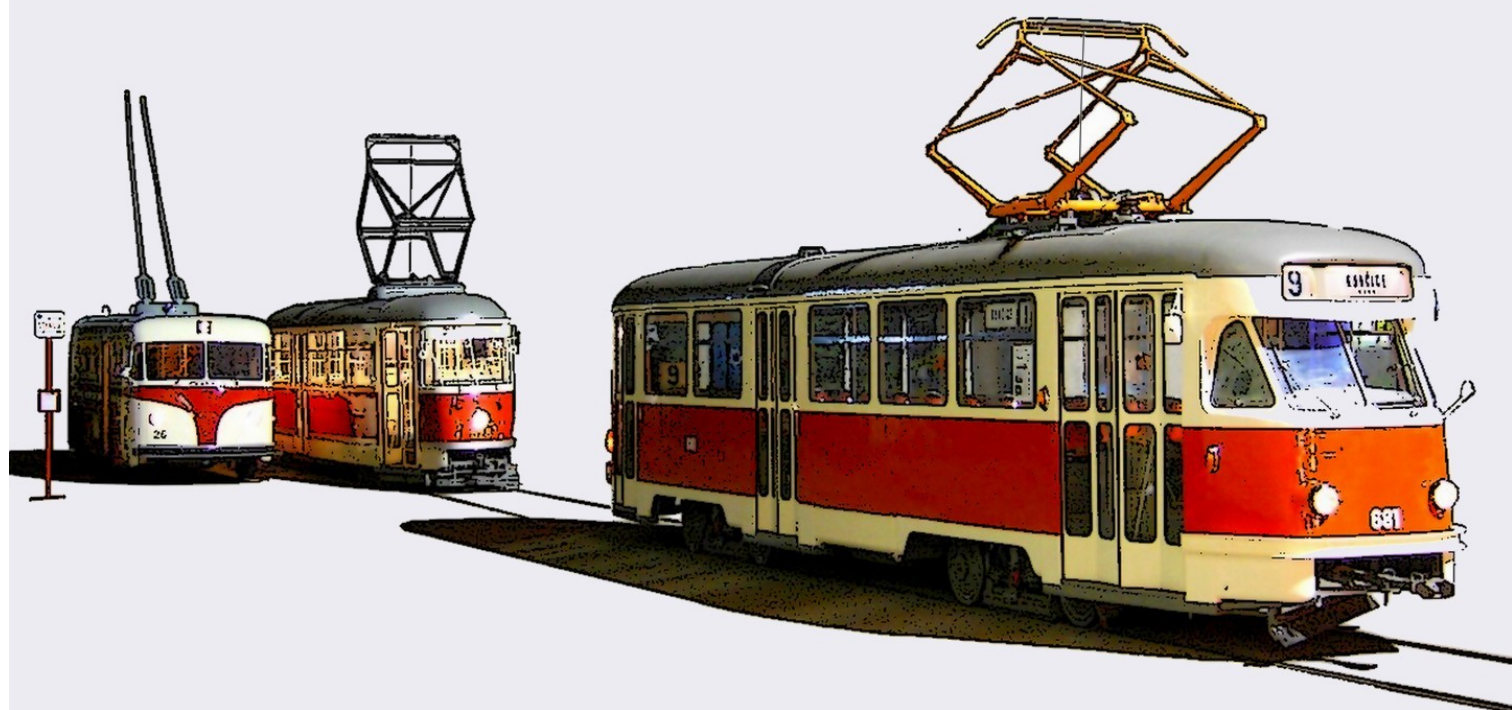


**KROUŽEK PŘÁTEL
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY
OSTRAVA**

KRONIKA



6

9.2.2010

(úterý)

