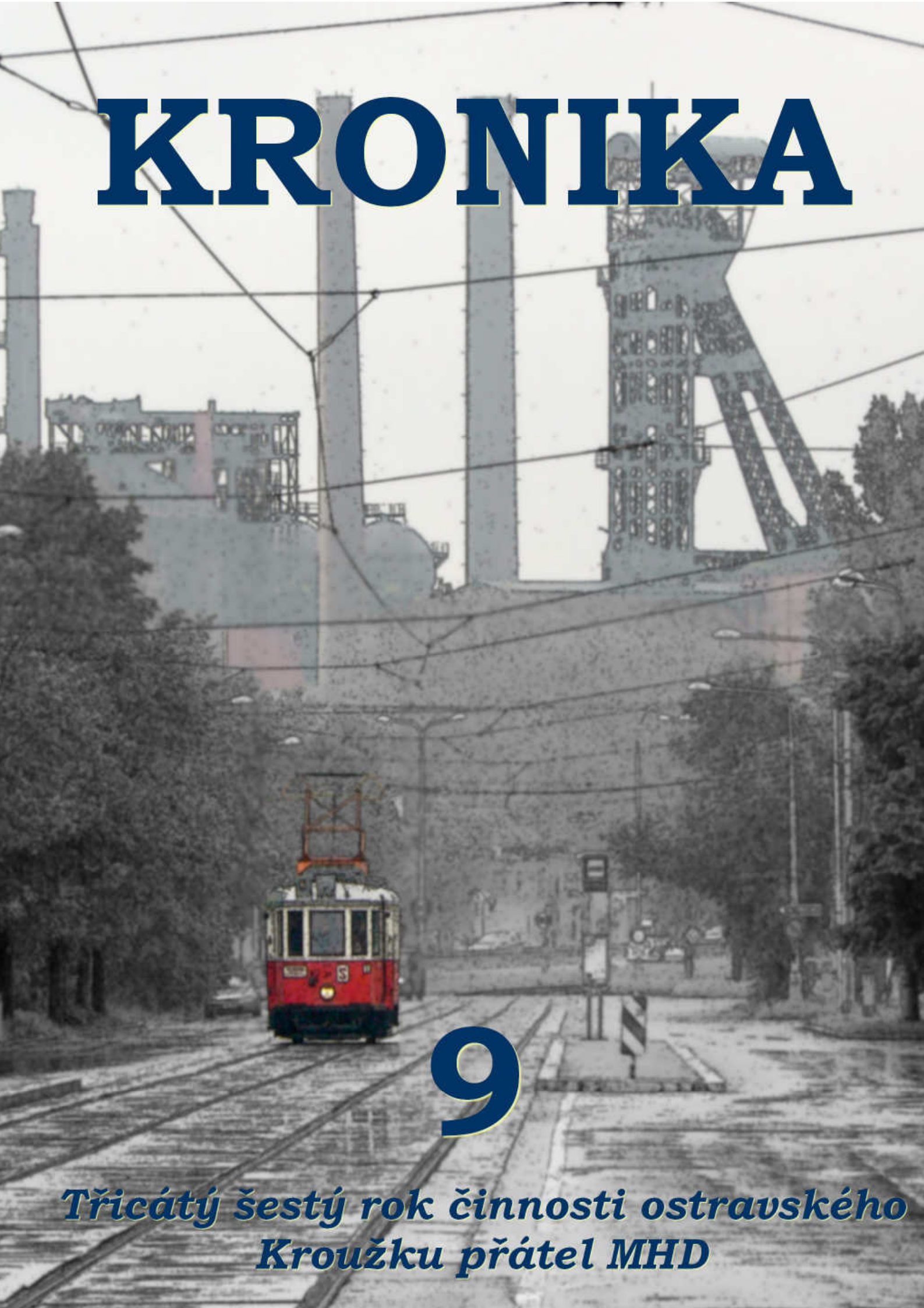


KRONIKA

A black and white photograph of a tram on tracks, with industrial buildings in the background. The tram is red and white, and the buildings are large and multi-story. The scene is set in an urban environment with trees and streetlights.

