

# ROČENKA 2020



ČTYŘICÁTÝ TŘETÍ ROK ČINNOSTI  
KROUŽKU PŘÁTEL MHD V OSTRAVĚ



## DO LETOŠNÍ ROČENKY TEXTEM PŘISPĚLI:

Aleš Burakowski, Jiří Boháček, Vojtěch Dluhý, Petr Mitáček, Matěj Němeček

## AUTORY FOTOGRAFIÍ JSOU:

Aleš Burakowski, Vojtěch Dluhý, Michal Fichna, Marek Frais, Radim Janovec, Radek Pika



# O ČINNOSTI





# KROUŽEK PŘÁTEL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

při Dopravním podniku Ostrava

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, tel. 597 401 155, http://www.kpmhd-ova.cz

## Plán činnosti na 1. pololetí roku 2020 aktualizace 1.6.2020

datum a den	čas a místo	název akce, program	zajišťuje
1.2. sobota	9:00 vozovna Moravská Ostrava	42. výroční (491. členská) schůze KP MHD s celodenním programem	
22.2. sobota	9:50 Bohumín nádraží	Exkurze v depu Českých drah v Bohumíně, sraz po příjezdu osobního vlaku (ze Svinova jede 9:34, z Ostravy hl.n. 9:42)	Kocich
6.3. pátek	17:00 voz.trolejbusů	492. členská schůze KP MHD, Výroba kolejových vozidel v kopřivnické vozovce	Boháček
14.3. sobota	8:10 Otrokovice nádraží	Návštěva Zlína a jeho dopravních zajímavostí, sraz po příjezdu EC Moravia (z Ostravy hl.n. jede 7:00, ze Svinova 7:08)	Dluhý
3.4. pátek	17:00 voz.trolejbusů	493. členská schůze KP MHD, Vzpomínka na oslavy 120 let elektrické tramvaje v Brně	Vobecký
18.4. sobota		Jízdy historickými trolejbusy pro veřejnost: Den památek a sídel, trasa Hulváky – Michálkovice	
7.5. čtvrtek	17:00 voz.trolejbusů	494. členská schůze KP MHD, Zimní Stockholm	<i>Přesunutý termín konání schůze!</i> Dluhý
23.5. sobota		Jízdy historickými tramvajemi a autobusy pro veřejnost: okružní trasy z Nádraží Vítkovice po Ostravě-Jih	
6.6. sobota		Návštěva akce Hrajeme pro tramvaj v Hrabové, pro přihlášené účastníky sraz v 13:00 u Dílen DPO (jízda autobusem Praga RND), pro ostatní účastníky od 14:00 u křižovatky Domovská x Božetěchova	Kocich
12.6. pátek	17:00 voz.trolejbusů	493. členská schůze KP MHD, Železniční doprava v Moravskoslezském kraji	<i>Přesunutý termín konání schůze!</i> Fridrišek
3.7. pátek	17:00 voz.trolejbusů	494. členská schůze KP MHD, Rhétské dráhy	Fichna
11.7. (sobota)		Jízdy historickým trolejbusem či autobusem pro veřejnost do ZOO	
25.7. (sobota)		Jízdy historickým trolejbusem či autobusem pro veřejnost do ZOO	
7.8. pátek	17:00 voz.trolejbusů	495. členská schůze KP MHD, následuje noční jízda historickým vozidlem s posezením	
15.8. (sobota)		Jízdy historickým trolejbusem či autobusem pro veřejnost do ZOO	
4.9. pátek	17:00 voz.trolejbusů	496. členská schůze KP MHD, Tramvaje typu "Gotha"	Janků
5.9. sobota		Den ostravských dopraváků (60 let vozovny Peruba, 90 let autobusové dopravy)	
Dále na 26. až 28. září připravujeme tradiční podzimní zájezd.			

Členské schůze se konají v učebně autoškoly Dopravního podniku Ostrava ve správní budově trolejbusové vozovny.

Ve vyhlášených termínech budou probíhat brigády na údržbě historických tramvají v ústředních dílnách Martinov a na údržbě historických trolejbusů v trolejbusové vozovně. Informace o termínech těchto brigád jsou podávány na členských schůzích. Blíže informace o brigádách v ústředních dílnách u Jiřího Boháčka, o brigádách v trolejbusové vozovně u Vladislava Drasticha.

Doba nebo místo konání jednotlivých akcí může být změněno, členové kroužku budou včas informováni na členských schůzích a prostřednictvím internetových stránek KPMHD.





## KROUŽEK PŘÁTEL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

při Dopravním podniku Ostrava

Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, tel. 597 401 155, <http://www.kpmhd-ova.cz>

# Plán činnosti na 2. pololetí roku 2020 aktualizace 1.1.2021

datum a den	čas a místo	název akce, program	zajišťuje
4.9. pátek	17:00 voz.trolejbusů	496. členská schůze KP MHD, Tramvaje typu "Gotha"	Janků
5.9. sobota		Jízdy historickými tramvajemi pro veřejnost, trasa Vřesinská - Zátíší	
19.9. sobota		Jízdy historickými trolejbusy pro veřejnost - Dny evropského dědictví, trasa Hulváky - Hornopolní - Michálkovice	
26. až 28.9. sobota, neděle a pondělí		Zájezd do Prahy, sraz 26.9. ve vestibulu Prahy hlavního nádraží (po příjezdu vlaku Ex 548), na programu např. exkurze v metru, návštěva muzea MHD, exkurze v národním divadle a na letišti	Fridrišek
2.10. pátek	17:00 voz.trolejbusů	497. členská schůze KP MHD, <b>Konec provozu úzkorozchodných tramvají DPMO</b>	Boháček
10.10. sobota		Jízdy historickými tramvajemi pro veřejnost, trasy Hlavní nádraží - Dolní Vítkovice a Hulváky - Dolní Vítkovice	
6.11. pátek	17:00 voz.trolejbusů	498. členská schůze KP MHD, Těšínské tramvaje	Boháček
14.11. sobota	9:30 Český Těšín	Vycházka po stopách tramvají v Českém Těšíně a Gieszyně, sraz před nádražím (po příjezdu vlaků 3407 a 2929)	Boháček
7.11. sobota		Ukončení pravidelného provozu autobusů Karosa, tedy i nízko podlažních autobusů v Ostravě	Kocich
4.12. pátek	17:00 voz.trolejbusů	499. členská schůze KP MHD, Program Optibus v Dopravním podniku Ostrava	Hackenberg
5.12. sobota		Jízdy historickými tramvajemi pro veřejnost – Mikuláš, okruh po Hrabůvce	
28.12. pondělí	17:00 restaurace Jindřiška	Tradiční společné rozloučení s uplynulým rokem	
8.1. pátek	17:00 voz.trolejbusů	500. členská schůze KP MHD, Zimní Stockholm	<b>Přesunutý termín konání schůze!</b> Dluhý
16.1. sobota	bude upřesněno	Zájezd autobusem s exkurzí v pivovaru Radegast	Dluhý, Kocich
6.2. sobota	9:00 vozovna Moravská Ostrava	43. výroční (501. členská) schůze KP MHD s celodenním programem	

Členské schůze se konají v učebně autoškoly Dopravního podniku Ostrava ve správní budově trolejbusové vozovny.

