

KRONIKA

2016



TŘICÁTÝ devátý ROK ČINNOSTI
KROUŽKU PŘÁTEL MHD V OSTRAVĚ



DO LETOŠNÍ KRONIKY TEXTEM PŘISPĚLI:

Jiří Boháček, Vojtěch Dluhý, Michal Fichna, Petr Fridrišek, Jiří Kocich, Ivo Kostecký, Petr Mitáček a redakce Zpravodaje DPO

Autory fotografií jsou:

Marek Beneš, Jan Bernát, Jiří Boháček, Miroslav Bošek, Aleš Burakowski, Vojtěch Dluhý, Vladislav Drastich, Radim Janovec, Ondřej Kašpárek, Jiří Kocich, Ivo Kostecký, Dušan Kuchař, Miroslav Pluta a Radek Raida.

V ROCE 2016 SE USKUTEČNILY TYTO ČLENSKÉ akce:

Datum	název akce	vypravené vozy
8. ledna	442. členská schůze	
6. února	39. výroční členská schůze	T2, Barborka
19. února	debata nad tramvajovou tratí na VIII. obvod	
26. února	zájezd do KOS Krnov	
4. března	444. členská schůze	
19. března	vycházka po stopách bohumínské městské dráhy a vlečných drah	
1. dubna	445. členská schůze	
9. dubna	objednaná jízda	RTO
16. dubna	Den památek a sídel (trolejbusové jízdy)	Tatra, ŠM11, B731
22. dubna	exkurze ve firmě TATRA trucks a.s.	
23. dubna	návštěva DOD Technického muzea v Brně-Řečkovících	
6. května	446. členská schůze	
6. května	objednaná jízda	50 + 219 + 218
26. května	objednané jízdy	Tatra, RTO
28. května	jízdy po Ostravě-jih	50+216, 94+269, T2, ŠM11, Ikarus
28. května	Veteran rallye Ostrava	RTO
3. června	447. členská schůze	
11. června	Muzejní noc	skoro vše
14.-16. června	Czech Raildays	8Tr
22.,24. červen	objednané jízdy	Barborka
1. července	448. členská schůze	
2. července	objednaná jízda	RTO + Jelcz
9. července	prázdninové jízdy do ZOO	8Tr + B40
30. července	prázdninové jízdy do ZOO	Tatra
5. srpna	449. členská schůze s noční jízdou	8Tr + B40, RTO
20. srpna	prázdninové jízdy do ZOO	8Tr + B40
2. září	450. členská schůze	
2. září	fotografování pro kalendář RTO klubu	RTO
3. září	oslavy 115 let elektrické tramvaje, 90 let trati v údolí Porubky a 50 let autobusu Škoda 706RTO ev.č. 247	tramvaje, autobusy
10. září	Dny evropského dědictví a Den bez aut	Tatra
16.-18. září	zájezd do Bratislavy	
24. září	Den železnice	Tatra, 8Tr + B40, T1, 94 + 218 + 219
24. září	sraz RTO klubu	RTO
7. října	451. členská schůze	
14. října	objednaná jízda	50 + 218
22. října	vycházka po zrušených trolejbusových tratích v Ostravě	
4. listopadu	452. členská schůze	
11. listopadu	objednaná jízda pro veřejnost	21
26. listopadu	exkurze v SŽDC CDP Přerov a v ČMŽO (Českomoravská železniční opravná)	
2. prosince	453. členská schůze	
3. prosince	Mikuláš	Barborka + 269
30. prosince	rozloučení s uplynulým rokem	



8. ledna 2016

Po oslavách Nového roku jsme se sešli mimořádně až druhý lednový pátek. Poslední číslovka letopočtu se změnila, náplň schůze však nikoli. Po pravidelných rubrikách o vozech, výlukách a mimořádnostech nejen z Ostravy a také informacích o přípravách na spuštění terminálu Hranečnick spolu s reorganizací sítě příměstských autobusů v oblasti Karvinska, Havířova a Orlové dostal prostor kolega Lošťák, který nás seznámil s cestou party drážních zaměstnanců po TRANSSIBIŘSKÉ MAGISTRÁLE.

6. únor 2016

Tradičně v první únorovou sobotu se uskutečnila v pořadí již 38. výroční členská schůze našeho kroužku. Ano, za několik dní to bude už 38 let ode dne, který považujeme za založení našeho sdružení. A výročka je právě každoročním důvodem k ohlédnutí se za uplynulým obdobím, prostorem k rekapitulaci akcí uplynulých i k představení nadcházejících a to vždy se zajímavým bonusem.

Podívejme se tedy blíže na letošní výroční členské schůzi, která byla současně 443. řádnou schůzí našeho kroužku a proběhla v zasedací místnosti tramvajové vozovny Moravská Ostrava. Kromě značné části členstva se jí tradičně zúčastnili i hosté z řad našich příznivců a spolupracovníků. Jak se sluší a patří, po úvodních proslovech proběhlo v první části schůze slovem obrazem zrekapitulování činnosti za uplynulý rok, v samostatných zprávách byl vyhodnocen podíl členů kroužku na údržbě a provozování historických vozidel dopravního podniku a o činnosti stanice mladých dopraváků a došlo i na otevření některých dalších aktuálních témat ze života našeho sdružení a samozřejmě i na vyhlášení plánu činnosti kroužku na nejbližší polovinu roku.

Každoročním a vzácným hostem byl ředitel Dopravního podniku Ostrava pan Ing. Roman Kadlučka, Ph. D., který nás v obsáhlém vystoupení seznámil nás s cíli podniku a chystanými dopravními projekty. Mimo jiné poutavě pohovořil o konceptu rozvoje linek i vozidel, o podrobnostech k výstavbě tramvaje do VIII. obvodu a o legislativních problémech se kterými se musí potýkat. Z jeho ucelené vize rozvoje dopravy v Ostravě šlo vycítit, že je člověkem na svém místě a dovede problematiku zasvěceně a věcně prezentovat.



Po diskusi a tradičním společném obědě jsme se vydali na odpolední odborný program. Ten začal projíždkou historickými tramvaji ČKD T2 ev. č. 681 a Barborkou ev. č. 21, která účastníky zavedla na nový terminál Hranečník odkud "spanilá jízda" pokračovala do Ústředních dílen v Martinově, kde sídlí také výrobní základna společnosti Ekova Electric. Zde nám byly zajištěny fotoaparáty, díky čemuž jsme si mohli prohlédnout rozpracované výrobky elektrobusek Ekova Elektron ve 12 metrové verzi pro Švédské a Německé zákazníky, energovozíky i tramvaje města Göteborg.

