kč	5560,- Kč
pokladna	příjmy	3160,- Kč	59814,- Kč	62974,- Kč
	výdaje	600,- Kč	0,- Kč	600,- Kč
	zůstatek	2560,- Kč	59814,- Kč	62374,- Kč

Sestavil: Vojtěch Dluhý
V Ostravě 22. 1. 2022

K BRIGÁDÁM:



SOCIÁLNÍ SÍŤE

FACEBOOK

- Sledující – 594 uživatelů
- Průměrný dosah stránky je 448
 - dosah příspěvku je 446
- Zobrazení stránky – 53
- Interakce s uživateli (jízdy, akce, provozní věci)
- Nejúspěšnější příspěvek – „PF 2022“

INSTAGRAM

- Počet příspěvků - 98
- Počet sledujících – 622
- Interakce s uživateli

Sestavil: Aleš Burakowski
V Ostravě 15. 1. 2022

STANICE MLADÝCH DOPRAVÁKŮ

První loňská schůze stanice mladých dopraváků se po dlouhé koronavirové pauze konala v září 2021. Proti běžným 10 schůzím, jež se mají konat vždy v čase od 15:00 do 16:30 před členskou schůzí KPMHD (mimo letní prázdniny), se konaly schůze pouze 4 (září až prosinec).

V seznamu „dětí“, jež jsou členy SMD, se jich ke konci roku 2021 nacházelo celkem 29. Tento počet je sice oproti roku 2019 menší (v té době jich bylo 35), ale stále si myslím, že je to vzhledem k pandemii poměrně úspěch. Bohužel ne všichni ale chodí pravidelně na schůze, takže průměrná účast je cca 14 členů. Nejmladšímu členovi je 6 let, nejstaršímu zase naopak 23 (je rovněž členem KPMHD, ale na dětské schůze stále pravidelně dochází) a průměrný věk všech členů je zhruba 12 let.

Vzhledem k pandemické situaci loni žádný výlet ani exkurze s dětmi neproběhla, ale doufám, že rok 2022 bude v tomto ohledu lepší a všechny plány na exkurze, které se momentálně nachází v mé hlavě, budou moci být uskutečněny a stejně tak proběhnou bez problémů všechny schůze.

Vojtěch Jandásek, vedoucí SMD

V Ostravě 1. 2. 2022

VE ZKRATCE...

Uplynulý rok se nám podařilo, až na výjimky, zachovat větší část akcí pro veřejnost. Rok to nebyl jednoduchý, ale ztráty pro kroužek byly minimální.

I když se nekonala výroční schůze a ani pár běžných, tak jsme se nakonec, alespoň online, viděli, a to celkem třikrát. A pak už osobně na sedmi schůzích, z nichž jedna vlastně nebyla a to ta letní s noční jízdou.

Kromě schůzí jsme měli 11 akcí pro veřejnost a jednu vycházku pro nás.

VYPRAVENÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL

Historická vozidla se během roku neukazovala jen na jízdách pro veřejnost, ale, když to šlo, také na objednaných jízdách.



Historické autobusy se ukázaly na 5 akcích pro veřejnost a RTO také na bezpočtu objednaných jízd.

Vypraveny byly vozy Škoda 706RTO bez vleku i s ním, ŠM11, Ikarus i B952.



Trolejbusy se letos objevily zejména na veřejných akcích a to v 6 dnech.

Vypraveny nebo vystaveny byly vozy Škoda 8Tr, 9Tr a 17Tr.



Staré tramvaje se v uplynulém roce předvedly na 8 akcích pro veřejnost a jednou pro nás.

Vypraveny byly všechny provozní tramvajové vozy.