Ve vyhlášených termínech budou probíhat brigády na údržbě historických tramvají v ústředních dílnách Martinov a na údržbě historických trolejbusů v trolejbusové vozovně. Informace o termínech těchto brigád jsou podávány na členských schůzích. Bližší informace o brigádách v ústředních dílnách u Jiřího Boháčka, o brigádách v trolejbusové vozovně u Vladislava Drasticha.

Doba nebo místo konání jednotlivých akcí může být změněno, členové kroužku budou včas informováni na členských schůzích a prostřednictvím internetových stránek KPMHD.

# KROUŽEK PŘÁTEL MHD OSTRAVA V ROCE 2020, SVÉM ROCE TŘIAČTYŘICÁTÉM.

Uplynul rok 2020, čtyřicátý třetí rok činnosti našeho kroužku, který byl v celé společnosti poznamenán koronavirovou pandemií a omezujícími vládními opatřeními přijatými z důvodu eliminace dopadů tohoto infekčního onemocnění COVID-19, která se podepsala i do života v našem zájmovém sdružení. A tak jsme téměř po celý rok s napětím sledovali, kterou z naplánovaných a nezřídka i připravených akcí se podaří či nepodaří uskutečnit.

## 1. ČLENSKÁ ZÁKLADNA

Podle loňského adresáře jsme vstoupili do nového roku 2020 se 71 členy, což je o 2 více než před rokem. Jaký je současný aktuální stav nemám informace. Bohužel i ve sledovaném roce nás postihla smutná ztráta, když nás 23.12. navždy opustil Karel Stepek, s jehož jménem byl kroužek v minulosti pevně spojen a který byl jeden rok i předsedou kroužku

## 2. PLÁN ČINNOSTI

Jako každoročně byl vypracován na zhruba půlroční období plán činnosti, v prvním pololetí dokonce včetně aktualizace k 1.6.2020. Jak již bylo uvedeno, díky opatřením přijatým vládou České republiky v důsledku šířícího se koronaviru musely být některé plánované schůze i další akce zrušeny či odloženy.

## 3. ČLENSKÉ SCHŮZE

Základním kamenem činnosti každé společenské organizace jsou členské schůze a zejména výroční členská schůze. Náš kroužek má po dlouhá léta stabilizované schéma dvanácti členských schůzí ročně, konaných zpravidla první pátek měsíce, a to vždy s návazným programem (kterého se v uplynulém roce odpovědně zhostilo osvědčený kádr bez zapojení nových tváří). Z tohoto počtu, plánovaného i na rok 2020, se v důsledku koronavirových opatření vlády České republiky mohlo uskutečnit pouze osm:

- 490. členská schůze 3. ledna s programem Tramvaj v Charleroi (Petr Fridrišek, jako podkladový materiál připravil plány sítě)
- 491. členská schůze 1. února, jinak 42. výroční, po ní jízda historickou tramvají K2
- 492. členská schůze 6. března s programem Výroba kolejových vozidel v Tatře Kopřivnice (Jiří Boháček)
- 493. členská schůze 12. června s programem Železniční doprava v Moravskoslezském kraji (Petr Fridrišek)
- 494. členská schůze 3. července s programem Rhétská dráha (Michal Fichna, rovněž zpracoval podkladový materiál)
- 495. členská schůze 7. srpna s návaznou tzv. noční jízdou historickými vozidly DPO
- 496. členská schůze 4. září s programem Tramvaje typu „Gotha“ (Robert Janků)
- 497. členská schůze 2. října s programem Vzpomínka na oslavy 100 let (správně 120 let) elektrické tramvaje v Brně (Jiří Vobecký)

## 4. VYCHÁZKY, EXKURZE, ZÁJEZDY, SPOLKOVÁ ČINNOST

Z poměrně bohatého plánu se podařilo uskutečnit pouze tyto:

- 19. ledna exkurze do závodu společnosti Liberty steel Ostrava (původně plánovaný termín byl 18. ledna)
- 22. února exkurze do železničního depa Oblastního centra údržby Českých drah v Bohumíně

Plánované a do značné míry i připravené zájezdy do Zlína, Prahy a Českého Těšína se bohužel nemohly uskutečnit a přesouvají se na příští období. Neuskutečnilo se ani plánované tradiční družné společné rozloučení s uplynulým rokem.

## 5. SPOLUÚČAST NA PÉČI A PROVOZOVÁNÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL DPO

Do této tradiční oblasti činnosti kroužku se bohužel oproti dávnější minulosti zapojuje jen velmi úzký okruh členů a často je velkým problémem personálně zajistit potřebné. Ve spolupráci s DPO se kroužek podílel na prezentaci historických vozidel při šesti příležitostech. Bohužel v důsledku koronavirových opatření se kromě jízd historických vozidel o třech tradičních termínech neuskutečnila ani Ostravská muzejní noc a DPO neorganizoval Den ostravských dopraváků. Nelze opomenout i podíl užšího okruhu našich členů coby zaměstnanců DPO na zabezpečení neveřejných jízd historických vozidel DPO na základě objednávek. Do této kategorie můžeme zařadit i spoluúčast Kroužku na rozloučení s autobusy Karosa v ostravské MHD, které proběhlo ve dnech 6. a 7. listopadu. Více o problematice historických vozidel je v samostatném referátu.

## 6. STANICE MLADÝCH DOPRAVÁKŮ

I o této problematice je referováno samostatně.

## 7. KNIHOVNA A ARCHIV KROUŽKU, KRONIKA, ČINNOST BADATELSKÁ A PUBLIKAČNÍ

Díky iniciativě mála jednotlivců je průběžně doplňován fond kroužkové knihovny a archivu. Využití tohoto potenciálu je naprosto minimální, přitom by si zasluhoval více pozornosti a rovněž na této úrovni samostatného referování (na což bylo v minulosti opakovaně poukázáno). Předpokládám, že kroužková kronika je stejně jako v předchozích letech průběžně pečlivě vedena a doplňována, nicméně pravděpodobně se ani v uplynulém roce nepodařilo dokončit zacelení mezery chybějících záznamů z let 2004 až 2009. O kroužkové kronice bude ostatně referováno samostatně. V badatelské a publikační oblasti činnosti kroužku jsme, pokud je mi známo, nedosáhli v uplynulém roce žádných prezentovaných výsledků, snad kromě tradičních příspěvků Jiřího Boháčka ve Zpravodaji DPO.

## 8. KROUŽEK NA SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH

Tento okruh je rovněž pojednán samostatně. Z mého pohledu mají kroužkové internetové stránky velké rezervy. Fotogalerie ustrnula v roce 2018, v záložce „Akce pro členy“ je pouze soubor plánu činnosti kroužku na 1. pololetí 2020, v záložce „soubory“ za rok 2020 přibyly pouze 4 soubory (z toho 3x je to plán činnosti), naopak nutno vyzdvihnout pečlivé vkládání vozových jízdních řádů veřejných jízd historických vozidel, zatímco informace o personálním zajištění konkrétních jízd i nadále zcela chybí.