V úterý 9.2.2010 jsme se po několika odkladech vypravili na prohlídku třebovické elektrárny, kterou nyní provozuje společnost Dalkia, a to spíše v režimu teplárny. Přestože exkurze byla možná jedině v pracovní den v pracovní době a byla omezena počtem 15 a věkem účastníků nad 18 let, sešlo se nás plných patnáct. Prohlédli jsme si velín zásobování teplem, velín vlastní teplárny a elektrárny a velín energetiky. Fascinující byla prohlídka vlastní strojovny s obrovskými kotli, turbínami a vším co s tím souvisí. Třebovická elektrárna patří k těm nejstarším, pochází z roku 1937, její vybavení je však moderní a neustále prochází dalšími a dalšími rekonstrukcemi.


ing. Petr Mitáček



*Sám nejsi nic,
však s druhým srdcem síla
a člověkem jsi ještě víc.*

Marta Ivánková
Jaromír Lacný

dovoluji si oznámit všem svým přátelům a známým, že budou oddáni dne 21.2.2009 ve 12:40 hodin v obřadní síni Slezská Ostrava



5.3.2010

(pátek)

V pátek 5. března 2010 se ve vozovně trolejbusů konala 372. schůze KP MHD, a to poprvé se začátkem už v 17 hodin (a jak se ukázalo, naprosté většině účastníků posunutý začátek schůze nejen že vyhovuje ale i dochvilnost byla nečekaná). Po pravidelných rubrikách zaujala především informace o probíhající rozsáhlé a důkladné opravě historického autobusu Škoda 706 RTO číslo 247, kterou provádějí v autobusových garážích na Hranečku. Oproti plánu činnosti plánujeme navíc na čtvrtek 25. března 2010 dříve odloženou exkurzi do šumperských železničních oprav PARS NOVA. Ve druhé části schůze proběhla přednáška kol. Jiřího Vobeckého o městské hromadné dopravě v Římě, která proběhla fromou komentovaného promítání záběrů z ulic věčného města, doplněného o obsáhlý textový materiál. Problematice MHD v Římě jsme se věnovali už před pěti lety, dnešní přednáška přiblížila novinky posledních let.

ing. Petr Mitáček

V sobotu 20. března 2010 se uskutečnil zájezd KP MHD do Brna. Jeho příprava spadala pod záštitu Bc. Roberta Hackenberga. Do jihomoravské metropole jsme se dopravili rychlíkem 732, přičemž část účastníků započala cestu na hlavním nádraží a část ve Svinově. Po příjezdu do Brna se k naší skupině připojili kromě brněnských kolegů rovněž členové našeho Kroužku dorazivší z Prahy, aby skupina čítající zhruba 20 osob mohla pokračovat před nádražní budovu, kde zanedlouho přijela přislíbená souprava dvou spřažených vozů Vario LF2, která nás odvezla do vozovny Medláanky. Ještě předtím jsme ale absolvovali projížďku po části brněnské sítě s fotozastávkami nejen po trase, ale i ve smyčkách. Poledne nás zastihlo na exkurzi v tramvajové vozovně Medláanky, které předcházelo fotografování ve smyčce Technologický park. Ochota provázejícího pracovníka DP byla příkladná a našim očím neunikla souprava trojčete Vario LF + VV6OLF + T3R.EV, nostalgický vůz číslo 99 vedle "poršetry/sarančete" číslo 1914, střední článek vozu K3R-N, v prostoru údržby (kde se mimochodem našel čas k diskusi) i další souprava Varia LF s vlekem VV6OLF a vůz RT6. Následně naše kroky zaměřily ke kleci, sloužící pro deponování historických vozidel TMB a k vozu RT6 číslo 1803, se kterým jsme podnikli krátkou projížďku kolem areálu vozovny a na smyčce Technologický park, zde samozřejmě proběhlo mohutné fotografování.

