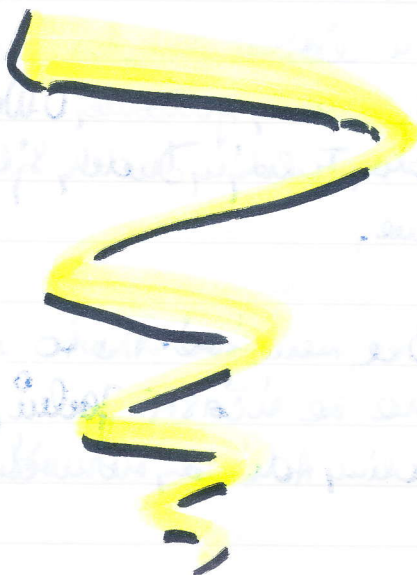


2001

Čtyřadvacátý rok činnosti  
ostravského bronzového vítězů MHD



Do nového rohu, století i milénia vstupujeme 4. ledna 2001 martinovskou brigádou. Máce to byla tentokrát "spínová" - demokracie Jabeláče z podzemku Berberky.

účasť: Jančí, Boháč, Měsíček, Pávek, Veselý, Janovec, Marzolini, Faldy, Cifer, Polák, Bauer, Duda, Šihora, Němčková

## 5. ledna 2001

308. schůzka Stanice uložení dopravní pod vedením Z. Kochenberga

Následuje 262. členská schůzka KP MKD, ne má informace o činnosti Krevetka v nejbližší době, informace o novinkách v DP Ostrava a příprava výroční členská schůzka.

To přetvoří následovně přednáška Roberta Jančí s tématem evokujícímu fanouzi - Tramvajové muzeum v Ostravě - možnosti a možnosti

účasť: Boháč, Adámek, Měsíček, Jančí, Janovec, Sulc, Štěpán, Albrecht, Rákos, Sulc, Diviš, Šihora st. + ml., Vyhnálek, Otruba, Veselý, Kochenberga, Lacy, Vobecký, Glaz, Klíba, Štefka, Kropel, Faldy, Bartuška, L. Hanuš, Polkovský, Pávek, Polák, Zýdel, O. Wiesner, Duda, Moravčík, Kociš, Kinský  
Novou tvář v Ostravě je Michal Štábo, učitel z Pětkovic.

Ve čtvrtek 11. ledna 2001 tradiční martinovská brigáda. Jelenovským členovci i s brněnskou voz 25 a čestně vyjde na záměstí voz 24.

účasť: Sulc, Jančí, Boháč, Měsíček, Janovec, O. Wiesner, Vyhnálek, Veselý, Pávek, Cifer, Faldy, Polák, Faldy, Duda, Šihora, Němčková, Bartuška, Adámek, Moravčík, Urbánek.

Termin oslav se blíží a práce neubývá. Proto v úterý 16. ledna 2001 mimořádná martinovská brigáda se účastí Jančí, Sulc, Boháč, Janovec, Pávek, Veselý, Faldy, Marzolini, Adámek, Moravčík, Měsíček



"Pravidelné" brigáda 18. ledna 2001 a na ní pokračování práce ve vozech  
24 a 25 ze ústí: Fulek, Janoušek, Boháč, Měsíček, Janoušek, O. Wiesner, Hylavský,  
Pavelka, Krhoun, Veselý, Čep, Pohl, Bauer, Dušek, Škorp, Němčiček, Bartuška,  
Meliš, Křiváček.

309. schůzka SMD u počtu 19. ledna 2001 odpoledne pod vedením  
Bobka Kočuberga.

## 20. ledna 2001

Tradiční lednové akce kroužkem - jízda staršími vozy TPO - měla  
letos opět zajímavý příběh. Klavními akce bylo dvojce T2 ev.č. 681+825,  
kterou jsme projeli častě a nevstihli stanoviště pozemky Káň a vo-  
zovní Borůha, kde pohledu formu všech tu ještě existující "4-  
dvojce". Pak ještě následovala akce "one" fobijáda schůzka se star. vozem 6035  
do Martinova a zpět.

Zúčastnilo se velké množství zájemců o MMD nejen z řad kroužku, ale i vý-  
pravy z Olomouce, Brna i Liberce.  
Ze úspěšné akce vznikl pak předložený seznam řídicím Kočubergem,  
Pavelkou a Martinem.

