

Zoo2

Dvacetý pátý rok činnosti
ostravského

Kroužek žáků městské kroměřické dopravy

Do jubilejního pětadesátého roku brownův vstupujeme 3. ledna 2002 pravidelnou čtrnácti brigádou, tentokrát čítá Martinovskou s uhlídem voni po Bíléstě všude jít a dobrými pečeními.

Účast: Janův, Fulek, Boháč, Janovec, Veselý, Faldy, Horáček, Ajfar, Pícha, Pohl, Duda, Fikora, Fiala, Nevěšná, Vykoukal, Křížek, Kolář, Chocenský, Křiváček, Adámek

4. ledna 2002

počet

zahájíme 328. schůzou SHD pod vedením R. Kachemberge a J. Boháče.

Následuje 274. členská schůze KPMHD se standardním programem. Doplněná tradiční jídel střešními vozy, výpočtem, adresou a také plně činnosti na 1. pololetí roku. Přítel je třeba udělat i v členské evidenci a s dlouhými členskými příspěvky. Kolega Albrecht referuje o přípravě oslav 50 let kolijbourn v Ostravě, na kterých se bude moř brownův významně podílet.

Odborná část schůze patří zastávkou přednášce kol. Paula Nového o názvu Exprese v Severní Americe, doplněná řadou diaforitů z mrt, kam se většina z přítomných potně nikdy nemyde.

Účast:

Mitoch, Boháč, Janův, Fulek, Janovec, Albrecht, Dvoř, Fulek, Glauz, Hejzl, Fikora, Kachemberg, Vykoukal, Pícha, Dostich, Bortus, Mikuláš, W. + J. Fikora, Mikuláš, Kocich, Duda, Pohl, Fiala, Bauer, Nový, Kuchta, Dulla, Valerian, O. Wiesner, Fulek, Klika, Kotoušek, Jahnoušek, Křiváček, Chocenský, Chrobák, Urbanc, Nevěšná, Bortus

Ve čtvrtek 10. ledna 2002 pokračujeme brigádou na dvou frontách. V Martinově přípravě vozidel na výjezd 19.1., v kol. vozovně práce na předm 340. Účast:

Mitoch, Dostich, Fikora, Sulek, Vicherek, Lebovec, Fikora, Kolář, Janův, Fulek, Boháč, Faldy, Horáček, Pícha, Pohl, Duda, Fikora, Fiala, Nevěšná, Mikuláš, Chocenský, Bauer, Paulek, Bortus

2002 - Následující čísel 17. ledna 2001 opět pracovali, a to na třech frontách
v Martinově přípravné vozí na sobotu, v kolektorové vozí práci
na přímě 840 a k tomu ještě stěhovací práce a vše navíc do
klubových kroužků?
Účast: Albrecht, Boháč, Šulc, Tůžek, Janouš, Faldy, Kozolín, Pícha, Pold
Duděl, Fikora, Fiala, Vybraný, Fildus, Kolář, Mastich, Šulc, Vicherek,
Botta, Bauer, Wiesner, Bartuška

V pátek 18. ledna 2001 proběhla 329. schůzka stanice u ledyžské
dopravě.

19. ledna 2002

sobota

Lidové jízdy služebními vozy je již alek tradicí. Letos proběhla
historická jízda 24 (když přišli se sbírat), 106 (přijemní mýsl
náhodou dopravy), po kterém byl věnován točce vlečák 219 a
v zábradí byla zřetelně vidět s automobilovou věžou
RTO, jejíž dny v DPO se rovněž chýlí. Po zmině alek v zábradí
a focení na Pordžoně ulici a vlečácké následovala jízda
do Kyjovic s focením o občerstvení.

Zúčastnili se řada členů KPMH i SMD, přátelé i kolegové z ob-
monického zájmového sdružení.

Díky na čísel 14. ledna 2002 byla opět Martinova kombiná-
ná s kolektorovou. Proběhla náhodně vozí po sobotních jízdách
a pomoci historické práce na kolektorovém přímě 840.

Účast: Janouš, Šulc, Veselý, Cifra, Tůžek, Janouš, Faldy, Kozolín,
Kernichová, Pícha, Pold, Fikora, Fiala, Bauer, Kolář, O. Wiesner,
Kreustetter

Ukázky v úterý 29. ledna 2002 k nové čítky Holýkovské brigády
na příměti B40. Máce mnoho, kacamů málo...
Míst: Dřoch, Dřochy, Hřibův, Janovec, Kolář, Fichus

O dva dny později 31. ledna 2002 po zrušení čítky martinovské bri-
gády s hlavní náplní dělní náhlidu a porádku v mořích veteráni-
tů opět uzavřené: Janů, Hlavňové, Hlavňové, Adámek, Kolář, Kocich
Janovec, Hlavňové, O. Wiesner

V pátek 1. února 2002 proběhla 30. schůzka Stanice mladých
dopravců.

2. února 2002

Sobota

Výroční, 329. členské schůze k 1. březnu se po letech koná opět na
novém moravské Ostravě (Křivá), ovšem se zcela novým postřehem.
S mírnou zpožděním zahájíme schůzi, následují jízdy a jízdy na vý-
roční zprávy o činnosti, brigádové historické vozidlo, Stanice
mladých dopravců a hospodářství. Následuje setkání s plátem
činnosti na polovině roku 2002 a poté malá výstava kroužků. Lebo
opět zůstává v neomezeném složení i pro další období.

To tradiční (volbu?) guleš následuje jízda k 1213 z kroužku
přes centrum, zahrada a Dřochovské zprávy a poté členská se jedno-
tlivě pozorují modernizované kroužky. Tak se přemísťujeme zpět
do jedné místnosti a zároveň jízdy videoprogramu na téma
oblédání ze ostravami 100 let elektrické tramvaje v Ostravě.
Co říci na závěr?

Lebo výstava měla standardně dobrý název. Produkovala
bojový mediální úspěch role činnosti a vytyčila směr na lebo
role, který podle všeho nemá důvod být méně úspěšný. Ze příjemné
slovo všem děláme kroužky nejvýznamnějším - redikl
dopravců podniku as. j. František Václavík a křivá, stíje

jako zájem dalších vedoucích pracovníků DPO včetně důchodců,
kteří na spolupráci s hromadnou nezapomenuli ani po ukončení své
aktivní profese kariéry.

Návst: Boleštil, Hochenberg, Mitošiči, Albrecht, Vyhnaný, Šulc, Kocich,
Veselý, Duche, Valerian, O. Wiesner, Janouš, Šulc, Marzolini,
Hájek, Šauer, Pohl, Bauer, Neměchová, Urbánek, Šihor, Mir. & Jech,
Pihor, Pavelský, Diviš, Pihor, Holas, Štich, Šupel, Duhor, Laci, Kihor,
Droštil, Janouš, Kuchel, Votavský, Nový, Gluž, Moresch, Chochol,
Zahor, Fiala, Měch, Adolud, Kinde, Barba

V úterý 5. února 2002 holiburské brigáda, pokračují práce na pr-
vém 340. Návst: Mitošiči, Holas, Barba, Šihor, Bauer

Ve čtvrtek 7. února 2002 osmé letovní brigáda, dvoudobová - holibur-
ská i martinovská. Návst: Paulík,
Bošhor, Droštil, Mitošiči, Vyhnaný, Šulc, Šihor, Janouš, Šulc, Boleštil,
Veselý, Cifor, Pohl, Duche, Fiala, Neměchová, Měch, Holas, Chochol, Bauer

Další čtvrtek 14. února 2002, další brigáda, opět na dvou polích, to
v holiburské vozovně a v martinovské dílně.

