

KRONIKA

2015



TŘICÁTÝ OSMÝ ROK ČINNOSTI KROUŽKU
PŘÁTEL MHD V OSTRAVĚ



DO LETOŠNÍ KRONIKY TEXTEM PŘISPĚLI:

Aleš Burakowski, Vojtěch Dluhý, Petr Fridrišek, Jiří Kocich, Petr Mitáček, Matěj Němeček
a redakce Zpravodaje DPO

AUTORY FOTOGRAFIÍ JSOU:

Aleš Burakowski, Vojtěch Dluhý, Jaroslav Gala, Robert Hackenberg, Miroslav Halász,
Ondřej Kašpárek, Jiří Kocich, Ivo Kostecký, Dušan Kuchař, Lukáš Míček, Miroslav Pluta,
Radek Raida, Pavel Strakoš a Petr Veselý

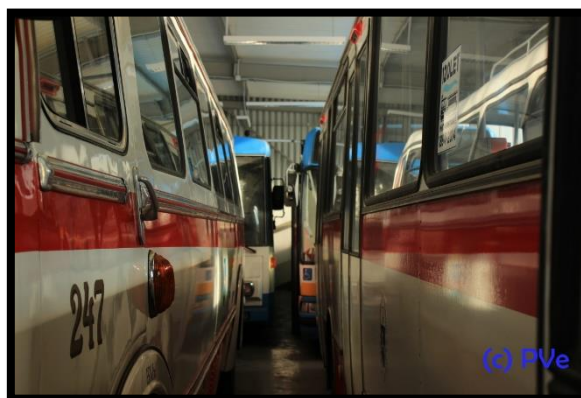
V ROCE 2015 SE USKUTEČNILY TYTO AKCE:

Datum	název akce	vypravené vozy
7. února	38. členská schůze	
21. února	Exkurze u OZO Ostrava	
3. března	432. členská schůze	Trendy ve vývoji tramvají
3. dubna	433. členská schůze	Bezkontaktní ovládání výhybek
18. dubna	Trolejbusové jízdy – Den památek a sídel	8Tr
25. dubna	Muzeum silnic Šumperk	
	Svatební jízda	RTO+Jelcz
30. dubna	Čarodějnická jízda pro mateřinky	21+219
2. května	Komerční noční jízda	T1
7. května	434. členská schůze	Tramvaje WPK Katowice (70. a 80. léta)
16. května	Jízdy po Jižním městě	T1, 94+269, ŠM11, B731
	65. let DP Pardubice	RTO+Jelcz
30. května	Veteran rallye Ostrava 2015	RTO
5. června	435. členská schůze	Dopravní kvíz
6. června	Muzejní noc	
16. – 18. června	Czech Raildays	Praga RND
20. června	Havířov v květech	RTO
3. července	436. členská schůze	Tramvajové vozy KPS Brno
11. července	I. Prázdninové jízdy	T400, RTO
1. srpna	II. Prázdninové jízdy	9Tr
7. srpna	437. schůze s noční jízdou	T400, RND, 2+218
22. srpna	III. Prázdninové jízdy	8Tr+B40, ŠM11
4. září	438. členská schůze	Postřehy z letního Polska
8. září	Autobusový zájezd VŠB-TUO	RTO, ŠM11
12. září	Den bez aut / Den evropského dědictví	9Tr
25. září	Komerční jízda Olomouc	RTO+Jelcz
26. září	Den železnice	T2, 94+218+219
2. října	439. členská schůze	Dopravní zajímavosti z USA
10. října	Oslavy 85. let autobusů v Ostravě	
12. října	Předání trolejbusové trati na Hranečnick	RTO
	Předání CNG autobusů a plničky v Martinově	94, T400, RND
16. – 18. října	Zájezd na pomezí Polska s Německem	
17. října	Svatba v Hradci nad Moravicí	RTO
22. října	Komerční jízda u Starého Města u Uherského Hradiště	RTO+Jelcz
24. října	Narozeninová jízda „50“	RTO
6. listopadu	440. členská schůze	Historie autobusů v Ostravě
14. listopadu	Komerční jízda k „60“	21
15. listopadu	Komerční jízda	T2
	Den bez dluhů	21
21. listopadu	Vycházka po vlečkách v centru Ostravy	
4. prosince	441. členská schůze	Historie Nádražní třídy
5. prosince	Mikulášská jízda	21+269
18. prosince	Rozloučení s rokem v Jindřišce	
8. ledna 2016	442. členská schůze	Transsibiřská magistrála

7. ÚNORA 2015

Nový rok činnosti našeho kroužku byl zahájen jako tradičně bilancováním a hodnocením činnosti na výroční členské schůzi, která proběhla v zasedací místnosti vozovny na Křivé ulici. Po obvyklém programu, kterým bylo seznámení s činností za uplynulý rok, představení plánů na rok budoucí a bouřlivá diskuze na rozličná témata nejen z oblasti dopravní, následoval tradiční oběd v podání Moravského vrabce se zelím a knedlíkem. S plnými břichy jsme se odebrali do haly vozovny, kde jsme obsadili vůz KT8D5.RN1 ev.č. 1504 a vydali se pod vedením Jirky Mušky na rozebranou smyčku Hranečnick, odkud jsme došli do areálu garáží Hranečnick. Zde jsme si prohlédli nově zrekonstruovanou měnirnu Hranečnick, která byla upravena pro napájení stavěné trolejbusové trati od Mostu Miloše Sýkory na budoucí terminál Hranečnick. Dále jsme si prohlédli přístřešek pro historické autobusy, kde byl toho času ve značně rozebraném stavu zachycen i trolejbus Škoda 17Tr ještě ve starém nátěru. Pak jsme se vrátili k vozovně, kde byl odpolední program oficiálně ukončen.

