

# ROČENKA 2019



ČTYŘICÁTÝ DRUHÝ ROK ČINNOSTI  
KROUŽKU PŘÁTEL MHD V OSTRAVĚ



## DO LETOŠNÍ ROČENKY TEXTEM PŘISPĚLI:

Aleš Burakowski, Vojtěch Dluhý, Petr Fridrišek a Petr Mitáček

## AUTORY FOTOGRAFIÍ JSOU:

Marek Beneš, Jan Bernát, Aleš Burakowski, Vojtěch Dluhý, Marek Frais, Petr Fridrišek, Jiří Hessek, Ivo Kostecký, Radek Pika a Petr Veselý

## VE ZKRATCE...

Za uplynulý rok jsme se sešli na 12 členských schůzích, z nich jedna byla výroční, jedna následovaná noční jízdou a jedna přesunutá o týden dříve.

Kromě schůzí jsme měli osm akcí. Dvě exkurze, čtyři akce s nějakým vozem, zájezd a předvánoční posezení. Pro veřejnost jsme zorganizovali 10 jízd historických vozidel, z toho v září jedny většího rozsahu do Kyjovic. Letní jízdy prodloužené na Hulváky a také dvě akce spojené s výstavou vozidel v Martinově.

## VYPRAVENÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL

Historická vozidla se během roku neukazovala jen na jízdách pro veřejnost, ale také na objednaných jízdách.



Naše autobusy se v roce 2019 účastnily celkem 29 akcí, z toho 9 bylo v rámci akcí KPMHD, jedna jízda pro členy převlečená za vycházku, dvě výstavy a 20 objednávek.

Vypraveny byly vozy Praga RND, Škoda 706RTO i s vlekem Jelcz, ŠM11, B731 a Ikarus.



Trolejbusy byly letos, kvůli výlukám pouze na 5 akcích, z toho 4 byly v režii KPMHD, dvakrát to byly akce v areálu dílen v Martinově a jedna byla jako komerční jízda

Vypraveny nebo vystaveny byly vozy Tatra, Škoda 8Tr i s vlekem, Škoda 9Tr.



Staré tramvaje se letos vydaly do ulic na 5 akcí pořádaných KPMHD. Kromě jízd pro veřejnost během roku tramvaje vykonaly celkem 21 objednávek.

Vypraveny byly prakticky všechny tramvajové vozy, spolu s vozem cvičným a dalšími pracovními vozidly, kromě motorového vozu Komarka, který se podroboval celkové opravě.

## PERSONÁL

Letos se na akcích pro veřejnost i na objednávkách podíleli tito členové a příznivci:

Kamil Bárta, Marek Beneš, Jiří Boháček, Aleš Burakowski, Miroslav Burek ml., Vojtěch Dluhý, Vladislav Drastich, Pavel Faldýn, Dan Fiala, Michal Fichna, Radim Fiksel, Jiří Folvarčný, Marek Frais, Petr Fridrišek, Pavel Frydrych, Dominik Gabriel, Jaroslav Gala, Dominik Gill, Martin Grussmann, Robert Hackenberg, Tomáš Holotík, Vojtěch Jandásek, Robert Janků, Radim Janovec, Libor Kapec, Richard Kiesewetter, Jiří Kocich, Tomáš Kolínek, Ivo Kostecký, Patrik Kozel, Michal Matějný, René Mazzolini, Tomáš Michálek, Ondřej Mikolášek, Michal Mikula, Petr Mitáček, Martin Mlýnský, Petr Odvárka, Pavel Orlíček, Tomáš Pastrňák, Lukáš Pech, Miroslav Pluta, Lukáš Simonides, Barbora Sivková, Richard Sladký, Martin Souček, David Šulák, Jaromír Tkoč, Tomáš Vaickorn, Jiří Vobecký

## V ROCE 2019 SE USKUTEČNILY TYTO AKCE:

Datum	název akce	vypravené vozy
-------	------------	----------------

### AKCE PRO ČLENY

4. ledna	478. členská schůze	
19. ledna	zájezd do Opavy	
2. února	41. výroční schůze	souprava T3 1042+1046+1031
16. února	exkurze v Českém rozhlase Ostrava	
1. března	480. členská schůze	
16. března	exkurze v depu ČDC a na stavědle SŽDC	
5. dubna	481. členská schůze	
27. dubna	vycházka po stopách tramvajové trati Kino Edison – Ščučí	
3. května	482. členská schůze	
7. června	483. členská schůze	
28. června	484. členská schůze	
2. srpna	485. členská schůze následovaná noční jízdou	souprava RTO+B40
6. září	486. členská schůze	
12. září	zahraniční zájezd – Lvov	
4. října	487. členská schůze	
1. listopadu	488. členská schůze	
16. listopadu	vycházka po úzkých	autobus RTO
6. prosince	489. členská schůze	
20. prosince	rozloučení s uplynulým rokem	

### AKCE PRO VEŘEJNOST

13. dubna	Trolejbusové jízdy ke dni památek a sídel	souprava 8Tr+B40
18. května	Tramvajovo-autobusové jízdy po Jihu	21+218, T1, ŠM11, B731
8. června	Muzejní noc	všechny vozy
13. července	Autobusové jízdy do ZOO	autobus Ikarus
27. července	Autobusové jízdy do ZOO	autobus RTO
17. srpna	Autobusové jízdy do ZOO	autobus ŠM11
7. září	Den ostravských dopraváků – DOD v Martinově	všechny vozy
14. září	Trolejbusové jízdy ke dni evropského dědictví	autobus ŠM11, trolejbus 9Tr
5. října	Tramvajové jízdy do Kyjovic	ŠM11, 21+218+219, 50, 106, T1, T2
7. prosince	Mikulášské jízdy	21+219 (50)

### OBJEDNÁVKY HISTORICKÝCH VOZŮ

9. února	tramvaj 21	11. června	tramvaj 21	6. září	autobus RTO
14. února	tramvaj 21	12. června	tramvaj 21	9. září	tramvaj 21
1. dubna	tramvaj 21	15. června	autobus RTO	10. září	autobus RTO
12. dubna	tramvaj 21	6. července	autobus RTO	21. září	autobus ŠM11
13. dubna	tramvaj T1 528	12. července	souprava RTO+Jelcz	28. září	autobus RTO
25. dubna	trolejbus 82	27. července	tramvaj 21	12. října	autobus RTO
11. května	autobus RTO	3. srpna	souprava RTO+Jelcz	19. října	souprava RTO+Jelcz
18. května	autobus RTO	10. srpna	tramvaj 21	19. října	tramvaj T2 681
21. května	autobus RTO	17. srpna	autobus RTO	30. října	tramvaj 21
25. května	autobus RTO	24. srpna	autobus RTO	9. listopadu	tramvaj T3 8201
27. května	tramvaj 21	29. srpna	tramvaj 25	15. listopadu	Ikarus, B731, ŠM11
28. května	autobus RTO	31. srpna	autobus RTO	30. listopadu	tramvaj 21
1. června	souprava 21+219	1. září	autobus RTO	5. prosince	souprava 21+219
8. června	tramvaj 21	3. září	souprava 21+219		



## HISTORICKÁ VOZIDLA V ROCE 2019

Skupina historických vozidel zaznamenala v roce 2019 rekordních pět přírůstků (z toho tři nekolejové), tři z nich jsou služebními (technologickými) vozidly, čtyři byly do sbírky převedeny v kompletním a provozuschopném stavu. Novými přírůstky jsou článková tramvaj K2R.P ev.č. 803 z roku 1966, autobus Karosa B 952 E ev.č. 6563 z roku 2006, unikátní montážní vůz vrchního vedení s montážní plošinou PT-350 na podvozku Tatra 815 4x4 ev.č. 9239 z roku 1992, automobil Praga V3S se skříňovou nástavbou ev.č. 9266 z roku 1988, a železniční výsypný vůz současného ev.čísla 8805 z roku 1961.