Návst: Barba, Mitošiči, O. Wiesner, Šihor, Vyhnaný, Holas, Richerel

V pátek 15. února 2002 pokračuje v údržbě závození šlaky práce
v holiburské vozovně 331. Schůzka přípravitel, oficiálně zvaná
stanice mladých dopravníků.

16. února 2002

Sobota

Podle plánu činnosti se upravené v historii hromadné ve potě-
ně na míle do polského Ciesty, abychom se mohli po stopách
těchto kamů. Tenkrát se účastníkům podařilo poměrně

i do objektu bývalé včelárny v Cierogne.

Účast: Adámcovi, Boháčovi, Kachenberg, Chrobák, Janovec, Koc, Menichová, Pila, Fulek, Sýkora LX, Votoupal, O. Wiesner, Kineš, Koráň, Ondruš, Melík a další spolupracovníci hromadní a hosté

Následující 21. února 2002 letovní 10. pracovní brigáda, které proběhlo v úd. Martinov.

Účast: Boháčovi, Fulek, Janušík, Veselý, Talaš, Cifur, Pohl, Dušek, Sýkora, Pila, Menichová, Kolář, Bourek, Pavlík

Trojbřevské brigády v úterý 26. února 2002 a s ní pokračování po ní na předm. 141.

Účast: Boháčovi, Mitošovi, Sýkora, Vyhnaný, Mělník, Kolář, Dvořák, Kóňar, Wiesner

Členské brigády 28. února 2002 byla činná Martinovské. ze účasti: Janušík, Fulek, Boháčovi, Cifur, Talaš, Novotný, Pila, Menichová, Mělník

1. března 2002

pátek

Nejprve 332 schůzka SMD a po ní 276. členská schůzka KPMH. Na programu jsou informace o dění v ostravské dopravě a o nejblíže ležících a ležících městech hromadní.

Pak následuje přednáška Roberta Kachemberga na téma: Vypracování prostředků MHD a DPO.

Účast: Mitošovi, Boháčovi, Albrecht, Stýskal, Fulek, Kojel, Dvořák, Veselý, Janovec, Štáhl, Kachenberg, Truchla, Dušek, Dvořák, Mělník, Pila, Pádrer, O. Wiesner, Mělník, Votoupal, LX Sýkora, Mělník, Nový, Kocich, Kindl, Kolář, Fiala, Pohl, Dušek, Klein, Klíma, Wleasner, Kineš, Fedor, Janušík, Chrobák.

Kombinované brigády 7. března 2002 proběhla jak v martinovských dílnách, tak na holýburské provozně.

Účast: Januší, Huba, Koldoš, Janovec, Faldy, Norzoline, Cifer, Pila, Henichová, Vyhovkal, Mikula, Holas, Chocenský, Drastich, Šulc, Viderech, Wiesner, Bartusch, Valbáň

Po týdnu 14. března 2002 opět na dvou pracovištích, tedy v martinovské i na holýburské, pokračujeme v údržbě a opravách historických vozidel DPO.

Účast: Januší, Huba, Koldoš, Janovec, Faldy, Norzoline, Cifer, Pila, Fikora, Henichová, Vyhovkal, Holas, Drastich, Šulc, Viderech

V pátek proběhla na holýburské vozovně v zůvodu škole práce 333. schůzka SMD. Píše se datum 15. března 2002.

16. března 2002

Sobota

Novým prvkem a novou činností jsou zájezdy historickými autobusy ze dopravními, technickými či vlastnědružnými zájmovými oddělení. Tentokrát poprvé vyjázíme Thomas 280 čísla 4070a nové ústředí nade i gorosti Hrančích přes dílnu Parkov na dílnu Staré. Zde můžeme evichon Stolu OKD se zastavením od-
borním výhledem. Poté jedeme do Petřvaldu k městské Technické-
ho muzea a přes kavárnu a kávu hut opět na Hrančích. Ačkoliv
připravil Radim Janovec a autobus řídil Milan Kuchař a neví-
govat Jiří Kočí. Zúčastnilo se celkem 51 účastníků z řad
členů kroužku i spolupracovníků a přátel. Pouze tentokrát
čtyřlísti přespolní hosté, ostatní mohli jen litovat, neboť
mýšlet se mýšlel ke všeobecné spolupráci všech účastníků.

Ve čtvrtek 21. března 2002 probíhá paměťová letní brigáda, a to pouze v Martinově, kde je právě i kolejkový přívěs B40.
 Účast: Bohdoh, Kalas, Cefy, Wiener, Janourek, Muzochlini, Neudhové, Fulek, Fiala, Bauer, Duda, Škora, Drostich, Bilek

Jízdenkou a vstupenkou se můžete k zájezdu připojit 280 č. 4070:



kovaná v sobotu 16. března 2002

Karas 280.10 číslo 4070

Jízda s historickým autobusem



Následující pracovní brigáda se uskutečnila ve čtvrtek 28. března 2002, opět na pracovišti v Martinově tak i v kolejkové posuvu.
 Účast: Kalas, Bohdoh, Faldy, Janourek, Fulek, Bauer, Fiala, Cefy, Muzochlini, Janourek, Neudhové, Fulek, Duda, Škora, Drostich, Bilek

Ve čtvrtek 4. dubna 2002 opět na obou frontách v Martinově i v kolejkové brigádě se účastí: Janourek, Fulek, Bohdoh, Faldy, Faldy, Fulek, Duda, Škora, Neudhové, Kalas, Fiala, Kocich, Drostich, Fulek, Bauer, Olešnick, Wiener, Krenstetter

P.S. Přívěs B40 už je nahrazen a je krásný....

DPMO Kčs 0,10 Vložíte do zabudované na zadní	DPMO Kčs 0,50 Vložíte do zabudované až po čarě	DPMO Kčs 1,- Vložíte do zabudované až po čarě
↓	↓	↓
1 2	1 2	1 2
3 4	3 4	3 4
5 6	5 6	5 6
7 8	7 8	7 8
9 10	9 10	9 10
11 12	11 12	11 12

* 009400

5-Kč

MUZEUM TĚŠÍNSKA

VSTUPENKA

5. dubna 2002

zápis

334. schůzka SHD a po ní následuje 276. členské schůzka KPMH.
Předzasednutí velitelů náhod, které před (alegou) kmen aktivními
členy doprovází pan. Čechy. Na toto má provaz
dů historického vozidel DPO a finišy přípravy na okraj 50 let
holičů v Ostravě.

Dobrou část schůzky byla věnována přednášce Aleše Štípkého,
který zaznamenal pohovorku o integrování dopravních systémů
v České republice.