Do 38. roku činnosti Kroužku přátel MHD jsme vstoupili v počtu 79 členů, což lze považovat za stabilní stav.



21. ÚNORA 2015

V únorovou sobotu jsme se vydali za odpady, resp. do areálu společnosti Odvoz a zpracování odpadu, která se zabývá svozem, tříděním, ukládáním a zpracováním odpadů v Ostravě. Exkurze v podobě hodinové přednášky byla doplněna o audiovizuální projekci ve 3D, vzhledem k sobotnímu termínu exkurze byly všechny provozy v nečinnosti a prohlídka v potenciálně zajímavých provozech se tedy neuskutečnila



6. BŘEZNA 2015

432. členská schůze se odvíjela v tradičním duchu hodnocení činnosti za uplynulý měsíc, následovaná výčtem změn ve vozovém parku a změn v dopravě. Schůzi zakončil Robert Janků svým zajímavým výkladem na téma TRENDY VE VÝVOJI TRAMVAJÍ.

3. DUBNA 2015

433. členská schůze od 17 hodin přinesla kromě obvyklého programu i přednášku na technické téma BEZKONTAKTNÍ OVLÁDÁNÍ VÝHYBEK, zajištěnou Jiřím Boháčkem, který pozval Josefa Šochovského, odborníka na slovo vzatého.

18. DUBNA 2015

První letošní jízdy pro veřejnost se uskutečnily třetí dubnovou sobotu u příležitosti DNE PAMÁTEK A SÍDEL jízdy historickým trolejbusem Škoda 8Tr. Trolejbus brázdil ostravskými ulicemi v trase Hlavní nádraží – Most Miloše Sýkory – Michálkovice a zpět. Nebylo sice počasí čistě jarní s modrou oblohou, ale i přes tento drobný nedostatek můžeme akci považovat za vydařenou.

Personálně jízdy zajistili: Vladislav Drastich, Michal Mikula, průvodčím byl Radim Janovec a pohlednice prodával Tomáš Anderka.





25. DUBNA 2015

25. dubna se sedm kroužkařů + jeden nečlen vypravilo na jarní výlet vlakem na Šumpersko, který zorganizoval Matěj Němeček (dlašími účastníky byli Jirka Boháček, Petr Fridříšek, Radim Janovec, Petr Mitáček, Radek Pika, Mirek Sýkora a kroužkový sympatizant Aleš Lukašík). Čas na přestup v Olomouci jsme strávili sledováním dopravního ruchu v přednádražním prostoru. V Troubelicích-zastávce nečekaně přistoupil Radim, cestující podle vlastního plánu. Po dalším přestupu v Šumperku jsme popojeli do Vikýřovic, kde se ve zrenovovaném objektu tzv. Krenišovského dvora nachází nedávno otevřené Muzeum silnic s ojedinělou expozicí silniční historie. Součástí je i expozice věnovaná bratrům Kleinům, stavitelům silnic, železnic a mostů a expozice našich silničních mostů. Na nádvoří muzea se nacházejí fragmenty mostních konstrukcí, ukázky silniční dlažby a větší množství více či méně renovované silniční techniky. Z Vikýřovic jsme se vydali pěšky do nedalekého Šumperka, kde jsme měli domluvenu prohlídku soukromého muzea pana Hlavatého, od kterého Dopravní podnik Ostrava koupil nedávno renovovaný autobus Praga RND do sbírky historických vozidel. Návštěva u pana Hlavatého začala prohlídkou sbírky vojenského materiálu a spousty dalších zajímavých předmětů, dokumentujících život u nás v minulém století v objektu bývalého krytu civilní obrany. Poté nám pan Hlavatý, který nás ochotně a poutavě celou dobu provázel, představil sbírku historických automobilů, ve které nás zaujal zejména ještě jeden renovovaný a pojízdný autobus Praga RND.

Cestou na nádraží jsme ještě stačili rychle poobědvat a pak už následovala cesta vlakem domů. Asi pět nás cestovalo pozoruhodnou horskou trasou přes Ramzovou, kde jsme si udělali přestávku k pokochání se výhledem na sluncem zalité hřebeny Jeseníků z terasy horské chaty, a pak ještě přestup v Jeseníku, úvrať v polských Glucholazích, v Třemešné pohled na úzkorozchodku... a návrat domů.





25. DUBNA 2015

Také se však toho dne uskutečnila první letošní svatební jízda. Jako svatební spoj byl vypraven autobus Škoda 706 RTO s vlekem Jelcz PO 1-E.