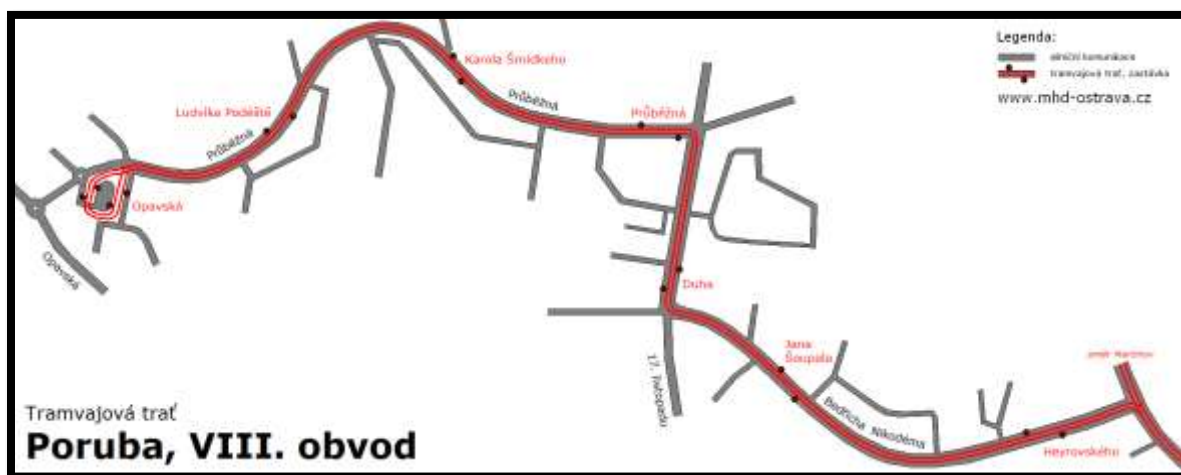
Třešničkou na dortu byla ukázka dosud neprezentované tramvaje Inekon Superior Plus, na které probíhají oživovací práce. Zájemci si mohli vyfotit tento moderní stroj ve společnosti vysloužilého posunovacího vozu T2 ev. č. 685, který již za pár dní opustí Ostravu, aby se stala zdrojem náhradních dílů pro brněnskou historickou tramvaj stejného typu, nebo se svézt po areálu dílen historickým autobusem dopravního podniku Praga RND ev. č. 28.

Nový rok činnosti jsme zahájili s menší členskou základnou než v letech minulých. K datu výročky náš Kroužek přátel čítal 68 osob.



19. únor 2016

Uprostřed února jsme byli panem ředitelem Ing. Kadlučkou pozváni k debatě na téma tramvajové trati na VIII. obvod. Na začátku technický náměstek ředitele DPO Ing. Martin Chovanec představil projekt tramvajové trati s čtyřmi variantami s hlubším zaměřením na vybranou v trase Martinovská – Bedřicha Nikodéma – 17. listopadu – Průběžná – Globus. Poté tiskový mluvčí DPO Miroslav Albrecht představil návrh prezentace, která by měla seznámit veřejnost s klady tramvajové trati a s obecnými aspekty projektu. Následovala diskuze nad druhou prezentací s cílem dosáhnout pro obyvatele nejsrozumitelnější představení projektu trati.



26. únor 2016

V pátek 26. 2. 2016 před osmou ranní jsme se sešli na nádraží Ostrava–Svinov, abychom se vydali na cestu do Krnova k návštěvě dřívějších železničních dílen, nyní společnosti Krnovské opravny a strojírny. Po příchodu na vrátnici a sepsání prezentační listiny s počtem 19 návštěvníků se nás ujal a po celou dobu staral pan Jiří Krušina. Od něj jsme se dozvěděli, že krnovská KOSka má nyní čtyři divize, a to strojní, které je šéfem, dále divizi opravy nákladních vozů, divizi oprav osobních vozů a divizi tramvají. Po přivítání následovala prohlídka strojní divize se staršími i novějšími soustruhy a nejmodernějšími lasery. Náš průvodce si přitom postěžoval, že firmě chybí kvalifikovaní a přitom dobří pracovníci a že kvůli tomu nestíhají některé zakázky. Pak nás provedl divizí oprav nákladních vozů, která opravuje zejména vozy Raj a sypáky. U divize oprav osobních vozů jsme viděli zejména rychlíkové vozy, a to jak současné, tak i vozy železniční nostalgie, pro tuzemské i pro německé a rakouské zákazníky. Z divize tramvají měla KOSka loni významnou zakázku dvoučlankových tramvají Vario pro Košice, kterou zvládli v dohodnutém čase. Letos jde zatím jen o několik skeletů pro tuzemské dopravní podniky. Divize tramvají má za cíl schválení tramvaje EVO1, vyvinuté v součinnosti s firmou Pragoimex.

Po exkurzi v KOSce se část účastníků vydala hned zpět k domovu, zatímco zbývající šli na oběd a pak za další krnovskou zajímavostí, a to na exkurzi do místního pivovaru Nachmelená opice. Dva skalní kroužkaři se pak ještě vydali na večerní svezení osoblažskou úzkorozchodkou. Přestože jsme v krnovských železničních dílnách nebyli poprvé, byla návštěva zajímavá a lze ji hodnotit velmi kladně. Škoda, že možnosti exkurze, koncipované záměrně do doby školních prázdnin, nevyužilo více zejména mladších kroužkařů.





4. BŘEZNA 2016

Počátkem března jsme se sešli u „jubilejní“ 444. členské schůze. Po obvyklé první části schůze proběhla zajímavá přednáška Roberta Janků na téma **TECHNIKA TRAMVAJÍ POČÁTKU** dvacátého století, pro kterou čerpal informace z amerických knih z počátku 20. století.