Návst: Rakovický, Hluboň, Štípek, Albrecht, Janovec, Šulc, Janů, Diviš,
Klíma, Kuř, Veselý, Vyhošť, Borko, Gluž, Šulc, Moravský,
Milotone, Roháčové, Štefka, Džho, Mlý, Kochanberg, Bartuška, Jelenka,
Jureček, Hněvce, Škora st. + ml., Nový, Žilka, Kocich, Wilmner, O. Wilmner, Fede,
Fichner, Valerický, Kleustetter, Fiala, Duda, Čech, Fojta, Kocich, Borko, Janů,

Pouze 5 brigádů a to 9. dubna 2002 v holíčské vozovně,
a přitom více než detailně měly B40 je volně a čas lepší....
byli to: Džho, Roháč, Mlý, Šulc a Hluboň

O dva dny později, 11. dubna 2002, brigáda na dvou frontách. Jednou
připravu vozidel na nacházející výhledové jezdce, jednou práce
na detailech převodu B40, k jehož dokončení se čas neprosí křiž.
Ale vozovně už je první přepojení nástupů holíčských okraj -
- klusky Janov. 329.

Návst: Roháč, Janů, Kocich, Fojta, Fojta, Kochanberg, Fojta, Fiala,
Mlý, Čech, Bartuška, Moravský, Hněvce,
Borko, Olavich Wilmner, Mlý, Jelenka, Škora, Vyhošť,
Kocich, Adámek, Šulc

13. a 14. dubna 2002

2002. 10. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.

To vše opět organizujeme jízdy historické tramvaje na trase
Kozmova Pevnost - železniční pod námem "Jemní výhled s historickou
tramvají". Počtem je tady všelijaké, ale téžem nepřehledné!
základní provoz tuším konkrétně 150+219 a 194+26, ale vyloučí
i Ti číslo 528 a "přímou" dopravu 25+69, v neděli vypravené
i Borbořka. Možná je, že některé zúčastnění ne provázají
je dobře schvácený tým. Historické tramvaje rovněž "málo" a
po dnešní jedné bez technických problémů. Výsledkem tedy
brouč stánek společenství cestujících a neméně společenství
organizátorů z naší řady je i 22 423 Kč do pokladny DPO,
což je čísla za akci tohoto typu rekordní!

Nelze ani vyjmenovat všechny, kteří se na zdárném průběhu akce
podíleli, tak alespoň řadiči: Januší, Moravský, Kuchner, Zec, Štěpánové a Pavla.

V úterý 16. dubna 2002 v Křižkovské ulici se neúspěšně konal
akce pokrokové v prodeji na přípravě vozidel k modelářskému
okruhu 50 let Křižkova, od kterých nás dělí už jen 2 týdny.

Účast: Běla, Bratři, Boháč, Hložek, O. Wiesner, Vyšehrad, Štěpán,
Mikuláš, Šulc, Kolář, Mlýnský, Kuchner, Fichner, Janoušek, Pohl
Dudík

Pokrokové jedenadvacátou letním brigádou ve čtvrtek 18. dubna 2002
jako v minulosti tak na Křižkovské přemýšle. Prohlídka výhled tram-
vají po jízdách a zase přípravě Křižkova na jízdy. Kdože přece ale i
kdože k tomu:

Januší, Boháč, Hložek, Adámek, Janoušek, Faldus, Moravský, Štěpán, Pohl,
Dudík, Štěpán, Neměchová, Vyšehrad, Mikuláš, Kolář, Chocimský, Urbanec,
Bratři, Šulc, Běla, Brouček, O. Wiesner, Kuchner, Pavla, Bortnický

335. schůzka SMČ proběhla v pátek 19. dubna 2002 19 zdevadní
shole práce.

20. dubna 2002

schůzka

Ve spolupráci s Křesťanským národním památkovým ústavem opět organizujeme
s názvem akce "Děle památek a národ" jízdy historických vozidel
z městečka republiky do Petrovic k historickému muzeu (ŠMČ)
a do Michálkovic k domu Michael (ŠBTr a též Esenka). I přes různé
problémy a "omšičky" se dvě historické vozidla dostala nikoli
k cíli, ale což mělo podílování zejména řidičů, kteří byli
Kamil Běha, Vladislav Dvořák, a Dušan Kuchař.

Blížící se oslav 50 let křesťanské myšlky 13. dubna 2002
dávají křesťanskou brigádu, ne křesťanskou organizaci samostatně.
účast: Dvořák, Měšťák, Kuchař, Šulák, Škorp, Pohl, Traut, Měšťák,
Kreuzer, Holas, Janovec

Ve čtvrtek 25. dubna 2002 brigáda dvou frontů, křesťanské
oslav jsou již před dveřmi, oblékání Tabrolem číslo 19, které
přijde do Ostravy včera, a také ji uložte, a také dveřmi 82.
účast: Běha, Měšťák, Janovec, Traut, Měšťák, Pohl, Dvořák, Škorp,
Hlas, Měšťák, Měšťák, Holas, Adámek, Dvořák, Šulák,
Viderek, Běha, Traut, Wiener, Kreuzer

26. dubna 2002

pátek

V příloženém seznamu a volání 336. schůzka SMČ a po ní mě-
sledovala 178. čtenářská schůzka KP MHD. Program ukotvil jednotu
mít standardní přístup s řadou přednesených novinek a informací
jak z dení v Ostravě, tak i ze kumy.

Odborné čest programů skluzce byla neuvěřitelně detailním rozborem
programů nadcházejícího oslav 50 let tržby v Ostravě, zejména
se zaměřením na organizaci a zabezpečení jízdy historických tržby-
kovič. Na závěr jsou sledovali videoprogram, natočený k tomu
nyní.

Účast: Boháč, Adamec, Mířák, Diviš, Dáň, Vyhorňák, Janoušek, Šulc,
Šulc, Grundlach, Votava, Dufek, Mlýnský, Mířák, Mířák, Mířák,
Křížek, Feder, Štěpán, Štěpán, Dvořák, Kocourek, Mířák, Valerian,
O. Wiesner, Kuchař, Mířák, Křížek, Kocourek, Štěpán St. + ml., Pícha,
Dudík, Dole, Bauer, Fiala, Křížek, Polkovský, R. Křížek, Hon, Janoušek
a tři nové tváře mezi námi: Gerhard Kulm, Radek Kothar
a Marie Šulová

Některý den 1. května 2002 se sešli jsme v 15 hodin v tržby-
kovské kotelně na pracovní brigádě, abychom dohodili vše co
je zapotřebí k oslavě 50 let tržby v Ostravě, které jsou
jízda dovnitř. Vše jsou zde všechny historické tržby, čtyři
je porubních ŠOTAT. Dvořák i ŠOTAT, takže ne možná
je jízda. Ostatně i „krovník“ je jako suchá a práce rychle jde
od ruky. Na závěr jako odměna jízda smíchov s plehem do
Mířákovic.

