

2013

↳ Destadvacdy role činnosti

Kroužku přátel městské hromadné dopravy  
10. 12. 2013

Ve čtvrtek 2. ledna 2003 se scházíme v Martinec na mimořádné brigádě. Je totiž zapotřebí opravit střešní vodu 681, potrubnou odtečení nedluh při probíraní je uzavřeno.

Návst: Boháč, Fanelly, Pálek, Duda, Fiala, Janovec, Mikula, Chocenský, Němčková, Sulc, Štělba, Mastolín, Kolář

### 3. ledna 2003

Zabornička učitelka v DPO má komplikace život, neboť nemůže souhodit s celou skupinou učitelů ve vztahu k práci a je třeba improvizovat a operativně řešit.

Služba SMO povinné formou vyhledá a přemění na křesťanské kde malá část z kulturem autobusové provozu.

286. členské schůze KP MTD proto začíná se šloře příležitostně zjedním, které dohodíme stručným obsahem jedné schůze.

Hlavním programem je přednáška Roberta Jančíka na téma "Městské komunikace doprava ve Jabce", a to je téma pro mnoho lidí lákavé. Pořádání je doplněno předložením materiálu a videopřehledem záberu mnoha deníků města deníků, střešních a dalších potrubí z provozu městského potrubního provozu mezi městy Humpolec, Aljasta a Jabka.

Návst: Boháč, Boháč, Boháč, Kocourek, Veselý, Janovec, Fiala, Štělba, Šnajdr, Jančík, Glet, Lacey, Kuchta, Kocich, Klíma, Dvořák, Němčková, Štejn, Valchovský, Hlavinka, Sulc, Mlýnský, Duda, Pálek, Bana, Kavič, Dittler, Křížek, J. Křížek, Hampl, Chocenský, Mikula, Kolář, Tomášek, Klein, Kubly, Vyhřálková, Faden, Mičel, Chrobák, Fichla, Vyhřálková, Nový, Kolář

Druhá letošní brigáda proběhla 9. ledna 2003 v Martinec. Pod vedením Pavla Cefera se pomalu a nemajdně rozvíjí generální oprava štěrby, prosetím začínáme od štěrby. Kromě něj se zúčastnili ještě Boháč, Duda, Fiala, Kolář, Němčková, Pálek, Sulc, Mlýnský, Bantus, Lacey a Bauer



oriadnu  
adbe-  
wly,  
oici  
kou  
vivotat  
de  
zož-  
kú  
ka-  
šnem  
jusi  
koro,  
re,  
ko,  
kly,  
ve-  
prave  
este  
ly

Po typom pokračuje v Bratislave 16. januára 2003 rozborke horisony te-dvoj  
681, nové zone pokračuje v sprave, podrobný do pôvodného stavu, ktorý  
je hroucem brigády dostaven.

Ničost: Kolesič, Cefr, Fiala, Kolář, Člouchy, Kozzolini, Mikula, Polly,  
Sjhoroz, Suloh, Bortusky, Kuched, Bauer, D. Wiesner, Vicherek

V piatok 17. januára 2003 pokračuje 349. schůzka SM

# 18. januára 2003

ľobota

Tradiční ludovon akei kerovitelu je jízda služebními voz. Za léta  
tohoto serialu jme se už tuzeli vnu, co kdy ulice ostavy brzdila  
kolize je tedé hledat nepu pro další akci. J proto byla ta letoš  
hozem odlišná - vozili jme se totiž vozem kd číslo 304, který by snad  
měl být do ludovone zachován jako ostrovní muzeum. Ale služební v  
nepřesly zhotila: ludovone exkurze do lidu Bratislav byla přichystána všechny  
muzejní služební tramvoje a při exkurzi do vozny horise zone probel  
focail zde umístěných služebních, zejména pluhů, ale nechyběla ani nej  
novější tramvaj T10. Kloubkem 304 jme se tuzeli do Kúteic a tam  
zřejmě do Lyonic, a poté jme příjemně strávený tolovní den ukončil  
Kubně řady člunů KP MHD a SM) se akce ničostníci též kolegoré z olavo  
kilo a brněnského zejména sdružení a další spolupracovníci a přísnive  
našeho krovitelu. Všichni snad byli spokojeni.

Ve čtvrtek 23. januára 2003 pokračujeme v Bratislave v seriálu letošních  
pracovních brigád, pokračuje laborovóni mod odporuči nom 50 a rozborke  
horisony te-dvojky.

Ničost: Kolesič, Dandl, Fiala, Kolář, Člouchy, Mikula, Polly, Sjhoroz, Jan  
Suloh, Cefr, Bauer.



Trolejbus Tabry, to je něco, co nemu ne děláce historických vozidel DPO  
 dny; loně 50 let trolejbusové dopravy to potvrdily a dohy  
 impuls ke zrodu myšlenky tohoto vozidla přideť. Právě kolegové  
 vrel vozu číslo 9441 spojili, než kroužek jej zakoupil, a sobotu 25. ledna  
 byl uložen na vagon a v pondělí 27. ledna 2003 v Ostravě složen a  
 předán do Montáže. Nyní zbývá jen malá část - z vlnu velkých exponát,  
 který bude obdobou kolektive ostravské historických vozidel.

MI MORĀ'DNA' ZAŠILKA



Číslo vozu

3	1	5	4	3	9	3	4	6	6	9	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Stanice odesílací

Praha Sata lice 5 4 7 6 6 1

Stanice určení

OSTRAVA hl.n. 3 4 3 6 4 0

Číslo poslední vlakovorné stanice

311

Směr

00

Hmotnost nákladu (t) .....

12, -

Podáno dne

25. 1. 2003

Vlastní hmotnost vozu (t) .....

24, 7

Příjemce a jeho adresa

Tomáš Adámek  
 Štádkova 17A, OSTRAVA

Celková hmotnost (t) .....

36, 7



e DPO  
doly  
ložné  
28. ledna  
ořeu a  
epant,

Ve středu 30. ledna 2003 proběhla pátá letošní pracovní brigáda. V této  
jme pokračovali ve vozce 50 a 681 a provedeno bylo zaplombování  
trolejbusu Tabra.

účast: Boháč, Fiala, Holý, Kozolín, Šifera, Šulák, Cifra, Hrdáček, Báb  
Bortušek

V pátek 31. ledna 2003 proběhla 357. služba SMD.

## 1. únor 2003

Jako tradice se první únorovou sobotu loni v rámci úspěšné se  
KPMHD, letos stejně jako loni v zasedací místnosti vorym Morav  
Ostrava. Na dopoledním jednání se seto 51 členů kroužku a host  
z řad medlemů DP Ostrava i našich přátelů z Olomouce a Opavy  
a Olomouci. Kromě standardních referátů bylo obsáhlé informov  
o řízení a přípravě vaku trolejbusu Tabra, který, doufejme, se zast  
v plni kroce k výroci 56 let trolejbusové dopravy v Ostravě. Předved  
byly rovněž nové internetové stránky našeho kroužku.



Trolleybus  
To.Útra  
T200/III  
již  
v Montius  
hude kude  
čelost ne  
zvonu z roze



Zvolili jsme nový a mystičtější přístup k vedení našeho hnutí.  
Tě, kteří se na řízení jeho činnosti podělili nejvíce si vedle již  
neříkájí výbor, ale říkájí skupina. Jdou to totiž jako člen, doplňují  
na počtu desíti členů, a to (podle abecedy)

Tomáš Adámek, Miroslav Lebrecht, Jiří Boháč, Robert Kachenberg,  
Robert Jandl, Ladislav Janovec, Petr Mitáček, Aleš Skjřhal, Jindřich Fulek.  
V diskuzi než jako vedoucí pracovníci DPO seznámili se s úměrnou spo-  
lečností v letošním roce.