30. DUBNA 2015

Ve čtvrtek 30. dubna proběhla jízda soupravou Barborky a vlečného vozu 219 pro mateřské školy z Vítkovic. Paní učitelky pojalý tuto akci přímo čarodějnický a děti si jízdu starou tramvají vyloženě užívaly.

Za personál se zúčastnili: Aleš Burakowski a Vojtěch Dluhý.

2. KVĚTNA 2015

V noci z 2. na 3. května se uskutečnila pro přátele z Polska a Prahy noční jízda vozem T1 ev. č. 528. Všichni hosté byli s jízdou spokojeni. Tramvaj ani po noční jízdě bezmála všemi kouty Ostravy nepřišla k úhoně a všichni jsme se v neděli nad ránem bezpečně odebrali do svých postelí resp. odstavných kolejí.

Personální obsazení: Aleš Burakowski a Vojtěch Dluhý.



7. KVĚTNA 2015

434. členská schůze našeho kroužku přinesla představení programu na následující měsíc. Druhou částí schůze byla na fotografický materiál obsáhlá přednáška Jiřího Boháčka na téma TRAMVAJE WPK KATOWICE NA FOTOGRAFIÍCH ZE 70. A 80. LET 20. STOLETÍ.

16. KVĚTNA 2015

Tuto zamračenou květnovou sobotu se uskutečnily jízdy historickými tramvajemi a autobusy po Jižním městě. V trase Nádraží Vítkovice – Jubilejní kolonie – Poliklinika - ÚMOb Jih – Palkovského – Městský stadion – Nádraží Vítkovice šmirglovaly koleje tramvaj T1 ev. č. 528 a souprava Vítkovického komárka ev. č. 94 + 269. V okružní trase Nádraží Vítkovice – Karpatská – Kotva – Dubina Interspar – Hotelový dům Hlubina – Jubilejní kolonie – Nádraží Vítkovice jezdily autobusy Karosa ŠM11 ev. č. 5842 a Karosa B731 ev. č. 6160. Ešemka však z technických důvodů nedojezdila a po čase se odebrala k dobití baterií do garáží.

Personálně byli na jízdách obsazeni: za řidiče: Robert Hackenberg, Aleš Burakowski, Mirek Halász a Dušan Kuchař; průvodčí: Petr Odvárka, Radim Janovec, Vojtěch Dluhý, Tomáš Anderka, Radek Raida; propagační předměty prodávali: Pavel Strakoš, Dominik Sabela, Martin Grussmann a Jaroslav Gala.



16. KVĚTNA 2015

Naše ostravské jízdy však nebyly jedinou akcí v půli května, které se zúčastnila naše vozidla. Erťák se i s vlekem vydal na dalekou cestu do východočeských Pardubic na oslavy 65. výročí tamního dopravního podniku. Mezi přítomnými vozy se naše souprava určitě neztratila. Vůz se zúčastnil slavnostního konvoje i okružních jízd a byl také v zájmu mnoha návštěvníků. Celkem urazil cca 550 km a vše bez problémů.



30. KVĚTNA 2015

Den před koncem května se dočkal autobus Škoda 706RTO odpočinku v podobě pózování na Masarykově náměstí při události Veteran rallye Ostrava 2015. Hlídkání se ujal Pavel Orliček.





5. ČERVNA 2015

Na začátku června jsme se sešli na schůzi, kde jsme byli informováni o programu a organizaci Muzejní noci. Po dokončení obvyklé první části schůze nastoupil Robert Hackenberg se svým DOPRAVNÍM KVÍZEM.

6. ČERVNA 2015

Již po šesté se v rámci MUZEJNÍ NOCI připojil k dalším ostravským institucím i Dopravní podnik Ostrava se svou sbírkou historických vozidel. Pro veřejnost byl v odpoledních a večerních hodinách otevřen Depozitář historických vozidel v Ústředních dílnách v Martinově. Návštěvníci byli v houfném počtu dováženi nejen kyvadlovou dopravou do areálu, ale také speciální autobusovou linkou vypravovanou z Výstaviště, odkud byly vedeny i další spoje, aby se mohli návštěvníci zadarmo dostat ke své cílové instituci. Letošní muzejní expozice se nesla v duchu očekávání, bylo totiž avizováno překvapení. Tímto překvapením nakonec bylo oficiální představení autobusu Praga RND veřejnosti. Po představení si nový přírůstek do sbírky užíval slávy na výsluní v podobě okružních jízd areálem pro svezeníchtivé obecnstvo. Naši expozici navštívilo cca 1700 návštěvníků, což je o něco méně než v minulých letech. Kladnými ohlasy návštěvníků i poklidným průběhem akce můžeme konstatovat, že tyto akce jsou pro naši činnost jistě prospěšné.

Personálně byli obsazeni všichni, kteří mají nohy a chuť.





16.-18. ČERVNA 2015

V dnech 16. – 18. června se na nákladním nádraží Ostrava uskutečnil XX. ročník veletrhu s železniční tematikou CZECH RAILDAYS. Jako každý rok, tak i letos měl na veletrhu svůj stánek i Dopravní podnik, který se prezentoval mimo jiné i svým nejmladším přírůstkem do sbírky, autobusem Praga RND. O prohlídku autobusu, který zde byl jako jedno z mála čistě nekolejových vozidel, byl i tak velký zájem.