Účast: Janoušek, Boháč, Mířák, Janoušek, Hon, Kulm, Kothar, Šulová,
Pálek, Dudík, Štěpán, Fiala, Mířák, Vyhorňák, Mířák,
Kocourek, Polkovský, Mlýnský, Dvořák, Šulc, Dáň, Bauer, Wiesner

Ve čtvrtek 2. května 2002 se sešli Mířákové skupina ze
účasti: Janoušek, Šulc, Štěpán, Mířák, Kocourek, Šulc, Dufek

Ale i v tržbykovské kotelně jsou některé věci k vidění

4. a 5. května 2002

A už je toly dlouho očekávaný výhled, výhled ohran 50 let holý-
bunů v Ostravě. Vše je pečlivě připraveno, proto není nouze o drobné
improvisace. Vše ale zvládneme a v 9 hodin a do té ulicemi na
cestu přivedeme vozidel, tentokrát pečlivě zabezpečený bezpečnostem.
Právě podle jízdního řádu jede vozidlo předcházející na Městské
náměstí Republiky - Zoo. Zájem veřejnosti je dopoledne značný a
vypravené i ŠMÚ. Vše klapě podle plánu, železný spoj není ani
vynechán ani opožděn a večer odstavujeme k plné spokojenosti
vozidla do motoru.

A je tu město. Pro posádky historických vozidel i naše veterány
je to den s nemalými náklady, neboť sobota vše dokladu provede-
ná. Vyjíždíme na tram Městské Republiky - Vozovna Holýbunů,
kde probíhá den otevřených dveří. Den probíhá v příjemné atmos-
féře a jenom tueme aby nebylo přet. Točesí se všeli nad námi
klitovně, takže k dokončení téměř nic nechybí. A celkový pří-
znivý dojem nemůže pohotit ani defekt Tabory, které v 15 hodin
odstavíme. Opět plníme vše dle plánu a k plné spokojenosti. A už
je večer, rozmyšlením se své místo a je ujednané po všem.

Kde se to byly setkávají v Ostravské ulici? Kromě našich
holýbunů osmich č. 29 a devítky č. 32 se veřejnosti představil mo-
gáňstev do státek historických vozidel, počínaje renovovaným pří-
340 číslo 141. Z Technického muzea v Brně jsme mohli dodivovat
Shodu 71 číslo 31 a zejména Taborku T400 č. 19, důvěrně známou
ostravské ulic. Dále zde spatřujeme porouchané devítky
č. 338 a železný samos 329. Kromě veteránů vozidel také a více
nášim potomstvem kladl hybridní holýbus Š21 TACI seřízený
Shodou z plánského dopravního podniku.

To vše dnes vše klapalo s téměř dokonalem přesností, holýbunové
veterány převážně 4882 plastikou cestující s přehledem 4115 Kč.

není ani možné vyjmenovat všechny osoby, které se akce zúčastnily.
Bylo to řada zaměstnanců Dopravního podniku, řidiči a mecha-
níci z Technického muzea v Krušě a Dopravního podniku Pardubice
a řada dalších. A zde vyjmenuje alespoň ty členy kroužku, kteří
tvořili pořádky vozidel a zabezpečovali řízení jejich provozu
po organizování Strážce:

Bartušek, Pavlen, Němčková, Talhous, Šulc, Borko, Janoušek,
Faldys, Dvořák, Pol, Klouček, Sylva, Tichý, Štěpánov,
Fiala, Mělník, Bauer, Dvůr, Kocík, Holas, Urbanec, Boháč,
Adámek a Křiváček.



8. května 2002

(středa)

Na tento sváteční a tudyž malý den jsme si připravili koncert
medí ale velkých svátek. Do Orlovské ulice vyjely dvě historické
trolleybusy DPO aby doprovodily svou sestru Tatra T400 číslo 19
před návratem do Třeva. V hlídce jsme pořídili mnoho a mnoho

mádkovské trnuli, které již nyní máme časem i k propagaci DPO.
 Díky se zaslouží ale i naši především řidičům, kterými byli
 Kamil Bělka, Václav Dvořák a Jaroslav Thon.



Kromě toho život se dostává opět do starých kolejí a hned den
 na to - 9. května 2002 - následuje pravidelné martinovské
 brigády s náhledem pod přístřeškem a pracovní na dispečerské budce.
Náost: Janů, Boháč, Kůrčák, Novotný, Cifra, Pícha, Polák, Šilhavý,
 Fiala, Kolář, Chocunský, Šulc, Bauer a O. Wiesner

Teden na to - 10. května 2002 - zase v martinovské. Vydělané muž
 číslo 31 a rovněž a přerovnávané kromědy následující dle
 na historické tramvaje, k tomu dříve před na dispečerské budce.
Náost: Janů, Šulc, Boháč, Kůrčák, Veselý, Faldys, Novotný,
 Cifra, Pícha, Polák, Jindřich, Šilhavý, Němčův, Milada, Kolář,
 Chocunský, Bauer

Ve Štokelu 23. května 2002 pokračujeme s práci martinovských brigád, na programu je náhled pod přístřeškem, práce na dispečerské budce a na voz 94.

Návst: Hubík, Boháč, Mitáč, Janoušek, Faldy, Kozolín, Pálek, Polák, Duda, Hlora, Fiala, Kolář, Šulc, Kauer, O. Wiener, Tostuše

V pátek 24. května proběhla 337. schůzka SHD.

25. května 2002

Sobota

Podle plánu činnosti jsme připravili dojezd ze státního vycházení po úsecích zrušených kamionových tratí. Proti původnímu plánu započala cesta v Orlově, kde se nejprve zastavilo do místního muzea, kde byl náhodně umístěn film o městě, na kterém bylo několikrát možno spatřit kamiony. Pak vypraveno pokračovalo po trati do Radvanin, po chvíli tradičně doplněno prohlídkou fotografií s myšlenkami. Celkem se zúčastnilo 13 osob.

Po týdnu 30. května opět martinovské brigády a práce na dispečerské budce a náhledu pod přístřeškem.

Návst: Janoušek, Hubík, Boháč, Mitáč, Karel, Duda, Hlora, Fiala, Mikuláš, Němčková, Kolář, Šulc, O. Wiener, Paulek

Třicetě letou pracovní brigáda proběhla 4. června 2002 na kolejnicové provozy, kde dokončujeme renovaci přívězu B40 číslo 149!

Návst: Boháč, Hlora, Hubík, Kolář, O. Wiener, Šulc, Mitáč

Den ne to, 5. června 2002 opět pokračují dokončovací práce na voz B40 v kolejnicové vozovně.

Návst: Pálek, Kolář, Šulc

Následující den 6. června 2002 je zde brigáda Martinová a ne mi práce ne možná 21, 106 a pokračující křídlo měřičů z výhledu nide dle pod přístěškem.

Nárost: Januší, Sulc, Křiváček, Janovec, Pícha, Pohl, Duda, Sýkora, Šulc, Němčkové, Adámek, Paulík, Bauer, Lichý

7. června 2002

počt

Nejprve 338. schůze Stanice mladých dopravedů, po které následuje 279. členská schůze Kroužku přátel MHD v Ostravě.

Nabornímu programu schůze byla předložena lid. A. Skjshala ne téma "Změny v ODIS k 16. červnu 2002".