9

*Třicátý šestý rok činnosti ostravského
Kroužku přátel MHD*

2.2.2013

Rok se s rokem sešel a je čas bilancování, hodnocení, plánování – výroční členská schůze KPMHD. Již řadu let probíhá jednání v zasedací místnosti vozovny Moravská Ostrava a nejinak tomu bylo i letos. Po zhodnocení průběhu uplynulého roku, po zaznění všech referátů a plánů na následující rok a diskusi následoval oběd (vepřo-knedlo-zelo s knedlíkem) a v rámci odpoledního programu jízda kloubovým trolejbusem Solaris Trollino 18 AC s exkurzí do areálu plánovaného muzea dopravy v Přívoze, garáží Hranečník a cestou do Poruby, kde se vozidlo setkalo se značnou pozorností ze strany veřejnosti.



15.2.2013

Páteční večer po schůzi SMD patřil seriálu promítání fotografií (nejen) Ostravy v sedmdesátých a osmdesátých letech ze sbírky Tomáše Adámka.

1.3.2013

408. členská schůze zhodnotila probíhající změny v ostravské dopravě, což ještě více rozebral Robert Hackenberg ve své přednášce se stejným názvem.

16.3.2013

Jarní březnovou sobotu se sešlo několik zájemců, aby si prošli pozůstatky bývalé dráhy Svinov – Vítkovice a také několik nerealizovaných projektů Vítkovické závodní dráhy. Sraz ve Svinově na nádraží byl v 9:00, ukončení vycházky, která byla připravena Jiřím Boháčkem, v odpoledních hodinách poblíž kolonie Bedřiška.



Brigádnická činnost

V první polovině roku probíhaly práce na třech frontách – zaměstnanci garáží Hranečnick pokročili v opravě autobusu ŠM 11, finální kompletaci vozidla a dokončovací práce jsme provedli vlastními silami.



Na trolejbusích probíhalo nekonečné stěhování náhradních dílů, drobné práce na údržbě historických trolejbusů a v neposlední řadě nezbytná provozní příprava na jejich výjezdy.

V Martinově se pokračovalo v pracích na přístřešku historických tramvají, byl obnoven podvozek MV 414 a usazen na kolejnice dnes již historického profilu. V rámci Muzejní noci byl po mnoha letech odkryt MV 35, na němž byla provedena drobná údržba a zajištění a stabilizace uvolněné vozové skříně. Velké množství času, jako vždy, spolykala běžná údržba a provozní příprava vozidel na plánované i neplánované výjezdy.



5.4.2013

Na 409. členské schůzi byla pozornost věnována nejen ostravské dopravě, ale také MHD v Solnohradu, o níž referoval Robert Janků

27.4.2013

Podle plánu jsme vyrazili poslední dubnovou sobotu do Brna, kde proběhl Den otevřených dveří v depozitáři nekolejových vozidel ze sbírky

Technického muzea v Brně. V řečkovickém areálu byl připraven pestrý program s mnoha hostujícími vozidly. Odpoledne jsme měli dohodnutou exkurzi v depozitáři kolejových vozidel v Brně Líšni, část z účastníků si prošlo zbytky tratě mezi depozitářem a Stránskou skálou.



3.5.2013

410. členská schůze nastínila plány na následující měsíc, posléze následoval program Davida Chovančíka na téma Osoblažka od rekonstrukce trati po současnost.

11.5.2013

Jako určitá forma upoutávky na chystanou Muzejní noc byly uspořádány jízdy historických tramvají centrem města. Na trase Výstaviště – Vítkovice vysoké pece jezdily MV 50 a MV 94. Přes deštivé počasí akce zaujala pozornost mnoha obyvatel, kteří využili příležitosti ke svezení se starou dřevěnou tramvají.





25.5.2013

Už čtvrtým rokem se dopravní podnik připojil se svou sbírkou historických vozidel a zajištěním autobusové dopravy k Ostravské muzejní noci. Zpřístupněný depozitář historických tramvají společně s několika autobusy a trolejbusem se jako každý rok setkal s velkým ohlasem, o čemž svědčí vynikající návštěvnost téměř čtyř tisíc osob. Jako doplněk byly pro návštěvníky připraveny předváděcí jízdy historické tramvaje a historického trolejbusu, občerstvení a komentované prohlídky včetně ukázky provozu na jednokolejné trati a spřáhování tramvají.