### TRAMVAJE

Skupina historických vozidel DPO se rozrostla o článkový vůz K2R.P ev.č. 803 z roku 1966, zařazený do provozu v únoru 1967 (v ostravské MHD byl tedy v provozu pozoruhodných více jak 50 let). V roce 1988 prodělal generální opravu a tzv. malou modernizaci trakční výzbroje a v roce 2005 celkovou modernizaci a rekonstrukci trakční výzbroje na TV Progress. Po výměně vadných trakčních motorů zadního podvozku je vůz provozuschopný, celovozový reklamní polep (DINOPARK / IMPULS ráááááadio) z roku 2013 zůstává prozatím zachován (po jeho odstranění bude totiž zapotřebí provést opravu karoserie a nový nátěr). Provedenou úpravou informačního a odbavovacího systému vůz prezentuje stav cca roku 2015. Umístěn je ve vozovně Moravská Ostrava. Pro úplnost připomeňme, že se nejedná o první historickou ká-dvojkou v Ostravě, neboť v letech 2005 až 2010 byl ve skupině historických vozidel DPO v té době poslední nemodernizovaný tramvajový vůz K2 ev.č. 804; jeho oprava byla v té době nereálná, a tak byl vyřazen a sešrotován.

Na tramvajovém motorovém voze sbírky ev.č. 25 z roku 1919, který se od léta 2013 podroboval rozsáhlé opravě, byly provedeny drobné dokončovací práce a nyní odpovídá stavu z první poloviny 30. let minulého století. O Ostravské muzejní noci 8.6.2019 před očima veřejnosti oslavil sté narozeniny.

V opravně tramvaj EE byla na podzim dokončena (a završena technicko-bezpečnostní zkouškou 3.12.2019) důkladná vyvazovací oprava motorového vozu Komarek ev.č. 94 v rámci, které bylo částečně provedeno nové oplechování karoserie, obnovena podlaha plošin a proveden nový nátěr. Nápravy s ložisky opravili v KOS Krnov, vůz má nové obruče upraveného profilu 2N70 šíře 120 mm, takže je nyní přechodný (stejně jako Barborka ev.č. 21) na celou tramvajovou síť DPO s výjimkou odbočných větví severního výhybkového zhlaví vozovny Moravská Ostrava. Zbývá ještě provést drobné dokončovací práce jako nápisy, ev. čísla apod.

Práce na rozšířené velké prohlídce (v rozsahu generální opravy) historického tramvajového vozu T3 ev.č. 752, prováděné rovněž v EE, byly v dubnu zastaveny (v roce 2020 mají pokračovat). Vůz je odstrojen, skelet otryskán a vyvařen a opatřen předním čelem z T3SUCS ev.č. 1038.

Doslova v hodině dvanácté byl do sbírky historických vozidel těsně před sešrotováním zachráněn dvounápravový železniční výsypný vůz, nyní po opětovném zařazení do evidenčního stavu nesoucí ev.č. 8805 (před vyřazením byl evidován pod ev.číslem 8803, původně ex ev.č. 3). Vyroben byl v popradské vagónce v roce 1961 a DPMO jej pořídil v sedmdesátých letech od vlečkaře Vítkovické železárny. Je posledním ze čtyř, které byly používány v minulosti při zašterkovávání tramvajových tratí.

Ostatní historické tramvaje prodělaly jen údržbu a drobné opravy.

### TROLEJBUSY

Ani v roce 2019 nikterak nepokročily práce na renovaci od roku 2010 rozpracovaného trolejbusu Škoda 14Tr ev.č. 3229. Na kloubáku Škoda 15Tr ev.č. 3510 z roku 1990, deponovaném v hale budoucího dopravního muzea na Wattově ulici, byly provedeny dílčí opravné práce zejména na odbavovacím a informačním systému vozidla, pozbyl ale způsobilost k provozu. Zbývající historické trolejbusy jsou provozuschopné a až na drobné detaily odpovídají deklarovanému historickému stavu. Z větších opravárenských zásahů stojí za zmínku výměna trakčního motoru oprava točivých strojů pomocných pohonů Škody 9TrH ev.č. 82.

Vzhledem k omezeným možnostem provozování trolejbusů v roce 2019 s omezenému množství finančních prostředků udržovány v provozuschopném stavu pouze vozy Škoda 8Tr ev.č. 29<sup>II</sup> a Škoda 9TrH ev.č. 82.

## AUTOBUSY

Novým přírůstkem skupiny historických autobusů je Karosa B 952.1718 E ev.č. 6563 z roku 2006. Je posledním z 55 autobusů typové řady B 941 E / B 952 E / C 954 / B 961 E, posledních vysokopodlažních autobusů pořízených do ostravské MHD. Zachován je v posledním provozním stavu po nedávno provedené důkladné dílenské opravě (na první pohled zaujmou schody z nerezového plechu a koženou přečalouněná sedadla) avšak s částečně odebraným odbavovacím systémem, aktuálně je deponován v hale budoucího dopravního muzea na Wattově ulici.

Na provozních historických autobusech byla prováděna jen drobná údržba bez zásadnějších opravárenských nebo renovačních zásahů. Plně provozuschopné jsou v současné době historické autobusy Praga RND, Škoda 706 RTO s přívěsem Jelcz PO1E, Karosy ŠM11, B 732, B 954 E a Ikarus 280; kromě „Erenky“ (která má veteránské RZ) mají periodicky prováděnou STK.

## SILNIČNÍ TECHNOLOGICKÁ VOZIDLA

Vedle věžky na podvozku Škoda 706 RTH ev.č. 9237 interního čísla 58 z roku 1981 je od roku 2019 ve sbírce historických vozidel další věžka (přesněji pracovní montážní plošina PT-350), vozidlo s podvozkem Tatra 815 4x4 ev.č. 9239 z roku 1992. Deponovaná je v garáži závodové dopravy v Martinově.

Do sbírky historických vozidel byl zařazen skříňový havarijní vůz Praga V3S vozovny Poruba ev.č. 9266 z roku 1988, deponován je v hale budoucího dopravního muzea na Wattově ulici.

## VEŘEJNÁ PREZENTACE HISTORICKÝCH VOZIDEL, ORGANIZOVANÁ DPO

DPO představil ve spolupráci s Kroužkem přátel MHD veřejnosti historická vozidla při veřejných vyhlídkových jízdách s 10 provozními dny. Převážně se jednalo o každoročně se opakující akce, z důvodů výluk musel být v létě provoz historických trolejbusů nahrazen autobusy, které se spolupodílely i na dříve tradičních čistě „trolejbusových jízdách“. Tradičně byla historická vozidla představena veřejnosti o Ostravské muzejní noci včetně ukázkových okružních jízd nejen v objektu martinovských dílen, ale i na polookružní lince do Martina (oproti minulosti byl menší rozsah prezentovaných nekolejových historických vozidel, jen 1 trolejbus a 3 autobusy).

Historická vozidla využíval DPO také na objednané a v některých případech i veřejnosti bezplatně přístupné jízdy, nejčastěji je to Barborka a autobus Škoda 706 RTO.



# KRONIKA





## 4. LEDNA

V pátek 4. ledna 2019 se konala v prostorách učebny autoškoly v trolejbusové vozovně 478. členská schůze. Na programu schůze byly tradiční záležitosti, zejména informace z předešlého měsíce a také informace o měsíci následujícím. Krátce z obsahu: Jirka Boháček nás informoval o plánech výluk a stavbách v DPO, Aleš Burakowski nás informoval o stavu tramvajových vozidel (zařazení Stadlerů, odstavení vozů T3 a přesuny mezi provozovny). Po přestávce následoval program Roberta Janků na téma TRENDY VE VÝVOJI TRAMVAJÍ.