Nárost:

Veselý, Janovec, Šulc, Gluz, Vyhonil, Kachenberg, Klouček, Feder, Diviš, Duka, Fiala, Sulc, Mělník, Peber, Mělník, Šulc, Kulcha, Kulha, Skjshala, Krejčík, Wiesner, Sýkora st. + ml., Albrecht, Lichý, Němčkové, Kuchár, Nový, Duka, Pohl, Klíma, Polkovský, Pícha, Januší, Křiváček, Kuchár, Křiváček, graničkové nové křídlo v řadě členů kroužku Miroslav Gavron

Martinová brigáda 13. června 2002 a ne mi pokračující provedení úklidu cesty končící i kerampádě pod přístěškem.

Nárost: Sulc, Křiváček, Mazzolini, Duda, Sýkora, Němčkové, Kachar, Šulc

Po týdnu ne červnu 20. června 2002 opět brigáda v Martinově, opět úklid pod přístěškem.

Nárost: Januší, Mělník, Janovec, Cifer, Pícha, Pohl, Duda, Fiala, Němčkové, O. Wiesner, Bortusch

V pátek 21. června 2002 v náleži tovární školy před proběhla
339. schůzka Stanice mladých dopravedů.

Četřicátá letošní pracovní brigáda v Martinově 27. června 2002
s pracemi na voze 106 a pod přístřeškem a pokládání rozbité zorkorly.
Účast: Janek, Šulc, Boháč, Janovec, Faldus, Hozolín, Pohl, Škora,
Fiala, Lháněl, Němčová, Kalas, Mlýnský, Šulc, Bolfus.
Pauzák

28. června 2002

pátek

Náprava 340. schůzka Stanice mladých dopravedů, po úpohl
následuje 280. členská schůze Klubu přátel MHD.

Jako odborná část schůze je naplánována přednáška kol. Janek
na téma "Zkušební provoz tramvoje T20".

Účast:

Boháč, Veselý, Vobech, Kachenberg, Janovec, Šupel, Hráček,
Adámek, Šulc, Diviš, Bartus, Škora st. + ml., Šulc, Kocich, Glaz,
Jurek, Feder, Mlýnský, O. Wiesner, Volný, Graňáček, Šulc, Kůln,
Kuchař, Pila, Bauer, Palhovský, Duda, Fiala, Kalas, Pohl, Keil,
Lháněl, Mlýnský, Duhá, Lhák, Janek, Nový, Loe, Chocenský,
Němčová.

Dalším novým zájmem o členská je Rodim Tomeček, student.

V úterý 2. července 2002 se část KP MHD v sestavě Kalas, Oba,
Škora, Palhovský, Pohl, Duda, Bauer, Šulc, Fiala, Němčová
vydala na pokládku Technického muzea v Těm Láně. Po
příjezdu do Těm jsme se připravili k TM, kde jsme měli
možnost pokládku si exponáty (převážně ostravské) i zevnitř.
Poté jsme se přesunuli k vozovně Konín, kam jsme se po krátké
dovolené podívali. Po exkurzi jsme se rozdělili: část se vydala

člens
2002
orly.
ora,
st. V.

projel trať linky 1 ze Zvyske Šterova a zpět směřem na hlavní
nádraží. Dvě zůstaly při nádraží jsme měli na tramvaj
RT6N1 w.č. 1801, kterou jsme si pole projeli a zdokumentovali.
Na smyčce v Modřovicích byl čas na debatu s řidičem. Chtěl už
prave se mydla zpět směrem 661.
Tolik tedy zůstaly počtené skupiny převážně našich mladých
členů na jejich průchodové příslušné cestě samostatně do Mu



auči
7
uz
eln
y

Výsledky opět Martinovské brigády 11. července 2002, uličku
opět pod přístřeškem a odstraňujeme Borborlu.
Účast: Kalošček, Mitáček, Janáček, Martolín, Cifer, Polák, Neučilová,
Sýkora, Tihelka, Kalošz, Šulák.

Po týdnu opět Martinov, 18. července 2002. Gráce ale přichytíme
nemí, takže brzy díky zase opomíjíme.
Účast: Kalošček, Mitáček, Cifer, Pila, Polák, Sýkora, Fiab, Neučilová,
Bauer, Kalošz, Paulík

martinovská brigáda 25. července 2002 a na ni mimo jiné proto
ne nemousei dts přerušit lundby.

účast: Boháčův, Polů, Duda, Nenichov, Bartuš, Šulů, Janouš,
Fiala, Folda, Kozolín, Kolář, Veselý, Cefer

na brigádě 1. srpna 2002 připravujeme k počínání výjezdu
soupravou historických tramvají 50+29+269.

účast: Šulů, Janouš, Boháčův, Niděč, Veselý, Polů, Duda, Šikora,
Nenichov, Fiala, Kolář, Matěj Mejnůvi, Šulů, Moravčí,
Bauer, Janouš, Bartuš

2. srpna 2002

Stalo se již tradicí, že symfonie seluže kroužkem má specifický pro-
gram. Nebylo tomu jinak ani letos. A tak po jedné seluže,
která byla poněkud větší, jsme se vydali k zastávce "Plynety"
kde jsme v 19¹⁵ nastoupili do tříosné soupravy vozu
50+29+269 a vydali se na projížďku ulicemi městem Ostrav-
ou - přes nádraží, Křehovice, Křehov, Výškovice, Kuncice a Pom-
bu jsme dorazili do Kyjovic, kde u druhé a občerstvení (letos
bez deště ale též bez lundby a žití) jsme setkali už do čou-
něde kamické lundby.

účast: Niděč, Boháčův, Adámek, Albrecht, Šulů, Dvoř, Veselý, Polů,
Chrobák, Šulů, Kuchár, Vobech, Duka, Pálková, Šulů, glauz,
Kamiliat, Kineč, Karásek, Jureček, Fodor, Mikul, Duda, Kulm,
Niděč, Janouš, Tomáš, Šulov, Kostka, Vyhovět, Šikora, Jacek, Janouš,
Mikul, Kremler, Pila, A. Borfus, Janouš

jako vložení čela tramvaje Kackenberg Šikora a Bartuš,
dále noví zájmovci o činnost v městě

Tomáš Kremler, Martina Vyhovět, Josef Špiček, Marie Mejnů
a Kyjovické alce se účastnili i řada přátel a spolupracovníků
městské tradice slujiny z Liberce.