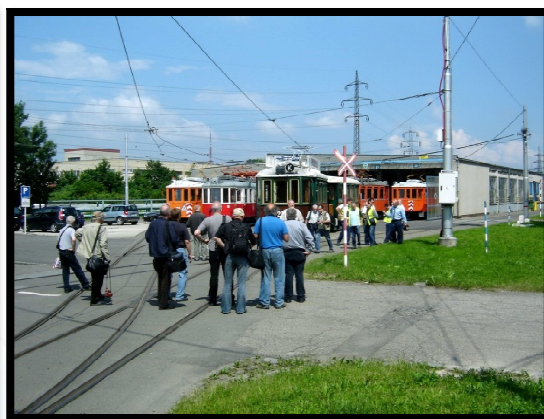


7.6.2013

Na 411. členské schůzi byla připravena po zhodnocení činnosti za uplynulý měsíc přednáška Roberta Hackenberga s názvem Mých 10 let s digitálním fotoaparátem u ostravské dopravy.

10.6.2013

O velké popularitě ostravské sbírky historických vozidel MHD svědčí zájem o návštěvu zhruba padesátky fandů z USA, Velké Británie, Belgie, Nizozemska a Německa v rámci zájezdu časopisu Blickpunkt strassenbahn. Pro fandý tramvajové dopravy byl připraven celodenní program v podobě exkurzí na obou tramvajových provozovnách, v Ekově electric a depozitáři historických tramvají. Nesměly samozřejmě chybět také projížďky všemi historickými tramvajemi, do ulic města tak nezvykle v pracovní den vyrazily soupravy MV 25 + VV 69, MV 50 + VV 219, MV 94 + 269, T1 528 a T2 681.



28.6.2013

412. členská schůze v poněkud netradičním termínu nastínila výhled na nejbližší období a byla doplněna obsáhlou přednáškou Jiřího Vobeckého o trolejbusech v Jihlavě.





2.8.2013

Je již zvykem, že po srpnové členské schůzi nenásleduje přednáška, ale jízda historickým nebo současným vozidlem. Letos tomu nebylo jinak, byla připravena jízda vozem K2 G ev.č. 808, který by měl být v nejbližší době vyřazen. Na noční části jízdy účinkovala souprava MV 94 + VV 219, závěrečné posezení bylo v martinovské restauraci Garage. Za panel „ká dvojky“ usedl Aleš Burakowski a za kliky kontroléru Komárka stál Jirka Folvarčný.



31.8. a 1.9.2013

Poslední prázdninový víkend patřil historickým tramvajím na trase z Poruby do Zátěší. Akce proběhla bez problémů, jako stánek s prodejem upomínkových předmětů byl v Kyjovicích odstaven MV 50.



6.9.2013

414. členská schůze nastínila plány na podzimní zahraniční zájezd, po výčtu aktualit z moravskoslezské dopravy následovala přednáška Matěje Němečka o odhlučnění tramvajových tratí.

14.9.2013

Kromě jízdy historického trolejbusu pro veřejnost se v tento den uskutečnilo v Ostravě výjezdní zasedání RTO klubu, sdružení fanoušků nejen legendárních autobusů RTO, ale všech československých veteránů. Průběh návštěvy líčí text od předsedy spolku Michala Zubra.

Kolegové, klubáci !

V uplynulém víkendu jsme v našem 12. výjezdním zasedání navštívili bez nadsázky řečeno malebný ostravský kraj. Po příjezdu vlakem na nádraží Ostrava - Svinov, jsme se přesunuli do přistaveného stylového autobusu ŠL 11 – „Bobíka“ našeho klubového kolegy Jury Kaduly. Místní kolorit jsme tak začali poznávat z poza oken tohoto historického autobusu.