To dříve mělo sloužit k udržení našeho hnutí v měřítku "kolijní" a do  
nově napsaného centrálního dispečinku DPO v budoucím řízení.  
Odpolední program byl věnován pro náš kovářský významnému jubileu  
že mělo být den tomu totiž bude už osmdesátiletý 25 let, co se  
všichni zasloužili členové, aby mostarlovská společnost  
ostřeji (v rámci do historie, současnosti a perspektiv městské  
kroniky (a nejen této) dopravy. Důležitý bylo odstartování vypo-  
mínkové práce na toto město, poctil nás svou měřivou ředitel  
společnosti J. Štrougal, který krátce pohovořil o záměrech  
firmy na nejbližší období a zapověděl doktor. Také se rozšířilo  
přesně měřivá let obrátit z dob před otázkou i z doby vedení  
na záměr doplnění o nadsprávcí Roberta Kachenberga. Prognóza ke  
čtrnácti hnutí, v jehož řadách se mystičtější členové  
členů, zraje jak pavelkyně, tak ty, kteří k tomu patří ani nebyli  
ne být. Všichni teď mají společný zábor: pokračovat v tomto  
společném díle dále. ~~pro~~

Účast: Kachenberg, Polky Fiala, Boháč, Verelky, Mitáček, Píkor Janovec, Koelch,  
Fidlar, Mlýnek, Hamal, Duhov, Bauer, G'hor, Kolář, Fidor, G'hor, Št. Mlýček,  
M. Kamený, Fulek, Kumer, Touček, Kuba, Wiesner, Vyhovchal, Albrecht, Šulc,  
Gardner, Polkovský, Kuchař, Kevičov, Dívčí, Křiváček, Černý, Štepl, Kocouř,  
Mlýnek, Št., Št., Křiváček, Skjřhal, Jandl, Gluz

a dále řada hostů, a to především tradiční ředitel dopravního podniku  
František Bašník a dále:

Řepová, Paulek, Šliva, Poláček, Jarůšek, Konečný, Šliva, Morvan, Káňa,  
Langer, Poláček, Bureš



Třetí letošní brigáda proběhla 6. února 2003 v úř. Martinov. Br-  
bídelky zejména práce na voze T2 číslo 687.  
účast: Boháč, Fiala, Holas, Chocenský, Milula, Neudvořil, Pohl,  
Sulc, Cifer, Mitoč, Bartušek.

Čtvrtá brigáda proběhla 13. února 2003 v Martinově opět pracemi  
brigády, opět zejména s činností na voze 687.  
účast:

V pátek 14. února 2003 proběhla 352. služba SM, a to formou  
dělníků po plánované kolektivní práci na Františkov pod vedením  
Jirky Boháče.

## 15. února 2003

Podle plánu činnosti jsme vyrazili na vycházku po stopách zrušené  
tramvajové trati z Řitovic do Bělčického lesa. Konec pochůzky začala  
na dnu hlubina a byla doprovázena nýlodem a fotografiemi Jirky  
Boháče. Akce byla ukončena v rest. Dolata.  
účastníci se 13 členů KP (SM), z toho 2 z řad SM.

Ve čtvrtek 20. února 2003 opět pokračujeme v Martinově s nádrží a  
opravami kůlničky de tramvaj, a to v rámci 21, 50, 528 a 687.  
účast: Boháč, Duda, Holas, Chocenský, Morzolini, Milula, Mitoč,  
Sulc, Cifer, Bartušek, Bauer, Vicherek, Palkovský, Kubala.

Ve čtvrtek 27. února 2003 opět Martinovské brigády a práce na "de-  
kodu" č. 528 a 687.  
účast: Boháč, Duda, Holas, Chocenský, Cifer, Pohl, Džura, Sulc,  
Mitoč, Bartušek, Bauer, Vicherek.



Desáté letomí pracovní brigáda 6. března 2003 v Moutinově a na ú  
příce na vozích 528, 6B1 a 50.

účast: Boháč, Druček, Holý, Chocun, Pavlek, Fiala, Čepel, Šulc,  
Pohl, Janušík, Trauer, Kottusch

352. služba SM) proběhla 7. března 2003 s programem: Trolino 15,  
alimality, test; organizátorem je J. Boháč a Motušková.  
Novými členy SM) jsou Josef Špičák, Andrea Selomon  
a Adam Karon.

## 7. března 2003

188. členská služba KPMTD.

Odborná část služby byla věnována tématu „Provoz ostravské MTD  
v 70. a 80. letech minulého století“ s dispozicí a příkladem jiného  
Boháča.

účast: Dřev, Vyhrouček, Veselý, Kuchta, Fielma, Kocich,  
Boháč, Kalous, Janušík, Pila, Štepl, Šulc, Glušt,  
Kamlička, Truner, Špičák, Kocich, Kinde, Miluha,  
Jouček, Dufko, Trauer, Kulob, Štepl, Vicherek, O. Wiesner, J. Bihora,  
Fiala, Pohl, Himečka, Fedor, Adam, Dřevák, Štepl, Holý,  
Chrobek, Kletuň, Druček

kešeduje 13. března 2003 moutinovské brigády spojené s práci  
na vozích 50, 528 a 6B1. Janušík, Kocich

účast: Boháč, Holý, Němčková, Pohl, Šulc, Čepel, Himeček, Vicherek

10 týdnů ve čtvrtech 20. března 2003 opět v Moutinově, probíhá  
práce na vozích 25 + 69, 528 a 6B1.

účast: Boháč, Fiala, Chocun, Kozzolini, Fiala, Němčková, Čepel, Pohl,  
Šulc, Bihora, Himeček, Trauer, Janušík, Vicherek, Fielma



1. pátek 21. března 2003 proběhla 354. schůzka SMD, a to nejen  
medicíně co by myslíte po stopách bývalé tati: Konečně se  
přes šanci své po nedokončené věci tati se troškovou šar a  
mede a výsledkem a fotografiemi doplnil Jiří Boháč.

## 22. března 2003

Vyděvme se na mysl běžným provozem autobusem C744 ev. č. 4  
(posledním svého typu u DPO) na cestě na letiště do Most  
vody, že nelze dále (opět) přijmout se nosičů nejdříve a my  
po novém slovu prohlášení jeho pracovníci řízení letového  
tahu i meteorologickou službu. Tím ovšem program neloučí. J  
cestou tam se zastavíme na zastávce v železničím křižovatce  
co by obyčejně na místě foře a ne původní železniční stanicí  
společně cestě vede přes stanicí dole u poblíž bývalého  
na oděze, přes Klouč, Kati, Moravskotice a Závratice. Ahoj  
tím jako příjemnou, zvláště a všech 42 účastníků je plně  
jevo. Vodačovní jasně zjímá Důstojní kuchovní, letí oběta  
díl a jíznu kocichovi, Navigátorovi.



**Jízda autobusem  
Karosa C 744.24 ev. č. 4207**

dne 22.3.2003

Navštivte stránky Ostravské autobusy  
[www.sweb.cz/bus.ostrava](http://www.sweb.cz/bus.ostrava)



**Jízda autobusem  
Karosa C 744.24 ev. č. 4207**

dne 22.3.2003

Navštivte stránky Ostravské autobusy  
[www.sweb.cz/bus.ostrava](http://www.sweb.cz/bus.ostrava)



Tricetnáct letová brigáda 27. března 2003 v Lučkové a ne mi po- 124  
lnočijeme v práci na vozích 528 a 687.

Návst: Cifer, Duleč, Fiala, Holobz, Milula, Polč, Škora, Tuleč, Bortusky,  
Januš, Vicherek.

Po týdnu 3. dubna 2003 následuje v Lučkové brigáda, při které již  
připravujeme vozidla k jarnímu výletu s historickými tramvajemi.

Návst: Boháč, Fiala, Januš, Holobz, Chocenský, Moravský, Milula, Němčický,  
Polč, Škora, Tuleč, Bortusky, Tuleč, Januš

V pátek 4. dubna 2003 ještě před relizí "dospěláku" probíhá 354.  
relizie skvěle mladých dopravců.

## 4. dubna 2003

pořadí

Dělnice 289. členské relizie KP MTD a koordinovaným programem:  
informace o činnosti krovky, dylstane akce (včetně zájmu orga-  
nizovaného Důvěrným kuchářem do Polechova), novinky (z dopravního  
dění v Ostravě i v jiných městech a vesnicích...)