PERSONÁL

Letos se na akcích pro veřejnost i na objednávkách podíleli tito členové a příznivci:

Kamil Bárta, Marek Beneš, Jiří Boháček, Aleš Burakowski, Miroslav Burek, Vojtěch Dluhý, Ladislav Drastich, Pavel Faldýn, Jiří Folvarčný, Marek Frais, Petr Fridrišek, Pavel Frydrych, Dominik Gabriel, Jaroslav Gala, Dominik Gill, Robert Hackenberg, Ondřej Hanuliak, Klára Holbíková, Vojtěch Jandásek, Radim Janovec, Libor Kapec, Jiří Kocich, Tomáš Kolínek, Lubomír Krayzel, Vladimír Matík, René Mazzolini, Ondřej Mikolášek, Michal Mikula, Martin Mlýnský, Matěj Němeček, Petr Odvárka, Pavel Orlíček, Lukáš Pech, Lukáš Simonides, Richard Sladký, Martin Souček, David Šulák a Jaromír Tkoč.

KRONIKA



První akcí v kalendářním roce 2021 byla, kvůli Covidu, až březnová schůze. Poprvé jsme se, pokusně, viděli online, přes Teams. Přestože to bylo poprvé, tak 23 přihlášených uživatelů (celkem 26 členů) je celkem úspěch. Schůze ale byla jen informativní, program nebyl v plánu.

O necelé čtyři týdny později, den před Velkým pátkem jsme se, opět ONLINE, sešli k 499. schůzi. Po úvodní části se slova ujal Jirka Boháček a přednesl program O TĚŠÍNSKÝCH TRAMVAJÍCH.

V půli dubna se konala první akce pro veřejnost, avšak s přísnými opatřeními. Byl to konvoj vozidel u příležitosti výročí 120 let elektrických tramvají v Ostravě. Konvoj byl vypraven z dílen v Martinově ve složení: Barborka, 25+69, 94+218 a 681 a projel Ostravou v trase: ÚDM – Hlavní nádraží – Hulváky – Nádraží Vítkovice – Nádraží Vítkovice – ÚDM. Cestujícími byli výherci v internetové soutěži DPO. Na všech zmíněných zastávkách byl vyrovnávací čas, příp. chvíle k vyfotografování a u vítkovického nádraží byl konvoj na čas odstaven pro prohlídku i focení. I přes nepřízeň počasí se akce vydařila, mnoho příznivců stálo v průběhu trasy kolem cest, příp. nás průběžně svými auty předjížděli a doháněli na různých místech.





PÁTEK 7. KVĚTNA 2021

500. ČLENSKÁ SCHŮZE (ONLINE)

První květnový pátek se konala jubilejní 500. členská schůze. Opět byla online a těšila se hojně připojenosti členů. Po úvodní informační půlhodině se Vojta Dluhý s Radimem Janovcem pustili do prezentace PRVNÍCH DESET LET KPMHD ANEB PRŮLET PREHISTORIÍ KROUŽKU.

PÁTEK 4. ČERVNA 2021

501. ČLENSKÁ SCHŮZE

S příchodem června a jeho schůze jsme se mohli po půl roce sejít i prezenčně. Pětistá první členská schůze už tedy opět proběhla v učebně autoškoly v prostorách vozovny trolejbusů. Po úvodní, poněkud obsáhlejší, části nás Robert Hackenberg poučil o činnosti a funkčnosti PROGRAMU OPTIBUS V DPO.

SOBOTA 26. ČERVNA 2021

JÍZDY DO KYJOVIC

Před koncem školního roku, poslední červnovou sobotu se konaly první jízdy pro veřejnost tohoto roku. Interně jsme letošní jízdy do Kyjovic pojali jako rozloučení s Kyjovicemi pro „staré vozy“ před rekonstrukcí tratě na Opavské ulici. Jezdilo vše, co bylo v té době schopné, tedy 21+219, 25+69, 106+269+218, 94, 528 a 681. Na smyčce v Kyjovicích byl odstaven autobus ŠM11 jako prodejní stánek. Trasa tramvajových jízd byla z Vřesinské do Kyjovic a zpět, počasí nám přálo a návštěvníků bylo, i přes povinnost nosit roušky, dost.