## 9. SPOLUPRÁCE SE SDRUŽENÍMI OBDOBNÉHO ZAMĚŘENÍ

Pokud se udržování přátelských vztahů a spolupráce se spolky podobného zaměření je mi jedinou známou a na členských schůzích prezentovanou formou spolupráce tradiční zasílání tiskovin pražského kroužku městské dopravy pro náš kroužkový archiv a nabídka našim členům k účasti na akcích tohoto zájmového sdružení.

### Závěr

Věřím, že i přes nepříznivou vnější situaci kroužek v rámci značně omezených možností zájmy všech členů uspokojil a naplnil a že my jako jednotlivci i jako kolektiv jsme pro svého koníčka a pro DPO udělali maximum. Činnost každého spolku se neobejde bez obětavé a nezištné práce jeho členů. Ač míra tohoto zapojení pro společnou věc je u různých z nás různá, všem patří poděkování za to, co pro naše společenství v uplynulém roce vykonali. A závěrem ještě tradiční poděkování vedení DPO za podporu našeho kroužku a za to, že nám umožňuje uskutečňovat činnost našeho zájmového sdružení a v něm uspokojovat a rozvíjet našeho koníčka.

Sestavil: Petr Mitáček, v Ostravě 4.2.2021

# ZPRÁVA O KOMERČNÍM VYUŽITÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL DPO V ROCE 2020

**Celkem proběhlo 6 komerčních akcí s 6 provozními dny** (2019 – 8/8, 2018 – 10/10, 2017 – 7/7, 2016 – 9/9, 2015 – 9/9, 2014 -9/9, 2013 – 9/10, 2012 – 10/11, 2011 – 9/10, 2010 – 11/12)

**Nižší počet akcí byl zapříčiněn omezujícími vládními opatřeními přijatými z důvodu eliminace epidemie infekčního onemocnění COVID-19.**

**Od roku 1996 to bylo celkem 226 provozních dnů**

- 1. 11. 07. 2020 – Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy – Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (29, 4070), **tržba 6.735,- Kč** (2019 – 2730,-, 2018 – 3390,-, 2017 – 5050,-, 2016 – 4965,-, 2015 – 5085,-, 2014 – 2625,-)
- 2. 25. 07. 2020 – Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy – Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (29, 5842, 247), **tržba 8.880,- Kč** (2019 – 4695,-, 2018 – 3630,-, 2017 – 4695,-, 2016 – 6225,-, 2015 – 4530,-, 2014 – 3715,-)
- 3. 15. 08. 2020 – Prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy – Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO** (29/porucha/, 5842, 247), **tržba 12.780,- Kč** (2019 – 6045,-, 2018 – 4905,-, 2017 – 3045,-, 2016 – 4245,-, 2015 – 5040,-, 2014 – 5415,-)

**Celkem tržba za prázdninové jízdy historickými trolejbusy a autobusy Alšovo náměstí - Hulváky – ZOO 28.395,- Kč** (2019 – 13470,-, 2018 – 11925,-, 2017 – 12990,-, 2016 – 15435,-, 2015 – 14655,-, 2014 – 11755,-, 2013 – 11565,-) – výrazný nárůst zájmu o tuto akci zejména z důvodu prodloužení trasy na Alšovo náměstí

- 4. 05. 09. 2020 – Jízdy historickými tramvajemi údolím Porubky (náhradní akce za Den ostravských dopraváků) – Poruba, Vřesinská – Budišovice, Zátíší** (25 + 69, 94 + 218, 21, 681), **tržba 35.480,- Kč** (2019 – 24.720,-, 2018 – Elektrizace dráhy údolím Porubky – 33160,-, 2016 - 115 let elektrické tramvaje 42750,-) – dobrá účast na zkrácené trase po Vřesinskou
- 5. 19. 09. 2020 – Dny evropského dědictví – Hulváky – Michálkovice** (82, 247), **tržba 6.540,- Kč** (2019 – 5640,-, 2018 – 4170,-, 2017 – nekonala se, 2016 – 3735,-, 2015 – 4890,-, 2014 – 1950,-, 2013 – 2985,-)
- 6. 10. 10. 2020 – Jízdy historickými tramvajemi – Hlavní nádraží – Dolní Vítkovice – Hulváky** (21, 94, 218), **tržba 8.700,- Kč** (Den železnice 2018 – 12495,-, 2017 – 8295,-, 2016 – 24360,-, 2015 – 12780,-, 2014 – 17070,-, 2013 – 5095,-)

**Celkem tržba z jízdného v roce 2020 činila 79.115,- Kč** (2019 – 100035,-, 2018 – 133105,-, 2017 – 72585,-, 2016 – 128010,-, 2015 – 109470,-, 2014 – 158578,-, 2013 – 75405,-, 2012 – 114443,-, 2011 – 118698,-) – při 6 provozních dnech výborný výsledek

**Za 26 let od roku 1995 činila tržba z jízdného celkem 2.078.621,- Kč**

**V roce 2020 bylo přepraveno ± 2810 (1873/937) platících cestujících** (2019 – 3754, 2018 – 4992, 2017 – 2903, 2016 – 3849, 2015 – 4379, 2014 – 5783, 2013 – 2714, 2012 – 4912, 2011 – 5237, 2010 – 5540)

**Celkem bylo od 06. 10. 1991 (tj. za 30 let) přepraveno historickými vozidly DPO 138 101 platících cestujících.**

Sestavil: Jiří Boháček

V Ostravě 3. 2. 2021



# ZPRÁVA O PRODEJI PROPAGAČNÍCH MATERIÁLŮ DPO V ROCE 2020

**Celkem byl v roce 2020 zajišťován prodej propagačních materiálů DPO na 7 akcích** (vedle historických jízd to byla účast Pragy RND na prezentaci opravy tramvaje číslo 9 v Hrabové-Ščučí 06. 06. 2020)

**Tržby z prodeje činily 20.474,- Kč** – nižší tržba odpovídá počtu a skladbě konaných akcí (2019 – 45166,-, 2018 – 42963,-, 2017 – 39599,-, 2016 – 38604,-, 2015 – 31430,-, 2014 – 29411,- 2013 – 19309,-, 2012 – 15065,-, 2011 – 21682,-, 2010 – 21778,-)

**Celkem bylo od roku 1998 KP MHD prodáno propagačních předmětů DPO za 430.236,- Kč**

**Pohlednic** bylo v roce 2020 prodáno 708 ks + 10 sad ČB – setrvalá úroveň prodeje (2019 – 944 + 7 sad ČB, 2018 – 1282 + 1 sada ČB, 2017 – 794 + 7 sad, 2016 – 1071, 2015 – 1522 + 11 sad, 2014 – 1249 + 10 sad, 2013 – 1508, 2012 – 1175, 2011 – 1724, 2010 – 1616)

Nejprodávanější pohlednicí byla tentokrát pohlednice č. 35 „Souprava komárků“, které se prodalo 71 ks – pokles oproti předchozím létům (č. 33 „Barborka“ 2019 – 86 ks, 2018 – 110 ks, 2017 – 139 ks)

**Vystřihovánek** bylo v roce 2020 prodáno jen 30 ks – výrazný pokles oproti předchozímu roku (2019 – 102, 2018 – 102, 2017 – 83, 2016 – 72, 2015 – 94, 2014 – 210, 2013 – 304, 2012 - 151, 2011 – 153)