19. BŘEZNA 2016

Třetí březnovou sobotu jsme se v počtu 15 osob a psa vydali na další vycházku po zrušených tratích. Tentokrát nás Vojta Dluhý s pomocí Jirky Boháčka provedli po bývalé síti Městské elektrické a vlečné dráhy v Bohumíně. Sešli jsme se v 9:40 v Bohumíně před nádražím, na kterém byl toho času po požáru ústředního stavědla značně omezený provoz. Pak jsme se vydali na zhruba 4,5 km dlouhou cestu. Na konci vycházky jsme si prohlédli výstavku v recepci rekonstruovaného Národního domu ve Starém Bohumíně, posléze i některé jeho prostory a také jsme shlédli krátký film o rekonstrukci této památky. Pak jsme navštívili místní restauraci, kde jsme vycházku ukončili u piva Oderberg. Po té se někteří členové vydali pěšky do Šilheřovic ke statku, kde ze zastávky Paseky odjeli elektrobusem do Ostravy.



1. Dubna 2016

Na apríla jsme se sešli u 445. členské schůze. Nesla se v tradičním duchu výčtu novinek nejen v ostravské dopravě, podívali jsme se také na pár fotografií z Polska. Po přestávce přednesl Jirka Boháček přednášku na téma Integrovaný plán mobility Ostrava.

9. dubna 2016

V sobotu 9. dubna proběhla první objednaná jízda letošního roku. A byla to jízda narozeninová. Na cestu se vydal vůz Škoda 706 RTO.



16. dubna 2016

V půli dubna se konaly první letošní jízdy historických vozidel pro veřejnost. Jako každoročně se jednalo o jízdy ke Dni památek a sídel. Trasa byla tradičně vedena od Hlavního nádraží přes Most Miloše Sýkory do Michálkovic. Zajímavostí, těchto jízd byla NAD v podobě historických autobusů, které byly řazeny v úsek ZOO – Michálkovice, z důvodu rekonstrukce měnirny Michálkovice. Celý den byl v provozu trolejbus Tatra ev. č. 26 a jako NAD byla dopoledne vypravena Karosa ŠM11 ev. č. 5842, odpoledne pak Karosa B731 ev. č. 6160.



22. dubna 2016

Cílem pátečního kroužkového výletu byla návštěva firmy TATRA Truck, která je nástupním podnikem jenž vyrábí zejména nákladní auta TATRA. Vyjeli jsme vlakem z ostravského hlavního nádraží v 7:42 s přestupem ve Studénce na Kopřivnici.

Nejprve jsme byli po skupinkách přesunuti na tatrovácký polygon, kde jsou zkoušena auta nebo autobusy různých značek. Během naší návštěvy zde byly testovány autobusy Iveco a Solaris, které nejen že kroužily po velkém okruhu, ale rovněž projížděly po různých povrchích. Vlastní exkurze do výroby automobilů byla zorganizována společně se skupinou pražských fandů aut značky Tatra. Po jejich příjezdu vlastní Karosou C734 nám byla předvedena stručná prezentace historie výrobků značky TATRA, současnost, a krátká vize dalšího podnikání firmy. V portfoliu jsou výrobky pro hasiče (hasičská auta) která nedávno ve větším počtu dodali na Slovensko, dále mobilní míchač, jednostranný sklápěč 10x10, jednostranný sklápěč 8x8, vozidlo pro svážení dřeva a různá vojenská auta. Současným hlavním modelem, dodávaným do zemí EU, je TATRA Phoenix, z důvodů požadavků normy EURO 6 má zabudovaný motor DAF a také kabinu DAF. TATRA si totiž údajně nemůže dovolit vývoj vlastního vzduchem chlazeného motoru, který by normám EU vyhovoval. Motor TATRA je i nadále vyráběn pro země mimo EU, například v nyní řešené dodávce vozidel TATRA pro Indii. Kabina DAF je u TATRY Phoenix použita a opět z důvodu, že vlastní kabina TATRA by musela projít náročným schvalovacím procesem což se jim při tak malých objemech výroby nevyplatí. Vozidla mimo EU mají použity kabiny TATRA staršího provedení.

Po malém občerstvení jsme se pak vydali k prohlídce montážní haly, kde jsme bohužel neviděli zaměstnance při práci, protože měli v ten volno. Průvodci s námi prošli zkušební halu, konečnou montáž, výrobu kabin a ke konci i výrobu tatrováckých vzduchem chlazených motorů. Po zaplacení exkurze za osobu 150Kč jsme se rozdělili na různé skupinky a vydali se podívat do města nebo přímo vlakem domů.



23. dubna 2016

Hned následující den po návštěvě Kopřivnice jsme se vydali vlakem v 6:42 z hlavního nádraží do Brna. Nastoupili jsme do retro vozů řady B (stará dobrá koženka). Jelikož mezi Brnem a Přerovem byla výluka, jsme jeli odklonem do Hulína, kde nás čekaly autobusy náhradní dopravy. Naše hlavní skupina použila pozoruhodný retro vůz Karosy Rekreo, které byly dodávány do Francie jako školní autobusy. Náš autobus byl z roku 1999 a měl motor Renault, byl bez zavazadlových polic, na vnitřní straně sedaček měl kovovou zábranu (opěradlo), na sklech byly ještě nápisy nouzový východ ve francouzštině a kladívka na rozbití oken byla nad řidičem.

Po příjezdu do Brna jsme počkali na účastníky, kteří cestovali zastávkovým autobusem, takže byli v Brně o 15 minut později. Poté jsme se tramvají linky 1 vydali do Řečkovic a dál pěšky do areálu Technického muzea. Na ploše byly k vidění různé typy autobusů, mezi kterými vynikal čerstvě a vzorně renovovaný autobus TATRA soukromého sběratele (rekonstruován Vítězslavem Zezulou) z Městečka Trnávka, pocházející z provozu olomouckého dopravního podniku. S některými exponáty se bylo možné za drobnou úplatu i svézt. K vidění byla také vojenská, policejní, požární a zdravotní auta i technika a i různá osobní auta či motorky jak ze sbírek technického muzea tak soukromá.

Dopoledne pro nás kolegové z muzea připravili prohlídku hal s různými deponovanými vozidly, čekajícími na renovaci, mezi nimi i původem ostravský trolejbus TATRA T400 č. 19 nebo zlínský SANOS č. 301.

Po občerstvení pro naši skupinu i další příznivce dopravy následovala prohlídka historických trolejbusů, deponovaných v komínské vozovně, kam jsme se přepravili muzejním autobusem Škoda 21Ab. S původně ostravským trolejbusem 17Tr č. 3903 jsme absolvovali kratičkou projížďku a pak jsme si prohlédli celou poschoďovou vozovnu Komín.