Ostrava na nás působila dojmem měnícího se města s citem pro historii i současnost. Velkou neznámou pro nás byl život a činnost Dopravního podniku Ostrava a.s.. Během naší víkendové návštěvy jsme se dozvěděli celou řadu informací ze všech oblastí činnosti DP Ostrava i její dceřiné společnosti Ekova Electric a.s..

Během hodinové polední prohlídky jsme díky odbornému výkladu Pavla Orlíčka mohli nahlédnout pod pokličku na místa, kde probíhá údržba, modernizace i výroba tramvají a trolejbusů v úspěšně prosperující společnosti Ekova Electric.





Příjemným zpestřením naší návštěvy se stala možnost prohlídky depozitáře historických tramvají zakončená nečekanou, o to více příjemnou, třešničkou na dortu v podobě jízdy historickým vozem T1 a poté Komárkem v areálu firmy s řidičem Jiřím Folvarečným.

Po vydařeném obědu v pivovaru AVAR Hlučín jsme měli možnost nahlédnout na rozlehlou Ostravu z věže radnice a zhodnotit tak proměnu města z ptáčích perspektiv.

Dalším zcela nezapomenutelným okamžikem byla skutečnost svezení se trolejbusem Tatra T 400 z roku 1954 nasazeným v sobotu na linku Hlavní nádraží – Michálkovice (Důl Michal).

Dopravní podnik Ostrava a.s. zřízený Statutárním městem Ostrava zajišťuje poskytování služeb městské hromadné dopravy na území města a současně mj. prostřednictvím Kroužku přátel MHD Ostrava pečuje o depozitář historických autobusů. Ten jsme měli možnost navštívit v odpoledních hodinách. V útulném a čistém prostředí jsou zde k vidění vozy precizně zrenovované i vozy na renovaci čekající. Odborný výklad nám podali Matěj Němeček, Jiří Kocich a Miroslav Halasz z Kroužku přátel MHD Ostrava, kteří nás provázeli depozitáři a zasypávali informacemi o historii i současnosti ostravské městské hromadné dopravy.



Velký dík patří vedení společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s. a vedení její dceřinky Ekova elektric a.s., že nám exkurze do svých provozoven (Ústřední dílny Martinov a Autobusy Hranečnick) v naprosto netradičních sobotních časech zajistilo.

Místní kolorit nám dokreslila a pomohla vstřebat návštěva na Stodolní ulici po ubytování a večeri na hotelu Bonum.

V druhý den návštěvy ostravského kraje jsme zavítali do nedalekého města automobilů značky Tatra. Zdejší expozice Technického muzea Tatra Kopřivnice čítající celou řadu vozů této značky je ve výtečné kondici a byla podstatným bodem našeho nedělního programu.

Statečnější z nás ještě před obědem zvládli výstup na Štramberskou Trubu a pak zbývalo jen přijet k nádraží a plni dojmů z uplynulého víkendu se vracet vlakem domů.

Na závěr uvádím důležité sdělení. Za jednu z nejlépe zorganizovaných akcí, za výborné průvodcovské služby a za stylový a bezchybný přesun patří náš dík Jurovi Kadulovi. Současně naše poděkování patří všem, kdo se podíleli na přípravách dílčích okamžiků akce, zrovna tak však i našim členům za účast na vydařeném víkendu.

Již nyní se těšíme na viděnou na podobných akcích.