Na technické relizie improvizované občestujícíme prohlídka traktorů  
novoty a pak může začít přednáška Roberta Januš na tému  
"Městské dopravě na Doubov", doplněná videoprojekcí.

Návst: Boháč, Škora, Tuleč, Januš, Rába, Bortusky, Větrný, Kocich,  
Fiala, Hincová, Dvůř, Pila, Kuchař, Větrný, Milula, Holobz, Škora,  
Dělnice, Tuleč, Januš, Kuchař, Fodor, Dvůř, Gluš, Mikatová, Kavař, Polč,  
Polechovský, Duleč, Vicherek, Škora, Fiala, Kuchař, Tuleč, Kuchař, Škora, Jureček,  
Chocenský, J

Ve čtvrtek 10. dubna 2003 v Lučkové dylstane vozů na "jarní výlet  
s historickými tramvajemi" s relizí "něco":

Januš, Boháč, Cifer, Hackenberg (!), Duleč, Fiala, Januš, Holobz, Kocich,  
Tuleč, Fiala, Chocenský, Moravský, Bortusky, Němčický, Milula, Pavla,  
Polč, Škora, Tuleč



12. dubna 2003

úterý

Od roku 1992 upravněně, zpravidla ne jare a ne podzim, vltavské  
 klidové jízdy historické tramvoji DPO z Bombšské vozovny do Kajtík a  
 zobrazení sečláne. První "jarní" vltava s historickými tramvoji  
 (celumerné počty vplynuly dle vystředelo Kamečo, byt ještě troš  
 dleduo. To all nevedilo natim tramvojnju nebereim. Foupraj  
 25+69, 50+29, 94+269 a 528 a rovněž Bombška č. 21 (s nedělní  
 planju poplachen) neproto spolehlivě odjedyly ze dve dny, ale do  
 Mladonjch kilometru ke neprostě spolekuvostijohi personelu tak  
 cestujících. Závěrečná bilance je Káča z jízdného 21 890 Kč.  
 A kdo se ne zdámeim topičem púkeim vltavského provozu historické  
 tramvoji podílel nejvíce?

řidiči: Paulety, Krotolín, Lacey, Januší a Kacharby

bratři: Bombšch, Káčch, Adámch, Múšch, Kološch

a další personál: Píla, Ficlus, Pál, Mlýneč, Dudač, Gýora, Káča, Múšch,  
 Káča, Húšch, Korošch, Jurech, Fedor, Kramar, Kúšch, Da Fi-Fílovch,  
 Kramlích, Dudač



...sklidit bročky a hajdy do Třebonic!



V úterý 15. dubna 2003 pořádáme „mýci“ trolibusovou brigádu, na které dopravíme historické trolibusy na vyhlášené jízdy do nedostupných nelehce přístupných míst.

Zúčastní se: Drobný, Zdobý, Kocý, Růžový, Polka, Fiala, Kolesa, Hlávka, Šulc

Ve čtvrtek 17. dubna 2003 opět s hosty, na programu je zejména výhled vozidel po uplynulém víkendu.

Každý: Janča, Čep, Šulc, Šulc, Neuvilová, Brada, Fiala, Hlávka, Mlýnský, Janča



.... a ještě oblíbení se jízdu historických tramvají o uplynulém víkendu objektivem fotoaparátu Tomáše Kocuba.

U pátku 18. dubna 2003 proběhla pod vedením Jiřího Boháče 355. schůzka klavírního sdružení.



19. dubna 2003

Boťme' se lebo pripojili historické vozidlo DP Ostrava k medzinárodnému dnu pamätí. Jeho tradičné preprievy v spolupráci s medzinárodným ústredím pamätnej píše nadviažu na medzinárodnú kultúrnu pamätku Dňa Michael. Nosakem jsou dva historické trojky - "osmičky" s ulicou po meste' dopoledním zveľadit' stávkou krouží až do večera, zohne "deviätka" tucie a musí byť odobrená do novej (aly se cestou vypravestoval ze toho pouta jankovitého chovú) ze kolony mesice trojkytoných kelerú se štídali

Olga Šiva, Jozef Tuoč a Vlada Mastich,

personel vozidel tvorili Bartusely Šhora, a

a spolypodíle se řada dalších členů KP MKD a SMD.

Občanské leboší brigáde proběhla 24. dubna 2003 v motině, hlavním bodem programu byl úhel přístětelu historického vozidel.  
účasť: Bohuš, Hložek, Kozolání, Pohl, Duda, Bartusely, Kalost, Fiala  
Chocenský, Šhora, Šulák

25. dubna 2003

Nejprve 35% schůze SMD a po ní následuje 290. členská schůze KP MKD. možná přemutý termín, možná jaro či psaní, kdo má co je přičiněn<sup>jen</sup> polozebné účely.

Plán činnosti kroužku dozvěké zueh. jízdy historickými trojkami na Dňa Michael se po nedjém medzinárodním ústredím pamätnej píše nadviažu na medzinárodnú kultúrnu pamätku Dňa Michael. Nosakem jsou dva historické trojky - "osmičky" s ulicou po meste' dopoledním zveľadit' stávkou krouží až do večera, zohne "deviätka" tucie a musí být odobrená do novej (aly se cestou vypravestoval ze toho pouta jankovitého chovú) ze kolony mesice trojkytoných kelerú se štídali

A aby zueh uležo mēto, rovněž zájed do Košic proběhne o tjeu dně, už je v plánu činnosti medzinárodním ústredím pamätnej píše nadviažu na medzinárodnú kultúrnu pamätku Dňa Michael.



Kamil Rácha pak dovéle referoval o přetvoření dleci trolibusu  
Trolino 12AC v českých dopravních podnicích.

Dobrou část schůze měla název „Městské hromadné dopravy  
v Budapešti“, pod kterým se šlo o dopravu a diskusi o zaji-  
stování MHD v metropoli na Dunaji.

Účast: Boháčův, Adámek, Křiváček, Jančík, Štěpánek, Vybraný, Farkaš, Diviš,  
Albrecht, Křiváček, Karásek, J. Kindl, Šulc, Pila, Bartušek, Fodor,  
Matěj Fiala, Bruner, Šnobl, Kocich, Mikulaj, O. Wiesner, Polák, Duda,  
Štěpánek, Glava, Chrobák, ..... a kol. Seda z brněnského Tramway klubu.

Ve dnech 26. a 27. dubna 2003 proběhlo v Galerii kultury a sportu a  
okolních prostorách Motovon Ostrova 2003, kde J. Ostrova mystvo-  
val trolibus Trolino 12AC, autobus Solaris 15 a nechybělo ani histo-  
rické vozidlo: souprava trolibusu SBT s přívěsem B40 a autobus  
Korosa ŠM7. Dopravu nad vozidly a reprezentaci DPO zajišťovali členové  
KP MHD Kocich, Polák, Holáček, Duda, Kuchař a další.

V úterý 13. května 2003 se po téměř tříhodinové pauze, zapříčiněné  
srážkami, které bránilo příjezdu na stánek, konala opět pracovní brá-  
na. Bylo to tzv. „trolibusové“ a „mycí“, jejíž účelem bylo pří-  
pravit vozidlo na jízdě ve čtrteln a o modelářskému vzhledu.  
Účast: Boháčův, Duda, Holáček, Mikulaj, Polák, (Tramway) Bartušek,  
Rácha a Kocich

Dva dny na to, ve čtrteln 15. května 2003 se scházíme v prostorách  
na „kole“ kolovratu pracovat nemůžeme, takže se setkáváme u přístře-  
ší a hlavním cílem je udržet svobodní vozí.  
Účast: Boháčův, Duda, Fiala, Janoušek, Holáček, Křiváček, Mikulaj, Polák,  
Křiváček, Glava, Šulc, Bartušek, Bauer, Jančík



358. Schůzka SMD se konala 16. května 2003 na Frimovské nábřeží  
kde se uskutečnila jednání pracovního dopoledne zahájení pod  
vedením Jiřího Boháče.