20. ČERVNA 2015

Jen pár dní zbývalo do konce jara a Škoda 706RTO se vydala do nejmladšího města v republice na akci HAVÍŘOV V KVĚTECH. Zde patřičně nazdobená po boku jednoho z nejmladších autobusů dopravce ČSAD Havířov zdobila havířovské ulice.



3. ČERVENCE 2015

Na začátku prázdnin proběhla 436. členská schůze Kroužku přátel MHD, která se jako tradičně nesla v poněkud komorní atmosféře dané nízkým počtem účastníků a vysokým počtem dovolených. Po výčtu nových, vyřazených a do opravy odstavených vozidel, seznamu výluk a přehledu prázdninových trolejbusových jízd se Matěj Němeček pustil do své přednášky na téma TRAMVAJOVÉ VOZY Z KRÁLOVOPOLSKÉ STROJÍRNY BRNO.

11. ČERVENCE 2015

Druhý červencový týden se uskutečnila první z prázdninových trolejbusových jízd. Svou službu konal trolejbus Tatra T400/III ev.č. 26, který však z důvodu výluky u Dolu Petra Bezruče jezdil pouze v trase Hlavní nádraží – Bazaly, kde byl pro cestující připraven přestup na náhradní autobusovou dopravu konanou autobusem Škoda 706RTO ev.č. 247, který je dopravil až na konečnou zastávku ZOO. Akce se vydařila, nejen z pohledu přízně počasí, ale také počtem spokojených cestujících.

Trolejbus řídili Miroslav Smrčka a Jaromír Tkoč, jízdenky prodával Petr Odvárka a pohlednice Jaroslav Gala. Osádku autobusu tvořili Miroslav Halász a Vojtěch Dluhý.

1. SRPNA 2015

První srpnový den se konala druhá z prázdninových trolejbusových jízd. Tentokrát si svou službu odsloužil vůz Škoda 9Tr. Jak bývá u letních jízd pravidlem, i tentokrát panovalo horké slunné počasí. Cestující se vozili v trase Hlavní nádraží – Most Pionýrů – ZOO.

O volant se dělili Lubomír Krayzel a Michal Mikula, prodej jízdenek měl na starosti Ondřej Vícha a pohlednice prodával Tomáš Anderka.



7. SRPNA 2015

V půli prázdnin se jako tradičně konala schůze členů, toho času již 437., prodloužená o noční jízdu. Při letošní noční jízdě byly využity všechny provozované trakce. Z trolejbusové vozovny jsme se trolejbusem Tatra T400/III ev.č. 26 a čerstvým přírůstkem ve sbírce autobusem Praga RND ev.č. 28 přepravili na nový přestupní terminál Hulváky, kde na nás již čekala souprava tramvají 2+218, kterou jsme se vydali na okružní jízdu Ostravou s mnoha hygienickými zastávkami, pro doplnění pitného režimu a nezbytné dokumentování našich vozidel. Neminuli jsme místa jako Mírové náměstí, Nádraží Vítkovice nebo smyčku Zábřeh. Po krátkém odpočinku ve smyčce Vřesinská jsme se vypravili až za hranice Ostravy po jednokolejce do Kyjovic, kde byl dostatek času načerpat potřebné živiny z pěnivého moku případně snažit se o co nejdokonalejší noční fotku odstavené soupravy pracovního vozu s osobním vlekem. Po odjezdu z Kyjovic mířila naše souprava přímo do Martinova, kde jsme se spokojení usalašili v restauraci Garage.





22. SRPNA 2015

Předposlední prázdninovou sobotu se konaly třetí a poslední prázdninové trolejbusové jízdy. Nebyly však čistě pod vládou závislé trakce. Jelikož probíhala výluka v křižovatce ulic Nádražní x Mariánskohorská, byla naše trolejbusová vedena v trase ZOO – Důl Petr Bezruč – Most Pionýrů – Vozovna trolejbusů, kde cestující přestupovali na autobus. Svezení tedy bylo cestujícím nabídnuto jak trolejbusem Škoda 8Tr s vlekem Karosa B40 (ev. č. 82 + 141), tak i autobusem Karosa ŠM11 ev. č. 5842. Někteří cestující byli rozmanitostí mile překvapeni. Za volant trolejbusu usedli Michal Mikula a Vladislav Drastich, jízdenky prodávali Radim Klement a Petr Fridrišek. O prodej pohlednic se starali Helmut Wenzel a v závěru Daniel Košťál. Náhradní historickou autobusovou dopravu si odřídil Martin Plačko.

4. ZÁŘÍ 2015

Těsně po konci letních prázdnin jsme se sešli u příležitosti 438. členské schůze, kde jsme bilancovali uplynulé akce včetně noční jízdy. Dále byly připomenuty dvě akce nastávající v měsíci září. Po nezbytném výčtu vozů zařazených, vyřazených, odstavených, obnovených a přistavených k prohlídkám a opravám přišel se svými POSTŘEHY Z LETNÍHO POLSKA Jiří Boháček.

8. ZÁŘÍ 2015

Přesně týden po začátku září se uskutečnil autobusový zájezd z VŠB-TU Ostrava v Porubě do Dolní oblasti Vítkovice. Akce se měla původně zúčastnit souprava Škoda 706RTO + vlek Jelcz PO 1-E, protože měl vlek defekt, byl nahrazen mladším kolegou elegantního Erťáka v podobě autobusu Karosa ŠM11.