## 478. ČLENSKÁ SCHŮZE

## 19. LEDNA

První mezischůzový program roku 2019 se konal 19. ledna, kdy jsme se vydali na ZÁJEZD DO OPAVY. Odjezd byl ráno vlakem rychlíkem v 8:02 z Ostravy-Svinova. Z východního opavského nádraží jsme se vypravili trolejbusem k vozovně. Jelikož jsme jeli parciálním trolejbusem, který pokračoval v Kylešovicích mimo trakční vedení, tak jsme dojeli až na konečnou Kylešovice, škola a zpět šli pěšky. Po počátečních peripetiích a čekání jsme se exkurze dočkali, prohlédli jsme si vnější odstavnou plochu trolejbusů, zejména odstavené vozy 14TR A 21TR. Pak jsme si prošli halu údržby autobusů a trolejbusů a pak odstavné haly. Poté jsme byli svezeni trolejbusem ŠKODA 32TR SOR s pomocným bateriovým pohonem do zastávky Kylešovice, SÚS, kde jsme si jej vyfotili. Po návratu zpět, jsme přesedlali do vozu 14Tr a vyrazili do města. Projeli jsme se Opavou do blokové smyčky kolem HM Albert a ulicí Englišova. Po odstavení vozu na Horním náměstí jsme se vydali do BÝVALÉ RTUŤOVÉ MĚNÍRNY, která pamatuje ještě tramvajový provoz v Opavě. Poté jsme se ještě projeli trolejbusem do Kateřinek a cestou zpět byla v zastávce Praskova akce ukončena. Někteří se vydali na prohlídku města, další do na prohlídku muzea a někteří již na cestu domů. Projížďka vozem 14Tr byla placená z kasy KP MHD.

## ZÁJEZD DO OPAVY







## 26. LEDNA

## NÁVŠTĚVA Z POZNANĚ

Na sobotu 26. ledna si přátelé MHD z polské Poznaně objednali exkurze a projížďku vozem K2. Před začátkem akce byl v porubské vozovně připraven vůz 8210 (ex 802), zejména byly nahrazeny reklamy „Bezpečná Ostrava“ z předního článku za fotografie vozů K2 z Ostravy. Akce byla zahájena v 10:00 ve vozovně Křivá. Po prohlídce výpravny, pololinky a odstavné haly byli účastníci naloděni do vozu K2 č. 8210 a provezeni Ostravou v trase: DTO – Výstaviště – mariánské náměstí – Mírové náměstí – Nádraží Vítkovice – Jubilejní kolonie – HD Hlubina – Rodinná – Zábřeh – Obchodní centrum – Dolní Vítkovice – Mariánské náměstí – Vřesinská – Zátíší – DTP. V porubské vozovně se někteří zúčastnili prohlídky haly vozovny. Vůz byl odstaven na 5. koleji a akce zakončena v salonku Restaurace Na vozovně.

Za KP účastni: Robert Hackenberg, Aleš Burakowski, Vojtěch Dluhý, Radek Pika a vzdálený pozorovatel Jirka Boháček.



## 2. ÚNORA

## 41. VÝROČNÍ SCHŮZE

V sobotu 2. února se tradičně v kulturní místnosti vozovny Křivá konala 41. výroční členská schůze se začátkem v 9:00.

Zapsáním do listiny a zaplacením členského příspěvku ve výši 100 Kč se členové upsali na další rok činnosti v KPMHD. Na začátku schůze byl zhodnocen uplynulý rok ze strany činnosti, provozu (tržeb a jízd) doplněných fotografickým materiálem z celého roku, dále hospodařením a činnostmi SMD. Loňským rokem jsme pokračovali v mírné modernizaci kroužku, propagovali jsme se více na sociálních sítích, čímž jsme možná nalákali více návštěvníků, a tudíž jsme dospěli k mírně vyšší tržbám na jízdě. Nové propagační předměty, zejména puzzle a pohlednice také pomohly k vyšším tržbám při jejich prodeji. Dále nás Jirka Boháček informoval o snahách zápisu sbírky vozidel jako kulturní památky a také o jejím rozšíření o nová vozidla (trolejbus 15Tr ev.č. 3510, tramvaj K2 v.č. 803 a přípravách na vytipování vhodných tramvají T6 a zajištění budoucího vozu Škoda 706RO. Kromě toho jsme se dozvěděli o dokončení oprav vozu ev.č. 25 a o letošních opravách vozů ev.č. 94 a 752.

V rámci diskuze přišli mladší členové s připomínkami ke stále se opakující činnosti kroužku a k jeho směřování. Následně byli pozváni na následující sezení vedení, kde můžou své plány a připomínky objasnit. K činnosti DPO i KPMHD se poté vyjádřili hosté z vedení, zejména Aleš Hladký (vedoucí odboru doprava) a také členové Kroužku přátel. Pak byl představen program na první část letošního roku a první informace k plánovanému zájezdu. Po schůzi proběhl oběd v jídelně, letos guláš se dvěma druhy knedlíků a malý zákusek.

Odpoledním programem byla jízda trojicí vozů T3G (1042+1046+1031) s prohlídkou garáží Hranečnick. Jízda proběhla v trase Křivá – Výstaviště – Hranečnick – Vřesinská – Zátíší – Poruba vozovna, kde došlo k ukončení dne posezením v Restauraci Na vozovně.







## 16. ÚNORA

## EXKURZE V ČESKÉM ROZHLEASE OSTRAVA

Nejen dopravou člověk je živ. I letos jsme se vydali na jednu exkurzi mimo dopravní tematiku, tentokrát se tak stalo v sobotu 16.2., kdy jsme navštívili zázemí Českého rozhlasu v Ostravě na Šmeralově ulici. Nakoukli jsme pod pokličku, resp. podívali jsme se do studií a redakcí, zkrátka dostali do míst "za mikrofonem". Dozvěděli jsme se různé zajímavosti, které jsou před běžným posluchačem skryty. Někteří si i vyzkoušeli jaké to je číst zprávy. Akci hodnotíme jako velice zajímavou.





## 1. BŘEZNA

První březnový den se konala třetí členská schůze roku 2019. V informační části schůze jsme se mj. dozvěděli o vozech T2 do Prahy, letních výlukách, konci papírových jízdenek, konci smyčky Výstaviště i vozech určených k vyřazení. Po přestávce nás Petr Fridrišek seznámil s DVACÍTKOU POHLEDŮ NA TRAMVAJE V BELGIÍ.

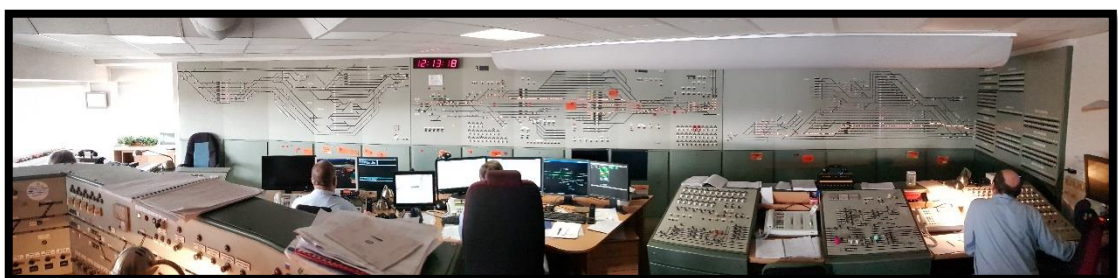
## 480. ČLENSKÁ SCHŮZE

## 16. BŘEZNA

## EXKURZE V DEPU ČD CARGO A NA STAVĚDLE SŽDC

V sobotu 16. března jsme uspořádali exkurzi v depu ČD Cargo a na ústředním stavědle Ostrava hl.n. V 9:30 jsme se srazili na hlavním nádraží a poté se vydali lávkou přes nádraží k depu, které jsme si prohlédli skoro celé. Viděli jsme halu lehkých oprav, halu těžkých oprav i dílny. Po prohlídce depa jsme se vypravili ke stavědlu, kde jsme vyšplhali do horního patra, kde je hlavní sál. I když jsme tam většinou nebyli poprvé, poslechli jsme si poutavý výklad, vyfotili si stavědlo, které se bude v následujících letech rekonstruovat a poté bude předáno řízení ostravského uzlu pod CDP Přerov. Po ukončení prohlídky byla akce ukončena.