Druhý den letních prázdnin se konala další z pravidelných schůzí. Úvodní informativní část byla tentokrát následována přednáškou Michala Fichny na téma ŽELEZNICE NA KORSICE A SARDINII.

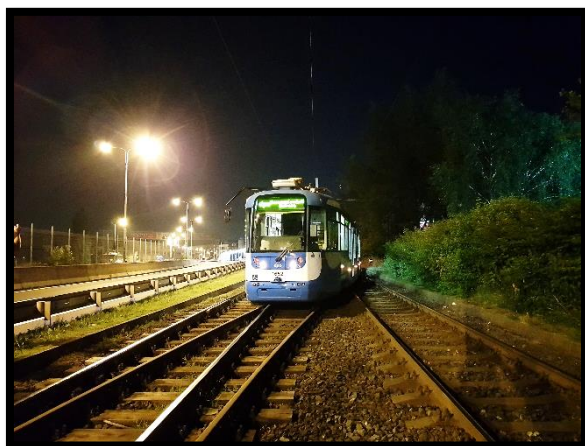
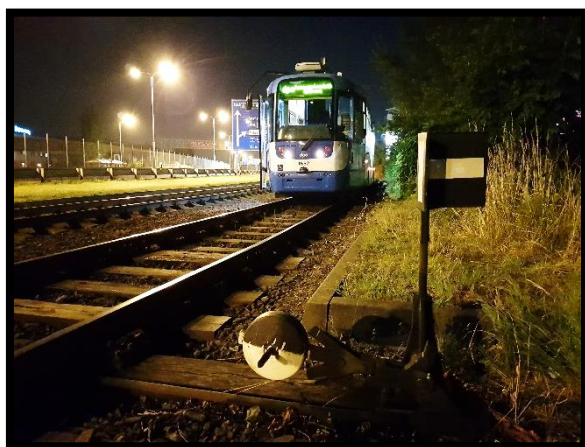
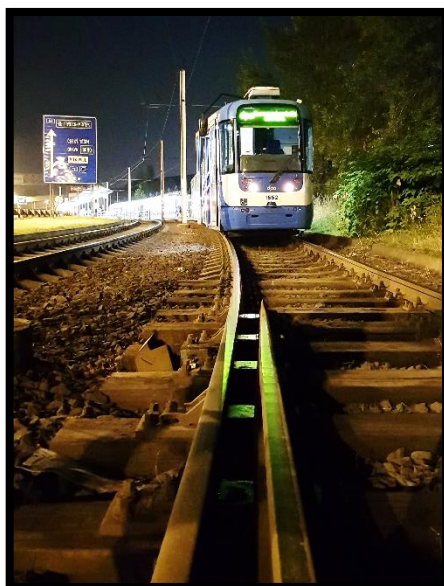
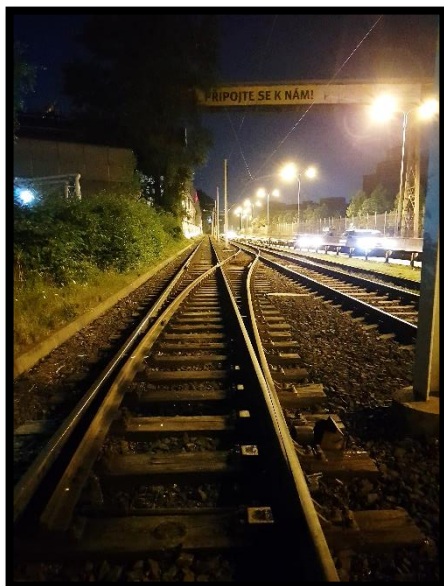
SOBOTA 10. ČERVENCE 2021

JÍZDY DO ZOO I.

Tradicí se už staly letní prázdninové jízdy do ZOO. Po loňském úspěchu jsme se rozhodli, že letos budou opět vedeny ve dvou trasách i trakcích. Trolejbus jezdil z Hulvák do ZOO a autobus z Alšova náměstí v Porubě. Letošní změnou bylo zavedení dvoupásmového tarifu, kdy cestující z Hulvák platili 30/15, kdežto cestující z Poruby 40/20. Na tyto jízdy byly vypraveny vozy 8Tr a RTO s Jelczem, zálohu držel ŠM11, odpoledne pak vyjel i Ikarus.