12. ZÁŘÍ 2015

U příležitosti DNŮ EVROPSKÉHO DĚDICTVÍ a také DNE BEZ AUT byl vypraven v trase Hlavní nádraží – Most Pionýrů – Důl Petr Bezruč – Michálkovice trolejbus Škoda 9Tr ev.č. 82. Zajímavostí těchto jízd byl zácvik dvou nových řidičů, kteří neměli se starším vozem sebemenší problémy.

S trolejbusem jezdili Jiří Trojan a Martin Souček, pod bedlivým dohledem Michala Mikuly. Průvodčím byl Vojtěch Dluhý a pohlednice prodával Pavel Strakoš, který měl v zácviku Petra Stacha.



Trolejbusem za hornickou historií Ostravy

Plno bylo při většině jízd historického trolejbusu, který v sobotu převážel zájemce v rámci Dnů evropského dědictví od ostravského hlavního nádraží až k Dolu Michal v Michálkovicích, kde navazovaly prohlídky dochovaných částí šachty. Jízda historickým trolejbusem Škoda 9Tr H byla premiérou i pro jejího řidiče Jiřího Trojana. „Při zácviku jsem s ním samozřejmě jezdil, ale coby historická jízda to je pro mne premiéra“ poznamenal zkušený řidič. „Je to pro mě zážitek. S trolejbusy jezdím třináct let a tak je to trochu změna. Je to prostě jiné. Je jasné, že ovládnutí současného vozu je snazší, ale i tato jízda má něco do sebe.“ Rozdílná je jízda starým a novým trolejbusem i pro pasažéry. Zatímco v nových už lze cestovat relativně pohodlně, historické vozy ukazují, že o pocity cestujících při jejich konstrukci až tak nešlo. (sta)

Foto: Adolf Horsinka, MAFRA

25. ZÁŘÍ 2015

V pátek 25. září se náš autobus Škoda 706RTO i s vlekem Jelcz PO 1-E vydal na cestu až do „daleké“ Olomouce, kde na něj u hotelu NH Collection Congress čekala zahraniční delegace manažerů, kteří po náročném schůzování měli zajištěn prohlídkový večer. Nejprve se náš autobus v pevných rukách Mirka Halásze vydal k olomoucké Veteran areně, kde měli hosté zajištěnu exkurzi. Další zastávkou byl Arcibiskupský palác, kde měli hosté raut a také se mu patřičně věnovali. Nakonec nezbylo než posilněné hosty dopravit zpět k hotelu a následně se vydat zpět domů. Po dlouhé zpáteční cestě si šel Erťák vydechnout před dalším pracovním dnem. →



26. ZÁŘÍ 2015

Jak bývá zvykem v období ke konci září, tak i letos probíhal přívozkém nádraží DEN ŽELEZNICE. Dopravní podnik se připojil v tento den jízdami historických tramvají v trase Hlavní nádraží – Výstaviště. Ulice Ostravy brázdila nejen tramvaj typu T2 ev. č. 681, ale také trojvozová souprava vozů 94 + 218 + 219, která sklízela patřičný ohlas. Z důvodů vlhkého podzimního počasí, však musela Té-dvojka na drobnou opravu zrychlovače do vozovny Křivá, po které se s hrdotí vrátila zpět, aby mohla vozit nadšené cestující.

S vozem T2 jezdil Jiří Folvarčný, průvodčím byl Petr Odvárka a pohlednice prodával Petr Bystroň. Se soupravou jezdil René Mazzolini, průvodčími byli Petr Fridrišek, Radek Raida a Vojtěch Dluhý a pohlednice prodávali Pavel Strakoš a Jaroslav Gala.

Tento den však nebyl výjimečný jen pro kolejová vozidla. I naftová trakce si přišla na své a to hned na dvou svatbách. U jedné pózovala Karosa ŠM11 a na druhou se do ulic vydal autobus Škoda 706RTO.



2. ŘÍJNA 2015

Říjnová schůze se nesla v duchu očekávání a příprav oslav 85 let autobusů v Ostravě. Nebyli jsme však ochuzeni ani o informace z kraje, tedy přestupních terminálů Hranečník a Dubina. Po obvyklých rubrikách nastoupil program Roberta Janků o Dopravních zajímavostech v USA. Protože však byl Robert nepřítomen, četl jeho komentář Petr Fridrišek a fotky promítal Jiří Boháček.