## 5. DUBNA

## 481. ČLENSKÁ SCHŮZE

Počátkem dubna jsme se sešli na 481. členské schůzi. Po tradiční první části plné informací nejen z Ostravy, ale i blízkého a dalekého okolí, přišel Jirka Vobecký se svým programem a s hromadou fotek zavzpomínal na OSLAVY STA LET TRAMVAJÍ V OLOMOUCI.

## 13. DUBNA

## TROLEJBUSOVÉ JÍZDY DO MICHÁLKOVIC

V sobotu 13. dubna 2019 se konaly první letošní jízdy pro veřejnost. Byly to trolejbusové jízdy ke dni památek a sídel do Michálkovic. Letos jsme se rozhodli změnit trasu a jízdy byly vedeny z Hulvák do Michálkovic. Vypravena byla trolejbusová souprava 8Tr s přívěsem B40 a jako posila či záloha, kvůli nedostatku provozních trolejbusů autobus ŠM11. Přes nepřízeň počasí, jelikož bylo chladno a zataženo s občasnou přeháňkou byla akce hojně navštívena, což se projevilo nejen na tržbách za jízdné, ale také za propagační předměty.



## 13. DUBNA

## JÍZDA PRO KMTM CHORZÓW

Druhou objednávkou, o které se v kronice zmíním, je opět pro přátele z Polska. V sobotu 18. dubna se konala objednávka historickou tramvají T1 pro členy KMTM Chorzów Batory (Klub miłośników transportu miejskiego).

Výjezd byl v 10:00 z Martinova. Součástí vyjíždky byly také exkurze v tramvajových vozovnách. První zastávkou byla vozovna Poruba, po prohlídce, svezení Cvičným vozem 8201 a jedním ze Stadlerů se tramvaj vydala po Opavské na odstavné koleje Palkovského, kde došlo k focení. Dále přes Nádraží Vítkovice na Místeckou a do vozovny Křivá. Po prohlídce vozovny pak tramvaj pokračovala na Výstaviště, kde byla další fotopauza. Poté již přes Hranečnick k Nové huti. Další zastávka pak byla na křiženkách na ul. 1. máje, odkud se pokračovalo Výškovickou ulicí přes jednokolejku na smyčku Zábřeh. Po krátké pauze a společném focení s Variem se pokračovalo Rodimceovou ulicí na Nádraží Vítkovice a poté již Plzeňskou ulicí do Nové vsi a dále do Martinova. Akce byla ukončena kolem 17. hodiny v Saloonu. A tím naše letošní družba s jiným zájmovými spolky skončila.





## 27. DUBNA VYCHÁZKA PO STOPÁCH TRAMVAJE DO ŠČUČÍ

V sobotu 3. května se konala další z tradičních vycházek. Tentokrát pod vedením Jirky Boháčka skupina 13 zájemců objevovala bývalou trať od Kina Edison do Hrabové Ščučí. Sraz byl v 9:00 na zastávce Provaznická. Pokračovalo se v rámci možností po původním tělese, kde na konci trasy čekalo překvapení v možnosti prohlídky bývalého tramvajového vozu ev. č. 9, který je dnes v soukromém vlastnictví a bude v místě bývalé smyčky prezentovat alespoň vzhledově kus historie ostravské tramvajové dopravy. Celá vycházka byla dle účastníků vydařená a bohatě podpořena fotografickým materiálem ze sbírek Jirky Boháčka.

## 3. KVĚTNA 482. ČLENSKÁ SCHŮZE

V květnu jsme se mezi svátky sešli na další členské schůzi, kde nás v rámci programu Kamil Bárta seznámil s historií a průběhem RENOVACE NAŠEHO TROLEJBUSU ŠKODA 17TR.

## 18. KVĚTNA JÍZDY PRO VEŘEJNOST PO JIHU

V půli května se konala první z větších akcí naše kroužku. Byly to tradiční jarní jízdy po Jižním městě. Letos opět Ostravou-Jih jezdily dva kurzy tramvajů a dva kurzy autobusů. Letos byly vypraveny Barborka s vlekem, T1, ŠM11 a Karosa. Společnou zastávkou bylo Nádraží Vítkovice a také Zábřeh, kam dojžděly obě trakce, díky konání dětské akce Bambiriáda. Počasí bylo ryze jarní, slunečné a lze říci, že se akce vydařila.







## 25. KVĚTNA

## JÍZDY ZRUČNOSTI ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ

V sobotu 25. května se naše Erenka zúčastnila jako vzdálený pozorovatel Jízdy zručnosti autobusáků, které se konaly v martinovských dílnách. Poté účastníky akce také svezla po areálu.

Viz výběr ze Zpravodaje DPO 3/2019.

# Soutěž řidičů autobusů v jízdě zručnosti Ostrava open 2019

V sobotu 25. května se v martinovských dílnách Dopravního podniku Ostrava za krásného slunného počasí odehrála tradiční soutěž řidičů autobusů v jízdě zručnosti. Na startu se sešlo 36 soutěžících z pěti moravských dopravních společností. Mimo našeho ostravského podniku vyslali svá družstva také z Brna, Olomouce, Opavy, Zlína a Otrokovic. Znalosti soutěžících prověřil písemný test, zaměřený na dopravní problematiku. Praktické dovednosti při řízení autobusu pak všichni prokázali na soutěžní trati s šestnácti samostatnými disciplínami.

Desítkou nejlepších v soutěži jednotlivců je k vidění ve výsledkové tabulce. V soutěži družstev si vedl nejlépe Hranečnick, který současně vybojoval i prvenství v exhibiční disciplíně kapitánů.

Nejen vítězům, ale i všem ostatním zúčastněným, gratulujeme k vynikajícím výkonům a přejeme spoustu pohodových kilometrů bez nehod. Ještě jednou také děkujeme všem organizátorům a pořadatelům za pomoc při přípravách a zajištění celého průběhu akce.

*Aleš Hladký, ředitel dopravního úseku*



Seznámení se soutěžní trati



Opatrné otevření závory čelem autobusu



Jízda rychlostí 30 km za hodinu se zalepeným rychloměrem



Pustte mě k tomu, nic na tom není...



Svezení nabýlským veterárem Praga RND



## 25. KVĚTNA

## SRAZ VETERÁNŮ NA MASARYKOVĚ NÁMĚSTÍ

Jako každoročně i letos se na Masarykově náměstí konal sraz veteránských vozidel. Autobusy byly letos zastoupeny našim historickým Ikarusem, který se těšil velké pozornosti.



## 7. ČERVNA

## 483. ČLENSKÁ SCHŮZE

Červnová schůze byla v pořadí 483. Kromě běžného programu a informací z provozu a staveb Ostravy i okolí jsme byli informováni o zapsání dalšího vozidla do naší sbírky historických vozidel. Jde o silniční věžku V3S ev.č. 9266, která je jediná svého druhu v republice. Ve druhé části toho pátečního odpoledne nás Michal Fichna seznámil s DOPRAVOU NA MALLORCE.