Historickým autobusem jsme pak popojeli do centra na Mendlovo náměstí, kde jsme se rozdělili na více skupinek a vydali se za vlastním programem a poté v různou dobu na cestu domů.





6. KVĚTEN 2016

První květnový pátek jsme se sešli při 446. členské schůzi. Po nezbytných počátečních informacích a přestávce se slova ujal Jirka Vobecký se svou prezentací na téma Oslavy 150 LET ŽELEZNICE NA OLOMOUCKU V roce 1995.

Zároveň se toho dne třívozová souprava „brňáků“ zúčastnila objednané jízdy v trase (Martinov –) Nádraží Vítkovice – Výstaviště – Nádraží Vítkovice (-Martinov), při které vezla osazenstvo od Hotelu Atom k Divadlu Antonína Dvořáka a zpět.



26. KVĚTEN 2016

Poslední květnový čtvrtek byl doslova zájezdový. Trolejbus Tatra vezl školku do ZOO. A autobus RTO vezl techniky Českého rozhlasu z celé republiky z hlavního nádraží k hotelu Imperial, pak k dolu Michal a zase zpátky. Obě jízdy se setkaly s patřičným nadšením a ohlasem.



28. KVĚTEN 2016

Poslední květnovou sobotu se konaly tradiční jízdy tramvajemi a autobusy po jižním městě. Zpočátku byly nasazeny z tramvají souprava „komárků“ a T2, která však byla pro závadu nahrazena soupravou „brňáků“ ve složení vozů 50+218. Z autobusů byly vypraveny Ikarus a ŠM11. Jízdy však dokončila pouze „Ešemka“, Ikarus byl pro závadu na převodovce režijně odvezen na Hranečník.



Kromě jízdy pro veřejnost se tentýž den konal i další ročník Veteran rallye Ostrava, které se zúčastnil i autobus Škoda 706 RTO. V rámci akce se projel a skvěle reprezentoval v trase Masarykovo náměstí – Důl Michal. Dále do Frýdlantu nad Ostravicí nepokračoval, i tak ale sklízel patřičný ohlas.



3. ČERVEN 2016

Na červnové schůzi jsme se po zhodnocení minulého měsíce, uvedení měsíce následujícího, aktualitách z dopravy a dalších nezbytných informací zaposlouchali do přednášky Roberta Hackenberga o INFORMAČNÍM SYSTÉMU V DPO.



11. ČERVEN 2016

Také letos se Dopravní podnik Ostrava připojil k muzejní noci. Ke zhlédnutí byly všechny historické tramvajové vozy, trolejbusy Tatra a Škoda 8Tr s vlekem B40 a autobusy Praga RND, Škoda 706RTO a Karosa ŠM11. Trolejbus Škoda 8Tr byl poprvé představen v novém nátěru.

Dopravní podnik Ostrava v rámci Ostravské muzejní noci tradičně představil v sobotu 11. června 2016 početnou sbírku svých historických vozidel. Kromě statické expozice vozidel v areálu dílen v Martinově byly pro návštěvníky připraveny atraktivní okružní jízdy po areálu a komentované prohlídky depozitáře historických vozidel s průvodci, kteří zájemcům poutavě sdělovali zajímavosti z historie MHD na Ostravsku. Na místě se téměř po celou dobu konání pohybovalo i několik set návštěvníků, kteří se pravidelně obměňovali. Dohromady navštívilo muzejní noc v Dopravním podniku Ostrava odborným odhadem 1850 návštěvníků. Další tisíce návštěvníků byly přepraveny ve speciálně vypravených čtyřech tzv. muzejních autobusových linkách, které ve dvacetiminutovém intervalu bezplatně přepravovaly návštěvníky mezi jednotlivými zúčastněnými institucemi.

Převzato ze Zpravodaje DPO 3/2016





14. – 16. ČERVEN 2016

Během třetího červnového týdne se Dopravní podnik Ostrava opět po roce zúčastnil veletrhu s drážní tematikou Czech Raildays. Letos byl hlavním exponátem stánku DPO čerstvě rekonstruovaný trolejbus Škoda 8Tr ev. č. 29. Kromě našeho trolejbusu byl v sekci městské dopravy vystaven elektrobus z Ekovy Electric a také brněnská Šalina pub v podobě vozu rekonstrukce vozu K2R ev. č. 1018 na restaurační tramvaj.



22. a 24. ČERVEN 2016

Během 25. týdne se Barborka vydala na několik objednaných jízd napříč Ostravou. Ve středu 22. ČERVNA to bylo v trase DTO – Vysoké pece – Nádraží Vítkovice – Výškovice – 29. dubna (nástup) – Mírové náměstí – Výstaviště (čekání) – Nádraží Vítkovice – Výškovice – 29. dubna (výstup) – DTO. Tramvaj si objednala mateřská školka pro svůj výlet na Slezskoostravský hrad.



V pátek 24. ČERVNA Barborka konala objednávku skrz Ostravu pro MŠ Bohumínská. Jízda proběhla v trase DTO – Důl Jindřich (nástup) – Vysoké pece – Nádraží Vítkovice – Mírové náměstí – Mariánské náměstí – Výstaviště (výstup) – DTO.

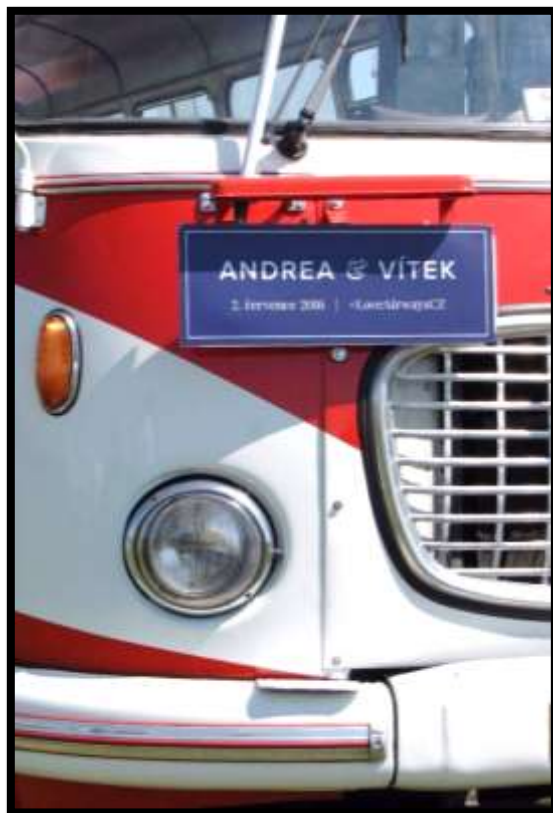
1. ČERVENCE 2016

První prázdninový pátek jsme se ve skromném počtu sešli na 448. členské schůzi, kde jsme se opět dozvěděli shrnutí minulého měsíce, předzvěst měsíce příštího a další aktuality z dopravy nejen z Ostravy, ale také ze zahraničí. Po přestávce nás Radim Janovec seznámil s Národním tramvajovým muzeem v Crich v Anglii.