10. ŘÍJNA 2015

Dopravní podnik Ostrava pořádal dne 10. října 2015 DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ. V době od 9 do 16 hodin byly veřejnosti zpřístupněny autobusové garáže na Slavíkově ulici v Porubě a dílny v Martinově. U příležitosti výročí 85 LET PROVOZU AUTOBUSŮ v Ostravě byla v obou areálech vystavena jak současná, tak i historická vozidla. Veřejnost tak mohla porovnat minulost se současností. Největší novinkou Dne otevřených dveří byly autobusy s pohonem na zemní plyn (CNG). Návštěvníkům byl předveden nový odbavovací systém. Na Dni otevřených dveří se jako vystavovatelé představili také Městská policie Ostrava, policie ČR, Městská nemocnice Ostrava, Národní divadlo Moravskoslezské, Ostravské komunikace, Hasičský záchranný sbor, Střední škola technická a dopravní, ARRIVA Morava s historickým autobusem typu ŠL, firma ANVI TRADE s historickým autobusem RTO LUX, soukromý sběratel pan Jan Trlica s historickými autobusy RO a RTO, ostravské Radio ČAS, které připravilo spoustu atrakcí, aj. Návštěvníci si také mohli prohlédnout technické zázemí porubských garáží a dílen v Martinově. Velice oblíbená atrakce pro malé i velké byl průjezd myčkou v autobusových garážích a také kolotoče pro malé návštěvníky. Program vyvrcholil vystoupením zpěvačky Markěty Konvičkové. O tom, že o Dny otevřených dveří v dopravním podniku je ze strany veřejnosti zájem, potvrzuje jejich návštěvnost. Přes nepřízeň počasí přišlo cca 4 500 návštěvníků.





12. ŘÍJNA 2015

V pondělí po oslavách se autobus Škoda 706RTO vypravil na nový terminál Hranečník, kde se zúčastnil spolu s vozem 3725 slavnostního předání nové trolejbusové trati na Hranečník dopravnímu podniku.

Kromě předání trati na Hranečník se konala i další sláva, a to předání 105 CNG autobusů Solaris spolu s plničkou v areálu dílen v Martinově. U této příležitosti se sešli zástupci všech trakcí, za tramvaje Komárek ev. č. 94, za trolejbusy Tatra T400/III ev. č. 26 a za naftovou trakci Praga RND ev. č. 28.





16. AŽ 18. ŘÍJNA 2015

Na zářijové schůzi KP MHD byl představen již tradiční podzimní autobusový zájezd, pro rok 2015 byl vybrán poznávací zájezd se zaměřením na pomezí Německa a Polska. Po více než měsíci příprav zájezdu se 23 jeho účastníků sešlo před čtvrtěční 23. hodinou v prostorách trolejbusové vozovny. Po nástupu všech cestujících do autobusu jsme se vydali po dálnici směrem k polské hranici vstříc nočnímu přejezdu do prvního z našich cílů.

V pátek 16. 10. 2015 náš autobus dojel do města Franfurkt (Oder) nacházejícího se na hranici s Polskem. V areálu místního dopravního podniku nás velmi mile přivítal ředitel společnosti a všechny zúčastněné překvapil svou znalostí českého jazyka. Po úvodním přivítání v zasedací místnosti jsme měli možnost si prohlédnout dílnu pro údržbu tramvají a vozovnu. Následně jsme přijali pozvání na projíždku tramvají po městě včetně zajižďky k bývalé vozovně, dnes depozitáři historických vozidel. Exkurzi ve Frankfurtu (Oder) jsme zakončili prohlídkou dopravního dispečinku. Tamější program byl pro nás připraven tak perfektně, že jej lze považovat za etalon dopravních exkurzí.

Následoval autobusový přesun do východoněmeckého Eberswalde, kde na nás již čekal místní unikát, historický trolejbus ev. č. 1224. Projížďka s tímto vozem po vozovně byla pro všechny zúčastněné příjemným překvapením. Po prohlídce areálu a zde deponovaných historických vozidel - za zmínku stojí trolejbus Škoda 9 a 14Tr, autobus Škoda RTO nebo kloubový Ikarus - jsme se přemístili do Szczecina, kde byl zajištěn nocleh. Cestou byla spontánně zorganizována krátká zastávka u lodního výtahu (Schiffshebewerk Niederfinow) z roku 1934.

Druhý den zájezdu byl vyhrazen na prohlídku Szczecina a Świnoujście. Na dopoledne byla zajištěna exkurze v jedné ze dvou vozoven ve Szczecine, vozovně Golecin nacházející se v severní části města poblíž řeky Odry. Druhá vozovna byla vzhledem k probíhajícím stavebním úpravám exkurzím nepřístupná. Po krátkém přesunu v rámci města jsme autobusem dojeli k bývalé vozovně, v dnešní době se v objektu nachází muzeum techniky. Jednou z částí je dopravní expozice, ve které jsou umístěna zejména historická vozidla. Přestavba objektu vozovny na muzeum byla provedena citlivě a současné provedení muzea by, dle kolektivního názoru, mohlo být vzorem pro plánované muzeum ostravské MHD. Cestou z muzea jsme krátce zastavili u zastávky nově vybudované tramvajové rychlodráhy ve Szczecine. Odpolední část dne byla věnována návštěvě města Świnoujście, při které nám všudypřítomná mlha značně ztížila možnost obdivovat krásy tohoto přístavního města. Večerní program se nesl v duchu individuálních prohlídek historického centra Szczecina.

Neděle, poslední den letošního zájezdu KP MHD, byla započata přesunem z hotelu do města Gorzów Wielkopolski na exkurzi v místním dopravním podniku. Přivítali nás členové spolku

Gorzowski Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej, kteří si pro nás připravili exkurzi ve vozovně, autobusových garážích a projíždku jejich historickým autobusem Autosan H9-35 do centra Gorzowa. Na závěr jsme se rozhodli využít naši časovou rezervu pro návštěvu Wroclawi. S příjezdem do Ostravy ve večerních hodinách byl zájezd úspěšně ukončen.