V půli července se konala první akce pouze pro členy a nejbližší přátele kroužku. V pátek 16. července večer, po setmění, se konala jedna lehce smuteční akce. Pomocí vozu Vario LF3/2 jsme se po 22. hodině dopravili k Vysokým pecím, kde jsme se symbolicky rozloučili s kolejovou spojkou, která tam byla celých 21 let a v minulém roce jsme ji využili při našich jízdách. Pro její stav však bylo rozhodnuto o jejím snesení. Následující den v ranních hodinách už začala výluka a spojka byla snesena a nahrazena kolejovými poli.



Přesně v půli prázdnin se konaly druhé prázdninové jízdy. Tentokrát byly na dopolední a odpolední část vypraveny jiné vozy. Dopoledne to byly trolejbus Škoda 17Tr a z autobusů Erťák s přívěsem Jelcz, zatímco odpoledne se Ostravou proháněly trolejbus 8Tr s přívěsem B40 a Do Poruby se podíval Ikarus.



Srpnová schůze bývá pravidelně následována noční jízdou některým z historických vozidel. Letos došlo k malé změně a schůze byla zrušena, byla tedy pouze noční jízda a to vozidly hned dvou trakcí. Sraz byl v 17:00 rovnou před dílnami v Martinově, kde byla připravena souprava 50+218+219 na krátkou projížďku Ostravou v trase ÚDM – Hlučínská – Nádraží Vítkovice – Zábřeh – ÚDM, v průběhu trasy se souprava několikrát potkala s autobusem Karosa B952 č. 6563, který následně odvezl účastníky z Martinova do Děhylova, kde v restauraci u Žáby bylo zařízení pohoštění. Po ukončení akce, pak autobus přiblížil účastníky skrz celou Ostravu k jejím domovům.



Třetí a poslední prázdninové jízdy se konaly v den výročí vpádu sovětských vojsk na území ČSR. Tyto jízdy byly opět obsazeny více vozy a to dopoledne 17Tr a RTO, odpoledne pak 8Tr a ŠM11. Celkově byly prázdninové jízdy hojně navštěvované, zejména spoje z Poruby.



Poslední sobotu prázdnin se, v přesunutém termínu, konala Ostravská muzejní noc. Letos se DPO rozhodl neotevírat areál v Martinově, zejména kvůli probíhající rekonstrukci střechy hlavní výrobní haly Ekovy (Škody Ekova), ale aby ostravskou veřejnost neošidil o historická vozidla, byla některá vypravena na jízdy po městě. Všechny vypravené vozy (RTO+Jelcz, 8Tr+B40, T1 a T2 a záložní vůz ŠM11) byly vypraveny v trase Hlavní nádraží – Hranečnick a těšily se velkému zájmu cestujících. K tomu určitě přispěl i zvláštní tarif 50 korun za „celodenní“ jízdenku, platnou na všechna historická vozidla po dobu konání akce, mnozí se tak svezli několikrát. I počet 1700 prodaných jízdenek svědčí o úspěchu akce, tržbou za jeden večer překonala celé prázdninové jízdy do ZOO.





Začátkem nového školního roku jsem se sešli na 503. členskou schůzi, které se, kromě tradičních informací o vozech, provozu nebo výlukách, nesly ve zhodnocení prázdnin a jejich jízd a v nastínění budoucí činnosti kroužku. Po přestávce nás Vojta Dluhý schladil a provedl ZIMNÍM STOCKHOLMEM 2019.

SOBOTA 18. ZÁŘÍ 2021

DNY EVROPSKÉHO DĚDICTVÍ

V sobotu v půlce září se konaly dvě akce s historickými vozy pro veřejnost. První byly trolejbusové jízdy z Náměstí Republiky do Michálkovic v rámci Dnů evropského dědictví. Vypraveny byly trolejbus 17Tr i přes lehkou nepřízeň počasí a více konaných akcí byly spoje příjemně obsazené.