## 17. května 2003

Ve dnech 15. až 17. května probíhala v DPO mušinského představa  
kolínské Trolleu. V sobotu místo plánovaného provozu historické  
byly trolleu ke dni muzeí mjely oba muzeu společně oběma  
ostrovskými Trolleu na zvláštní hoje z m. republiky k motoru  
trolleu, kde probíhal den otevřených dveří. Ale přibližně, počet  
slučel.

Jednotlivci montiovske brigáda polehla 22. května 2003  
a me mi riditelna nom 24 a pripravu te-jednicu na zvláštní stran  
pro kueriche' novstenu.

úcast: Boháček, Dvůřek, Fiala, Janovec, Kaloupek, Kocourek, Mikula, Pohl, Škorpík,  
Šulc, Lefy, Mitáček

## 24. května 2003

Podle plánu činnosti se uskutečnila jednání na staveništi úseku  
délky v Třinové a Mariánské korytě, kde největší stavební je  
impozantní přenosní odev (a k tomu se podarí se podivat domiti  
kolínské obrovské ocelové mostu?). Zesmělejší přivodekem  
nám byl Jiří Boháček.

Zúčastnilo se více než 10 možná účastníků, ale sídlo to ze to. Byli to:  
Boháček, Dvůřek, Fiala, Janovec, Boháček (s Montion), Lacy, Pohl, Fiala,  
Nevěštila, Mitáček, Melík, Kamilák, Hájek, Konečný, J. Kudeř



Ve středu se opět scházíme - 29. května 2003 - na brigádě v Mor-  
tínově. Zúčastnili se:

Folky, Duda, Sýkora, Morzolini, Holas, Mikula, Bomer, Cefur a Clocenky

Teden na to - 5. června 2003 - opět s Martinou, ukližení slavní-  
ků - droplu (ca 685) a přípravu soupravu 25+69 na zvláštní jízdu.

účast: Boháč, Cefur, Jančí, Mitoš, Holas, Folky, Clocenky, Šulc,  
Fiala, Janoušek, Kuchař

## 6. června 2003

Něprve 359. schůzka SMD na rožnomě prohlášení ze nedůležitých bojů  
účasti. To proběhne dle plánů se členové utkali v letu o 2. díl knihy  
K. Gorky o ústřednímu dvořákovi ve Ostravě, které si připomínají  
letos 100 let zvláštní provozu a 70 let jeho ukončení.

29. členská schůzka KP MHD proběhla s standardním programem.  
zájem mělo o historické tramvaje Skopje, z iniciativy předsedy  
budeme jezdit do Kajorie též o posledním čarovaném vlaku.  
Zaujaly též osobně informace o dění v ODIS a v MDP Opava.  
Programem schůzky bylo též Trolleybus Štode, na které Robert  
Kučal připravil osobně nycyřské povídky s promítáním  
fotografií a diapozitivů. Závěrem byl představen do klubové  
moci, ale musíme přivést řadu nových zajímavých informací.

účast:

Boháč, Mitoš, Albrecht, Štípl, Diviš, Klíma, Šulc, Koráček, Feder,  
Kučal, Fiala, Šulc, Bohus, Jureček, Kachenberg, Veselý, Bruner,  
Glewo, Čech, Písa, Dvořák, Souček, Michal, Kuchař, Z. Šauný, Dvořák,  
Sýkora ul., Urbanec, Šupel, Jančí, Fallovský, Folky, R. Kučal, Holas,  
Mikula, Fiala ul. a št., Vyhovál, Pádrer a Petr Ragner z Opavy j. h.



# 7. červecna 2003

Populární pohádkový les v Toruně letos zpestřily jízdy historických autobusů DPO, takže děti měly ke dni děti o dárky více a podobné možnosti freze se autobusový měření. Autobusy RTO a 5M11 byly rozloženy na dvě zastávky lince: Studentké koleje - Garsko a Studentké koleje - Řechov. Město je zájem veřejnosti zejména od polské ulice měly, pak byla akce bez problémů a dobře propagována DPO a jeho historická vozidla.

Čtyřicetiletá letošní výstava proběhla 12. června 2003 v Muzeu ve městě:

Boháč, Duha, Fiala, Nevichová, Pauek, Pol, Sijhora, Sulc, Cefry Janu

# 13. a 14. červecna 2003

O týden dříve proti plánu činnosti se uskutečnila výprava člunů KPMHD a SLD na východní sloně do Osest a Košic. V pátek jsme navštívili DP Osest, kde jsme nahlédli vozovnu v Šarišské Lihoch a pozvili nás kroužkem trolibusem po městě. Pak po krátkém volném programu jsme se vydali do Košic, kde byl zajištěn nocleh. Někteří účastníci se jízdy měly stihli pozviti v trolibusu a tramvajích. V sobotu ráno jsme navštívili tramvajovou vozovnu v Košicích, následovala zvláštní jízda historickou tramvají T1 (holivěl na rychlovoze do železárny ležba výluka) a k tomu jsme navštívili na trolibus 14T. Po krátké jízdě trolibusem následovala akce v trol. vozovně a projížďka trolibusem přes město. Večerme účastníci pak odjela z Košic v 16:20 domů, někteří se v Košicích ještě trochu zdrželi.

Účast byla složená: Janovec (jako vedoucí zájezdu), Chorobal, Nevichová, Duha, Fiala, Krbáček, Fedor, Hlávka, Boháč (jeu v ko)



Skromné účast bylo i na následující brigádě 19. června 2003 v Ma  
tione, kde se pracovalo na vozec 25, 94, 269 a 681.

účast: Boháčů, Duděl, Janovec, Holosť, Pohl, Štěpán, Cefor, Mitočů,

V pátek 20. června 2003 proběhla 360. služba SMD. Po aktuá  
lodi a následující letu šly na řadu dispoziční jízdy  
Boháčů. Na nich byly pouze se-droji z Čepel a Štěrky  
republiky. účast poměrně nízká, blíž k předání...

Šestadvacátá letovní brigáda 26. června 2003 v Montinové a práce  
na vozec 94, 219 a 681.

účast: Cefor, Mitočů, Duděl, Fiala, Kozolín, Holosť, Čuček, Mikula,  
Neháň, Pohl, Štěpán

Po týdnu opět Montinová brigáda 3. července 2003, práce na vo  
zech 50 a 681 a opět slabší účast:

Boháčů, Duděl, Janovec, Holosť, Pohl, Cefor, Mitočů

## 4. července 2003

Oněstže už nestaly myšlené předání, kousek se před „dospělostí“  
tradiční služba SMD, v pořadí 361.

Pole už následuje 292. služba SMD, zabývající se jak  
činností kroužku, tak dělní v ostravské MHD.

Odborným programem služba byla především jízda Boháčů na  
léna „Elektrická dráha Thurnaušské Těpě - Thurnaušské Těpice“,  
doplňová promítáním a též písemným podkladovým materiálem.

účast: Boháčů, Mitočů, Štěpán, Fiala, Diviš, Klíma, Korolík, Fedor, Hincí, Štěpán, Fiala, Štěpán, Albrecht, Kocourek, Bortušek, Veselý, Krumer, Gaur,  
Chrobák, Pila, Štěpán, Vicherek, Kuchel, K. Štěpán, Dostál, Štěpán, Kuchel,  
Štěpán, Janovec, Pálková, Duděl, Pohl, Kůrka (Jahů), Holosť, Mikula, Pordina,  
Kučel, Kubaří Fiala a Petr Langer z Gaur, Duha, Kober, Boma  
Kučel, Mlýnek



Jn prázdninové období pokračují brigády. Ta 10. července 2003 v Martinově byla slabší, pracovalo se na noc 50 a součastníci pro dispoziční stranou budovu.

Účast: Boháčův, Janovec, Kolář, Kozolín, Navrátková, Pálek, Čep, Mitočův, Vicherek

To týden 17. července 2003 opět v Martinově brigáda. Opravujeme osvětlení v přístřešku a pokračuje natírání nat.

Účast: Boháčův, Pálek, Štěrba, Mikuláš, Čep, Bortusel, Szymkiewicz, Janovec.