## 8. ČERVNA

## MUZEJNÍ NOC

Druhou červnovou sobotu jsme se sešli v Martinově abychom otevřeli jeho brány při dalším ročníku Muzejní noci. Letošní muzejní noc byla opět v duchu okružních jízd areálem, komentovaných prohlídek a příjemné atmosféry. Novinkou byl návoz návštěvníků historickými vozidly z Martinovské smyčky. Letošní muzejní noc byla malou předzvěstí nadcházejících oslav, již bylo lehce předneseno, že naše tramvaj č. 25 oslaví 100 let své existence. A také byla premiérovou pro jeden z nejnovějších přírůstků do sbírky, a to kloubáku K2 ev.č. 803, který zůstal zachován v posledním provozním stavu i s reklamním polepem.

## Ostravská muzejní noc v dopravním podniku



Jízdy historickými vozidly jsou jednou z nejoblíbenějších atrakcí Ostravské muzejní noci

V sobotu v podvečer a v noci proběhl 11. ročník festivalu Ostravská muzejní noc. Dopravní podnik Ostrava již tradičně představil svou sbírku historických vozidel, která je jednou z největších v ČR. Martinovské dílny DPO navštívilo zhruba 2200 návštěvníků.

Pro letošní ročník připravil DPO mimo již tradiční doprovodný program také speciální představení nově zrenovovaného tramvajového motorového vozu č. 25. Tento vůz se před lety stal prvním exponátem sbírky historických vozidel Dopravního podniku Ostrava a letos oslavil 100. výročí.

Další tisíce návštěvníků byly přepraveny ve čtyřech speciálně vypravených tzv. muzejních autobusových linkách, které ve dvacetiminutovém intervalu bezplatně přepravovaly návštěvníky mezi jednotlivými institucemi zapojenými do letošního ročníku festivalu Ostravská muzejní noc.

Ing. Karolína Rycková



Dětské puzzle opět zabodovaly u těch nejmenších návštěvníků



Martinovské dílny DPO letos navštívilo 2200 návštěvníků



A nechyběly ani naše foto kulisy





## 28. ČERVNA

Podobně jako Velká říjnová revoluce se konala v listopadu, tak naše červencová schůze se konala již koncem června. Po ohlédnutí za Muzejní nocí a informacích o jízdách prázdninových, včetně noční jízdy, jsme se dozvěděli smutnou zprávu, že nás na konci května opustil dlouholetý člen Oldřich Wiesner. Po krátké vzpomínce a přestávce jsme se přednáškou Jirky Boháčka přesunuli do 70. A 80. LET MINULÉHO STOLETÍ a sledovali úžasné fotografie z té doby.

## 484. ČLENSKÁ SCHŮZE



## 13. ČERVENCE

### 1. LETNÍ JÍZDY DO ZOO

V půli července se konaly první z prázdninových trolejbusových jízd. Letos byly na všechny prázdninové jízdy, kvůli výluce a rekonstrukci křižovatky Sokolská x Českobratrská u Mostu Pionýrů, nasazovány autobusy. A také jsme si zkusili změnu trasy. První nasazený byl Ikarus a v trase Hulváky – Most Miloše Sýkory - ZOO byl dost obsazen. Dá se tedy říci, že i přes mírnou nepřízeň počasí a teda docela zachmuřený den s přeháňkami byla akce úspěšná a změna trasy nepřinesla odliv nadšenců, potažmo cestujících.



## 27. ČERVENCE

### 2. LETNÍ JÍZDY DO ZOO

Před koncem července a týden před noční jízdou se konaly druhé letní jízdy, které byly opět vedeny z Hulvák až k ZOO. Vzhledem k pokračující výluce křižovatky Sokolská x Českobratrská a předláždění úseku ulice 28. října u trolejbusové zastávky, byl opět nasazen autobus. Tentokrát byl nasazen Erťák, který si jízdy z Hulvák k ZOO a zpět užíval a lze říci, že cestující také.

## 2. SRPNA

### 485. ČLENSKÁ SCHŮZE S NOČNÍ JÍZDOU

Uprostřed prázdnin, a tedy začátkem srpna, jsme se po tradičně netrpělivé a zkrácené schůzi přesunuli na nádvoří trolejbusové vozovny, kde už čekal autobus RTO s vlekem B40, kterým jsme objeli prakticky celou Ostravu. Vydali jsme se směrem do Vítkovic, přes Jubilejní kolonii směrem na jih. Po krátké zastávce ve Staré Bělé jsme přes Polanku a Svinov dorazili do Děhylova, kde bylo ukončení v restauraci poblíž železniční zastávky. Po vysazení osazenstva se souprava vydala přes Hlučín do vozovny, kde zanechal přívěs a vrátil se zpět k hospodě. Po ukončení akce a zaplacení všech účtů se autobus vydal přes Porubu, Hrabůvku, Mariánky a centrum do garáží Hranečnick, kde byl po ujetí cca 100 km opět uložen k zaslouženému odpočinku.







## 17. SRPNA

## JÍZDY PRO VEŘEJNOST

Poslední prázdninové jízdy se konaly v půli srpna a stejně jako na ty minulé byl i tentokrát nasazen autobus. Srpnové jízdy tedy odjela Ešemka opět z Hulvák. I na těchto jízdách bylo vidět, že změna trasy, byla prospěšným krokem.



## 6. ZÁŘÍ

## 486. ČLENSKÁ SCHŮZE

Po prázdninách jsme se sešli v docela hojném počtu na zářijovou schůzi. První část se nesla tradičně výčtem informací, co bylo, co nás čeká, co se děje v Ekově i provozovných DPO a také mimo Ostravu. Po krátké přestávce přišel Vojta Dluhý s programem o ZIMNÍM NORSKU S FOTKAMI Z TRONDHEIMU A OSLA.

## 7. ZÁŘÍ

## DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ

V sobotu 7. září se v dílnách DP v Martinově konal Den otevřených dveří. Již druhým rokem pod názvem Den ostravských dopraváků. Ač se jednalo o akci dopravního zaměření většina programu byla zajištěna stánky městských společností a bezpečnostních složek. Naše historické vozy jezdily okružní jízdy po areálu, tramvaje jezdily také na smyčku do Martinova a autobusy okruh po Porubě. Součástí programu byly také dvě komentované přehlídky vozů, kdy vybrané vozy projížděly jedno po druhém kolem pódia a byla krátce okomentována jejich historie. Tyto přehlídky byly návštěvníky pozitivně hodnoceny, byť o nich pořádně nevěděli a ptali se kdy a kde budou probíhat. Určitě bychom přehlídky mohli za pár let zopakovat. Návštěvníci také kladně hodnotili jízdy vozidel mimo areál.

Ve výsledku lze akci hodnotit kladně. Všechny vypravené vozy se po čase opět hezky provětraly a lze předpokládat, že personál, který se do akce zapojil, si akci také užil.

Více z podnikového Zpravodaje 4/2019.



# DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ se letos opět vydařil

V sobotu 7. září pořádal Dopravní podnik Ostrava (DPO) již druhý ročník Dne ostravských dopraváků. V areálu dílen v Ostravě-Martinově jsme představili téměř všechna svá historická, moderní i technologická vozidla a nechyběly ani ukázky vozidel hasičů či policie. Akce s vyhlídkovými jízdami a bohatým doprovodným programem zejména pro děti se zúčastnilo více než 5 500 návštěvníků.

125 let MHD v Ostravě, 70 let Dopravního podniku Ostrava, 50 let areálu dílen DPO v Martinově a 100 let nejstaršího historického vozu - tramvaje č. 25, všechna tato jubilea jsme oslavili na již tradičním dni otevřených dveří, který již podruhé nesl název Den ostravských dopraváků.

K vidění byla historická i aktuálně nejmodernější vozidla MHD. Co mohlo, to jezdilo, a vyhlídkové jízdy zajišťovaly vedle historických také technologické tramvaje a historické autobusy. Na vyhlídkové trase po Porubě jezdily dokonce i parciální trolejbusy Škoda 26 Tr, a to i přesto, že trolejbusy v této části města běžně nejezdí. Návštěvníci si také mohli prohlédnout naše technologické vozy, které slouží pro údržbu tratí nebo zajištění provozu MHD.