Další část prohlídky proběhla spíše v individuálním stylu a naši pozornosti neunikla ani té-dvojka číslo 4115, již ve velmi zchátralém stavu. Některé zase zaujaly klasické vozy KT8D5, likvidované "té-trojky", kolejová pole BKV nebo další historické vozy Technického muzea v druhé kleci, či nostalgická souprava dvounápravových tramvají 107+215. Po přesunu do vozovny Pisárky, během něhož jsme naše dvojče vyfotografovali i na Náměstí Svobody, zraky kroužkařů ulpěly kupříkladu na další služební T2, měřícím voze T3M nebo nostalgickém plecháči. Po skončení oficiálního programu se naše výprava rozdělila na několik skupin. Někteří za občerstvením, například do stylové restaurace Výtopna, jiní se vydali obdivovat zajímavosti brněnské dopravy. Těm, kteří se zájezdu neúčastnili jsme přivezli magazíny brněnského zpravodaje "Šalina". Celý výlet zajisté předčil míru očekávání většiny zúčastněných, jelikož budil velmi dobrý a pozitivní dojem. Nutno poděkovat organizátorům, nejen řidiči, ale po celý den také našemu průvodci za bezvadný, zajímavý a bohatý program !



V šumperských železničních dílnách náš kroužek v minulosti již na exkurzi byl, ale s odstupem času byl o návštěvu tohoto podniku a seznámení se s jeho výrobním programem opět zájem. Se zajištěním exkurze, plánované už na loňský rok, ale byly problémy. Nakonec se zájemci o prohlídku opraven PARS NOVA Šumperk dočkali. Jelikož byla exkurze možná pouze v pracovní den, padla volba termínu na jarní prázdniny, konkrétně čtvrtek 1. dubna 2010. Do Šumperka jsme dorazili vlakem v poledne, a to stylově, staříčným motorovým vozem 831.110. Po krátkém obědě jsme se odebrali na vrátnici PARSu, kde začala dvouhodinová prohlídka všech rozhodujících pracovišť tohoto podniku, spadajícího nyní do impéria plzeňské Škodovky. K vidění byly zejména motorové jednotky Regionova v různém stádiu rozpracovanosti, motorové vozy různých řad, pražské i bohumínské elektrické jednotky, jakož i rozpracované elektrické lokomotivy Českých drah i společnosti ČD Cargo. Opravy ani výrobu tramvají v Šumperku již neprovádějí. Po prohlídce dílen jako bonus proběhla ještě prohlídka šumperského železničního depa, které je domovem dožívajících legendárních motorových vozů řady 831, které byly také hlavním předmětem našeho zájmu. Po exkurzích se někteří vydali obratem domů, někteří ještě navázali prohlídkou centra Šumperku a někteří zvolili pro návrat vyhlídkovou trasu přes Ramzovou.

2.4.2010

(pátek)

373. členská schůze ostravského KP MHD začala tradičně novinkami a postřehy z aktuálního dění kolem městské dopravy a Kroužku. Navázal program ing. Radima Janovce – Ostravská MHD na přelomech století. Autor začal menším okénkem do dávné historie, kdy ulicemi našeho města "korzovaly" parní lokomotivy, posléze patřil čas diapásmu (věnovanému přelomu století 20. a 21.), při kterém se nejednomu z nás vybavily vzpomínky na léta minulá, načež jsme se rozešli, jádro zamířilo do Sportu.

10.4.2010

(sobota)

V prvním půlroce roku 2010 se uskutečnila další z řady vycházek po zrušených tratích. Tentokrát směřovaly kroky členů ze Svinova do Poruby. Sraz byl stanoven na 9 hodin u zastávky Svinov mosty dolní zastávka.

Již předchozího dne večer se začalo negativně projevovat počasí, ráno silně přšelo. Jaké však bylo překvapení, když jsme se ráno sešli v pěkném, hojném počtu, dokonce dorazil i kolega z Brna. Kvalitní a zajímavý výklad zajistil Jiří Boháček, stejně jako i vskutku obsáhlý a bohatý obrazový materiál. Zejména barevné snímky z posledních let provozu na tomto úseku se bezpochyby líbily. V Porubě se už počasí poměrně umoudřilo, větší část skupiny pokračovala v restauraci Sokolovna, kde pokračovala bohatá diskuse, prohlížení fotografií. Nakonec jsme se rozešli v odpoledních hodinách.