Na závěr bych chtěl jako hlavní organizátor poděkovat všem, kteří se příprav zájezdu aktivně zúčastnili. Těší mě, že podzimní autobusové zájezdy jsou v našem kroužku stále atraktivní a byl bych rád, kdyby tradice těchto zájezdů v následujících letech nadále pokračovala.



17. ŘÍJEN 2015

Třetí říjnovou sobotu se autobus Škoda 706RTO zúčastnil svatby. Na devátou hodinu přijel do Hlučína, kde proběhly přípravy a vyzdobení. Po nalodění novomanželů a svatebních hostů vyrazil na zámek v Hradci na Moravicích, kde v pravé poledne proběhl obřad. Poté se celé osazenstvo vydalo opentlovaným vozem do Třebomí na hostinu.



22. ŘÍJEN 2015

Další den, kdy se vůz Škoda 706RTO i s vlekem Jelcz vydal za brány garáží Hranečnick byl čtvrtek 22. října. Ráno se totiž i s osádkou vydal do Starého Města u Uherského Hradiště, kde v 10:30 vyzvedl pracovníky firmy CZ Loko z celé ČR.

Přes Velehrad jsme jeli na rozhlednu v Salaši. Obrat soupravy RTO s vlečkou Jelcz proběhl na malé smyčce ve dvou lidech, jako za starých časů. Po návratu na nádraží do Starého Města se účastníci vydali svým vlakem přes Bylnici do Přerova na raut.

Nám však po příjezdu do Starého Města nastal problém s prasklou hadicí u chlazení. Proto jsme se vydali do ČSAD Uherské Hradiště s myšlenkou, že tam autobus schováme a zařídíme odtah. Souprava v areálu ČSAD Uherské Hradiště vzbudila pozdvižení. Mechanici našli hadici z Liazu a byli ochotni chlazení opravit. Tak jsme se v 16:00 vydali k domovu. →

24. ŘÍJNA 2015

Ani další sobotu si Erťák neodpočinul, tentokrát při oslavě padesátin. Oslavenec byl mile překvapen a mnohokrát děkoval za nejlepší dárek v životě. Jízdu konali Miroslav Halász a Vojtěch Dluhý.





6. LISTOPADU 2015

Předposlední schůze kalendářního roku 2015, v pořadí 440., se nesla v duchu hodnocení oslav autobusů a také přehledu dění nejen v Ostravě. Program druhé části schůze byl úzce spjat s probíhajícím výročím autobusů. Postarali se o něj spoluautoři knihy Od omnibusu k autobusům Jan Dvořák, Miroslav Bureš a Robert Kindl. Zvláštností této schůze nebyla jen její nezvykle velká návštěvy, kdy jsme měli problém se všichni usadit v učebně autoškoly, ale také její délka. Schůze skončila až po deváté hodině večerní.

14. LISTOPADU 2015

V sobotu 14. listopadu byla vykonána objednaná okružní jízda k oslavě šedesátých narozenin. Jízdu vykonala „Barborka“. Oslavenec i zbylí cestující byli jízdou nadšeni. Řídil Aleš Burakowski, rozverně cestující hlídal Vojtěch Dluhý.



VSTUP
NA DRAŽNÍ TĚLESO
PRÍSNĚ
ZAKÁZAN!

15. LISTOPADU 2015

V neděli 15. listopadu dopoledne se konala jízda pro přátele MHD především z Německa. Službu konala tramvaj T2 ev. č. 681. Pro technickou závadu (přilepení palce zrychlovače) byla jízda předčasně ukončena na Výstavišti, místo Hlavního nádraží, kam museli účastníci odjet pravidelnou linkou. Vadný vůz byl odtažen vozem 1006 do porubské vozovny, kde byla závada odstraněna a pak již vlastní silou odjela T2 do Martinova, kde pokračuje ve svém odpočinku. Cestující byli nadšeni, využili všech fotozastávek a také měli radost z upomínkových předmětů. Bohužel se nedařilo počasí, kdy celou trasu propršelo. I přes všechna tato negativa považujeme akci za úspěšnou.

Trasa okružní jízdy: (ÚDM -) Martinov – Vřesinská – Kyjovice – Vřesinská – Svinov mosty – Mariánské náměstí – Mírové náměstí – SPORT ARÉNA – Nádraží Vítkovice – Jubilejní kolonie – Vítkovice vys. pece – Náměstí republiky – Hranečník – Nová Huť – Výstaviště (- Svinov mosty – Poruba vozovna – ÚDM).

Za panelem seděl Pavel Matušek a k ruce mu byl Vojtěch Dluhý.



Druhou akcí v neděli 15. listopadu byl DEN BEZ DLUHŮ. Kdy vyrazila na svou pouť Ostravou tramvaj ev.č. 21 „Barborka“. Jejími hlavními „cestujícími“ byli dluhová poradci, kteří měli cestujícím radit jak se zbavit dluhů. Vzhledem k nepřízní počasí se mnoho dlužníků nedostavilo. Tramvaj však byla atrakcí pro cestující veřejnost, která se přišla svést jen tak, jelikož tramvaj korzovala městem zadarmo v trase Hlavní nádraží – Vysoké pece – SPORT ARÉNA – Nádraží Vítkovice – Kolonie Jeremenko – Vysoké pece – Hlavní nádraží.