Kromě naší vlastní prezentace, ve které byl hlavním bodem dvě ucelené komentované přehlídky historických i moderních vozidel, dokumentujících vývoj MHD v Ostravě, si mohli návštěvníci užít bohatý doprovodný program včetně dynamických ukázek Hasič-

ského záchranného sboru MSK, Policie ČR, Městské policie Ostrava a atrakcí pro děti i dospělé. Martinovský areál se letos navíc rozrostl o Tyrkysovou zónu, ve které měly svou prezentaci společně s nadačním fondem Křídlení téměř všechny organizace, které v letošním roce DPO podpoří výtěžkem z Tyrkysové sbírky.

Za účast a podporu akce děkujeme všem partnerům, a to především Kroužku přátel MHD Ostrava a dále společnosti Ekova Electric, Střední škole technické a dopravní, Dolní oblasti Vítkovic, Ostravským vodárnám a kanalizacím, Ostravským komunikacím a Ostravskému infoservisu.

Ing. Karolína Rycková



Nejstarší tramvaj ze sbírky DPO - „pětadvacítka“. Letos slaví 100 let, prošla výraznou renovační károu a jsme na ni patřičně hrdí



Svezení na otevřené plošině ve vlečáku 69 patří mezi nejatraktivnější zážitky



Vzorně zrekonstruovaný trolejbus 8 Tr - „osmička“



Snad neznámější ostravská historická tramvaj Barborka brázdila týden před konáním akce ulice Ostravy s pozvánkou na náš Den ostravských dopraváků



„Nástěnkový autobus“ má trvale instalovanou fotografickou expozici vývoje MHD na Ostravsku



Seřadiště autobusů k vyhlídkovým jízdám



V průběhu dne proběhly celkem dvě komentované přehlídky vozového parku dokumentujícího vývoj MHD v Ostravě





Jedna z našich vlastních atrakcí – obří dětské puzzle



Dynamická ukázka Hasičského záchranného sboru MSK – uhašení požáru osobního automobilu. Dynamické ukázky předvedla také Policie ČR a Městská policie Ostrava



Stánky s občerstvením byly téměř stále obležené návštěvníky



Jedna ze dvou nafukovacích skákacích atrakcí pro děti nesla název Jungle



Také tatínkové si přišli na své a vyzkoušeli si svou sílu na klavíř



Klauni z Balónkova uměli děti rozparádít



Prezentace jednoho z našich partnerů - Městské nemocnice Ostrava



Prezentace vozového parku našich kolegů z Ostravských komunikací



Také prezentace Dolní oblasti Vítkovic lákala návštěvníky během akce



Na pravou policejní motorku si chtějí sednout a vyfotit se nejen kluci, ale také děvčata



Návštěvníci Dne ostravských dopravníků přišel kromě generálního ředitele Daniela Moryse pozdravit také primátor města Tomáš Macura. Společně s Lucií Houthoofdovou hovořili o společensky odpovědném přístupu k městu, MHD a cestujícím. Vyvrcholením proslovu Daniela Moryse bylo oznámení o zprovoznění darovací Tyrkysovy jízdenky v naší mobilní aplikaci MojeDPO



Projížďka nejstarším historickým autobusem ze sbírky DPO, Pragou RND, patří vždy k nejžádanějším atrakcím našich akcí



Naše prodavačky upomínkových předmětů měly naplno po celý den



Na letošním DOD jsme „otevřeli i novou ulici se stánky a především Tyrkysovou zónou, kterou koordinovala děvčata z nadačního fondu Křídlení



Na našich akcích nemohou chybět ani moderní tyrkysové tramvaje



V září se uskutečnil již tradiční zahraniční autobusový zájezd, v tomto roce byl směřován od Ostravy na východ - konkrétně DO UKRAJINSKÉHO LVOVA A POLSKÉHO LUBLINU. Zájezdu se zúčastnil nadprůměrný počet účastníků, konkrétně se nás ve čtvrtek 12.9. vypravilo vstříc Lvovu 38.

Po ČTVRTEČNÍM VEČERNÍM ODJEZDU jsme během noci dojeli až k polsko-ukrajinským hranicím, kde jsme se po třech hodinách vyčkávání a papírování na celnici konečně vstoupili na ukrajinskou půdu.

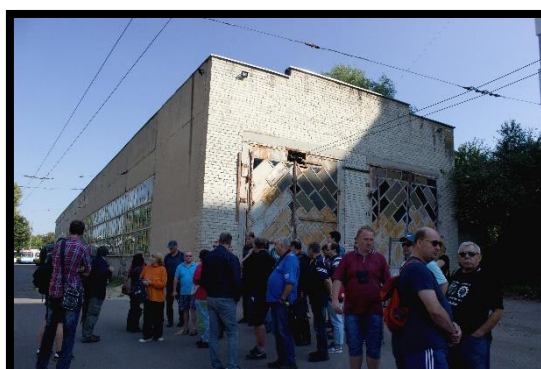
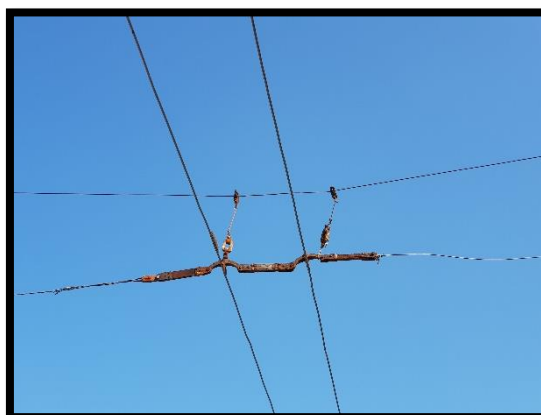
V PÁTEK DOPOLEDNE byl připraven program ve Lvovském dopravním podniku, kde jsme měli možnost zhlédnout vozovnu trolejbusů a současně jsme se svezli trolejbusem ŠKODA 14TR na zdejší mezinárodní letiště a do centra města. Projížďka byla vskutku zážitková, pro účastníky neznalé místní kultury cestování a stavu dopravní cesty a vozového parku byl zážitek o to intenzivnější. Následně jsme se ubytovali v hotelu na předměstí a páteční večer většina věnovala prohlídce historického centra města či projížděním místní sítě linek.

V SOBOTU následovala NÁVŠTĚVA TRAMVAJOVÉ VOZOVNY, ve které bylo možno spatřit nejen flotilu provozních, ale též historických vozidel, včetně Tatry T4. Historickou tramvají TYPU GOTHA společně s paní řidičkou Světlanou jsme pak absolvovali projížďku kolem historického centra města. Po prohlídce jsme se přesunuli K PŮVODNÍ TRAMVAJOVÉ VOZOVNĚ, které dnes slouží účelům různých kulturně-společenských akcí, toho času tam probíhal festival kávy.

V NEDĚLI časně ráno jsme vyjeli ze Lvova směrem DO LUBLINU, kde byla plánována exkurze ve vozovně a prohlídka města. Z důvodu extrémního ZDRŽENÍ NA HRANICÍCH (asi 7 hodin) jsme museli program operativně přehodnotit a proběhla tak pouze NÁVŠTĚVA ROZLEHLÉ MODERNÍ TROLEJBUSOVÉ VOZOVNY, kde jsme si prohlédli jejich vozový park i historický vůz 9Tr a také trolejbus Bohdan, který jezdil také v Ostravě. V odpoledních hodinách jsme se vydali na cestu zpět do Ostravy, kde byl letošní zahraniční zájezd ve večerních hodinách ukončen.