Účastníci akce. Foto: Jiří Kocich

-MN-

17.4.2010

(sobota)

Letos se konaly pravidelné jízdy u příležitosti Dne památek a sídel do Michálkovic. Trasa začínala na Hlavním nádraží. Nostalgickou linku obsluhovala „devítka“ („osmička“ má rozbité okno, „tatrovka“ má motory na opravě), jako záloha sloužil autobus – naše „ešemka“, nakonec sice na několik kol vyjela, ale projevila se na ní technická závada. Jinak akce vyšla, počasí pěkné, lidí akorát.



7.5.2010

(pátek)

Letošní májová 374. schůze KP MHD začala tradičně, probíraly se novinky z dopravy v kraji, činnosti Kroužku. Program schůze byl pod taktovkou Bc. Roberta Hackenberga na téma Dopravní informační systém v Ostravě. Přednášku ochotně ve svém volném čase přednesl ing. Tomáš Vaverka z DPO, který podal vyčerpávající informace o radiovém provozu a problematice s ním spojené. Posléze jádro posluchačů pokračovalo v restauraci Sport.

-MN-

15.5.2010

(sobota)

Muzejní noc je poměrně populární akcí v naší republice. Seriál muzejních nocí započal svou tradici v roce 2005, zapojuje se do něj postupně čím dál více institucí z různých měst. Letos jsme se podíleli na programu i my, uspořádali jsme Večer otevřených dveří v ÚDM. Připravena byla výstavka našich vozidel, přijely i autobusy, Tatra a „tétrojka“. Od zastávky dolů pendlovala Barborka, která od 16 hodin přivezla kolem 1600 návštěvníků. Mimo výstavku vozidel návštěvníci mohli spatřit promítání historických fotografií, výstavku z historie nákladní dopravy (instalovanou ve voze 106), na požádání byl umožněn rovněž vstup do „šopy“, nechyběl samozřejmě prodej upomínkových předmětů. Počasí se vydařilo, pršet začalo v 22:50, tedy 10 minut před koncem. Jediným drobným problémem bylo vyhoření starého pluhu „čerta“, bohužel se zapomenula vyndat pojistka. Celkově lze akci hodnotit dobře, ale je pravda, že po určitých stránkách zůstaly nevyužité poměrně velké rezervy, jež snad dostanou příležitost příští rok, neboť chceme naši účast při každoroční Muzejní noci opakovat.

-MN-



Svou premiéru si odbyla i borisova T2, byť jako statický exponát.

4.6.2010

(pátek)

Proběhla 375. členská schůze KP MHD s plánovaným programem Nákladní kolejová doprava v Ostravě, ale nakonec bylo toto téma přesunuto na nadcházející termín, přičemž tedy zazněla přednáška ing. Roberta Janků – MHD v San Francisco. Té však předcházelo zhodnocení naší činnosti, výhled činnosti na další měsíc, shrnutí aktualit v dopravě a vozovém parku. Potěšující zpráva – RTO se dokončuje. Po přestávce se pokračovalo ve zmíněném tématu, který byl doplněn opět o tištěné shrnutí (jako vždy vítáno), program velmi zajímavý, exotický - PCC, Cable car.... Na závěr se část osazenstva odebrala tradičně do restaurace Sport.

PS: Aktualizace nástěnky - historie autobusů + Vozovna Poruba. Fotografie zajistil Matěj Němeček, technicky zajistil správce nástěnky - Pavel Strakoš.