**Pexes** bylo v roce 2020 prodáno 82 ks – výrazný pokles oproti předchozímu roku (2019 – 170, 2018 – 210, 2017 – 145, 2016 – 194, 2015 – 186, 2014 – 323, 2013 – 360, 2012 – 279, 2011 – 35)

**Puzzle** bylo v roce 2020 prodáno všech druhů celkem 207 ks v 10 druzích – stále jeden z nosných předmětů prodeje, který se na tržbách podílí 45,5 % (2019 – 360, 2018 – 509, 2017 – 300, 2016 – 309, 2015 – 214, 2014 – 80, 2013 – 360, 2012 – 96, 2011 – 324)

**Omalováněk** bylo v roce 2020 prodáno 98 ks – pokles prodeje (2019 – 180, 2018 – 204, 2017 – 190, 2016 – 232, 2015 – 207, 2014 – 85)

**Magnetek** bylo v roce 2020 prodáno 147 ks – nárůst prodeje, velký zájem o tento sortiment (2019 – 62)

**Vystřihovánek** bylo v roce 2020 prodáno 30 ks – pokles prodeje (2019 – 102)

Ostatní sortiment nebyl v roce 2020 prodáván, neboť se z důvodu vládních omezení se nekonala tradiční Muzejní noc

Nejúspěšnější akcí na prodej propagačních předmětů byly Jízdy historickými tramvajemi údolím Porubky (náhradní akce za Den ostravských dopraváků) s tržbou 6.475,- Kč a na druhém místě se umístily Dny evropského dědictví s tržbou 3.080,- Kč

Na prodeji propagačních předmětů se aktivně podíleli tito členové KP MHD: Frais, Gill, Sladký, Mikolášek, Gala, Pech, Kocich – zejména hodnotíme v této oblasti zapojení mladých členů KP MHD.

Celkově prodej propagačních předmětů zajišťovaný členy KP MHD naplňuje pozitivní bilanci v této oblasti, propaguje DPO a umožňuje rozšiřování sortimentu těchto předmětů.

Sestavil: Jiří Boháček

V Ostravě 3. 2. 2021

## CO SE PODAŘILO V ROCE 2020

- dne 17. 2. 2020 zařadilo Ministerstvo kultury ČR pod kódem MHD/019-09-06/455019 Soubor historických vozidel a dalších předmětů MHD Ostrava do centrální evidence sbírek (CES) podle zákona č. 122/2000 Sb. Tímto zapsáním se završil proces legalizace sbírky a zároveň se tím otevřela možnost čerpat v budoucnu finanční prostředky na obnovu a údržbu jednotlivých exponátů

- dne 6. 4. 2020 byla podána a zaregistrována žádost o grant v rámci Programu Kultura - Revitalizace movitého a nemovitého kulturního dědictví vyhlášeného v rámci Fondů EHP 2014-2021. Jednalo se zde o revitalizaci motorového vozu č. 50, vlečného vozu č. 219, motorového vozu T1 č. 528, trolejbusu 14Tr č. 3229 a autobusu B 731 č. 6160. Dne 27. 1. 2021 byly zveřejněny předběžné výsledky výzvy, bohužel **náš projekt nebyl** odbornými hodnotiteli doporučen k podpoře. Celkem bylo ze 135 podaných žádostí doporučeno pouhých 16 žádostí, vesměs se jednalo o nemovité církevní a světské památky.

- podařilo se ve firmě Ekova Electric provést přesoustružení historického vlečného vozu č. 269 na nový jízdní profil 2N70 spojené s výměnou kluzných nápravových ložisek

- rovněž ve firmě Ekova Electric pokračovala rozsáhlá oprava tramvaje T3 č. 752

- podařilo se sbírku historických vozidel rozšířit o článkový autobus Karosa B 941 E.1962 č. 4285 zařazený do provozu v roce 2000. Jedná se o poslední provozovaný vysokopodlažní autobus DPO

- podařilo se sbírku historických vozidel rozšířit o vlečnou nápravu pro odtah nepojíždících autobusů

- podařilo se pro sbírku zajistit celkem 4 ks prodejních automatů jízdenek

- podařilo se pro sbírku zajistit větší množství označovačů jízdenek

- podařilo se provést opravu trakčního motoru trolejbusu Škoda 9Tr č. 82. Vůz byl po opravě úspěšně nasazen na jízdách u příležitosti Dnů evropského dědictví dne 19. 9. 2020

- podařilo se u externí firmy provést opravu kompresoru tlakové brzdy nákladního motorového vozu č. 106

## CO NÁS ČEKÁ V ROCE 2021

- pokračovat ve firmě Ekova Electric v rozsáhlé opravě historického tramvajového vozu T3 č. 752 s cílem ukončit zámečnické práce na vozové skříni a provést její definitivní nátěr do stavu z prvních let provozu tohoto vozu

- ve firmě Ekova Electric provést přesoustružení historického vlečného vozu č. 218 na nový jízdní profil 2N70

- provést opravu trakčního motoru trolejbusu Tatra 400 č. 26 a uvést ho tak do provozuschopného stavu

- provést opravu vzduchového válce posilovače řízení trolejbusu Škoda 8Tr č. 29

- provést opravu motoru hydraulického posilovače řízení trolejbusu Škoda 9Tr č. 82

- provést opravu desek silového bloku trolejbusu 17Tr č. 3902

- zadním článkem zahájit opravu karoserie článkového autobusu Ikarus 280 č. 4070

- provést oficiální přesun do sbírky historických vozidel cvičného tramvajového vozu T3 č. 8201

- zajistit pro sbírku historických vozidel tramvajový vůz T3SUCS č. 987

- zajistit pro sbírku historických vozidel tramvajový vůz T6A5

- v rámci možností zajistit lepší využití budoucí párty tramvaje K2R.P. č. 8210 (ex 802)

- sledovat možnost zajištění nákupu karosérie pro renovaci autobusu Škoda 706 RO

- trvale pokračovat ve shromažďování dalších artefaktů mající souvislost s historií MHD na Ostravsku (kilometrovníky, mezníky, části svršku, historický trolejový materiál, různé nástroje a přístroje)

- pokračovat v zajišťování bezplatné brigádnické činnosti při údržbě a opravách historických vozidel všech trakcí
- trvale zajišťovat bez nároku na mzdu provoz historických vozidel DPO
- trvale zajišťovat bez nároku na mzdu prodej propagačních materiálů DPO
- zajistit úspěšný průběh Muzejní noci 2021 v ADM (pokud vládní opatření umožní její konání)
- podílet se významnou měrou na organizaci Dne ostravských dopraváků organizovaném u příležitosti 120. výročí zahájení provozu elektrické tramvaje v Ostravě (pokud vládní opatření umožní jeho konání)
- společně s odborem marketing se podílet na vydávání dalších propagačních materiálů DPO
- v případě potřeby spolupracovat při přípravě Muzea dopravy v Ostravě-Přívoze