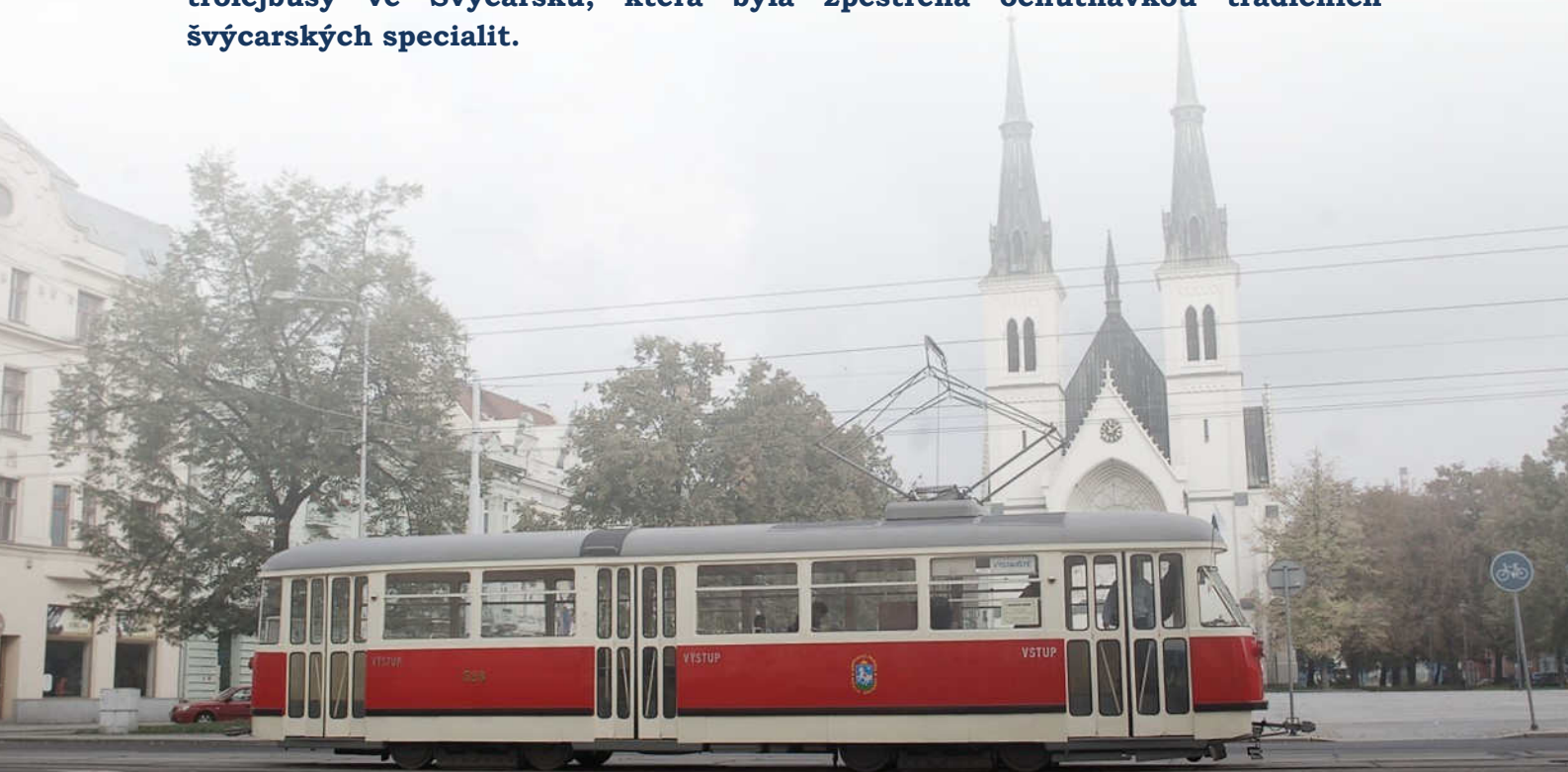
21.9.2013

Den železnice bez železnice – i tak by se daly nazvat jízdy historických tramvají pro veřejnost centrem města na trase z Hlavního nádraží na Výstaviště. V 30-minutovém intervalu se na trase střídala souprava MV 94 + VV 269 a vůz T1 528. Vše fungovalo výborně a bez problémů, polední pauzu personál strávil obědem v restauraci U Eiffelovky.



4.10.2013

415. členská schůze kromě novinek a dalšího vyjasnění připravovaného zahraničního zájezdu přinesla přednášku kol. Lošťáka na téma Tramvaje a trolejbusy ve Švýcarsku, která byla zpestřena ochutnávkou tradičních švýcarských specialit.