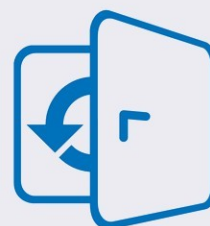
-MN-

12.6.2010

(sobota)

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

- letos s podtextem výročí 80 let autobusové dopravy
a
50 let tramvajové vozovny v Ostravě - Porubě



logo akce

Minulý rok konaný DOD se setkal u veřejnosti s velkým ohlasem. Bylo tedy rozhodnuto zopakovat „zažitou“ akci znovu a doplnit ji o další program atraktivní pro veřejnost. Letos doplnily velkou řadu atrakcí mj. i kolotoče. „Dopravní“ program pak nabídl možnost prohlídky tramvajové vozovny Poruba, kde návštěvníci mohli projet myčku ve voze T3, shlédnout nakolejování tramvaje nebo nejrůznější představitele vozového parku. Na lince mezi vozovnou a dílnami se pak střídaly následující soupravy:

Z tramvají: 25+69
50+219
94+269
528

později přibyla i záložní Barborka, doplněná vlečným vozem č.269.

Z autobusů
247+141
5842
4070
6160

Ikarus byl bohužel ráno odstaven pro poruchu, přičemž se nahradil záložní Karosou č.6160.

U fandů, kteří sledují naši činnost vzbudilo pozornost opravené RTO v pěkné soupravě s vlečkou č.141, ale hlavně vzorně opravená T2, dílo Borise vzbuzuje zasloužený obdiv a respekt. T2 si na této akci odbyla opět premiéru – tentokrát se již vůz „hýbal“ vlastní silou, zatím bez cestujících a dle plánu jen po areálu. Zpočátku vůz kroužil po ÚDM, ale nakonec se (ne)provedly dvě zkušební vyjížďky na smyčku do Martinova, jakož i pokus o spojení „dvojčete“ T2, který se však nepovedl. Od 9:00 do 16:00 tedy proudily davy návštěvníků, hodně lidí se přišlo podívat na jednu z doprovodných akcí – odpolední koncert Petra Bendeho. Jediné, co lze vytknout na celém dni, bylo velké horko – teploty přesahovaly 35°C. Po úklidu vozů se dále pokračovalo v podniku Rock 'n' roll garage a v restauraci Sport. Celá akce přilákala na šest tisíc lidí, což je velmi hezké číslo...



Další doprovodná akce - zásah IZS - vyprošťování raněných z vyřazeného trolejbusu č.3244 a automobilu.



První ranní návštěvníci.



19.6.2010

(sobota)

V pořadí třetí sobotní červnové dopoledne patřilo akci s názvem Prohlídka stavby dálnice D1 a zajímavostí v okolí. Sraz zájemců byl stanoven na 9:00 na autobusové zastávce Muglinovská, odkud nás mikrobusem přepravil nejprve na Slovenskou ul., konkrétně k areálu Řízení provozu silnic a dálnic ČR, kde se konala exkurze v jednotlivých pracovištích (dispečink zimní údržby, dispečink provozu a bezpečnosti v tunelu, centrální dispečink pro provoz dálnic na celém území ČR, druhý takový je pouze v Praze). Obohaceni o nevšední zážitek, ke kterému se pravděpodobně mnoho lidí nedostane, jsme pokračovali po dálnici až na rozestavěný úsek. Tam se uskutečnila prohlídka mostních objektů a samotné stavby. Konec tohoto bodu programu byl u státní hranice s Polskem. Cestou zpět do Ostravy jsme absolvovali ještě krátkou jízdu do Bohumína, abychom si prohlédli vzkříšenou tramvajovou vozovnu, jež lehla před lety popelem. Návrat do Ostravy byl kolem poledne, několik účastníků (z celkového počtu 9 + řidič + 3 rodinní příslušníci) dále pokračovalo v restauraci Blesk. Celý den nás doprovázelo zatažené počasí, naštěstí bez přeháněk. Nutno poděkovat Jiřímu Boháčovi za zajímavý program a řidiči našeho mikrobuse za trpělivost a odvalu při jízdě po řadě polních či provizorních cest.



-MN-



Tuto sobotu se konal i Den otevřených dveří v OZO Ostrava. Naše dva historické autobusy (opravené RTO a ŠM 11) byly vystaveny a hlídány členy Kroužku. Atmosféru u autobusů přibližuje snímek, jehož autorem je Jan Kodrle.