SOBOTA 18. ZÁŘÍ 2021

JÍZDY BARBORKOU PO JIHU

Druhou akcí konanou v sobotu 18. září byly jízdy Barborkou po Jižním městě. Tramvaj byla vypravena v trase Dubina – Rodinná – Zábřeh a zpět v rámci Kaskadérské akce Road Circus. Později se na akci ukázal také autobus Praga RND. I přes konání tradičních Dnů NATO lze považovat obě akce za vydařené.



Poslední zářijový víkend patřil Dnu otevřených dveří MDPO. V rámci letošního DOD v Opavě oslavili 80 let od zahájení provozu autobusů a zároveň 65 let od ukončení provozu tramvají v Opavě. Kromě opavských vozů, zejména Karosy C954 se oslav zúčastnily také vozy soukromých majitelů a tři zástupci DPO. Již v pátek vpoledvečer se do Opavy sjely RTO s Jelczem a ŠM11 z DPO, soukromé Praga RND (p. Hlavatý), Škoda RO (p. Trlica), ŠL11 (p. Kadula) a Karosa B732 (p. Vavruša). Souprava RTO se s Karosou co hodinu střídaly na projíždkách městem, ostatní vozy byl vystaveny. V jiné trase pak Opavou kroužil ostravský tyrkysový doubledecker. Akci považujeme z našeho pohledu za úspěšnou a klidnou.





PÁTEK 1. ŘÍJNA 2021

504. ČLENSKÁ SCHŮZE

V pátek 1. října proběhla další pravidelná členská schůze. Tentokrát nás poctil návštěvou a programem Robert Janků a jeho MODERNIZACE TRAMVAJÍ GTN6 PRO ZWICKAU.

SOBOTA 2. ŘÍJNA 2021

DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ

Hned o den později, v sobotu 2. října, se konala největší akce pro veřejnost toho roku, DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ. Akce se konala v areálu Dílen v Martinově, nově už pod hlavičkou Škody Ekova, která přispěla prostorem a mohli jsme využít i její harfu u haly a další prostory areálu. Historické, současné i pracovní vozy jezdily jak po areálu, tak ven. Tramvaje vozily lidi na smyčku do Martinova, autobusy dělaly kolečko kolem VII. Porubského obvodu (ulicemi Průběžná, 17. listopadu a Bedřicha Nikodéma) a trolejbusy kroužily areálem. V rámci doprovodného programu na pódiu vystupovali klauni pro děti a hlavním tahákem byl Jarek Nohavica, který měl hodinový koncert. Kromě kulturního programu byly po areálu rozesety stánky zejména městských společnosti a mnoha útvarů DPO (např. oddělení jízdních řádů, vrchního vedení nebo autoškoly). Z dopravního programu se pro veřejnost kromě jízd vozidel konalo nakolejování tramvaje nebo dvakrát inscenovaná nehoda tramvaje s autem. Akce byla velmi úspěšná, vozy na okružních jízdách jezdily plné a areál navštívilo rekordní množství návštěvníků.

Jarek Nohavica: Ostravo! Jste tady?

Asi tak. Kdo tam tehdy nebyl, jakoby nebyl... Den ostravských dopraváků s Jarkem Nohavicou na začátku října přilákal tisíce našich fanoušků do areálu dílen Martinov. A my jsme za to tak rádi! Pro návštěvníky byly od 10 do 16 hodin připraveny nejen oblíbené vyhlídkové jízdy, ale i spousta atrakcí, včetně bohatého doprovodného programu. Hlavní hvězdou, jak jistě víte, byl koncert ostravského barda Jarka Nohavici, který dokonce na akci zval Ostravany ve speciální video zdravici a také ve speciálním hlášení, které jsme umístili do vozů.