Sestavil: Jiří Boháček

V Ostravě 3. 2. 2021



## ZPRÁVA O BRIGÁDNICKÉ ČINNOSTI

Brigádnická činnost v průběhu uplynulého roku byla poznamenána probíhající pandemií COVID-19. Z důvodu preventivních opatření byl po několik měsíců znemožněn vstup do areálů Dopravního podniku, ve kterých jsou vozidla deponována. Kvůli vládním opatřením byl rovněž omezen rozsah plánovaných provozních dnů historických vozidel, která tudíž nebylo nutno k výjezdům a prezentaci připravovat v obvyklém rozsahu předešlých let. I přesto se však povedlo splnit několik plánovaných úkolů. V Ekově Electric byla dokončena oprava MV 94, na kterém jsme posléze prováděli dokončovací práce. Zkušební jízdy ukázaly řadu nedodělků a závad (např. zadřená nápravová a tlapová ložiska), které jsme potom pomáhali odstranit a přispěli jsme tak ke zdárnému dokončení opravy vozidla. Dále byl nachystán k provedení přesoustružení profilů kol a opravě pojezdové části VV 269, kde jsme rovněž po ukončení prací v Ekově prováděli dokončovací práce.

V průběhu celého roku se pak pokračovalo na renovaci historického vozu T3 č. 752, pro který naše činnost spočívala zejména v přípravě a schraňování nejrůznějších dílů potřebných pro zdařilou realizaci renovace.

Splnili jsme rovněž předsevzatý úkol opravy kompresoru na nákladním motorovém voze 106, kterému předcházela náročná demontáž z vozu, rozebrání a ve spolupráci s externí opravnou provedená celková repase kompresoru. Po kompletaci a zpětné montáži na vozidlo tak je "stovka" opět připravena k příležitostnému provozu např. na jízdách historických tramvají do Kyjovic.

Na trolejbusích se kromě výše zmíněných vládních a vnitřněpodnikových opatření promítla do brigádnické činnosti oprava střechy haly vozovny, kvůli které jsme byli nuceni dočasně trolejbusy přestěhovat do depozitáře v Přívoze a na Hranečnicku, což byl dosti náročný organizační a transportní proces. I přesto se podařilo realizovat celá řada dílčích oprav, jako např. hydraulického řízení u vozu č. 82.

Co se týče autobusové části sbírky, nebyly v minulém roce uskutečněny žádné velké zásahy, síly směřovaly zejména do provozní přípravy vozidel k jednotlivým akcím a k mytí vozů, rovněž byly vozy připravovány k STK a probíhalo stěhování vozů, zejména do depozitáře v Přívoze.

Sestavil: Matěj Němeček

V Ostravě 5. 2. 2021

# SOCIÁLNÍ SÍŤ

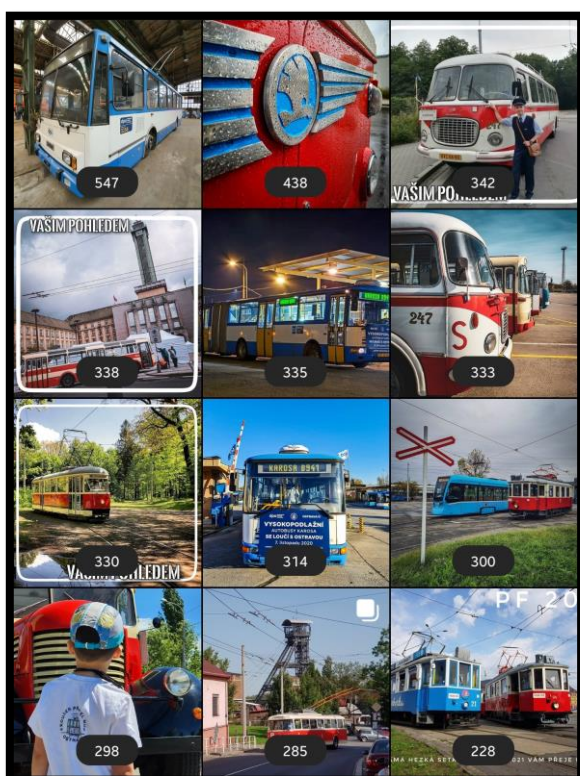
## FACEBOOK

- Sleduje nás 481 lidí
- Průměrný dosah je 600 lidí
- Naši fanoušci tímto kanálem s námi komunikují ať již s pochvalnými zprávami tak, bohužel i se stížnostmi které se snažíme aktivně řešit a pro budoucnost minimalizovat jejich příčiny

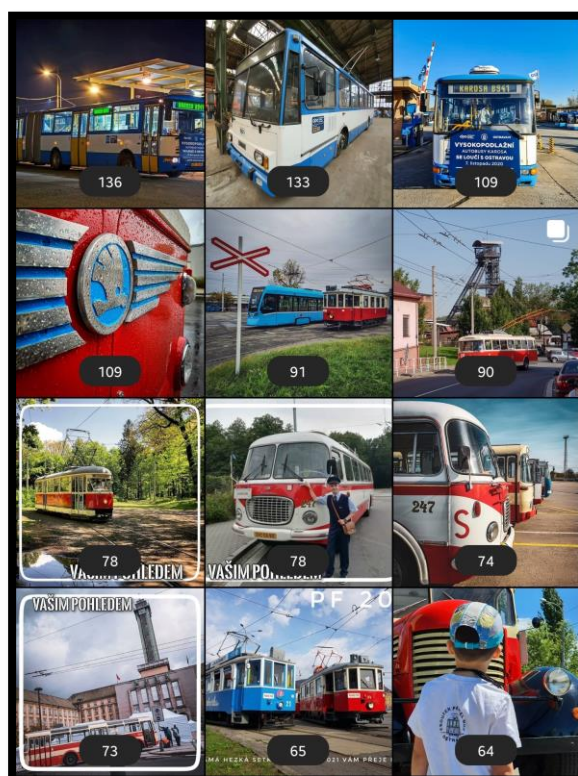
## INSTAGRAM

- Sleduje nás 506 lidí
- Průměrně je oslovených 263 účtů což je o 575% nárůst proti minulému období

↓ dosah za poslední rok



počet „to se mi líbí“ ↓



Sestavil: Aleš Burakowski  
V Ostravě 3. 2. 2021

## VE ZKRATCE...

Uplynulý rok, tedy rok 2020, nebyl jednoduchý pro nikoho, ani pro náš Kroužek přátel MHD. Vzhledem k vládním protiepidemickým opatřením, která přišla nedlouho po zjištění přítomnosti koronaviru SARS-CoV-2 na území ČR, jsme museli, stejně jako většina zájmových sdružení, ale také obchodů, restaurací apod, omezit svou činnost. Proto jsme za uplynulý rok omezili jednak akce pro členy, ale bohužel taky akce pro veřejnost. Když to jen trochu šlo, snažili jsme se v omezené míře a za dodržování všech platných nařízení akce uskutečnit.

Takže jsme se sešli na celkem 8 schůzích, z toho jedna byla výroční a jedna následovaná noční jízdou. Kromě schůzí jsme se, jako kroužek, sešli na třech akcích mimo schůze a uspořádali jsme 7 jízd pro veřejnost.

### VYPRAVENÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL

Historická vozidla se během roku neukazovala jen na jízdách pro veřejnost, ale, když to šlo, také na objednaných jízdách.



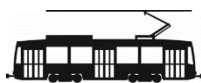
Naše autobusy se v roce 2020 účastnily celkem 17 akcí, z toho 7 bylo v rámci akcí KPMHD, ať už ježděných nebo jako stánek a 10 objednávek.

Vypraveny byly vozy Škoda 706RTO, ŠM11 a Ikarus.



Trolejbusy byly letos na 6 akcích, z toho 4 byly v režii KPMHD a 2 jako komerční jízdy.

Vypraveny nebo vystaveny byly vozy Škoda 8Tr a Škoda 9Tr.



Staré tramvaje se letos ukázaly na 11 akcích. Kromě 2 jízd pro veřejnost během roku tramvaje vykonaly celkem 7 objednávek a dvě jízdy pro KPMHD.

Vypraveny byly všechny provozní tramvajové vozy, tedy vozy ev. čísel 21, 25, 50, 69, 94, 218, 681 a 803.

### PERSONÁL

Letos se na akcích pro veřejnost i na objednávkách podíleli tito členové a příznivci:

Marek Beneš, Jiří Boháček, Aleš Burakowski, Miroslav Burek, Vojtěch Dluhý, Ladislav Drastich, Pavel Faldýn, Jiří Folvarčný, Marek Frais, Petr Fridrišek, Dominik Gabriel, Jaroslav Gala, Dominik Gill, Martin Grusmann, Robert Hackenberg, Ondřej Hanuliak, Vojtěch Jandásek, Radim Janovec, Libor Kapec, Jiří Kocich, Tomáš Kolínek, Lubomír Krayzel, René Mazzolini, Ondřej Mikolášek, Michal Mikula, Pavel Orlíček, Petr Odvárka, Lukáš Pech, Lukáš Simonides, Richard Sladký, Martin Souček, David Šulák a Jaromír Tkoč.



# KRONIKA



## V ROCE 2020 SE USKUTEČNILY TYTO AKCE:

Datum	název akce	vypravené vozy
AKCE PRO ČLENY		
3. ledna	490. členská schůze	
17. ledna	Exkurze v Liberty Ostrava a.s.	
1. února	42. výroční (491. členská) schůze	803
22. února	exkurze v depu ČD v Bohumíně	
6. března	492. členská schůze	
6. června	Vyjíždka Pragou RND do Ščučí	28
12. června	493. členská schůze	
3. července	494. členská schůze	
7. srpna	495. členská schůze s noční jízdou	94+218, 5842
4. září	496. členská schůze	
2. října	497. členská schůze	

## AKCE PRO VEŘEJNOST

11. července	jízdy do ZOO I.	29, 4070, 5842
25. července	jízdy do ZOO II.	29, 247, 5842
15. srpna	jízdy do ZOO III.	29, 247, 5842
5. září	jízdy do Kyjovic	21, 25+69, 94+218, 681, 5842
19. září	jízdy do Michálkovic	82, 247
10. října	jízdy do Dolní oblasti	21, 94, 218
7. listopadu	rozloučení s Karosami	4285

## OBJEDNÁVKY HISTORICKÝCH VOZŮ

31. leden	tramvaj 21
04. únor	tramvaj 50
01. březen	tramvaj 21
09. květen	tramvaj 21
19. červen	tramvaj 21
20. červen	autobus 247
24. červenec	autobus 247
01. srpen	autobus 247
08. srpen	autobus 247
08. srpen	trolejbus 29
20. srpen	autobus 247
21. srpen	autobus 247
22. srpen	autobus 247
27. září	trolejbus 29
03. říjen	autobus 247
10. říjen	autobus 247
11. říjen	autobus 247
12. prosinec	tramvaj 21



Nový rok jsme hned třetí den na začali první schůzí tohoto roku. Po informačním začátku (co bylo, co bude a informacích o brigádách) nás po přestávce PETR FRIDRIŠEK seznámil s PROVOZEM TRAMVAJÍ V CHARLEROI.

## PÁTEK 17. LEDNA 2020

## EXKURZE V LIBERTY OSTRAVA A.S.

V půli ledna jsme se při pátečním poledni sešli u hlavní brány společnosti Liberty Ostravy a.s., tedy bývalé Nové huti, abychom navštívili jejich závod Doprava. Po vstupním bezpečnostním školení a fasování ochranných prostředků jsme se vydali k jižní bráně a vstoupili do areálu. Po prezentaci a úvodu ve školící místnosti jsme došli k nejbližšímu místu kolejiště, kde nás čekal osobní vlak NH. Šlo o překopaný vlečný vůz Hurvínka s lokomotivou na zemní plyn, kterým jsme byli svezeni okruhem přes velkou část areálu společnosti Liberty Ostrava a.s. Cestou jsme si poslechli historii dopravy po NH a také jsme viděli několik videí o práci NH. Měli jsme také možnost si prohlédnout vylévání strusky do kolib a na několika místech jsme byli vypuštěni na plošinu, abychom se mohli rozhlédnout po okolí. Po ukončení exkurze se někteří vydali domů jiní po blízkých i vzdálených občerstvovnách hospodského typu.





Přesně prvního února jsme se sešli opět po roce v Kulturní místnosti vozovny Moravská Ostrava na Křivé ulici, kde jsme vykonali výroční schůzi, kterou jsme ukončili rok 2019 a zahájili činnost 43. roku činnosti našeho kroužku. Začátkem schůze jsme si vyslechli zprávy o činnosti, akcích, úspěších roku uplynulého, plánech na následující rok, hospodaření, brigádách a činnosti Stanice mladých dopraváků, po kterých pokračovala schůze debatou na různá témata. Terčem největšího množství dotazů byl letos, jeden z nejmávanějších hostů schůze, sám pan generální ředitel DPO Daniel Morys. Ukončení schůze proběhlo tradičně v jídelně přes chodbu ptáčkem se zelím a knedlíkem. Po obědě jsme se sešli před budovou, kde na 103. koleji již byla odstavená a připravená historická tramvaj K2 ev.č. 803, kterou jsme se vydali na krátkou projížďku Ostravou. Malým překvapením pro všechny přítomné byl výjezd na trať s použitím nouzového výjezdu Porážkovou ulicí. S focením v bráně, u křižovatky s Poděbradovou ulicí a dále před výjezdem na ulici Nádražní. Krátkou projížďkou jsme se dostali na Hlavní nádraží, kde jsme si byli prohlédnout depozitář historických vozidel v prostorách (snad) budoucího muzea na Wattově ulici. Po prohlídce nejen našich historických vozidel, ale také vozidel hasičských jsme se tramvají vydali na zbylou část projížďky a pak do vozovny, kde byla celodenní akce ukončena.