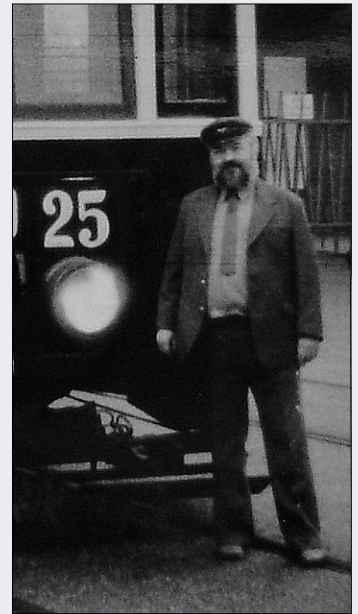


26.6.2010

(sobota)

Každoročně je v červnu Barborka velmi vytížená při řadě komerčních jízd. Nejinak tomu bylo i letos. Objednaný výjezd u příležitosti Petropavlovské pouti na Mírovém náměstí (po zhruba 55 letech opět poutí ve Vítkovicích) dokumentuje snímek Pavla Strakoše.

16. července 2010 zemřel Zdeněk Marvan, pamětník a velký příznivec ostravské MHD a dlouhodobý spolupracovník našeho Kroužku, který ač jako nečlen se aktivně účastnil na akcích Kroužku od jeho vzniku až do současnosti.



13.7.2010

(úterý)

V našem povídání by bylo vhodné zmínit ještě brigádu na kilometrovníku a mezníku na konečné Zátíší. Minulý rok SMD (tehdy převrácený) kilometrovník narovнала a obnovila jeho nátěr, dodatečně jsme přenesli z Horní Lhoty mezník SZD. Následovalo rovněž celkové „zkulturnění prostředí“ olemováním kameny a novým trávnikem. Bohužel, neodpovědností pracovníků DPO bylo celé dílo prakticky zlikvidováno při úklidu sněhu v zimních měsících.

Letos proběhla brigáda opět, ale v režii KP MHD.

Do Kyjovic přepravila brigádníky tramvaj T1. Byl opět zakopán kilometrovník a mezník.

Účast: Beneš, Burakowski, Dudzik, Mazzolini, Muška, Palkovský



Foto: -MN-



Foto: Radim Klement



Foto: Marek Beneš

1.7.2010

(čtvrtek)

Brigáda v trolejbusové vozovně měla za účel připravit historické trolejbusy pro nadcházející jízdy, čili umývání a čištění + další drobné práce.

Účast: Drastich, Fichna, Kocich, Mikula, Mitáček, Němeček, Simonides, Strakoš, Tkoč

2.7.2010

(pátek)

376. členská schůze KP MHD začala s mírným zpožděním. Po obvyklém okénku aktualit následoval program Nákladní tramvajová doprava v Ostravě, kterou připravili p. Boháček a ing. Mitáček. První část byla věnována provozním záležitostem, u kterých podstatný počet skutečností není dobře znám. Druhá část byla věnována stavebním záležitostem, které doplnilo promítání plánů a fotografií. Celá přednáška byla velmi zajímavá, žel toto téma se nesetkalo s velkým zájmem, neboť řady posluchačů byly poměrně prořídle.

4.7.2010

(neděle)

První z letošních prázdninových jízd historickými trolejbusy byly přeloženy z původního termínu 3.7., jelikož do soboty probíhala výluka na Hlavní nádraží. Na nostalgické lince jezdila 8 Tr s vlekem B 40, souprava byla na 4 kola doprovázená vozem 9 Tr. Ráno bylo polojasno, odpoledne letní horko. Pravděpodobně kvůli začátku prázdnin se tyto jízdy setkaly s velmi malým zájmem ze strany veřejnosti, protože vozy jezdily po většinu dne téměř prázdné.