U kontroleru stál Robert Hackenberg.

21. LISTOPADU 2015

Po dlouhé době byla uskutečněna vycházka po stopách zmizelých (nejen) ostravských kolejí, tentokrát věnovaná zaniklým vlečkám napojeným na síť DPMO v centru Ostravy. Několikahodinová vycházka, kterou připravil Jiří Boháček, byla doplněna o fotografický materiál. Díky příznivému počasí byla účast hojná.



4. PROSINCE 2015

Na poslední schůzi před koncem roku se po tradičním úvodu ke slovu přihlásil Tomáš Adámek se svým programem o historii právě rekonstruované NÁDRAŽNÍ TŘÍDY.



5. PROSINCE 2015

Letošní MIKULÁŠSKÁ JÍZDA se skutečně vydařila. Oproti loňsku na náš spoj (jako již tradičně souprava 21+269, provozní záloha 94) čekalo více dětí s rodiči. Nutno podotknout, že přálo i skoro jarní počasí. Musíme si říct, že okruh po Hrabůvce je zvolen víc než správně. Naše svatá trojce Mikuláš, Čert a Anděl si ani na chvíli nemohla odpočinout, protože všude bylo plno potenciálních zájemců o čertův pytel. Jako každý rok, ani letos neutrpělo žádné dítě újmu, ani si žádné čert neodnesl. Nezbyvá, než se zase těšit na příští rok.

Jízdu řídil Aleš Burakowski občas střídaný Danem Fialou, jízdenky prodávali Petr Odvárka a Radek Raida, pohlednice měli na starosti Petr Bystroň a Daniel Košťál.

Nebeskopekelný personál byl v tradičním obsazení. Za nebeskou partu otec a dcera Mazzolini. Pekelným zástupcem byl Pavel Strakoš.





18. PROSINCE 2015

V hojném počtu zhruba 35 členů a příznivců jsme se sešli v restauračním zařízení Jindřiška na Sokolské ulici, abychom přátelsky a kolektivně u pěnivého moku zakončili uplynulý kalendářní rok. Někteří se zdrželi jen chvíli, jiní se zdrželi jinde a přišli později. Atmosféra byla přátelská a často i poněkud hlučná.



8. LEDNA 2016

Po oslavách Nového roku jsme se sešli mimořádně až druhou lednovou sobotu. Poslední číslovka letopočtu se změnila, náplň schůze však nikoli. Po pravidelných rubrikách o vozech, výlukách a mimořádnostech nejen z Ostravy a také informacích o přípravách na spuštění terminálu Hranečnick spolu s reorganizací sítě příměstských autobusů v oblasti Karvinska, Havířova a Orlové dostal prostor kolega Lošťák, který nás seznámil s cestou party drážních zaměstnanců po TRANSIBIŘSKÉ MAGISTRÁLE.

BRIGÁDNICKÁ ČINNOST

TRAMVAJOVÉ VOZY

V průběhu roku 2015 byly, s ohledem na finanční prostředky, na tramvajích prováděny zejména udržovací práce a opravy, z podstatné části v režii KP.

Vlastními silami proběhla oprava pantografu na MV 94, došlo k provedení řady udržovacích prací na MV 2, opravě a instalaci historického pantografu na MV 2. V letních měsících došlo na "dvojce" k vývazu ložiska, díky závadě.

Vůz T1 528 je od léta neprovozní, z důvodu špatného stavu motorgenerátoru. Motorgenerátor byl předán k opravě do Ekovy v letních měsících, bohužel dosud nebyl dokončen.

Velkou část práce spolkla příprava vozidel na nejrůznější akce, objednané i plánované jízdy.

Ve zbytku volného času bylo úsilí věnováno MV 25, kde pokračovaly práce na opravě vozové skříně, zejména pracemi na oplechování, dostrojení plošiny a výrobě nových oken.

AUTOBUSY

Na Hranečnicku probíhaly v tomto roce především udržovací práce a běžné přípravy autobusů před jízdami, jako je vysávání, chystání cedulí, mytí vozů apod. Drobné opravy provádí dílny na Hranečnicku.

Jednou z větších akcí byla oprava točny Ikarusu. Během června a července došlo k vyvaření točky a výměny měchu.

Druhou podstatnou novinkou jsou nové pneumatiky pro vlek Jelcz.



TROLEJBUSY

Jako u ostatních trakcí probíhaly i na trolejbusích zejména přípravné práce před jízdami, mytí, příprava cedulí a drobné opravy.

Počátkem roku 2015 se na Hranečnicku rozebírala Š17Tr, aby mohla v květnu projít lakováním do původního červenošedo-bílého laku. Od té doby probíhá pozvolné kompletování.

V prosinci se začala rozebírat 8Tr, aby počátkem roku 2016 mohla projít lakováním do polomáčeného laku, ve kterém projedila většinu svého aktivního života. Od té doby taktéž probíhá pozvolné skládání.