Tricáté letácké pracovní brigáda proběhla 24. července 2003 opět v Martinově, opět pracujeme na opravě osvětlení a natírání nat, opět máz mnoho není:

Účast: Boháčův, Janovec, Čep, Pálek, Pilař, Bortusel, Mitočův, Mikuláš

Ve čtvrtku 31. července 2003 v Martinově brigáda. Dohovřeli jsme natírání brody přístřešku a připravili voz, na zítřejší nocní jízdě.

Účast: Boháčův, Tichavský, Pálek, Mikuláš, Kozolín, Čep, Janovec, Pálek, Mitočův, Štěrba

# 1. srpna 2003

293. čluská schůze s programem "noční jízdě historickou kaulogí do Kyjovic". Sledem úzkost více plus, mezi přítomnými je ale řada lidí kteří se už už těší na večerní program. Proto ani informace z deníku Ostřešské MHD nemohou mnoho, že co víc, ani v plném číselníku broditel na budoucí období nemáme jasno.

Účast: Boháčův, Fajstl, Diviš, Adámek, Mitočův, Lx Mejstl, Lx Štěrba, Kamelík, Pálek, Janovec, Veselý, Mlýč, Urbanec, Navrátková, Tomášek, Vyhovčel, O. Wiesner, Chrobák, Miletová, Koráček, Sulák, Sablatura, Krumer, Šupěl, Kuncica, Jureček, Dvořák



to uvele' hodine opouštine zivotni sledu prace a v pul sedme' me' nos  
uobine' komerčne souprave na nočni jidlu. Te je leba poprve' plocen  
a tak vesly' aly mečimone' hroudem zaplatili nactuidy' poplatek  
20 Kč. Mestim' pojizdime' po hran zebely - Nové luit - Hrabivka -  
Mortinon, a pol' ut' omeřujeme do kajone, kde čika' nočni program u  
taborolu. Nad rdnem x Upeh komerčne souprave plus' společených  
otkrovyde' pialel Mty a jejide' pialel mydeve' zpe' do civilizace.

P.S.: Bylo to tradicne' kethé, což potvrzuje i tradicni' zejem o tuto  
alci u rasy komaridi' a společenimim' hroudem.

P.S.2: Většine' nactuidim' pocitile v následujících hodinách a  
duch' jistě žaludečim' a stěm' polize.

Jednatnácté letovní brigáda 7. srpna 2003 v Martioné; nídrže  
soupravy komerčne a práce na té-dvojce a ti-jedniče.

úcast: Cifer, Kolobčely, Dudely, Fiala, Mikulda, Mitóčely, Š'kora, Pěly,  
Bartuseli

Podvanácté letovní brigáda 14. srpna 2003 opět v Martioné, provádíme  
komerčne a předvočily.

úcast: Kolobčely, Janul, Demichové, Pěly, Dudely, Fiala, Halész, Š'kora,  
Bartuseli

Desáté letovní brigáda 27. srpna 2003 opět v Martioné, provádíme  
mehomim' myti' předvočily a předsetly v mydru boru.

úcast: Kolobčely, Pěly, Dudely, Fiala, Š'kora, Cifer, Pěly.

Pěťadvacáté poslední předvočimone' brigáda 28. srpna 2003.  
Provádíme důležitou' mehomim' myti' a poru. 94, 259 a 209.

úcast: Kolobčely, Cifer, Martolini, Pěly, Dudely, Mikulda, Mitóčely,  
Fiala, Janove



31. srpna 2003

medvě

Operativně jsme tudíž zvláštní jízden - DP Ostrava nejen, že od 31.8. zastavuje provoz na relativně krátké a málo vyžadované úseku kolejové trati na tržní kružnici, ale následující týden má být i zcela uzavřen. V neděli 31.8., první den bez provozu na této trati, vyjít v 10 hodin na rozlíčkovou jízdu do kružnice, turistický kolebus DT č. 82 a nejstejně ostravské, číselníkem č. 3225.



Pamětní jízdenka  
Rozloučení s trolejbusy v Hrušově  
dne 31. srpna 2003  
Odjezd z vozovny v 10:00



C 02875242  
DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.  
Poděbradova 494/2, Ostrava  
15 MINUTOVÁ PŘESTUPNÍ ZLEVNĚNÁ JÍZDENKA 5,-Kč  
PLATÍ DO: 29. 9. 2003 12:31  
CAS DATUM  
DOPLNKOVÝ PRODEJ

Ze molutného foenu a filmového duobrat oba trolejbusy nevstali kružnici a pak ještě jedeme do ma ri a sleduje kor na nové rekonstrukovanou tržní koleba tržní.  
Vůněmi ale se zúčastní naše žení hrovn i (městskými z opay; jinýde mlt.  
Ze volanty trolejbusů se stídali mláďa Drostich a Jonostab Thoe, který patřil nejvyšší zšlehu ze zolárního mléku.

← Jízdenka D12 je z posledního regulárního kružnicového spoje v sobotu 30.8. večer. (Pavel Větrník)

Ve čtvrtek 4. září 2003 se opět scházíme v kvartýru s cílem dohodnout přípravu krátkodobé tramvaje na výhledové jízdy.  
Kčout, Kolouch, Hrdáč, Janoušek, Polák, Dušek, Mělník, Kolář, Kozubík,  
Bartušek, Šimůnek, Šilera, Čep



5. září 2003

Nejprve 36); schůzka SMD (po dvouměsíční prodávacím předstevce) a po ní následuje 294. členská schůzka KPMHD. Vyžaduje se u nás nový plán činnosti kroužku na 2. pololetí 2003 a zajištění je organizace jízdy historických vozidel DPO, které vyjedou v září na 3 akce o 4 pracovních dnech. Podávají nám též informace o autoklubu německého zájmového zájmu, který bude se zaměřením na turistiku a s turistickým cílem, který je Macabris a zejména bude jet. V důsledku toho dočasně byl zrušen program této schůzky; kterým je promítání (na videu) pásma o cestě Roberta Jančí do Munichu. Účast je kladena kohože až včetně ZŠ, pokud se "ve všech":

Bobošík, Křížek, Kádlec, Štěpán, Janoušek, Jančí, Diviš, Pícha, Šulc, O. Niemeš, Koumíchal, Fedor, Karáček, Chudobý, Kocourek, Štěpán, Křížek, Jureček, Duděl, Polý, Poláček, Kuchař, Kočí, Větrný, Štěpán, J. + M. Štěpán, Milula, Fiala et., Miletová, Kuba, Štěpán, Bobošík, Štěpán, Křiváček, Voyn, Klášter, Neštorová, Kolář, dřívejší člen SMD Erik Gajdůšek a 2 zcela nové tváře v našich řadách: Kováčik a Jelen.

6. a 7. září 2003

Dotčení podnikání v rámci historického kroužku DPO jsme kvůli termínu technické způsobilosti komplexní komise rozhodli o tomto čase v rámci. Účast na akci dokonce měla, ale kvůli zájmu v rámci nebyl tak velký jako jsme v minulosti zájmi. Výhodou ale bylo, že vozidla (25+69; 50+209; 94+267 a 528 + 24 tvorčí zájem) nebyla přetěžována. Novými personál již, jak se zdá, tvoří dobré pracovní tým a rovněž historické kroužky (s vyjmutím opravy opravy v rámci 50 v rámci) jistě by problém. Účast všech účastníků byla se zasloužili o zjednotění kroužku této příležitosti ale by byl příliš obtížný a ani by ani nebyl úspěšný. Proto je vynecháváme.