13.7.2010

(úterý)

Brigáda na trolejbusech měla za cíl opět připravit historické trolejbusy na sobotní jízdy. Kromě umývání a vysávání byla vykonána řada drobných oprav a úprav.

Účast: Drastich, Heider, Fołtys, Kiesewetter, Kocich, Krayzel, Mikula, Mitáček, Němeček, Simonides, Strakoš

15.7.2010

(čtvrtek)

Během čtvrteční brigády v ÚDM prošla údržbou souprava 50 + 219, dále se vylepšovala T2 a přepočítávaly se cedule.

Účast: Boháček, Burakowski, Cefer, Janků, Janovec, Mitáček, Strakoš

ing. Petr Mitáček



DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.
a Kroužek přátel MHD v Ostravě



zvou všechny obyvatele ostravského regionu na akci

PRÁZDNINOVÉ JÍZDY HISTORICKÝM TROLEJBUSEM,

které se uskuteční v těchto termínech:

4., 17., 31. července a 14. srpna 2010

Trasa projížd'ky historickým trolejbusem

"Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Nová radnice - Most Pionýrů - ZOO" a zpět
(ve směru do ZOO nezastavuje na zastávkách Stadion Bazaly a Jaklovecká).

Odjezdy směr ZOO

Hlavní nádraží	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	hod.
Sad B. Němcové	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	hod.
Most Pionýrů	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	hod.
ZOO (příjezd)	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	hod.

Odjezdy směr Hlavní nádraží

ZOO	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	hod.
Most Pionýrů	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	hod.
Hlavní nádraží (příjezd)	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	hod.

Jízdné

Dospělí 20 Kč Časové, předplatní ani stálé jízdenky
Děti ve věku od 6 do 15 let věku 10 Kč neplatí.
(ceny jsou uvedeny včetně DPH).



V dalších termínech (17.7., 31.7. a 14.8.) se konaly jízdy historických trolejbusů ve stejné trase. Úspěšnost těchto jízd byla o poznání menší než v minulém roce. Na nostalgické lince se vystřídaly vozy č. 26, 82 a souprava 29 + 141.



V průběhu měsíce srpna se konaly v německém Eberswalde oslavy místního trolejbusového provozu. Na tyto oslavy byla zapůjčena i ostravská osmička. Jednalo se o vůbec první "mezinárodní" cestu ostravského historického vozidla, při níž jsme si určitě neudělali ostudu a dobře reprezentovali DPO a Kroužek.



6.8.2010

(pátek)

Po tradičním průběhu 377. členské schůze následovala taktéž tradiční noční jízda historickou tramvají. Letos jsme se vozili vozy T1 č. 528 a T2 č. 681 po trase Plynárny – Nová Huť – Nádraží Vítkovice – Josefa Kotase – Palkovského – Zátíší a následující den ráno zpět do ÚDM. Posezení v Kyjovicích bylo zajištěno v hospůdce u Tondy. Řízení obou vozů obstarali Karel Friedrich a Pavel Matušek. T2 jezdila bezvadně, jen u T1 se vyskytla závada, který zapříčinila téměř hodinové zpoždění, díky kterému se musela měnit původně stanovená trasa.



3.9.2010

(pátek)

V úvodu 378. členské schůze se řešil především zájezd, o kterém byla potřeba vyjasnit řada věcí. Po sletu novinek z ostravské dopravy a kroužkové činnosti měla následovat přednáška Jiřího Boháčka na téma Kolejový svršek v zahraničí. Toto téma ovšem bylo změněno na Tramvajová doprava v Oradei. Přednášející podal vyčerpávající informace nejen o současnosti, ale i o historii osobní a nákladní tramvajové dopravy v tomto rumunském městě.

První víkend školního roku 2010/2011 patřil akci s názvem Hurá do školy. Od tradičního Rozloučení s prázdninami jsme tento rok upustili. V sobotu bylo zataženo s občasnými přeháňkami, přesto se našlo dost účastníků, vozy prázdně rozhodně nejezdily. V tento den se na klasické trase Poruba vozovna (vrátnice) – Zátíší střídaly soupravy a vozy: 25+69, 94 + 269, 528, 681, 21 (záloha – vyjela jen na 1 kolo). Bohužel i v tento den jízdy historických vozidel na kyjovické trati došlo k vynechání jednoho kursu, vina byla na straně řidiče linky 5, který vjel na počítadlo náprav.