2. ČERVENCE 2016

První prázdninovou sobotu se náš „Erták“ i s vlekem vypravil na Krnovské letiště na svatbu. Novomanželé i svatebčané byli velmi spokojeni a „Erták“ byl zvěčněn ve společnosti letadel a historického automobilu Škoda Felicia.





9. ČERVENCE 2016

Druhou červencovou sobotu se uskutečnily první z letošních prázdninových trolejbusových jízd. Vypravena byla souprava trolejbusu Škoda 8Tr spolu s přívěsem Karosa B40, která od letošního roku k sobě ladí nátěrem.



30. ČERVENCE 2016

Přesně v půli prázdnin se konala druhá z prázdninových jízd. V provozu byl trolejbus Tatra T400, v záloze čekal vůz Škoda 8Tr, tedy toho času jedině dva provozní historické trolejbusy. Trasa byla obvyklá Hlavní nádraží – Most Pionýrů – ZOO.





5. srpna 2016

Po zkrácené schůzi, kde padly pouze nejn nutnější informace z dění minulého i budoucího zejména z Ostravy, jsme se vypravili na tradiční letní noční jízdu. Tentokrát trolejbusem 8Tr spolu s přívěsem B40. První zastávkou byla smyčka Bazaly, ze které jsme se vypravili na Hranečník, kde byl přívěs předán autobusu RTO, který s ním pokračoval. Následovala jízda na Karolinu a pak na Hulváky, kdy trolejbus jel přes Náměstí Republiky, zatímco autobus přes Hornopolní. Pak oba vozy zamířily na druhý konec Ostravy, do Michálkovic, odkud se pokračovalo k Dolu Heřmanice, kde byl přívěs opět vrácen k trolejbusu. Z Heřmanic se autobus vydal zpět do garáží Počáteční a trolejbus vyrazil přes Hladnov do vozovny trolejbusů. Odtud i přes nepřízeň počasí řada členů šla pod vedením Ivoše Kosteckého do pohostinství na Čapkárně opékat špekáčky a bavit se.



20. srpna 2016

Ve dvou třetinách srpna se konaly letošní poslední prázdninové trolejbusové jízdy. Tentokrát byla nasazena souprava trolejbusu Škoda 8Tr s přívěsem Karosa B40. Přes slunečné počasí přišlo méně lidí z řad cestující veřejnosti než na jízdách předešlých.

2. ZÁŘÍ 2016

Po konci prázdnin se konala 450. schůze, na které se ve druhé části Petr Mitáček vrátil K LOŇSKÉMU VÝROČÍ 25 LET VEŘEJNÝCH JÍZD HISTORICKÝMI VOZIDLY V OSTRAVĚ.

Téhož dne také proběhlo v Dolní oblasti Vítkovice focení soupravy RTO+Jelcz pro kalendář RTO klubu na rok 2017.



3. ZÁŘÍ 2016

Se zapojením většiny aktivních členů jsme se zúčastnili oslav 115 let elektrických tramvají, 90 let tramvají údolím Porubky a také drobné oslavy 50 let historického autobusu Škoda 706RTO ev. č. 247, které se konaly v areálu porubské vozovny a garáží.

V autobusových garážích a v tramvajové vozovně v Ostravě-Porubě jsme pořádali v sobotu 3. září 2016 u příležitosti 115 let elektrické tramvaje a 90 let trati v údolí Porubky Den OTEVŘENÝCH DVEŘÍ. Návštěvníci si mohli prohlédnout prostory pro údržbu autobusů a tramvají, svézt se historickými autobusy a tramvajemi, pracovními stroji. Velkou atrakcí byl rovněž průjezd tramvajovou nebo autobusovou myčkou. V průběhu dne areál navštívilo necelých pět tisíc návštěvníků. V letošním roce je to již 115 let od doby, kdy začaly v Ostravě jezdit elektrické tramvaje. Ty nahradily o sedm let dříve zprovozněné tramvaje na páru. Tramvajová síť se rozšiřovala a stala se páteřním systémem dnešní MHD. V roce 1926 pak byla zprovozněna trať ze Svinova do Dolní Lhoty a o rok později byla prodloužena do Kyjovic-Budišovic. K 30. 9. 1969 byla tato trať zkrácena na úsek Vřesinská – Kyjovice, jak ji známe dnes. Nicméně až do roku 1986 zde jezdily dvounápravové obousměrné tramvaje (jako poslední v řádném provozu v bývalém Československu), a byly tak velkou raritou. Jízdy historických tramvají po této trati jsou vždy atraktivní připomínkou rozvoje tramvajové dopravy. Velice si vážíme zájmu návštěvníků o Dopravní podnik Ostrava a děkujeme jim za přízeň, kterou nám při cestování městskou hromadnou dopravou každý den projevují.

Převzato ze Zpravodaje DPO 4/2016





10. ZÁŘÍ 2016

10. září se konaly tradiční trolejbusové jízdy ke Dnům evropského dědictví a také Dne bez aut. V trase Hlavní nádraží – Michálkovice jezdil celý den trolejbus Tatra T400.