# SOBOTA 14. ZÁŘÍ













## 14. ZÁŘÍ

## TROLEJBUSOVÉ JÍZDY PRO VEŘEJNOST

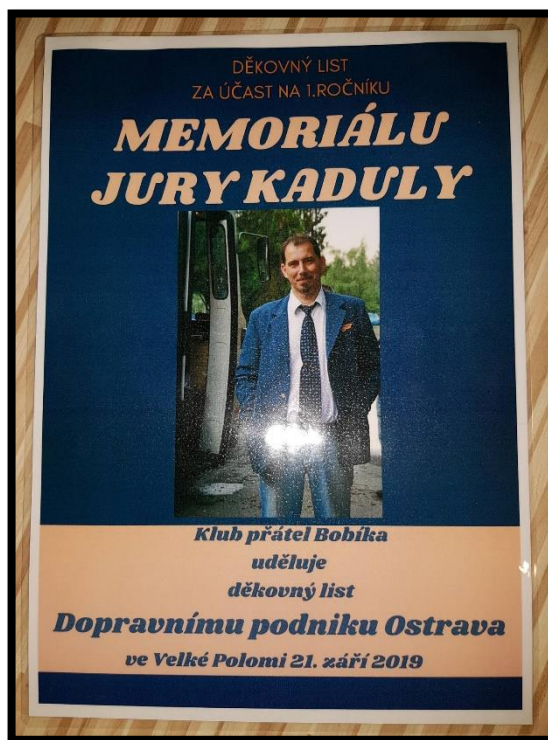
Opět v termínu zájezdu se konaly další z pravidelných jízd pro veřejnost. Tentokrát jsme pokračovali v prodloužené trase z Hulvák až k dolu Michal v Michálkovicích. Protože tato trasa je již dost dlouhá a spojů za den by bylo poskovnu, byly vypraveny dva kurzy. Na prvním jezdil autobus ŠM11 a druhý byl obsluhován trolejbusem 9Tr. Cestující byli z celých prázdnin nadšení, že se mohli po dlouhé době opět svézt starými autobusy.



## 21. ZÁŘÍ

## MEMORIÁL JURY KADULY

21. září jsme byli pozvaní na první ročník Memoriálu Jury Kaduly. Mladý Jura Kadula uspořádal ve Velké Polomi setkání historických autobusů na počest jejich velkého nadšence. Po setkání celkem desíti autobusů na plácku u zastávky Velká Polom, aut. st. se konvoj autobusů vydal přes Porubu, po Hlavní třídě, Svinovské mosty a Mariánské hory na Dolní oblasti, kde došlo ke krátkému focení a zájemci pak mohli jít na prohlídku Dolní oblasti. Tím byla celá akce ukončena.





## 4. ŘÍJNA

## 487. ČLENSKÁ SCHŮZE

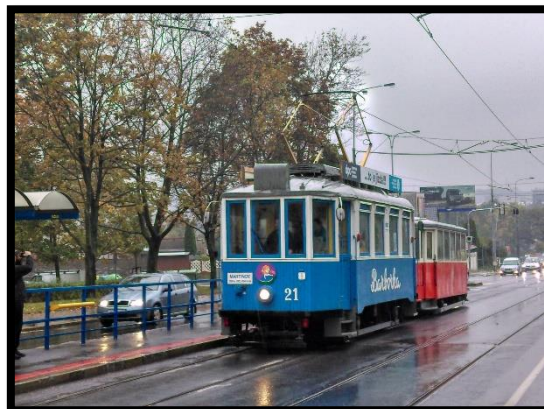
Na říjnové schůzi, která byla v pořadí 487., se po úvodním programu, informacích z našeho kroužku, DPO, Ostravy a okolí řešila také jedna stížnost na naše jízdy. Po přestávce nás Jirka Kocich seznámil s ORGANIZACÍ VÝLUK NA ČESKÉ ŽELEZNICI.

## 5. ŘÍJNA

## JÍZDY PRO VEŘEJNOST DO KYJOVIC

Začátkem října, hned den po schůzi se konaly další jízdy většího rozsahu. Po roce jsme se vrátili na malebnou kyjovickou trať, kterou jsme prakticky ovládli a mezi mnoha historickými vozy a soupravami se motalo pár soudobých tramvají. Vypraveny byly prakticky všechny provozní vozy v různých soupravách a také došlo během dne k pár změnám v "řazení". Mimo vypravené vozy byly některé odstaveny na třetí koleji v Kyjovicích a akce se zúčastnil také autobus ŠM11, který sloužil jako prodejní stánek. I přes chladné podzimní počasí se lidé přišli svézt a kolem trati byli k vidění fotografové z různých koutů republiky i zahraničí.

Kromě našich kyjovických jízd se ten den tramvaj ev. č. 50 vydala na objednanou svatební jízdu, po které se k nám zase přidala.





## 1. LISTOPADU

## 488. ČLENSKÁ SCHŮZE

Jedenáctá schůze roku, 488. v pořadí se konala přesně první den listopadu. Po úvodní informační skorohodince a krátké přestávce se Aleš Burakowski za pomoci množství fotografií pustil do tématu s dopravou vzdáleně nesouvisejícím, a to URBEX S PODTITULEM KDYŽ LIDÉ ODEJDOU.

## 15. LISTOPADU

## OSLAVY „SAMETOVA“

V půli listopadu se mimo plán konaly větší jízdy. K výročí sametové revoluce projížděly Ostravou na objednávku města tři historické autobusy: Ikarus, ŠM11 a Karosa B731. Autobusy projížděly okruh centrem se zastávkou u Divadla Antonína Dvořáka a v autobuse probíhal výklad o historii související s plyšovou revolucí.



## 16. LISTOPADU

## VYCHÁZKA PO ÚZKÝCH

V půlce listopadu se konala další z vycházek po zrušených tratích. Tentokrát byla Jirkou Boháčkem pojata velmi velkoryse a šlo o “vycházku” po zrušených úzkorozchodných tratích v celém ostravsko-karvinském regionu. Jelikož šlo o akci velkého rozsahu, vzali jsme se na pomoc autobus RTO a vydali se kolem deváté dopolední z vozovny trolejbusů na cestu. Ač byl předpoklad být po poledni zpátky, protáhla se akce až do tmy, kolem páté hodiny jsme byli zpět u vozovny. I přes tuto časovou náročnost byli z akce všichni nadšení a plni dojmů a informací.







## 29. LISTOPADU

Poslední listopadový pracovní den, tedy v pátek 26. se René Mazzolini vydal s brousícím vozem ev.č. 8204 na smyčku Výstaviště, kterou pořádně přebrousil, abychom měli následující večer klidný a bez starostí.

## ROZLOUČENÍ S VÝSTAVIŠTĚM





## 30. LISTOPADU

## ROZLOUČENÍ S VÝSTAVIŠTĚM

Posledním dnem listopadu jsme se rozloučili s provozem tramvajové smyčky Výstaviště. Tentokrát jsme naše skromné rozloučení uspořádali po 22. hodině abychom byli opravdu poslední. Na smyčku jsme přijeli soupravou nejstarších ostravských provozních tramvají T3 902+914. Před vjezdem do smyčky byla souprava rozpojena a vozy postaveny ve smyčce vedle sebe na obě koleje. Po krátkém odstavení, tichém rozloučení se obě tramvaje vydaly směrem na Hranečník, kde došlo k jejich opětovnému spojení a souprava se vydala zpět do vozovny Křivá, kde byla akce ukončena. Ještě během noci byly na smyčce vyvěšeny návěsti se zákazem vjezdu, během týdne byly na koleje navařeny návěsti “posun zakázán” a byly přetaty kolejnice na vjezdu i obou výjezdech. Tím byl po 66 letech ukončen provoz smyčky Výstaviště.



## 6. PROSINCE

## 489. ČLENSKÁ SCHŮZE

Začátkem prosince, na svátek Mikuláše, jsme se sešli na poslední schůzi roku 2019. Začátkem schůze proběhlo krátké zhodnocení listopadových akcí, oznámení akcí prosincových, informace z dílen i celého DPO a také informace mimoostravské. Po přestávce nás se svým programem o MODERNIZACI TRAMVAJÍ PRO ZWICKAU seznámil svým osobitým způsobem Robert Janků.