My za DPO jsme návštěvníkům zase nabídli prezentaci historických i moderních vozidel MHD. Barborka se toho najezdila! K vidění byla ale i technologická vozidla, odbavovací systém a jízdenkomat, prezentace nabídky kurzů a výukových vozidel naší autoškoly,

výstava historických a současných označků a nechyběla samozřejmě možnost si odnést domů na památku i upomínkové předměty. Nabídka byla i pro otevřená srdce, která chtěla přispět do Tyrkysové sbírky na pomoc místním neziskovkám.

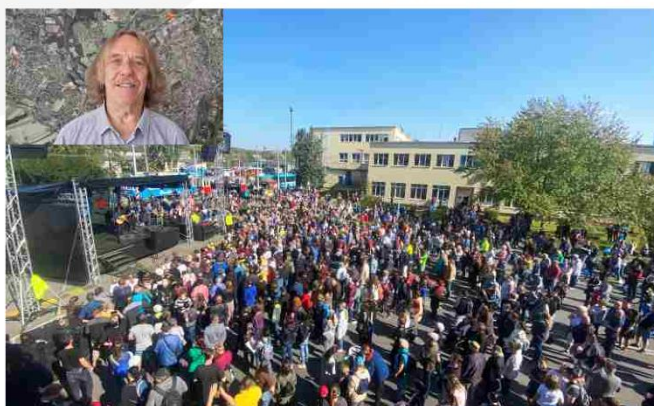
Naši partneři pak představili například dynamickou ukázkou zásahu hasičů HZS MSK a našeho dopravního dispečinku nebo třeba ukázkou výcviku služebních psů MPO. Svůj stánek na akci měla ale třeba i Městská nemocnice Ostrava, Ostravské informační centrum, Střední škola dopravní a technická, svá technologická vozidla vystavily i Ostravské komunikace a dalekohledy ukázalo zase Planetárium Ostrava. Představila se i Škoda Ekova nebo Stadler Praha. Funkční kolejiště a ukázkou železničních modelů zase nabídly železniční modeláře. Své si užili ale i děti:

skákací hrad, nejrůznější hry, odměny ale hlavně pak Klauní z Balónkova a jejich nafukovací zvířátka byly tutovkou, že na DOD ani dětiští fanoušci jen tak nezapomenou.

Nechyběla samozřejmě účast primátora Tomáše Macury a také poděkování generálního ředitele DPO Daniela Moryse, který v rámci DOD vyzdvihl a ocenil práci našeho řidiče tramvají Petra Filipovského, který už ujel v rámci naší ostravské MHD svůj miliontý kilometr. Poděkování zaznělo ale také ke členům Kroužku přátel MHD, bez kterých by DOD jen těžko dopadl tak úspěšně. Udělali obrovský kus mravenčí práce, která není zapomenuta.

Jak to na místě vypadalo, se můžete podívat i ve videu od Dominiky Fucsíkové na našich sociálních sítích nebo na youtube kanále.

Tereza Šnoblavá



Hlavní hvězdou doprovodného programu byl zpěvák Jarek Nohavica



V popředí snímku naše nejvzácnější historická tramvaj č. 25



Značná část doprovodného programu byla věnována zábavě dětí



Každoročně atraktivní jízdy historickými a dalšími vozidly



Na Dni ostravských dopraváků byla poprvé představena naše nová designová značka oblečení coool



Při komentovaných dynamických ukázkách se prezentovali nejen hasiči, ale také náš dopravní dispečink

Pod rouškou, tedy s rouškami, jsme se opět po měsíci sešli v tradičním čase na tradičním místě. Po úvodní části s informacemi „co, kdy a kde se událo“, nás Hanka Řepková oblažila svou přítomností s prezentací na téma ZAJÍMAVÉ NEHODOVÉ UDÁLOSTI V DPO.