*Dopracovaly pilné ruce,
utichlo navždy předobré srdce.
Očima drahýma se již nepodíváš,
teď klidným spánkem odpočíváš.*

*S bolestí v srdci oznamujeme příbuzným, přátelům a známým,
že nás dne 14. října 2013 navždy opustil
ve věku 48 let
naš milovaný manžel, syn, zeť, tatínek, bratr,
švagr, strýc, synovec a kamarád,*

pan

Jiří Kadula

*S naším drahým zesnulým se rozloučíme
v pátek 18. října 2013 v 16.00 hodin
v obřadní síni krematoria ve Slezské Ostravě.*

Zarmoucená rodina

26. – 28.10.2013

Ve dnech 26. - 28. října se uskutečnil tradiční zahraniční zájezd KPMHD Ostrava – tentokrát byl hlavním cílem rakouský Salzburg (Solnohrad). Stěžejní část programu byla připravena tamním provozovatelem trolejbusů a místních drah – podnikem Salzburger Lokalbahn, který spadá pod akciovou společnost Salzburg AG (město Salzburg vlastní společnost Salzburg AG, která zajišťuje kromě dopravní obslužnosti dodávky vody, tepla, elektrické energie, případně internetového nebo telefonního připojení). V sobotu jsme tedy po prohlídce města absolvovali prohlídku trolejbusové vozovny, dílen pro opravy vozidel, moderního dispečinku a také sbírky historických vozidel včetně projížďky části sítě. Není bez zajímavosti, že řada trolejbusů byla montována v Ekově electric, přičemž zvláště vozidla s motory vyrobenými v martinovských dílnách si zde velmi pochvalují. V neděli jsme na tento program navázali prohlídkou depa místní dráhy a jízdou elektrickou jednotkou ET 40 po části meziměstské tratě. V současnosti provozované dvoudílné elektrické jednotky jsou průběžně modernizovány, a to vkládáním nízkopodlažních středních článků, které jsou vyráběny rovněž v Ostravě. Společnost SLB se zabývá i provozováním drážní nákladní dopravy, takže disponuje i elektrickými lokomotivami. Symbolickou tečkou za velmi precizně připraveným programem, kterým nás doprovázel salzburský kolega Mattis Schindler, byla návštěva úzkorozchodné dětské železnice v lesním skanzenu.



V pondělí jsme navštívili město Gmunden, ve kterém dodnes funguje dva a půl kilometru dlouhá tramvajová trať na rozchodu 1000 mm. Celý tramvajový provoz s malou vozovnou, místy částečně původním trolejovým

vedením a kolejovým svrškem, avšak vzorně udržovaným, nezapře specifickou atmosféru malých tramvajových provozů, které existovaly i v bývalém Československu.

Tuto krátkou tramvajovou trať provozuje rodinná společnost Stern & Hafferl, která si velmi zakládá na své více než stoleté tradici. Zmíněná firma provozuje rovněž několik dalších tratí a poskytuje další služby, jako například stavebnictví, lodní dopravu nebo cestovní kancelář.

Na dráze Traunseebahn z Gmundenu do Vorchdorfu provozuje tato společnost moderní a velice komfortní vozy Bombardier Flexity Outlook. Ve Vorchdorfu se nachází i depo a zázemí dráhy, které samozřejmě neušlo naší pozornosti.

Na závěr proběhla krátká zastávka v Linci, kde jsme si prohlédli depo turistické dráhy Pöstlingbergbahn.

1.11.2013

416. členská schůze v první polovině zajímavosti za uplynulý měsíc a diskuse nad plánovanou návštěvou nové tramvajové tratě v Olomouci, která není dosud v provozu – chystá se náhradní program, ve druhé přednáška Roberta Janků o Městské hromadné dopravě ve Washingtonu, D.C.

16.11.2013

Jako náhradní program místo návštěvy Olomouce byl připraven zájezd vlakem do Pardubic. V Pardubicích se nám velmi vzorně věnovali kolegové z Pardubického spolku historie železniční dopravy, kteří nám mimo sezonu předvedli železniční muzeum v Rosicích nad Labem (včetně nedávno dovezené skříně prvorepublikového motorového vozu řady M 206 vyrobeného v Kopřivnici). Velmi vstřícný byl i Dopravní podnik města Pardubic, který nám umožnil ve své vozovně a dílnách exkurzi, do areálu nám byla zajištěna doprava Citelisem s pohonem na CNG. Po exkurzi následovala projížďka takřka celé trolejbusové sítě spolkovým historickým vozem Škoda-Sanos 200 Tr.