## 7. PROSINCE

## MIKULÁŠSKÉ JÍZDY

První prosincovou sobotu jsme vykonali pravidelné mikulášské jízdy. I letos byla naše tramvajový souprava ve složení 21+219 obsazena kromě dopravního personálu také trojicí různých pater společnosti (čerta, mikuláše a anděla). Jelikož jsme byli letos den po svátku Mikuláše a tedy poslední, tak byly jízdy lehce méně navštívené, což ovšem nebylo na škodu, oproti minulým rokům se dalo v tramvaji i dýchat. I tak byla akce jednou z nejúspěšnějších uplynulého roku, jak ve výběru jízdného, tak v prodeji propagačních předmětů.



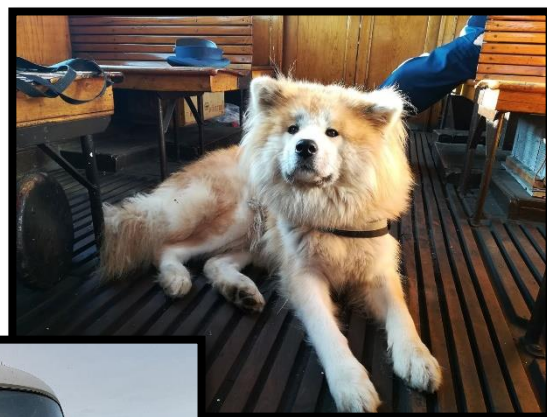
## 20. PROSINCE

## ROZLOUČENÍ S UPLYNULÝM ROKEM

A jako každý rok jsme se před vánočními svátky sešli na přátelské sešlosti u piva a limonády. Letos jsme se opět vrátili do Restaurace Jindřiška na Sokolské třídě, kde jsme se v počtu přes 20 osob rozloučili s uplynulým rokem.



# CO SE K TEXTU NEVEŠLO...





# LEDEN







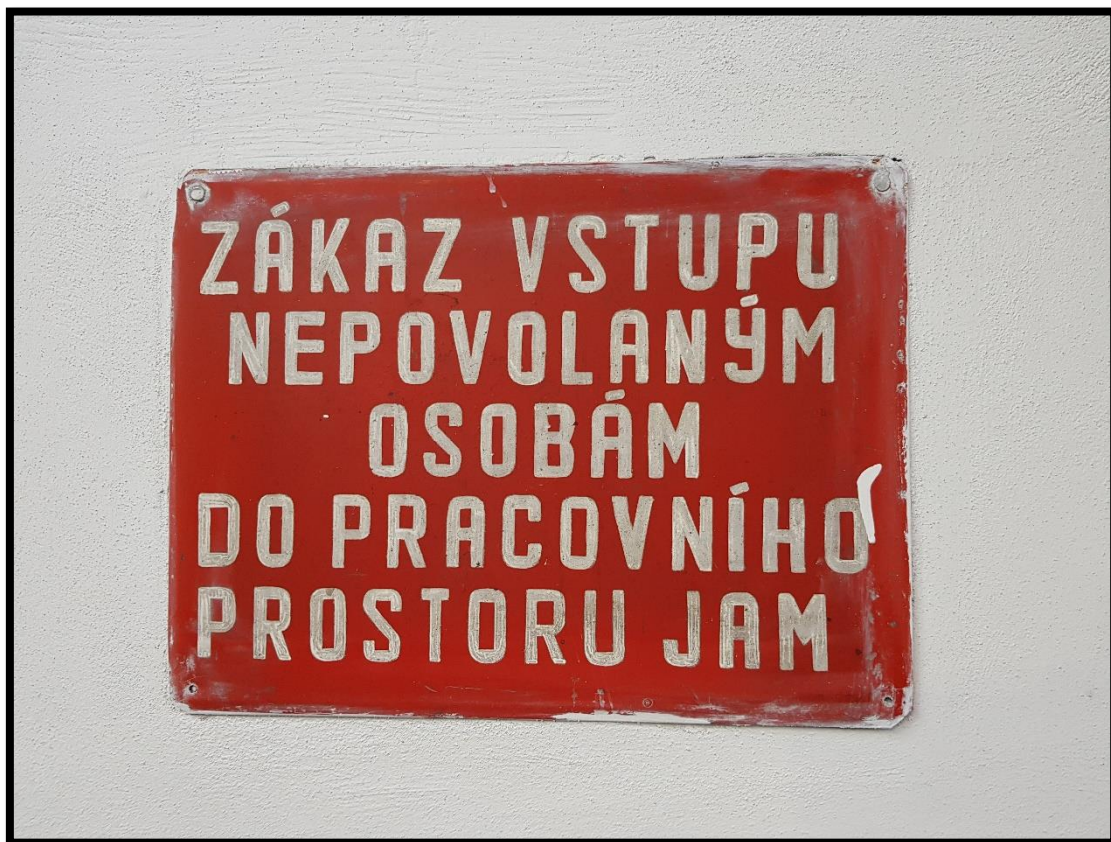
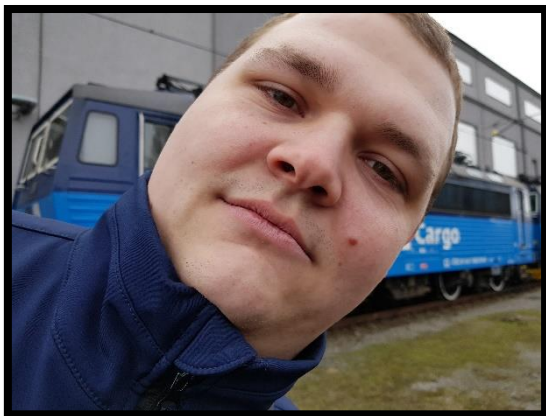


# ÚNOR





# BŘEZEN





# DUBEN



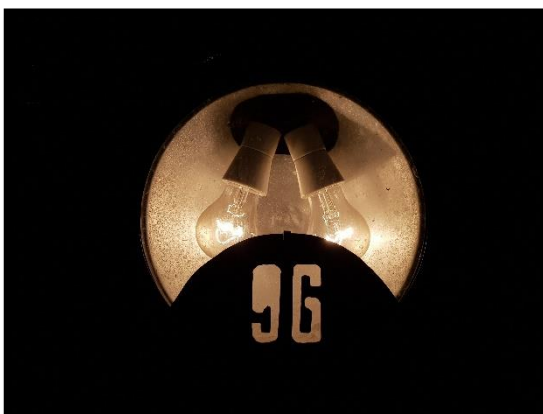


# KVĚTEN





# ČERVEN





# ČERVENEC





# SRPEN









# ZÁŘÍ







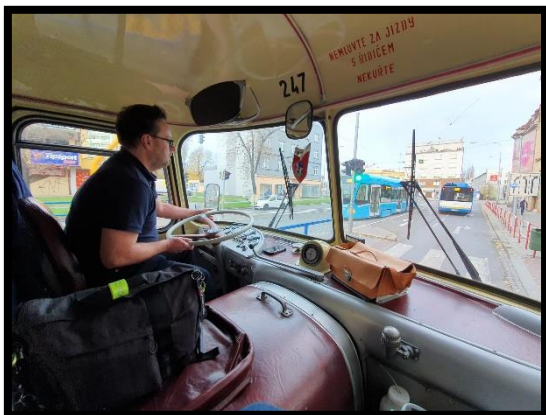


# ŘÍJEN





# LISTOPAD





# PROSINEC





TAK TO BYL ROK 2019 ...



A ČÍM NÁS PŘEKVAPÍ TEN NÁSLEDUJÍCÍ?