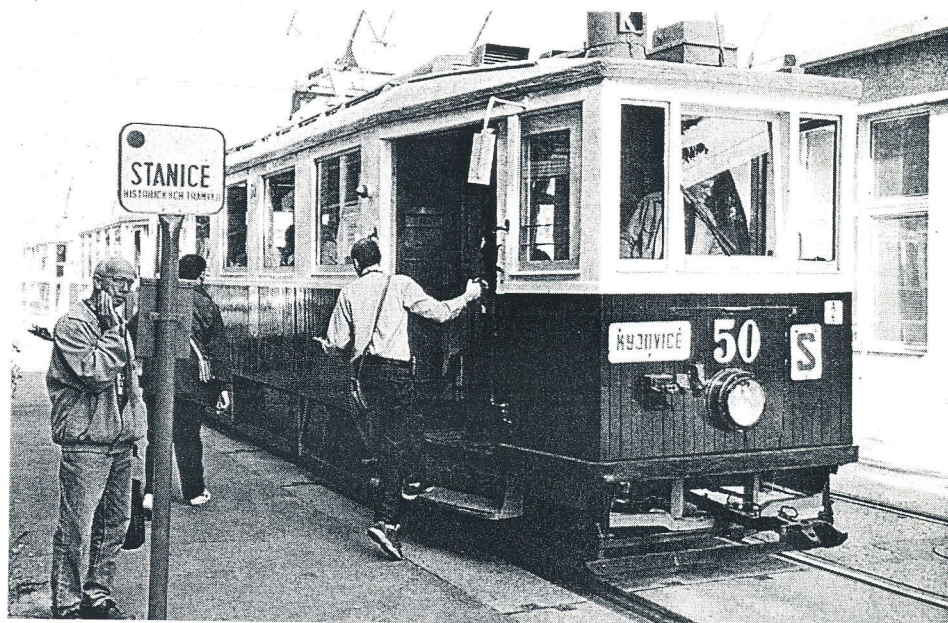
V úterý 9. října 2003 se sešli v trolejbusové motorně, aby dopravili vozidla na sobotní výjezd ke dni evropského dědictví.  
Místo: Bohuochy, Druhá, Miludof, Poky, Sulek,  
Báňa, Druhá

# Ostravané o víkendu vzpomínali na časy historických tramvají

Mirka Chlebounová

**Ostrava** • Projel se zdarma historickou tramvají a vrátit se o padesát let zpátky do historie měli o víkendu všichni ti, kdo využili nabídky Dopravního podniku Ostrava. Ten na trase mezi Vozovnou Poruba a Zátiším v Kyjovicích vypravil tři historické soupravy a jeden sólo vůz.

Po kolejích se tak proháněla nejstarší tramvajová hnědozelená souprava, složená z motorového vozu z roku 1919 a otevřeného vlečného vozu z roku 1921. „Říkáme jí Vysoký motor, je to perla naší sbírky, protože je nejstarší i nejlépe vyšperkovaná,“ řekl mluvčí Dopravního podniku Miroslav Albrecht.



Po městě jezdila i souprava ostravského komárka. Jeho motorový i vlečný vůz by-

ly zařazeny do provozu v padesátých letech. Na trať vyslal dopravní podnik také motorový vůz číslo 50 nazývaný Brňák. Byl vyroben v Královopolské strojárně v Brně a jezdil po ostravských tratích více než půl století. Nechyběl ani sólo vůz, který vzdáleně připomíná moderní tramvaje.

„To jsou úplně první plechové tramvaje, kterým se tenkrát říkalo žehličky,“ upřesnil Albrecht.

Akci připravil Dopravní podnik Ostrava společně s

Kroužkem přátel městské hromadné dopravy.

„Členové kroužku se starají o uchování tradice, udržují tramvaje, autobusy i trolejbusy ve správném historickém stavu. Máme celkem pětadvacet těchto historických vozidel,“ uvedl Albrecht. Jejich výstavu si mohli o víkendu návštěvníci prohlédnout v Kyjovicích. Nechyběla na ní ani nákladní tramvaj z roku 1952 či pracovní motorový vůz.

„Jezdíme hlavně autem, takže jízda tramvají je pro naši dceru velkým zážitkem. Ty historické, které krásně zvoní, se jí zvláště líbí, je jimi nadšená,“ řekla maminka pětileté Kláry Pospíšilové z Ostravy.



**V historickém voze Brňák se rádi o víkendu svezli děti i dospělí. Někteří si vyzkoušeli kvalitu jeho brzd.**

SNÍMKY JIŘÍ URBAN

MS DENIK 8. 9. 2003



Ve čtvrtek 17. září 2003 navazuje Martinovské brigáda, úhelid a opre  
ne rozu 50.

účast: Boháčův, Dudy, Fiala, Janovec, Kaloš, Milula, Pohl, Sýkora, Cefr,  
Sulák, Mitáček, Bortušky

Dvěma finy jirho kocicha se vracíme k letošním podtitulům  
nleudu s historickými tramvajemi:



Ve čtvrtek 18. září 2003 Martinovské brigáda, ne programu úhelid  
nozi a péce ne bránu e. 50.

účast: Boháčův, Pohl, Janovec, Dudy, Chocenský, Milula, Kerenský, Jančí,  
Cefr, Sýkora, Bortušky, Kozdolin, Fiala



13. září 2003

V úterý 12. září 2003 se spolupráce s Křižáckým ústavem re-  
mativní péče probíhaly letos opět vyhlášené jízdy historickými tro-  
lejbusy DPO. Nasazeny byly všechny historické trolejbusy, tedy dva-  
-29+141 a 82. Počet účastníků vyrostl.

Vzhledem k výskazu musela být zrušena trasa a jedlo se od-  
rovnou. Součástí byla souprava 29+141 jedoucí z posledních  
vozidel na trase Hrušov, kam jsme si všiml akeš mohli  
odskočit.

Atimě se zúčastnili zejména lud. Holobz, Dušek, Hincica, Jurček, Kiehl  
a Fikora.

V pátek 19. září 2003 proběhla v kol. vozouně 363. Smlouha Ste-  
mle mládežnické dopravě.

Ve čtvrtek 15. září 2003 se uskutečnila čtyřicátá letní pracovní mi-  
gace - jede na voz 94, udeř stíhly sledované voz 190 a mládí jsou.  
nícot: Boháč, Pohl, Dušek, Chocenský, Jančí, Čepel, Puleš, Dostál,  
Szymonová, Fikora, Holobz, Janoušek

27. září 2003

Letos opět byla "den železnice" doplněn o jízdy historických vozidel DPO.  
"Kadřáček" letos jedlo od nádraží u Vysočiny přes a ožliden  
me výstavě (rozmě komplikovaně, ale o to zajímavěji) a nasazen byl  
i trolejbus 81 s původem, který pomocí nové a dohodl nezbytně  
spojil kroužek přes most přes a Fikora opět u nádraží. Zřejmě  
verejnost tice nebyl minimálně, ale akce proběhla v pohodě (a bez  
problémů s tržbou 1135 Kč (trolejbus) + 2400 Kč (kroužek) = 3535 Kč.



Ve čtvrtek 2. října 2003 opět martinovské brigáda o na mí stěhováním, akce a práce na vozě 94.

Účast: Boháčů, Jančí, Cifer, Duděl, Polý, Holáč, Kozolín, Mirošů, Koráček, Sulc, Bortusch

### 3. října 2003

Nejprve 364. schůzka pod vedením Jirky Boháča, po ní následuje 295. členská schůzka KPMMD.

Zhodnocení byly vylymle' akce a diskutováno o novinkách v ostravské dopravě i dění mimo naše město. Podrobně též informováno o čtyřlístku veřejnosti KPMMD a DPO do budoucna.

Odborná část schůzky byla uplněna přednáškou; Alena Stýskala o současném stavu a integracích dopravních systémů v celé republice.

Účast: Boháčů, Mirošů, Stýskal, Dvoř, Altmuch, Bártů, Klíma, Janoušek, Jančí, Jureček, Kuncová, J. Kůrka, Hamudal, Sulc, Koráček, Polý, O. Wiesner, Větrný, Bruner, Větrný, Křížek, Kestřinský, A. Fiala, Duděl, Šporek, Kubala, Ficl, Holáč, Pila, Vicherek, J. Škora, Drobný, Loz, Palkovský, Bortusch, Vydrovská, Gluš a nově sejeance o aktuálních věcech, kterým je Jirka Tlušťák, zástupce DPO.

Dvacetáctá pátá pracovní brigáda proběhla 9. října 2003 v Martinově a na ní proběhla příprava vozů 94 a 269 k koloniální jízdě.

Účast: Boháčů, Cifer, Duděl, Mirošů, Škora, Polý, Holáč, Větrný, Bortusch, Stýskalová, Koráček

Po úteru 16. října opět martinovské brigáda a práce na vozě 94.