Čtyřicetá letovní brigáda 15. srpna 2002 v Martinově jabřku
mezi ty, které vznikaly pracovní aktivitou ani výsledky.
Účast: Cefy, Pohl, Dudel, Bortusch, Šulch, Neučkova

Po týdnu 22. srpna 2002 v Martinově pouštíme do rozbití
a likvidace mletého vozu 186, který dosud sloužil jako sklad
dílů a bez drojků je už neopravitelný.
Účast: Boháč, Cefy, Šulch, Januš, Mitoch, Janoušek, Bortusch,
Kyselický, Koldoš, Pohl, Neučkova, Milula,

Opět po týdnu v Martinově 29. srpna 2002 pokračujeme v rozbití
vozu 186 a stěhujeme obsah skříněk. Nově se připravuje
souprava komínů na sobotu sjednou jít.
Účast: Boháč, Mitoch, Pohl, Dudel, Kyselický, Fiala, Neučkova, Koldoš,
Chodský, Mlýnský, Šulch, Bauer, Januš, Bortusch

6. září 2002

341. schůzka SKD po dvouměsíční přestávkové odmlce. Po ní následuje 282. Řešná schůzka KPMH. Ze letní období se nahromadilo řada novinek a postřehů. Je ale i co žít. Kopřivská zabezpečení jízdy historického kolijového a autobusu ke dni Evropského dědictví není bez problémů. K tomu avizovaný zájezd Králové přátelů MHD z Bratislavy, dosud neorganizovaný. A to nás ještě čeká den Zelenice, letošní jubileum na 40. let elektrického provozu na Ostravsku. To přistěví následuje především Robert Januš, jakž takž vedení do programu letošního pozemního autobusového zbraničnického zájezdu. Z doplnění o dopravu sešlo - nemáme pronájem.
Tímto zprávkou schůzka králové se zúčastnila 45 členů a zájemců o členství!

Účast na 282. členské schůzi KPMH:

Boháčův, Hrbáčův, Holomýř, Janušík, Křehel, Šulc, Diviš, Růžka,
Klíma, Kachanberg, Kessel, Bartušík, Pávek, Lorka, Filip, O. Wiesner,
Šulc, Válek, Glušík, Nešetr, Kubala, Hincica, Fedor, Jureček, Dostál, Nový
Kocich, Kuchel, Gavron, Mlýň, Škora, Neukorová, Kuchel, Šnopy, Kuchel,
Kučelová, Dostál, Pálková, Fiala, Šauer, Fiala, Vyhovský, Dostál, Chrobák

Čtyřicetiletá letní pracovní brigáda v úterý 10. září 2002 na
Holešovské porostové přehledce se účelem přípravy vozidel na tra-
dici jízdy ke dni evropského dědictví o tomto výhledu.

Účast: Dostál, Boháčův, Pál, Fiala, Dostál, Šulc, Holomýř, Bartušík + Martina

Ke státnímu spisu o Martinově 12. září 2002, pokračují práce na silnici
ul. v. 186 a silnici v. 186.

Účast: Boháčův, Pál, Dostál, Fiala, Šulc, Mlýň, Škora, Pávek, Kocich, Holomýř,
Bartušík + Martina, Škora, Kocich, Neukorová, Vyhovský, Moravice

14. září 2002

Tradici "Dny evropského dědictví" pokračují letošní spíše s účastí historických
vozidel DPO. Trávníkové soupravy 29+141 zajišťovaly přepravu návštěv-
níků k národní kulturní památce "Díl Michael". To technické i orga-
nizační stránce vše pokládá bez zábrad, takže zájemci autobus, který se ne-
podrobně zajišťuje, nebyl zapotřebí. Trávník ze 5 páru spíše z méně. Repetitivní
do Michaelovic byla 1635 Kč.

Personál tvořil řidič Dostál a přivodci (brzdění) Janoušek a Bartušík.
Zúčastnila se řada členů krovu i neprovozníků a příznivců.

O tomto výhledu jsme očekávali rovněž návštěvu protiskarského hnutí
přátelů MHD. Na poslední chvíli ale odšli; šlo o ně, měli by přípravy
zajišťovat a koho by program.

Jakožpíkáto lebošni pracovní brigáda 19. září 2002 v Martinově a
na ní zejména práce na Lihvidce ul. č. 186.

Účast: Boháčů, Mitočů, Janovec, Cifer, Pohl, Duda, Fiala, Neměchová, Vyhlídky,
Milulka, Chocun, Adamec, Šulc, Lucavský, Bortus, Šymková

342. schůzka SMD v pátek 20. září 2002 proběhla celý schůzka na
nové pracovní místo dispečerů ÚD DPO.

Členskí martinovské brigády 26. září 2002 měla se ihol zejména
přípravu vozů 94 a 528 k sobotnímu vyhlášení jídel.

Účast: Boháčů, Pohl, Duda, Fiala, Bortus, Šymková, Martolín, Kolář,
Neměchová, Urbánek, Bortus, Fiala, Cifer

28. září 2002

Sobota

Lhošni den telefony probíhal v Ostravě pod městem, 40 let elektrické
práce a (po bošně vynechání) leboš nebyl DPO a jeho kůstřed
Hauvoje. Boháčů Komárka 94 jedl od hlavního město k výstři
přím kide k obědu na kolejovém propojení, k jedniče 528 měla
kom od město přes Elektr, Dobruhu a šest novou novou hora
šle Ostravě zpět na město. Celý den celou akci provádělo desítky
pečer, což se projevilo i na menším zájmu veřejnosti.

Ze řadu členů bošně křel se akci účastnili aktivnější či spíše
pasivně jenými řidiče a převodci, kterými byli
Pavel, Hachenberg, Kacíř, Janovec, Kocich a vysocepení výstři
kři Bortus, což zele nové fukce.

Po týdnu opět martinovské brigády ve čtvrtek 3. října 2002 a na ní
práce na Lihvidce ul. č. 186 a řidiče Komárka 94.

Účast: Boháčů, Cifer, Mitočů, Janovec, Martolín, Pohl, Duda, Škor, Fiala,
Kolář, Fiala, Šulc, O. Wiesner

4. Října 2002

343. schůzka komise mladých dopravní probíhala pod vedením Jiřího Boháče.

Tato následovala 183. členská schůze KPMHD. Navídební informace o novinkách v dopravě MHD bylo tentokrát méně, po nich následovaly poslední informace a pokyny k nadcházejícímu týdennímu autobusovému zájezdu DPO a KPMHD.

Oborná část jednání schůze byla věnována přednášce prof. Štěpána na téma *Trolleybus Trollino*. Z něj nejzajímavějšími jsou se dozvědět mnoho informací o zrode myšlenky, konstrukci prototypu Trollino 12 AC, jeho stavě, probíhajícímu zkušebnímu provozu, jakož i o následující argumentační trolibusy Trollino 12 AC a Trollino 15 AC, které byly svého času spatřit ještě letos.

Přítomní: Boháček, Vencl, Hrabec, Kocid, Škora st. + ml., Fiala, Klíma, Fichera, Loon, Jančí, Boháček, Štěpán, Hrabec, Dufek, Mlejnek, Šulc, Glava, Míchal, Matušková, J. Kindl, Rába, Kalav, Jureček, Níls, Šupík, Kubec, Píka, bratři Tomášovi, O. Wiesner, Dušek, Polák, Lichner, Mastich, Nový, Munnar, Votava, Čerobák, Janoušek. Konem tuším v nových řadách je David Hobek. Konec Ondřej Valerian přišel oznámit, že z trolibusu důvodů se nebude účastnit v kroužku přecházet.

5. až 11. října 2002

V následující den ráno vyjíždíme z trolibusové vozny autobusem G26 na týdenní cestu se dopravními společnostmi Kolouska, Šj. c. a Francie (která ještě dvakrát existuje i v Itálii), dle toho 3600 km. Programem prvního dne je zotáčka ve Vídni. V místním tramvajovém muzeu jsme už v minulosti byli, tentokrát byla předtím jen menší část expozice. Dopoludne projíždíme hory vídeňské MHD.