Nedělní dopoledne bylo zamračené, avšak odpoledne vylezly sluneční paprsky. Složení souprav zůstalo stejné až na motorový vůz 94, který tento den zůstal odstaven v ÚDM. Vystřídán byl motorovým vozem 21. Dopravení motorového vozu 24 do Kyjovic ráno zajistil vůz 528, odpoledne pak 681. Vynechán byl opět jeden kurs, opět byla vina na straně pracovníků DP, kteří měli za úkol vyměnit rozbité sklo na návěstidle v Kyjovicích. Bohužel vinou špatné informovanosti pracovníků byla při vyjmutí žárovky "shozena" měnirna, došlo i k vypravení náhradní autobusové dopravy, zajištěné klasickým vozem. Jak při "našich" jízdách vidíme, bude potřeba učinit patřičné kroky k lepšímu proškolení zaměstnanců DPO ohledně obsluhy zabezpečovacího zařízení.

Po oba dny byl na konečné v Kyjovicích zajištěn prodej upomínkových předmětů, letos v Karose č. 6160. Dalším zpestřením byla instalace výstavky z historie trati do motorového vozu 24, výstavka se setkala s příznivým ohlasem a dobrou návštěvností.

V sobotu i v neděli se večer odpočívalo a relaxovalo v martinovském restaurantu Garage.



DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.
a Kroužek přátel MHD v Ostravě



zvou všechny obyvatele ostravského regionu na

JÍZDY HISTORICKOU TRAMVAJÍ,

které se uskuteční pod názvem

HURÁ DO ŠKOLY

o víkendu 4. a 5. září 2010.

Trasa projížděky historickými tramvajemi

"Poruba vozovna (vrátnice vozovny) - Vřesinská - Zátíší" (spoje zastavují na všech zastávkách)

Jízdní řád

Poruba vozovna (vrátnice vozovny) 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00
Vřesinská (odjezd směr Zátíší) 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15
Zátíší (odjezd směr Poruba vozovna) 10:04 11:04 12:04 13:04 14:04 15:04 16:04 17:04

*spoje v 16:04 a 17:04 pokračují dále na zastávku Dilny DP Ostrava

Jízdné

Pro jízdu historickou tramvají platí pouze jízdenky prodávané průvodčím ve voze.

Cena jednorázové jízdenky:
15 Kč (dětská), 30 Kč (dospělá).

Časové, předplatní ani stále jízdenky neplatí.

SPECIÁLNÍ NABÍDKA HOSPŮDKY TONDY

Předložte v hospůdce U Tondy jízdenku z jízdy historickou tramvají a získáte malý dárek.

Hospůdka U Tondy se nachází na konečné linky č. 5 v Budišovicích-Zátíší.



Vozidlo (souprava)	Řidič	Průvodčí 1. vůz	Průvodčí 2. vůz	Pohlednice	Poznámky
21 + 24	Folvarčný Jiří		Dudzik Ondřej		vozy na výstavku, vůz 21 je jako provozní záloha
25 + 69	Mazzolini René	Sýkora Jakub	Kocich Jiří	Strakoš Pavel	K/1
94 + 269	Hackenberg Robert	Janovec Radim	Faldýn Pavel	Wenzl Helmut	K/2
528	Matušek Pavel	Burakowski Aleš		Muška Jiří	K/1
681	Fiala Daniel	Jureček Jakub		Odvárka Petr	K/2
6160	Dudek Petr / Kuchař Dušan				stánek
ostatní personál					
STÁNEK	Beneš Marek	VÝSTAVKA "24"	Němeček Matěj		
	Simonides Lukáš				