Účast: Boháčů, Polý, Sulc, Koráček, Pěvel, Holáč, Cifer, Fiala, Škora



V pondělí 17. října 2003 proběhla 364. schůzka SMČ. Po tradičním pro-  
brání aktuálních témat se zejména nejde autobusu, se promi-  
něly diapozitivy. Na závěr proběhlo ještě téma: Tramvajové vozy  
v Ostravě.

účast: Hlaváček, Jureček, Kováč, Souček, Těšar, Kůrka

Ve středu 23. října 2003 letošní čtyřicátá pracovní brigáda  
v Lučkově. Naši účastníci společně s kolegy z Tatra a práce na vo-  
zárnu Kamenice.

účast: Boháč, Čep, Hlaváček, Janoušek, Kolář, Půlka, Dušek, Polák, Štěpán  
Kůrka, Kováč

## 25. až 28. října 2003

Letovní autobusový zájezd měřoval do Modárky. Vyje-  
ždíme v sobotu časně ráno a v pondělí (s devítihodinovým zpožděním)  
je už autobus pohotov v Slezské muzeu modárské MHD. Po jeho  
pohledce ještě následovala ešuska do nedalekého deje rybníků  
BKV a po obědové ještě volný program v krásném městě Modárce.  
Ten byl na programu i v neděli, a toho hodně vychutnával zejména  
klusou atmosférou dopravy metropole na Šumavě po třech letech kdy  
naše místní BKV zajistil nové jízdenky na celou síť MHD po celý rok  
jízdy. A upřesnil jsem je dokonce, o tom není pochyb.

V pondělí ráno náš autobus měřel se jízdním modárským městem Slezské  
na jeho předmetě si prohlédli tyto dvě a pak následuje dočasně pi-  
prevenční program v kolibusové a tramvajové vozovně včetně jízdy kraso-  
hledem tramvaji a vyhlášení obědu se specialitami modárské  
kuchyně.

Účastníci mělo na programu seznámení se se síťovými budovami MHD a  
ešuska do vybraných provozů BKV. Nejvíce to byla vozovna "malého  
města M1, po ní následovala prohlídka následující dílny, kde  
opravují a modernizují některé kolibusové vozidla budovské MHD.



Jolka ma pata lufa pohľadna dva metra, zdvzhi do vozovny  
Kungaria jme ozleli a pokracyeme navstevou trojbusove' pro-  
vozovny, kde naprosto myslouvanu' realizovane se dvime trojbusy  
Polaris 18 gaur po Rim. Ale jeste tramvajove' vozovne Sade a ze  
necerulko somuroku zosledatne ku spolecnemu stavovnutiu obedu  
v kudsone neditelstvi Zku. Vecer se loucime s Tudejstia a Madarska  
alychom po pilovci dorozili zpet domu do Ostravy.  
Prijemny a zajimavy zajezd se nam podarilo uskutenit zjmena dily  
povoci kol Korle Blesce z Traly a dily necerulku uskutenim  
pristupu medeni dopravnicki podniku' v Tudejstia i Skagan.  
Zajezdu se zucastnilo celkem 43 clemu krouzku, spolpracovníku  
a zamestnancu' DPO, vesme' ve sbrave' parke z mimuljcku akci'.

Setatnicato' letovni' pracovni' brigada ve Fortek 30. rijne 2003 opet  
v Montionu'.

nicost: Bohocdy, Pohl, Dikly, G'kora, Suldy, Cifer, Mikula, Faulen, J. Kindl,  
Korosek

Po tydnu' v Montionu' 6. listopadu 2003 pokracyeme a precemi na-  
videtnu' vozni' kob a opravu' podvozku' te dvojky' 687.

nicost: Bohocdy, Faulen, Cifer, Mitocdy, Holcda, Chocensky, Mikula,  
Pohl, G'kora, Suldy, Korosek, Wibowce

## 7. listopadu 2003

366. seluzba SMD pobehla pod vedenim' Jindra Bohocda.

Po mi nasledovale 296. celove' seluzba KPMHJ. Hodnocena byla  
cimost krouzku ze mimulj' metric a upredimno, co nas ceka do  
konce letovniho roku. Kicet zajimavost' z dnu' a ostrejte' do-  
pame' melyt pilit kolecky, dily absenci nejvictich informatoru'.  
Tak alejoni' zuej ve vozovnem' parku' ze uplynuljcku' mesice metricu'.



Odborná četa schůze byla naplněna přednáškou Radima Janouška o městské hromadné dopravě v Sarajevu. Doplňena byla pomítkami řady diapozitivů a k dispozici byl také různé ležící informační materiál, zejména autorem přednášky připravený.

Účast:

Mitrovič, Bohočeň, Januš, Albrecht, Šulc, Diviš, Brůha, Kubala, Jurčič, Polák, Kunc, Korčák, V. Větrný, J. Kunc, Šulc, Kuba, Štefka, Kuchta, Fiedler, Fiedler, Mikuláš, Šulc, Dvořák, Votava, Vicherek, Holan, Kocourek, J. Fijera, Falcková, Duda, Jelen, A. Fiedler, Duhon, Klíma, Větrný

Ve středu 13. listopadu 2003 jedne z letošních posledních městských brigád, práce ve ul. n. 106 a 107 a 108.

Účast: Mikuláš, Polák, Duda, Korčák, Kunc, Kocourek, Holan, Šulc, Fiedler, Januš

Ve čtvrtek, 20. listopadu 2003, opět městská brigáda a ve ul. práce ve n. 106 a 107.

Účast: Polák, Duda, Fijera, Mikuláš, Dvořák, Bohočeň, Holan, Fiedler, Januš, Korčák, Kunc

V pátek 21. listopadu 2003 se uskutečnila 367. schůzka komise mladých dopravníků. Zúčastnění, a to hlavně v první vedoucí úloze promozory, abychom vysvětlili v prostoru veřejné a vstupu do společnosti. Také nám měly sledovat aktuální, text a ve zkratce pomítkami diapozitivů, tentokrát přednáškou z našeho hlavního místa.

Devětatnácté letošní pracovní brigáda proběhla 27. listopadu 2003 proběhla v ul. n. 106 a 107.

Účast: Bohočeň, Fijera, Fijera, Polák, Duda, Holan, Šulc, Korčák, Kunc



22. listopadu 2003

V tento den jsme uspořádali akci kolem „z jímek soudku“; uhlýžka to ani úplně ze pozísiotky či stavbou budoucího systému dopravy v našem městě, dokonce vůbec nesouvisí s dopravou (nebo jenom velmi obzvláště). Navštívili jsme totiž jednu ze čtyř stanic hornické záchranné služby města Ostravy, a to tu nej-  
lípe vybavenou, nacházející se ve starém zábrněm. Tamní hasiči se nám ohledně věnovali více jak 2 hodiny. Nejprve jsme si prohlédli garážovou techniku a dodivovali její dokonalost, všestrannost, výkon stroje a slušný technický stav. Závěr pak patřil prohlídce místnosti, kde hasiči po dobu 24-hodinového směru žijí. Bylo se ani vidět, jak se na práci i vybavení města hasičů dívá pod kolem jiným úhlém pohledu.....

Porozprávění a s hasičem proběhl program má se poučeno klást úvahu myšlenkou po prapoch mléčích a kramusových proti ve starém zábrně do lokality vishové doly, kde byla zdoněle podzimní kroužkové akce uloučena.

Ve čtvrtek 4. prosince 2003 letomí podrobně brigáda. Uhlýžka nosy 21, 219 a 94 na sobotu výjezd a pondělí s vozem 887.  
účasť: Boháč, Mířák, Jančí, Duda, Pol, Měra, Janoušek, Mikulka, Holáček, Mastolín, Cifer, Koráček, J. Kinský, Šulc

Ve středu 2. prosince 2003 se 12 zájemců (z toho 5 z KP MŠD resp. SÚD) zúčastnilo lekcce do konoš (vysoké hýto, kterou organizoval Dušan Kuchař. To prohlídka vstupní lekcce o historii padlím si účastníci prohlédli svátořnu, kalcornu a mentořnu ličnu. Kolone jsme pošli ale vysoké hýto a navštívili místo, kde se autobusy púadvojí odběratelům.