V neděli se vydáme na jízdu vlakem společnosti RHB ze St. Morice do italského Triestu, což je mimořádný zážitek. Veměte s sebou je jízda

19. a 20. října 2002

železná a ueděle

Opět navazujeme na tradici "víkendů a historických tanců", při kterých se ostravské veřejnosti na troši dožítí představují tance z doby historického období DP Ostrava.

Jako tradice vyjely ostravské historické tance na troši do Kyjovic, která je dle pozorovatelů ze veřejnosti tancem, který nevíme české republiky.

Volně se chodí po čem, lidé doprovázejí v sobě přichází a díky tomu, oděty někteří lidé vycházejí ven. Bylo mělo účastníci (muži zohromněni, návštěvníci a lidé) a mělo ještě byly tance. Nežádám bylo mělo ne jse přes tři tance kromě, zatímco ne podání "je" 1329 Kč.

Nežádám nesmíme chybět souprava voní 25+69. Dále byly v provozu soupravy ostravských historických tanců 50+49, v sobě 94+269 (v ueděli již je mít 94) a též té jednička číslo 528. Nežádám v Kyjovicích byl odhalen historický slavnostní mít číslo 24, který slavnost jako slavnost po všech členy kromě, kteří mělo neplnili povinnosti při jízdě historických souprav na troši.

Do podnikového muzea dopravního podniku Ostrava přelý v ueděli jeden patník 528.

Ve čtvrtek 24. října 2002 proběhl 50. letovní pracovní brigáda; uklízení po jízdách, oprávnění st. mít 186 a klesne do té doby 681.

Účast: Boháč, Hrdáček, Čep, Čech, Duda, Škorp, Fiala, Němec, Černý, Kolář, Bauer, Šulc.

Po týdnu 31. října 2002 opět martinovské brigády a práce na nově 25, 681 a opravě mlátičů 186.

Účast: Šulc, Boháč, Hrdáček, Janovec, Čep, Čech, Duda, Škorp, Fiala, Němec, Černý, Kolář, Černý, Šulc, Michal, Bauer, Janovec.

1. listopadu 2002

2002-10-01 10:01 pošta

Nejprve 345. schůzka Stanice mladých dopravedů s videoprogramem
to mi následuje 384. členská schůzka KPMH s kandidátním programem:
informace o novém jarním DPO, prvním DPO, holiburském
forumu a kamiojích Tuo atd. atd. Dolehující organizaci ostar 50 let
holiburn v Oganě, holiburn se měk krověch zivotní a roli pořadatel
a přivoděch historické poradě.

Odbohem čest schůzka zajišťuje i klet stýskel svou předstihou na sč
"Novinky a změny i prvním DPO od 15. prosince 2002". Těm sč zajišťu
lů novinek kuto nový krmu zivotní změny jarních řádů mřípě
dopravy v celí Evropě mnohno nepřímě.

Něco:

Hřiběch, Holiběch, Aděmely, Pordera, Kleber, Tědab, Stýskel, Diviš, Šulch, Šulch
O. Wiesner, glauz, Křatone, Trčka, Lom, Veselý, Morle, Mlejsek, Nový, Křatone
Janoušek, Bartušek, Hněchová, Kabeň, Vicherek, Martich, Čouček, Šelch, Křatone
Křatone, J. Škora, Lom, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone
Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone

V úterý 5. listopadu 2002 se pod novou přípravičnou skupinu 19+14
a přiběhů na operativě ostarěch. Těm to krmě, co se měkly z ostar
sč historické holiburn zivotní minuostravě alie, křatone si přa
němnože měkly ostar.

Něco: Křatone, Martich, Holiběch, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone,
Šulch, Bartušek

Do sč me to, 7. listopadu 2002, s tradiční čtrnácti krmu se schůzku
na prvním brigádě s křatone. Holiburn zivotní a prany vomi po
mederivě jarních a zivotní ostarovně m. p. 186.

Něco: Holiběch, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone, Křatone,
Hněchová, Čouček, Aděmely, Křatone, Šulch, Vicherek, Bartušek

9. a 10. listopadu 2002

Sobota + neděle

Výročí 50 let trolejbusové dopravy letos slaví ne více městech. Nejvíce si jej v ostravě odbyli už na přel. V nedočkavě spouštěly ostravské oddělení ať se tento podzimní termín, a to hlavně proto aby se mohly pochlubit novou trolejbusovou vozovou v Křižovnické.

Ostrava v neprovozaném rozsahu organizovali spoustu práce a i když se jednalo o ch. na zeleň trolejbusovou linku číslo 50 na 40-minutových intervalech vyřídily moderní trolejbusy Škoda 8Tr a ostravské. Trolejbusy 12Tr; křehkým ale byly historické trolejbusy, pondělní 9Tr číslo 358 a z jiných ostravské soupravy Škoda 8Tr číslo 29 s řídícím B40 číslo 111, které byla po obě strany.

Slavnostně bylo provedeno se aktivně podíleli nejen na zabezpečení provozu ostravské historické trolejbusové soupravy, ale i na zajištění provozu ostatních vozidel na lince 50 na finální předvedení a informování a zejména se SMD podávali na vozovně propagaci předvedení UDPO. Všem patří poděkování za vzornou reprezentaci městského provozu Dopravního podniku Ostrava. Použili lidé mezi historické soupravy: Berba, Drastický, Thoe

Průvodci na lince 50: Janoušek, Borkovec, Šlora, Tiala, Polh
Průvodce podnikového sídla: Kincica, Kardaš, Jureček, Fodor

V úterý 12. listopadu 2002 na řad vozovně potěšné brigády na nábřeží a návěští soupravy 8Tr+B40 po návratu z opravářské osady.

Návrat: Bohušil, Tiala, Tihuda, Drastický, Šulc, Berba, Thoe

medie
keli.
que
e proto,
ilešo-
e a rko
50
šloda
ické
suprove
e ang
epčení
zejškeri
acích
popa-
on re-
pon to:
ne
u

Ve čtvrtek 14. listopadu 2002 se scházela na mostecké brigádě
na programu je literární večer kl. noz. 186.

Návrh: Boháč, Pohl, Duda, Štěpán, Kevíčková, Holas, Bontus

1. pátek 15. listopadu 2002 probíhá 346. schůzka SMD.

Nóval: Boháčův, Pohl, Dudel, Bauer, Světlý, Fanel, Fiala, Němčička, Jančík, Kalas, Moravský

Nárost: jaulni, Kahučny, Mítočny, Janovec, Mornolini, Ufer, Paley, Dudy, Fiala, Neuškově, Holas, Tichna, Šulch, Bartusch

Nárost: Január, Február, Märc, Apríl, Máj, Jún, Júl, Aug., Szept., Okt., Nov., Dec.

6. prosince 2002

185. Členové sdružte KP MHD s řadou zajímavých informací o
druh a obrovské dopravní i o široké hranici TRIO a Holiburn
Thollino a KP Ostrova. Členové sdružte i TMDMO.