## SOBOTA 22. ÚNORA 2020

## EXKURZE V DEPU ČD V BOHUMÍNĚ

Únorový mimoschůzový program se konal v obvodu železniční stanice Bohumín. Srazili jsme se na prvním nástupišti, odkud jsme vyrazili přes lávku za násraží, kde jsme v „modré“ hale začali exkurzi. Začali jsme tedy zběžnou prohlídkou fekální koleje a pak modré budovy, kde se provádí běžná údržba souprav i jednotlivých vozů. Poté jsme se přesunuli přes celé nádraží do OPJ, tedy k pantografovým jednotkám. Prohlédli jsme si halu i blízké okolí, kde jsme měli štěstí na jednotku s 460.013-6 v čele. Po prohlídce OPJ jsme se vydali zpět k nádraží, kde jsme byli očekáváni v bývalé „výtopně“, tedy v půlkruhovém lokomotivním depu. Prohlédli jsme si zázemí depa, odstavené lokomotivy včetně historické E499.004 nebo tehdy nejnovější lokomotivy Siemens 1216.902, dále pár „osmsetdesítek“, venku odstavené brejlovce nebo nepojízdnou TU dnešního čísla 705.914-0. Exkurze trvala několik hodin, ale nikomu to nevadilo a všem se exkurze líbila, každý si našel to své.





## PÁTEK 6. BŘEZNA 2020

## 492. ČLENSKÁ SCHŮZE

Počátkem března jsme se, nic netuše, sešli na poslední „normální“ schůzi. Po základních informacích z činnosti kroužku, z provozu ostravské i mimoostravské dopravy nás JIRKA BOHÁČEK seznámil se svou badatelskou činností v ARCHIVU KOPŘIVNICKÉ VOZOVNY, kterou doplnil velmi bohatým obrazovým materiálem.



## SOBOTA 6. ČERVNA 2020

## PRAGA RND V HRABOVÉ-ŠČUČÍ

Přesně po třech měsících jsme se mohli, díky uvolnění protiepidemickým opatřením, připojit k akci v Hrabové-Ščučí u historické tramvaje v majetku místního usedlíka. Pro dopravu a zpestření programu jsme využili naši Pragu RND, kterou jsme se přepravili z Martinova až do Ščučí, kde Pragovka jezdila okružní jízdu pro zájemce a potom se vrátila zpět do Martinova.



## PÁTEK 12. ČERVNA 2020

## 493. ČLENSKÁ SCHŮZE

Po neplánované přestávce, kdy jsme nemohli, z důvodu protiepidemických opatření, konat žádné akce, jsme se sešli na schůzi. Byla o týden posunutá, ale byla! Po první části nás PETR FRIDRIŠEK seznámil, z pozice zaměstnance KODISu, s plánovanými novinkami na ŽELEZNICI V KRAJI.



Tři týdny po přesunutí schůzi jsme se sešli na další schůzi, tentokrát v řádném termínu, ale v nouzovém stavu státu. Krytí rouškami a respirátory jsme se dozvěděli informace z kroužku i dopravy a po krátké přestávce jsme vycestovali s MICHALEM FICHOU na projížďku RHÉTSKÝMI DRÁHAMAMI.



## SOBOTA 11. ČERVENCE 2020

## JÍZDY DO ZOO I.

Všichni jsme se modlili abychom mohli vykonat alespoň nějakou akci a nakonec to, byť s malými omezeními, klaplo. Druhou červencovou sobotu jsme pro veřejnost uspořádali první jízdy historických vozidel roku 2020. Letos v mírně upraveném hávu a musím neskromně říct, že i přes „roušky“ byly velmi úspěšné. Vyzkoušeli jsme letos k trolejbusu v trase Hulváky – - Most Pionýrů – ZOO přidali autobus až z Poruby z Alšova náměstí. Autobus byl většinou plný, pokud to šlo, byl dokonce posílen záložním vozem. Naši cestující byli rádi, že se „vůbec něco děje“.





Po čtrnácti dnech od prvních jízd se konaly druhé letní jízdy ve stejném provedení jako ty předchozí a opět se těšily velké oblibě, zejména přímé spoje z Poruby a zpět.



## PÁTEK 7. SRPNA 2020

## 495. ČLENSKÁ SCHŮZE

Uprostřed prázdnin jsme se sešli ke krátké schůzi spojené s tradiční noční jízdou. Jelikož jízda je vždy atraktivní byla první „polovina“ schůze krátká jako vždy a poté přistavený autobus ŠM11 pojal cestující a vyrazil do ulic Ostravy. Protože se Ekově Electric podařilo dokončit opravu motorového vozu Komárek č. 94, byla noční jízda spojená s projíždkou i tímto vozem. Ešemka tedy vyrazila rovnou do Martinova, kde už byla připravena souprava Komárka s brněnským vlekem č. 218, kterou jsme se pak vydali přímo do Kyjovic s Ešemkou v zádech. V Kyjovicích proběhlo krátké focení spojené s občerstvením a pak proběhla cesta zpět do Martinova, přestup zpět do autobusu a pokračování noční jízdy. Tedy, huráááá do hospody. Občerstvení bylo, jako loni, zajištěno v restauraci nedaleko nádraží v Děhylově. Po boji s komáry, jídlem i pitím se osazenstvo opět nalodilo do autobusu a bylo rozvezeno do svých domovů.



## SOBOTA 15. SRPNA 2020

## JÍZDY DO ZOO III.

A do třetice se v půli srpna konaly prázdninové jízdy do ZOO, trolejbusem z Hulváků a autobusem z Poruby. I přes počáteční peripetie s trolejbusem Škoda 8Tr, kterého zlobil jeden ze stykačů, a tak musel zaskočit autobus Karosa ŠM11. Ale už po půl kole byl zpět nahrazen trolejbusem. Spoje byly celý den příjemně obsazené, avšak ne přeplněné.



## PÁTEK 4. ZÁŘÍ 2020

## 496. ČLENSKÁ SCHŮZE

Počátkem září jsme se ve vozovně trolejbusů sešli v docela hojném počtu na další členskou schůzi. Množství přítomných bylo způsobeno plánovaným programem, kterým bylo ohlédnutí ROBERTA JANKŮ za historií i současností vozů GOTHA.





Po necelém roce jsme opět uspořádali jízdy pro veřejnost na jedné z mála meziměstských tratí v republice. Byly to jízdy do Kyjovic, které také prošly malou obměnou. Letos jsme po dlouhých letech jezdili samostatně, tedy mezi pravidelnými kurzy v intervalu 40 minut. Křižování probíhalo vždy v obou výhybních, kde byly i krátké prostoje, aby se cestující mohli „nadechnout“, případně si křižování vyfotografovat. Cestující museli dodržovat jistá hygienická opatření a až na výjimky je také dodržovali.







## SOBOTA 19. ZÁŘÍ 2020

## JÍZDY DO MICHÁLKOVIC

V půli září jsme se, jako již tradičně, připojili ke Dni evropského dědictví. Letos byly na jízdách z Hulvák do Michálek vypraveny dvě Škodovky. Z trolejbusů to byla 9Tr a z autobusů 706 RTO. S tím, že Erťák jezdil jen podle potřeby.





Počátkem 10. měsíce jsme se sešli na další, v pořadí 8., schůzi roku 2020. Nejprve jsme si prošli úspěšnost uplynulých jízd, zkonstatovali další informace o roce a neuskutečněných akcích a řekli si co nás ještě čeká. Po přestávce nás Jirka Boháček seznámil s novými „sešity“ k výročí 60 let vozovny Poruba a 90 let autobusové dopravy v Ostravě a potom skeny starých fotografií připomněl 47 let od ukončení provozu úzkorozchodných tramvají na Ostravsku. To jsme ještě netušili, že se v tomto roce scházíme naposledy.