SOBOTA 20. LISTOPADU 2021

VYCHÁZKA PO VZD

Ve dvou třetinách listopadu se konala druhá letošní akce pro členy. Vzhledem k nejisté situaci došlo nakonec ke změně v plánu a místo vycházky po těšínské tramvaji jsme se pod vedením Jirky Boháčka vydali po stopách Vítkovické závodní dráhy. Srazili jsme se na Mírovém náměstí, prošli kolem bývalé nádražní budovy VZD, dále v trase bývalé vlečky až k Nové ocelárně a pak po trase osobní tramvaje VZD přes Zábřeh až k Pískovým dolům. U konečné tramvaje na Pískových dolech jsme si prohlédli pomník tramvaji a vydali se dále v trase vlečky až k samotnému bývalému dolu na písek. I přes chladné podzimní počasí se vycházky zúčastnilo 21,5 člena, což lze považovat za velký úspěch.



Poslední listopadovou neděli, tedy první neděli adventní byla, na žádost města, vypravena Barborka při příležitosti akce Ostravské Vánoce. Tramvaj jezdila z Hlavního nádraží na Hranečník. A jízdy se budou opakovat po následující tři adventní neděle. Uvidíme jak se provoz osvědčí.

PÁTEK 3. PROSINCE 2021

506. ČLENSKÁ SCHŮZE

Poslední kalendářní měsíc, poslední schůze roku. Prosincová schůze byla plná informací o uplynulé i budoucí činnosti kroužku, informací z dopravy a také doplňkového fotografického materiálu nejen z Ostravy. Po přestávce měl Michal Fichna program na téma ŽELEZNICE NA SARDINII.

NEDĚLE 5. PROSINCE 2021

ADVENTNÍ JÍZDY II.

Druhou adventní neděli se konaly druhé předvánoční jízdy Barborkou. V trase Hlavní nádraží – Hranečník jezdila pro veřejnost od 10:25 do 17:04. V zasněžené Ostravě se Barborka opravdu vjímal. Návštěvnost byla vyšší než před týdnem. Uvidíme co bude dále.

NEDĚLE 12. PROSINCE 2021

ADVENTNÍ JÍZDY III.

Přesně o týden později, na třetí advent, vyjela Barborka potřetí vánočně vyzdobenou Ostravou. Stejnou trasou jako minule se svezl, zatím rekordní počet cestujících a Barborka v některých chvílích praskala ve švech.



Poslední adventní neděli vyjela Barborka na svou adventní trasu naposledy, ale také poprvé s vlekem. Pro velký a stále rostoucí zájem byl k Barborce přivěšen vlek č. 219. Zájem byl opět o něco vyšší než před týdnem, ale zátěž se rovnoměrně rozložila do obou vozů, což všem samozřejmě ulevilo.

Zajímavostí toho dne bylo oslovení DPO, potažmo Jirky Boháčka Českým rozhlasem o rozhovor. Z rozhovoru nakonec byl skoro hodinový přímý přenos pořadu Host Radiožurnálu ze zadní plošiny vlečného vozu. Jirka se toho chopil s vervou a i přes nervy se toho zhostil s přehledem.



ÚTERÝ 28. PROSINCE 2021

ROZLOUČENÍ S ROKEM

Poslední týden v roce jsme se po roční přestávce sešli na tradičním rozloučení s uplynulým rokem. V počtu 16 členů jsme se postupně od 17 hodin scházeli v Restauraci Blesk na ul. 28. Října v Mariánských Horách. Nálada byla velmi uvolněná a pohodová, probralo se pár provozních i pracovních záležitostí, ale spíše se lidé bavili o různých a jiných věcech. Poslední členové po půl desáté v noci zavírali hospodu a další kalendářní rok.



OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

ANEB CO SE K TEXTU NEVEŠLO



DUBEN

120 LET EL. TRAMVAJÍ V OSTRAVĚ



ČERVEN

JÍZDY DO KYJOVIC





ČERVENEC-SRPEN

PRÁZDNINOVÉ JÍZDY DO ZOO

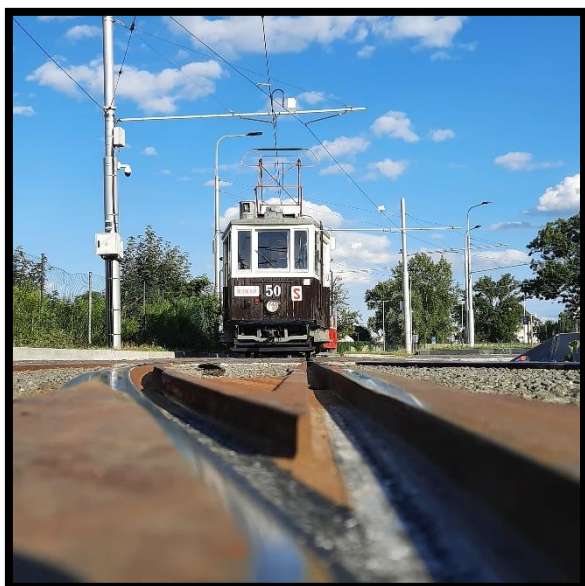






SRPEN

NOČNÍ JÍZDA





SRPEN

MUZEJNÍ NOC



ZÁŘÍ

JÍZDY DO MICHÁLKOVIC



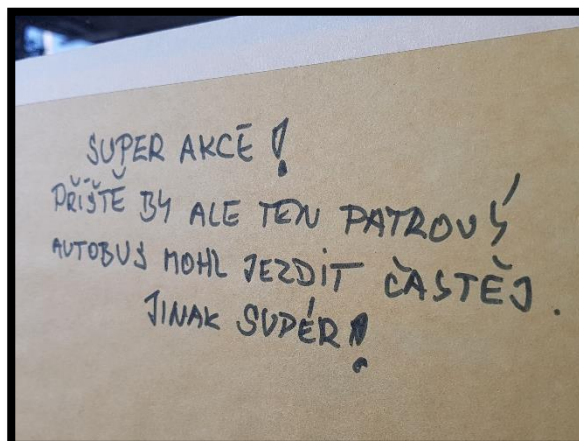
JÍZDY PO JIHU



ZÁŘÍ

DOD V OPAVĚ



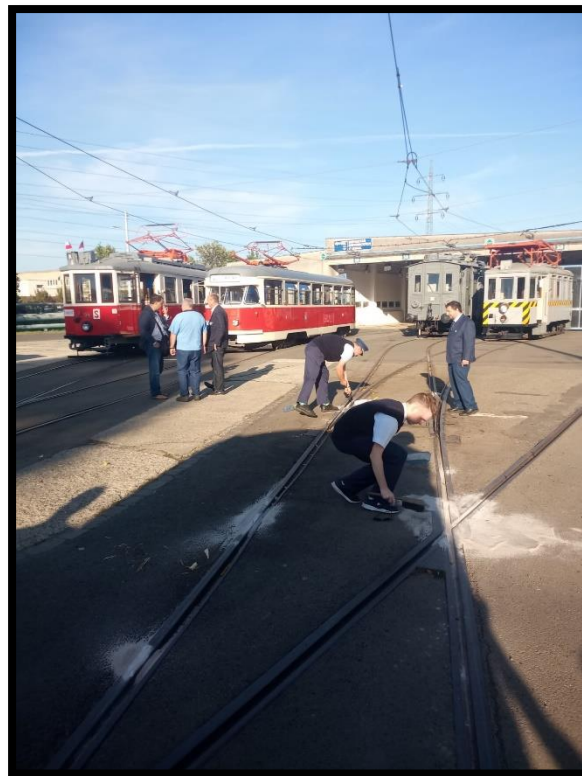


ŘÍJEN

DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ







LISTOPAD

PO STOPÁCH VZD DO PÍSKOVÝCH DOLŮ



PROSINEC

ADVENTNÍ JÍZDY OSTRAVOU





ROZLOUČENÍ S UPLYNULÝM ROKEM



TAK TO BYL ROK 2021 ...



... A CO NÁM PŘINESE ROK 2022?