Nacht: Mildner, Radwicz, Albrecht, Jankin, Barba, Ditt, Klilian, Koeheberg, Archibald.

Jančar, Veselý, Vyhovňák, Štěpěl, Těmner, Šulák, Glev, Kineča, Votoupek, Kocich,
Kuchár, Honč, Václavský, Kocuf, Lubiňský, Bortuský, Škora st. + ml., Fila, Snopce, Dvořák,
Miličuk M., Fiala, Kolesz, Dušek, Pohl, Fedor, Jureček, Touček, Kulay, Měch, Hachšová,

Julius

7. prosince 2002

Už podruhé vyrazila do ostravské ulice Milulášské tramvaj s
čerty, anděly, samostatně s Milulášem a drobnými dárky pro děti.
Jelikož Bombarda má dojed opřevaz po ulici v dolní části,
připadl ložní Miluláš na soupravu roze č. 50 + 269. Krasně poč-
tylo potmě přičinou menšího zájmu veřejnosti o noví atrakci,
takže tržba činila, pouhých 2830 Kč.

V roli Miluláše přitahil letos opět René Moravský, ze liliomů vo-
(komedie č. 94 přitahil opět edy zéboha a šatna) se střídali Rober-
t Janu a Hechenberg, v roli přivoděck J. Kocich a M. Holas. Krom-
toho se zúčastnili ještě celé řady dalších členů bratrstva.

V úterý 10. prosince 2002 se uskutečnila nebylé pracovní brigáda
a to se možná Kráve, kde jsme se stali administrativní budově
přepřevodů místnosti po archivu a studium KPMH).

Míst: Adolmely, Boháčů, Štěpěl, Loci, Albrecht, Bortusle

Ve čtvrtek 12. prosince 2002 standardní brigáda s Martinou a
mi zejména udeřte notické po Milulášské jízdě uplynulých
mihů a práce na voz T1.

Míst: Janu, Mitáček, Cifry, Tobi, Dudy, Fiala, Škora, Neučkové, Milu-
kolasz, Šuloh, Bauer, Bortusle

Režisér poslední, v pořadí třinácté, brigáda proběhla 19. prosince
s Martinou s liliomem programem - příprava soupravy Komedie na
Silvestrovskou jízdu.

Míst: Boháčů, Mitáček, Cifry, Tobi, Škora, Fiala, Neučkové, Albrecht,
Miluláš, Kolasz, Šuloh, Bauer

V pátek 20. prosince 2002 proběhla 348. schůzka SMD.

27. prosince 2002

patel

Tradiční alci house roku je společné posezení členů kroužku a hostů. Mezi ty nejvýznamnější a současně tradiční patří ředitel DPO i knihk, kteří s námi v sále věnované restaurace „K pošt“ diskutovali o dění v ostravské dopravě i o činnosti našeho sdružení.

31. prosince 2002

Poslední tradiční alci kroužku je hřbitovního jízdy historickou trasou. Jak ji viděl Ektor Křiváček:

Prostředím bylo v 10:00 hodin a vstupní brány areálu užly, po půlcehoz mrtví v 9:20. Ektor myslí kupředu komerčního 94+25). Chvilí tvrdlo, mrtví se dva vozů vysílaly k bráně, odkud se mohlo komerčního o půl jedné do dopoledne vyjet. Jelo se k Nové Vsi, odkud přes Pálavského na mírové město a k Moravskému městu. To vše k Moravskému městu bylo provedeno fotopauze. Dále k Hrančovicům, kde se při cestě na NHKS město fotopauze na koloně spíte. Na smyčce a nové luti se sou- pama pouze obrátile a mohle se opět k městu Republiky (další fotopauze se konala ze zastavení dle Zdravě). Cesta pokračovala přes mysl dluh a město bílonoie přes fabrikou koloni a Hrančovic do Kyjovic. Zde se mrtví odstevil a kroužky měřiny členů kroužku sledovaly k občerstvení na komerčního, odjeda z Kyjovic byl 14:51. Oproti minulému dni napadla poměrně silná pohybová mrtví, které dodala celí alci spíše atmosféru a umožnilo pořádku město fotografie nejen z kra- jiny „naše Zdravě“.

Feb

am a
el
ooty"

hou

ushy,

e

and

k Noré

u-

e

ole

u-

ly

ere

ajui

e;

uon

u-

uon

u-

uon

u-

uon

u-

uon

u-

uon

u-

uon

u-



PF '03

Členové Krovčínů přátel městské hromadné dopravy a stani



Jiří Krovčín
 Petr Krovčín
 Tomáš Krovčín
 Karel Štepl
 Alenka Štěpán
 Jindřich Štěpán
 Kamil Barta
 Vladislav Dvořák
 MUDr. Miloslav Diviš
 Jaromír Vlach
 Luděk Chrobák
 Tomáš Janča
 Daniel Kubala
 Dušan Kuchař
 Jan Dvořák
 Lumír Štávek
 Robert Janča
 Robert Kůrka
 Jaromír Štěpán
 René Marcolini
 Jiří Miroslav Albrecht
 Oldřich Wiesner
 Pavel Nový
 Robert Kachenberg
 Pavel Folda
 Dušan Zahrad
 Jiří Kocich
 Boris Cefer

Tomáš Wiesner
 Ladislav Janovec
 Adam Veselý
 Radek Bortnický
 Pavel Moravský
 Bohumír Štěpán
 Roman Paprsta
 Dušan Vaneček
 Mojmír Lestinský
 Radek Pila
 Jiří Michael Fideus
 Daniel Dluhoš
 Michal Kabanec
 Jan Otava
 Luděk Klíbe
 Jaromír Lacy
 Martin Havel
 Václav Barfus
 Tomáš Pálek
 Pavel Šnopa
 Klára Milotová
 Dominik Mlejnek
 Luděk Barfus
 Martin Lufec
 Jiří Vobecký
 Ondřej Polkovský
 Jaroslava Neudřová
 Martina Motušková

Petr Dvůr
 Rudolf Glantz
 Klára Jelineková
 Břislava Váňová
 Miroslav Škora
 Janub Škora
 David Škora
 Jan Odstěhl
 Jiří Baneš
 Lubomír Kráček
 Martin Klein
 Josef Grenatier
 Cestmír Postava
 Miroslav Koles
 Michal Mikula
 Jiří Martin Dvůr
 Daniel Frala
 Luděk Níček
 Jan Kreustetter
 Tomáš Vicherek
 Ondřej Chocenský
 Tomáš Votouzal
 Gerhard Kuhn
 Radek Kotha
 Ivana Šiková
 Marek Mlejnek
 Josef Špíček

stanice mladých dopravedů k 31.12.2002 :

Martina Hybínová
Radim Dvořák
David Kabáň
Luboš Kavír



Libor Křečiv
Radim Konečný
Jalub Jureček
← Jan Fedor
Jan Šablatura
Tomáš Bruner
← Jalub Kiehl
Aleš Fiala
Aleš Durochowski
Jiří Štěpánek
Jiří Klíček
Ondřej Kamelík