## SOBOTA 10. ŘÍJNA 2020

## JÍZDY DO DOLNÍ OBLASTI

Týden po říjnové schůzi se konaly novinkové a také úspěšné jízdy. Tentokrát tramvajové, bohužel letos teprve druhé. Novinkou byla trasa i jedna atrakce nejen pro cestující a návštěvníky, ale také pro nás. Šlo o jízdy do Dolní oblasti s využitím kolejové spojky u Vysokých pecí. Vypraveny byly celkem tři vozy, souprava Komárka s Brněnským vlekem a sólo Barborka. Sólo vůz jezdil v trase Hulváky – DOV a zpět, souprava obsluhovala Hlavní nádraží – DOV. V křižovatce na Náměstí republiky došlo k setkání vozů a předjetí motoráku soupravou. Oba spoje pak dorazily do Dolní oblasti, kde došlo k „najetí motoru na vlek“, tedy k přepřažení vleku k najíždějícímu motoráku. Nově vzniklá souprava pak vyrazila vstříc centru města a Hlavnímu nádraží a opuštěný motorák přes Mariánské hory na Hulváky.



V pátek a sobotu se konala svým způsobem akce pro veřejnost, ale pro širokou veřejnost. Ostrava se loučila s provozem posledních Karos a tím zároveň s posledními „vysokopodlažními“ autobusy. V pátek a v sobotu byl tedy jeden kurz linky 48 obsazen posledním provozním autobusem značky Karosa. Konkrétně šlo o vůz Karosa B941E.1962 ev.č. 4285, který se po ukončení ranní směny stal historickým vozidlem. Poslední dva dny, byl vůz ověnčen „transparentem“ informujícím, že se Ostrava loučí s vozy Karosa a také informačními cedulkami v oknech. Poslední spoj do Poruby byl i přes protiepidemická opatření značně obsazen a s poslední Karosou se přišlo rozloučit velké množství nejen ostravského šotoušstva.







*Nelkejte, že jsem odešel,  
ten klid a mír mi přejte,  
jen v srdcích věčnou vzpomínku,  
si na mne uchovejte.*

*Je skončen boj,  
ač život měl jsem rád,  
jsem v duši spokojen,  
chci jen tiše spát.*



*S bolestí v srdci oznamujeme všem příbuzným, přátelům a známým,  
že nás dne **23. prosince 2020** opustil po krátké nemoci **ve věku 68 let**  
náš drahý a milovaný syn, tatínek, bratr, švagr,  
synovec, bratranec a kamarád*

*pan*

## **Karel STEPEK**

*rodák z Petřkovic  
bytem Ostrava - Přívoz*

*S naším drahým zesnulým jsme se rozloučili  
v úzkém kruhu rodiny.*

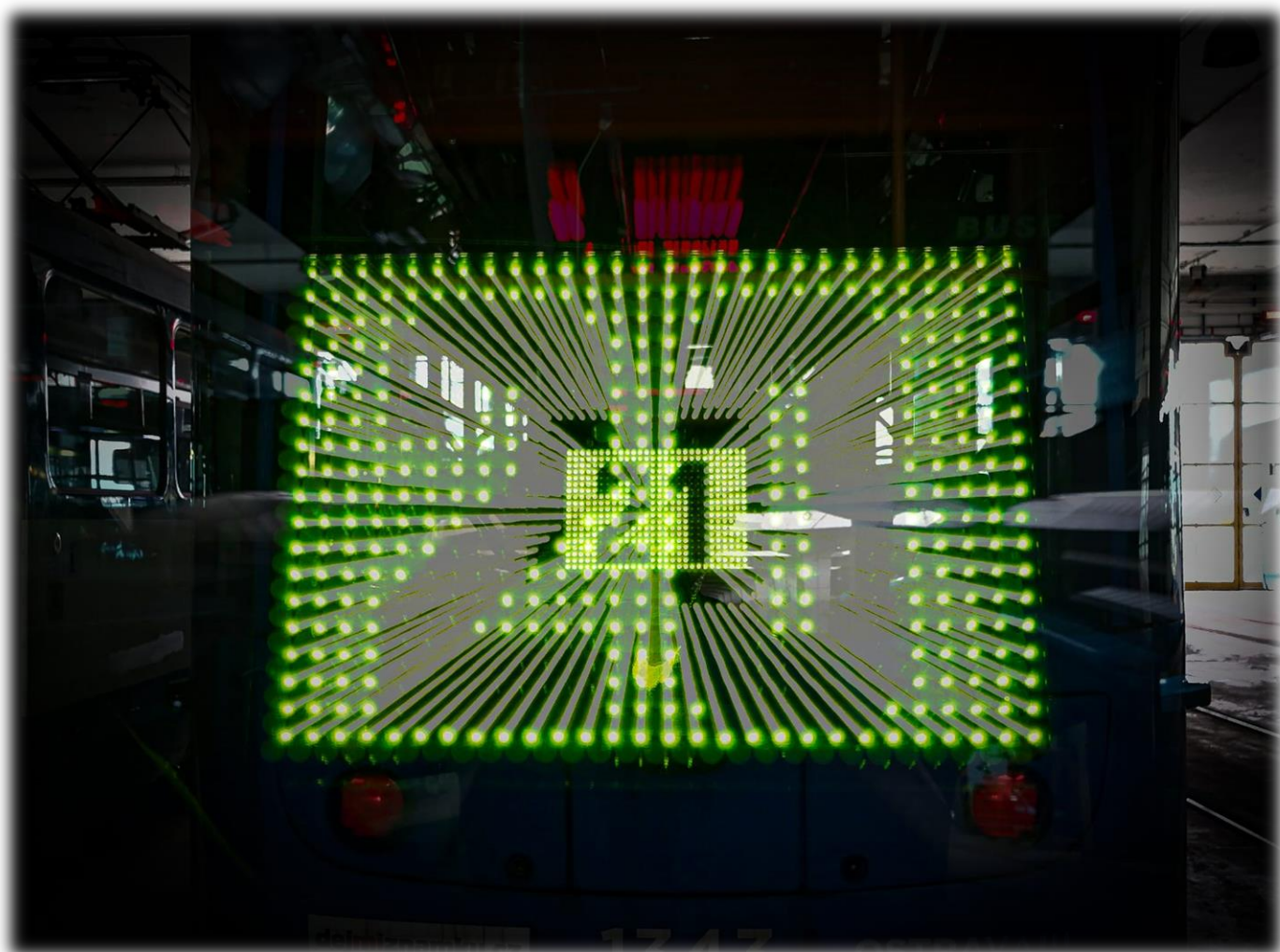
*Děkujeme všem, kteří tichou vzpomínkou  
uctí jeho památku.*

*Zarmoucená rodina.*

Pohřební služba Breuer, s.r.o., Školní 6, Hlučín. Tel.: 595 042 918, 595 042 775, 602 774 993



TAK TO BYL ROK 2020 ...



... A CO NÁM PŘINESE ROK 2021?