16. – 18. ZÁŘÍ 2016

V PÁTEK 16. ZÁŘÍ se za svitu ranního slunce sešla skupina fandů a nadšenců z řad členů kroužku i našich sympatizantů, aby se společně vydala za dopravními i nedopravními zážitky do Bratislavy. Tentokrát jsme pro tradiční podzimní zahraniční zájezd nevyužili autobus, ale dali jsme přednost železnici. Po příjezdu na bratislavské hlavní nádraží nás přivítali naši průvodci, jmenovitě Miloš Šturdík, Jan Horník a Mikuláš Hrubisko, kteří se nám v průběhu celého zájezdu intenzivně a s nadšením věnovali. Program zájezdu byl připraven jako vyvážený, každý si v něm mohl najít to své. V pátek jsme měli v rámci přesunů možnost se svézt trolejbusem s dieselovým agregátem (Škoda 30TrDG), historickými tramvajovými vozy č. 275 (ČKD Tatra T3) a č. 18 (dvounápravová tramvaj) a v neposlední řadě i historickým trolejbusem č. 6053 (Škoda 9TrHT). Nutno podotknout, že všechna vozidla byla v reprezentativním stavu a bylo patrné, že jim věnují náležitou péči. Z oken těchto dopravních prostředků se nám naskýtal nezvyklý pohled na prázdné a v klidu průjezdné ulice bez masy automobilů, neboť většina místních vyslyšela výzev úřadů a v době konání summitu EU hlavní město opustila. Zážitky z vyhlídkových jízd po městě tak byly o to lepší. V pátek jsme se rovněž věnovali prohlídkám areálů Hroboňova a Krasňany, kde jsme si prohlédli odstavnou kolej pro historické vozy a halu vyčleněnou jako depozitář historických autobusů a trolejbusů. Krátce jsme se zastavili i v areálu Jurajov Dvor, kterému byla věnována patřičná pozornost až následující den. V této chvíli se nám již věnoval i poslední ze čtveřice průvodců, místní zapálený nadšenec Petr Plunár. Na závěr jsme se zúčastnili převozu vybraných historických vozidel do Jurajova Dvora a dále se ve skupinkách věnovali nedopravnímu poznání centra města, zamýšlená cesta do Rajky se nakonec neuskutečnila.

V sobotu 17. ZÁŘÍ jsme navázali na páteční program exkurzí na dopravní dispečinku bratislavského dopravního podniku. Ve zdejší centrále na Olejkárské ulici se všem zvědavým účastníkům věnovala trojice službukonajících dispečerů odpovídající na zvědavé dotazy ohledně podniku i provozu. Následně se naše výprava přesunula do areálu Jurajov Dvor, kde právě probíhal den otevřených dveří. Zde si naši dvorní průvodci připravili nadstandardní program v podobě důkladného seznámení se s areálem a vozidly, která jsou tzv. "za plotem". Součástí ukončení dne otevřených dveří byla jízda konvoje historických tramvajů, kde jsme samozřejmě nemohli chybět. Zbytek dne a večer pak většina zasvětila poznání Bratislavy z vrcholku Kamzík, bratislavského hradu nebo promenády podél Dunaje.

NEDELE 18. ZÁŘÍ byla ve znamení plavby lodí na nedaleký hrad Děvín, který se rozpíná nad Dunajem v místě jeho soutoku s řekou Moravou. Na lodní zážitek navazovala procházka areálem hradu a individuální program v Bratislavě a okolí. V podvečer se většina účastníků sešla ve vestibulu tentokrát bratislavského nádraží, aby společný zájezd zhodnotila a zakončila ve vlaku směrem ke svým domovům.

Z pohledu organizátora hodnotím zájezd jako vydařený. Potěšila mě hojná účast z řad našich členů, jejich zvědavost a disciplinovanost při exkurzích a účast na nedopravních aktivitách, která dodala zájezdu příjemnou atmosféru. Byl bych rád, kdyby se podařilo nastolenou tradici zájezdů udržet a tři dny strávené ve společnosti fandů a nadšenců byly pro všechny obohacujícím zážitkem. Závěrem bych chtěl vyzdvihnout místní průvodce, jimž za připravený program a obětavost patří velký dík.







24. ZÁŘÍ 2016

Jako již tradičně se v druhé půli září konal REGIONÁLNÍ DEN ŽELEZNICE. V jeho rámci se konaly akce s železniční tematikou konané zejména na ostravském hlavním nádraží a také projížďka vlakem po „ostravském železničním okruhu“. Jako každý rok se též připojil Dopravní podnik Ostrava s jízdami historických vozidel. Tentokrát vyjely do ulic kromě tramvají i trolejbusy, přičemž poprvé bylo využito společného spojení Hlavní nádraží – Hranečník. Trolejbusy projížděly po Sokolské třídě a přes Most Miloše Sýkory. Tramvaje jezdily jedinou možnou trasou po Nádražní třídě. Akce měla mezi fanoušky dopravy úspěch a to se podepsalo i na rekordní návštěvě. Nesmíme však také opomenout příznivé počasí.



Kromě Dne železnice se v Ostravě toho dne konal také SRAZ VETERÁNSKÝCH AUTOBUSŮ pořádaný RTO klubem z Prahy. Sraz se konal v Dolní oblasti Vítkovice, sjely se na něj autobusy převážně soukromých majitelů nejen z našeho kraje a také náš „Erták“.



7. ŘÍJNA 2016

Začátkem října jsme se sešli jako tradičně v trolejbusové vozovně na pravidelné schůzi. Popřestávkový program si připravil Robert Janků na téma Dopravní zajímavosti v MHD NA UKRAJINĚ.

14. ŘÍJNA 2016

V pátek uprostřed října se konala objednaná jízda soupravou Brňáků 50+218 pro členy České asociace organizátorů veřejné dopravy. Jízda se konala v trase Hlavní nádraží – Vysoké pece a zpět, s čekáním u vítkovického nádraží.



22. ŘÍJNA 2016

Ve druhé třetině října jsme se v krásném počtu 20 členů vypravili na Vycházku po ZRUŠENÝCH TROLEJBUSOVÝCH TRATÍCH pod vedením Michala Mikuly. Vyrazili jsme v 9:30 z náměstí Svatopluka Čecha směrem k hlavnímu nádraží, kde se Petr Mitáček rozvyprávěl o historii nádraží a přednádražního prostoru. Dále jsme šli Jirskou ulicí směrem na Cihelní, po které jsme pokračovali až k bývalému stadionu Josefa Kotase. Dále jsme se vydali přes most ke Konzervatoři a pak k mostu Miloše Sýkory a přes Masarykovo náměstí k Výstavišti, kde jsme vycházku ukončili. Celá vycházka byla doprovázena bohatým fotografickým materiálem, takže bylo stále co porovnávat. I přes podzimní chladné počasí bylo slunečno a šlo se všem krásně. Na jaře nás čeká pokračování vycházky na slezské straně Ostravy.