účasť: Kuchař, Škora, Hnětka, Koráček, Jureček



## 6. prosince 2003

Luboš opět vyrazil do ostravské ulice Borkova s čerty, anděly a Mikulášem, aby připravili pro děti nevádnou záměnu s dobrodružnou modifikací hodiny a puzzle od Igrasního podniku. Těm i orga  
nizace pomocí byla standardní, pozání poměrně, třeba ženské  
trávní o průměrném věku veřejnosti.

Albini se na zdejším půlku vše podíleli zejména:

Fauvel, Monolini, Janků, Boháč, Kincová, Fáb, Kocida (a další).

7. prosince 8. prosince proběhla "mimořádná" rozpisová výzva. Je  
tož nepotřebí připravit některý na zdejším výjezd s delegací  
z dalšího Šiporka. Již si nemůžeme ostudu.

účast: Drostich, Boháč, Kincová, Kincová, Kincová, Kincová, Kincová

## 5. prosince 2003

Trochu se nám v krovce podařilo obnovit posloupnost zájmu,  
ale hlavně abychom na něco nezapomněli. Takže:

308. schůzka SMD jako přehled, a po ní krovce po půl řadě nové  
duje 297. členské schůzky KP MKD.

Tradičně se probírají věci z předešlého měsíce, následuje "mohou  
šle občana" a albini se hovoří o nové přímé tramvajové trati  
na Barrandov s poměrně digitální fotografií.

Těmto schůzkám byla vypravenost nováček Dosa, ne krevato léna,  
hovoril Robert Kachenberg. Probíhalo se ale též krevato trati krovce  
to blízkosti dole relion (hovoril), jízdní řády, vypravení nováček,  
a další albinality.

účast: Boháč, Kincová, Janků, Adámek, Štěpán, Kincová, Fáb, Kocida,  
Koráček, Janků, Wiesner, Gluzy, Bruner, Kincová, Chrobák, Štěpán, Drostich, M. Mijel,  
Fáb, Kachenberg, Drostich, Polák, Kachenberg, Fáb, Janků, Janků, Janků, Janků,  
Kachenberg.



V úterý 8. prosince 2003 vyjeme a připravíme v trojzubové  
motorce historické trojčluny ke poutaci pro představitele dopra-  
níde podniků ze Francie: Winkler, Winkler a Le Chaux-de-Fonds.  
účast: Drozdík, Kolář, Mlýnský, Mlýnský, Kůrka, Korolík, Hlora.

Střední martinovská brigáda 10. prosince 2003 proběhla obvyklým  
způsobem ze účasti:

Kolář, Pátek, Hlora, Dvořák, Janoušek, Paulek, J. Kůrka, Korolík

Večerní letošní martinovská brigáda proběhla 17. prosince 2003  
(+ předtím letos celková třináctičlenná) - čtyřlůžkové soupravy 25+69  
k historické jízdě a proběhla i s nákladem T1: 528 a poté ve T2: 661.  
účast: Čepel, Jelínek, Kolář, Mlýnský, Mlýnský, Janoušek, Dvořák, Větrný,  
Hlora, Korolík, Kůrka, Šulc, Červený, Mlýnský

Účastníci 369. schůzky SMD proběhla 18. prosince 2003. Na ú-  
vod obvyklé dlouhý text, a po něm dispozitiv z konce minulého sto-  
letí, při kterém si i ti mladší připadali trochu jako pamětníci.

## 29. prosince 2003

Tradiční spolkovou akci, spojenou se závěrečným rokem, je společně  
posazení dřevě kroužků s křehkou ovocem, vzpomínáním i spíše-  
ním plánu na nový rok. K této tradici rovněž patří i to, že pozve-  
ní na toto společné rozloučení s minulým rokem přijme ředitel  
Dopravního podniku, což se stalo i letos. A jako sál restaurace  
u pošty v Trhovišti se stal letos opět svědkem naší rozloučení,  
i když po pravidle křehko, bylo to trochu jako u Buchlovce....



31. prosince 2003

Koně závěrečného společného posedení patř k modicím konce roku  
těž silvestrovská jízda historickou trasou.  
Děsť nešťastků byl s to kradm s Martinově a jělihož mož má jě  
Děle ani nđd, koddil letos opřt jělnou dđvlu hřelku. Přěstožě kyke  
přichystome i k-jedničny, njele do silvestrovských mlie nahorec  
jey fofprame 25+69. jelo k přěs kurděubě momešti k kurovřem  
jedi ne mđdroži vřtkovica a ne kramečnik. Pale jěstě fotoprave  
ne vřtkovici a kure do kyjovic (přěsěni z jěle ale nelyko; u Tora  
obsestno, kotelik zevřeny).

Koně předobřu o šestadvřicetm roce čimosti otravšileo  
krovnem přěle městskě kromedně doprany, koně pětj rozech  
kroniky mēšelo krovnem. Koně komež zđjisy přěkřěně tu  
mystižěji k nđně vřtkově zepřovome Petrem Mitěčkem.  
Šestj dík našj kroniky nř kude mř novělo kronikěre, kelyur  
je Libor Hněčica. Jmēnem ešlelo krovnem mu k tomu přěi mu  
ho dōm, vřpělivosti, vřtkovosti a mystižě a pestrě mřskelky, mřce  
k mōžem na otravly kroniky.

Petr Mitěček

..... a jěstě tradičm

PIH'04





A ne samý zvěř ještě tradiční seznam člení Krověm přátel M

KP/MH

Jiní Boháčů  
; Tebe Mitočků  
; Tomáš Adámek  
Karel Štepl  
; Aleš Štyškal  
Jindřich Fulek  
Kamil Borta  
Vladislav Drestich  
Milr Miroslav Diviš  
Jeromir Vyhrochal  
Luděk Čerchle  
Tomáš Jančar  
Daniel Kubala  
Dušan Kuchár  
; Jan Dvořák  
Lumír Šamík  
; Robert Jančík  
Robert Kincel  
René Morzolini  
; Miroslav Albrecht  
Oleřich Wiesner  
Pavel Nonj  
Robert Kachenubek  
; Pavel Falcký  
; Dušan Záhradník  
Jiní Kocich  
; Boris Cefer  
Tomáš Wiesner  
; Radim Janovec  
Adam Veselý

Radek Bartuška  
Božena Solorová  
Roman Pordere  
Dušan Paulek  
Mojmír Lávinský  
Radek Píka  
; Michael Fichna  
Daniel Duhos  
Michael Kravac  
Judek Kike  
Jeromir Páček  
Tomáš Pohl  
Pavel Šnopen  
Klára Mikotová  
Dominga Mijuel  
Martin Lubič  
Jiní Volecký  
Ondřej Pallecký  
; Jaroslava Němčková  
Martina Mahšková  
Petr Dudek  
Rudolf Jeluz  
Miroslav Šlora  
~~Jakub Štorka~~  
~~Jana Štorka~~  
Miroslav Kalas  
Michael Mikula  
; Martin Duhos  
Daniel Fiála  
Luběk Měch

Tomáš Vichouk  
Ondřej Čeloušek  
Tomáš Votoupek  
Monika Mlýná  
Gerhard Kulek  
Radek Kostka  
Zuzana Šubová  
David Hobeň  
Luběk Kavič  
Jan Fedor  
Jakub Kincel  
Jiní Vileček  
Pavel Vetráček  
; Tomáš Pílek  
Radim Koráček  
Ladislav Ondřík



číslo 1111) v Ostravě a jeho stanice uložily dopravnímu hezkele r. 20

(SMJ)

Tomáš Trummer

Karel Hájek

Jakub Jurčík

Jan Šablatová

Alex Fiala

Alex Trusakovski

Jin Štíbe

Jin Klimek

Andrzej Kaulich

Jaroslav Dodek

Andrzej Dudzik

Andrzej Kowalski

Marek Kowalski

Adam Karon

Jan Melnik

Maty Hájek

Roman Farkas

Andrzej Salamoun

Karl Weisz