30.11.2013

O sbírku historických vozidel mají zájem i samotní ostravští dopraváci, pro které byla uspořádána prohlídka depozitáře historických tramvají v rámci akce pořádané Odbory zaměstnanců DPO. Do Martinova přijeli i se svými dětmi a rodinnými příslušníky vozem Vario LF3/2 vyzdobeném jako mikulášská tramvaj.

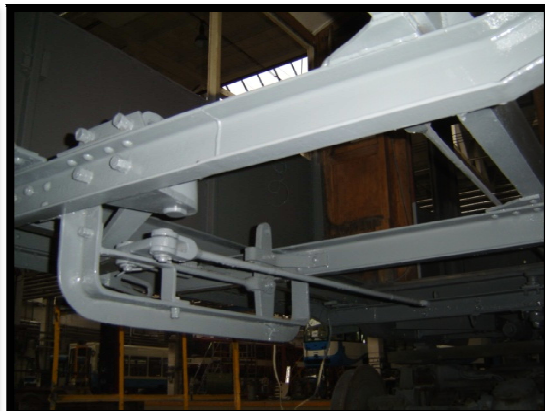


Brigádnická činnost

Ve druhé polovině roku byly síly nasměrovány především do opravy vozové skříně MV 25, jejíž stav již není nejlepší a před oslavami, které nás čekají příští rok, je vhodné vrátit vozu původní lesk. Skříň vozu byla odstrojena a průběžně se provádí práce všeho druhu.

Další etapa prací byla zrealizována na VV 218, kde zámečnické práce na obnově rámu vozové skříně výrazně postoupily a došlo i na stolařské práce, byla položena nová podlaha a zahájena oprava všech plošinových dveří.

Pracuje se i na znovuzprovoznění lokotraktoru vrchní stavby, který se snad v budoucnu stane dalším přírůstkem do parku historických vozidel.



6.12.2013

417. členská schůze s klasickým průběhem a přednáškou Petra Mitáčka o obousměrném provozu tramvají KT8 v Ostravě s promítáním (dnes už nostalgických) historických diapozitivů.

7.12.2013

Tradiční mikulášské vyhlídkové jízdy historickou tramvají byly zajištěny soupravou MV 21 + VV 269, jako záloha asistoval MV 50. Bohužel, díky rozbitému oknu v Barborce bylo nutné motorové vozy vyměnit, jinak akce proběhla na výbornou, zájem o svezení byl jako každoročně značný. V roli Mikuláše se letos představil Jiří Vobecký a jako čert Pavel Strakoš.

20.12.2013

Tradiční rozloučení s uplynulým rokem proběhlo v restauraci Jindřiška, kde je oproti minulým restauracím poněkud lepší a příjemnější prostředí, což snad bylo potvrzeno docela velkou účastí. V dobré atmosféře jsme se rozloučili s rokem 2013.

3.1.2014

Na 418. členské schůzi KPMHD nám byla po výčtu aktualit představena studie Ostravského železničního okruhu, o kterém poreferoval Ondřej Palkovský. Studie se setkala u posluchačů se značným ohlasem.

17.1.2014

Plánované pokračování promítání fotografií (nejen) Ostravy v sedmdesátých a osmdesátých letech od Tomáše Adámka se pro jeho zdravotní indispozici nemohlo uskutečnit. Jako náhradní program bylo zvoleno promítání videa (nejen) Ostravy v šedesátých a sedmdesátých letech – tedy propagační snímky podniků spjatých s Ostravou nebo dopravním strojírenstvím a také krátkých dobových filmů a dopravní tematikou.

Do letošní kroniky přispěli:

Miroslav Pluta, Miroslav Halasz, Radek Pika, Jakub Hranický, Radim Klement, Pavel Strakoš, Radim Janovec, Pavel Sitař