4. listopadu 2016

V listopadu jsme se sešli u příležitosti 452. členské schůze, jejíž program zajistil Michal Fichna se svými POSTŘEHY Z MHD VE ŠVÝCARSKU V roce 2005.

11. listopadu 2016

Na svátek svatého Martina se vydala Barborka pod vedením Roberta Hackenberga na objednanou jízdu pro veřejnost po jižním městě. Jednalo se o objednávku městského obvodu Ostrava-Jih a tramvaj jezdila po trase linky č. 15 Výškovice – Dubina a zpět.





26. listopadu 2016

V sobotu 26. listopadu jsme se v počtu 26 členů i nečlenů vydali DO PŘEROVA NA EXKURZI na Centrální dispečerské pracoviště SŽDC (CDP SŽDC), pro oblast Moravy. Na pracoviště jsou pro dálkové řízení připojeny všechny koridorové tratě na Moravě a některé přípojně. V budoucnu bude dálkové řízení rozšířeno na další přípojně tratě a také tratě spojující koridory. Po úvodním slovu pana ředitele jsme si prohlédli dva sály pro dálkové řízení tratí.

Poté jsme se přesunuli do společnosti ČESKOMORAVSKÁ ŽELEZNIČNÍ opravna s.r.o. (ČMŽO), kde jsme za plného provozu viděli větší část prostor této společnosti pro opravy železničních vozidel od dvojkolí po pantograf. Viděli jsme lokomotivy před rekonstrukcí a pro porovnání také rekonstruované, jednotlivé díly připravené na montáž nebo např. lůžkový vůz ČD přistavený k opravě. Po exkurzi se naše kroky rozešly. Část se vydala do administrativní budovy DPOV prohlédnout si modelové kolejiště, jiní do města, další do místních pivovarů.



30. listopadu 2016

Poslední listopadový den se Barborka vypravila na objednanou neveřejnou jízdu Ostravou. Během této jízdy se konal křest knihy Michaely Závodné Koleje a město.



Zdroj fotografie: novinky.cz

2. prosince 2016

Poslední členská schůze roku 2016 byla, po přestávce oddělující informační část schůze od přednášky, zakončena prezentací Jirky Boháčka na téma Nové TRAMVAJOVÉ TRATĚ v Polsku.

3. prosince 2016

Jako již tradičně se první prosincovou sobotu konaly poslední jízdy historických vozidel pro veřejnost tohoto roku. Bylo znát, že MIKULÁŠSKÉ JÍZDY jsou čím dál oblíbenější. Letos byla souprava tramvají (Barborka + 269) vždy plně obsazena, čemuž odpovídala i tržba na jízdě, byť byla trošku nižší než loni. Tentokrát byli z vyšších (i nižších) míst obsazeni René Mazzolini jako Mikuláš a Pavel Strakoš s Mirkem Plutou jako čerti.

Mikuláš o víkendu naděloval dětem dárky v tramvaji

Některé děti nemohly ani dospát, jak moc se na tradiční akci těšily

BŘETISLAV LHLÁŘ

Ostrava - Pětiletý Adámek Majer nemohl z pátku na sobotu pořádně dospát. Tolik se těšil na Mikuláše s čertem v Ostravě-Hrabůvce, za kterými se vypravil v sobotu dopoledne se svým dědou.

„Ale neumím žádnou básničku, možná že nějakou písničku zazpívám,“ strachoval se malý Adam, když čekal na příjezd historické tramvaje Barborky. Ta dorazila zanedlouho, přinášela děti. Když vystoupil Mikuláš s čertem, vyrojila se košem ních spousta drobotiny, což byl také pověr pro rodiče a příbuzné dětí, kteří začali masově pořizovat fotografické či videonahrávky z nevědní tramvaje s Mikulášem.

„Mami, ještě jednu fotku,“ žadonila malá Anečka, které začernil nosík a tvářičky neposedný čert, který „řádl“ na zastávce a bavil malé ratolety, stejně jako jejich rodiče.

Adámek měl nakonec štěstí. Básničku ani písničku nemusel Mikuláš ani čertovi předvést a malý dáreček si stejně odnesl – a s



V TRAMVAJI s Mikulášem a čertem, ale také na zastávkách, kam tato tramvaj dorazila, vládla v sobotu dopoledne pohodlová atmosféra. Foto: Derák / Pavel Sorovec. FOTOGALERIE na www.msdenik.cz

tím i pěknou vzpomínku na symbolickou mikulášskou nadílku v historické tramvaji. „Jsem rád, že se to klukovi líbilo a neseděl zase celé dopoledne u počítače, pohrál si s dětmi a dostal jsem ho alespoň na chvílku

z domu,“ svěřil se nám otec šestiletého Otika, který vydržel u počítače sedět dlouhé hodiny.

Jeden z cestujících, který na zastávce čekal na tramvaj číslo 17 a spěchal na nádraží k vlaku, zprvu sice ja-

ko by neměl pochopení pro mikulášskou tramvaj. A i když byl trošku nervózní, přežil ty tři minutky zpoždění odjezdu řádné tramvajové linky nakonec v klidu a vlakový spoj přýstihl.

Barborka jezdila Ostravou, mezi cestujícími byli Mikuláš s čertem



Do ostravských ulic se v sobotu na několik hodin vrátila oblíbená historická tramvaj Barborka. Souprava pojmenovaná po patronce horníků vznikla v roce 1965 úpravou motorového vozu č. 21 vyrobeného v dílnách Moravsko-ostravské místní dráhy v roce 1922. V sobotu se v ní mohli svézt dospělí i děti, kterým dě-

lal společnost čert s Mikulášem. Okružní jízda městem trvala zhruba 25 minut a cestující mohli nastupovat na zastávkách Hotelový dům Hlubina a Nádraží Vítkovice. Souprava pak nabírala na zastávkách zájemce v pravidelných půlhodinových intervalech až do odpoledne. (woj)

Foto: Adolf Horsínka

30. prosince 2016

Poslední pracovní den roku 2016 jsme se v docela skromném počtu (zhruba 15 osob) sešli v restauraci Jindřiška na Sokolské třídě k tradičnímu přátelskému zhodnocení uplynulého roku a zapítí všech úspěšně i neúspěšně zvládnutých aktivit a činností. Nálada byla ukecaná a příjemná. Pochybil každý, kdo se nedostavil.

Z BRIGÁDNICKÉ ČINNOSTI

Na všech provoznách během roku probíhaly drobné opravy a také přípravy provozních vozů k jednotlivým akcím, ať už to byly jízdy pro veřejnost nebo objednané jízdy. Na přípravách vozů, organizaci a průběhu jízd historických vozidel a dalších akcí se v roce 2016 angažovali tito lidé: Ing. Miroslav Albrecht, Tomáš Anderka, Kamil Bárta, Marek Beneš, Jiří Boháček, Ing. Aleš Burakowski, Miroslav Burek ml., Petr Bystroň, Ing. Boris Cefer, Ing. Bc. Vojtěch Dluhý, Vladislav Drastich, Radim Fabián, Pavel Faldýn, Dan Fiala, Radim Fiksel, Jiří Folvarčný, Petr Fridrišek, Jaroslav Gala, Martin Grussman, Ing. Robert Hackenberg, Miroslav Halász, Ing. Radim Janovec, Libor Kapec, Ondřej Kašpárek, Jiří Kocich, Jakub Kořínek, Ivo Kostecký, Daniel Košťál, Lubomír Krayzel, Pavel Matušek, René Mazzolini, Michal Mikula, Ing. Petr Mitáček, Matěj Němeček, Ladislav Ondriáš, Pavel Orlíček, Tomáš Patrňák, Martin Plačko, Miroslav Pluta, Milan Polášek, Radek Raida, Hana Řepková, Oldřich Slíva, Martin Souček, Petr Stach, Pavel Strakoš, Jindřich Sulek, Michaela Szegényová, Jaromír Tkoč, Jiří Vobecký a provozní zaměstnanci DPO.

TRAMVAJE

V průběhu roku pokračovaly práce na voze č. 25, proběhla výměna zdegradovaného rohového sloupku plošiny. Dále výroba a montáž nových oken dle vzoru VV 69, výroba ventilačních okének, montáž odporů na střechu, výroba a montáž evidenčního čísla na dokončenou plošinu.

Na tramvaji T1 č. 528 proběhla oprava vnějšího laku včetně vytmelení poškozených míst a také provedení kontrolní prohlídky v rozšířeném rozsahu. Ke konci roku se pak dostalo také na vůz č. 269, na kterém bylo provedeno lakování vozové skříně v provedení první poloviny 60. let minulého století. Práce budou pokračovat i v roce 2017.

Z důvodu rekonstrukce tramvajové trati v „esíčku“ na ulici Martinovské byla v době oslav 115 let elektrických tramvají konána výluka, proto byl před výlukou proveden přesun všech provozních vozů do vozovny Poruba a následně, po dokončení výluky, byly vozy převezeny zpět do martinovských dílen.



TROLEJBUSY

Trolejbus Š 8Tr ev.č. 29^{II} se představil veřejnosti na červnové Ostravské muzejní noci po drobné karosářské opravě a v novém nátěru s celou podokenní plochou tmavě červenou (s modrými linkami), odpovídající stavu počátku šedesátých let, kdy byly čtyři ostravské trolejbusy tohoto typu provozovány s přívěsy (vůz ev.č. 29^I ovšem mezi nimi nebyl).

Závěrem roku dospěla po více jak 2 letech do finále oprava trolejbusu 17Tr ev.č. 3902 provedením periodické údržby a převzetím k provozu technickou kontrolou podniku. Po karosářské opravě je opatřen novým nátěrem v červeno-šedo-bílé barevné kombinaci, odpovídající stavu od zařazení do provozu v Ostravě v roce 1998 do podzimu 2000. K úplnému dokončení ještě zbývá provést polep piktogramy a texty „TROLEJBUSOVÁ DOPRAVA PŘÍSPÍVÁ K ČISTŠÍMU PROSTŘEDÍ V OSTRAVĚ“).

Historický trolejbus Š 9Tr ev.č. 82 vzhledem ke špatnému technickému stavu do provozu v roce 2016 nezasáhl. V létě byl poněkud nehistoricky přizpůsoben pro provoz s přívěsem a na podzim přistaven do dílny trolejbusové vozovny k důkladné celkové opravě, která bude pokračovat do jara 2017. Karoserie je opravena a nově oplechována, poněkud nehistoricky je doplněno vnitřní ozvučení, po Novém roce přijde na řadu oprava střechy a poté nátěr v předchozím (původním) barevného schématu.

Oprava od roku 2010 rozpracovaného trolejbusu Š 14Tr ev.č. 3229 v roce 2016 opět nepokročila, nepojízdný vůz zůstává odstaven v depozitu historických vozidel na Hranečnicku a zprovoznění se k oslavám výročí 65 let trolejbusové dopravy zjevně nedočká.



AUTOBUSY

Skupina historických autobusů se rozrostla o osmé vozidlo (počítáme-li včetně přívěsu Jelcz), kterým je třínápravový nízkopodlažní Urbino SU15 ev.č. 7601 z roku 2000, výrobek polské firmy Neoplan Polska Sp.z o.o. (od roku 2001 Solaris Bus & Coach Sp.z o.o.), první autobus typové řady Solaris Urbino v DPO a první tohoto typu dodaný do České republiky. V minulosti DPO neúspěšně jednal o předání tohoto vozidla do sbírek Technického muzea v Brně nebo výrobci. Nakonec je tedy součástí podnikové sbírky historických vozidel DPO, zachovaný v posledním provozním stavu. Umístěn je v depozitu historických autobusů na Hranečnicku, kde bylo pro něj vytvořeno místo přemístěním muzejní „věžky“ Škoda 706 RTH ev.č. 9237 do garáže závodové dopravy v Martinově (23.3.2016), kde je také deponován historický autobus Praga RND ev.č. 28^{II}.

Rok 2016 probíhal v provozu historických autobusů bez větších problémů a na jednotlivých vozidlech byly v průběhu roku prováděny jen drobnější údržbářské zásahy. Po skončení sezóny v říjnu přišlo na větší opravy, prováděné v dílnách garáží na Hranečnicku: Erťak ev.č. 247 se koncem roku dočkal opravy vnějšího nátěru a vzduchového okruhu, kromě celkovému vyčištění došlo i k výměně kompresoru, který jsme sehnali a přivezli z Brna. Na historickém Ikarusu ev.č. 4070 byla opravena podlaha a v závěru roku dílčí rozsáhlejší oprava zkorodované střechy.



TO BYL ROK 2016 ...



A CO PŘINESE ROK NÁSLEDUJÍCÍ ?