V úterý 23. ledna 2001 pravidelná minibrigáda s úst. Martinov  
a pracovní zájezd ve voz 24.  
účast: Janoušek, Boháč, Pavelka, Veselý, Faldy, Čep, Pohl, Bauer, Křiváček

Ze dne dne ve čtvrtek 25. ledna 2001 opět Martinov a práce ve vozech  
24 a 25 (Boris ve "svě" T2 kulobrat chyběl?)  
účast: Janoušek, Boháč, Měsíček, Janoušek, Pavelka, Veselý, Faldy, Pohl,  
Němčiček, Wiesner, Hylavský, Bartuška, Fulek, Křiváček, Šulek.



ke rozjímání zdrojů a v úterý 30. ledna 2001 opět v Martinově  
ne ministerstevské brigádě ne číselní spojení vozů 24.

účast: Janek, Kolář, Nitoč, Veselý, Paulek, Janovec, Marzolini,  
Cifer, Polák, Bauer, Šilhavý, Sulák.

Provoz únorové omně letovní brigády 1. února 2001 a práce ve vozech  
24, 25, 520 a foliovou loži (+ záchranný vozík" ve vozě 31).

účast: Janek, Paulek, Veselý, Kolář, Nitoč, Janovec, Horavský,  
Faldus, Cifer, Polák, Bauer, Sulák, Šilhavý, Duda, Neudlanský, Wiener,  
Křiváček, Adámek, Urbánek, Křiváček, Melich.

V pátek tradiční 310. schůzka Stanice mladých dopravedů, práce  
a datum 2. února 2001. Program a průběh zjistili Kolář a  
Kochanek

## 3. února 2001

Sobota

23. výročí 203. členské schůzky KP MHD se uskutečnila v tradičním br-  
něm (1. sobota v únoru) ve tradičním místě, a to v celé ústřední  
části Martinov. Důvod ke změně místa konání byl celkem prostý - třeba  
by se náš do městy ŽP ani nevěsto. A skutečně, sál byl plný. Přítel-  
li jsme mezi sebou tradičně hoste - ředitele DPO, Kelnického a chov-  
níkem manželkami a řadu spolupracovníků a přátel.

Konání jednání začalo brzy po 9. hodině. Referáty byly vyčerpá-  
ví, diaportiny měně zřetelné, typicky hrubé, volby hrubé a jedni-  
impne - potvrdily výbor konání ve stávajícím stadiu po delší době.  
Diskuse neměla tu správný spád, jako by měly o čem hovořit a  
co řešit.

Ve tradičním gulasí následovala schůzka do správy tramvají u  
Martinov, kde interaktivně probíhají práce ve historických vozidlech  
DPO ke medelařským slavnostem 100 let elektrické tramvaje. Tomuto  
témuž bylo věnováno i pohrávková program schůzky. Ne zůstal



se promítaly nidechovky a dispozitiv z minulých měsíců ošlov, které  
proběhly v roce 1974 ve věku 100 let ošlovů MHD. Jako tradice  
jme se domů rozcházeli až ze tmy....

Míst: Albrecht, Trávníček, Paulek, Vaňček, Polkovský, Záhaj, Štejskal, Urbanec, Kříd  
Kučer, Štěpán, Pospíchal, Kertický, Gleib, Šulc, Štefka, Fichera, Blahos, Jančík,  
Neuichová, Adámek, Veselý, Janoušek, O. F. Wiesner, Mitáček, Vyhovál, Bartuška,  
Šulc, Boháč, Diviš, Koehnberg, Vokáč, Kocuf, Pohl, Bauer, Drozdík, Kocík, Šupka,  
Moravský, J. + M. Fichera, Klíma, Hubek, Buchta, kolegové Páčil a Dureš + Olomouček  
a dále spolupracovníci hromádku; Rudolf Paulek a Zdeněk Moravský, O. Šiba  
kosti z vedoucí DP z Frankůvek Větrný, M. Větrný, J. Borovský, F. Konečný

Dobročinné i činnosti brigádou 6. února 2001 v Martinově a unilovně  
činnosti spolek vozů 24.

Míst: Jančík, Boháč, Mitáček, Janoušek, Paulek, Veselý, Faldy, Pohl, Bauer,  
Dudík, J. Fichera, Šulc, Mlýnek, Polkovský

Devátá letovní brigáda proběhla 8. února 2001 v Martinově, projeveme ve  
vozech 24, 94 a 100.

Míst: Jančík, Boháč, Mitáček, Janoušek, Paulek, Veselý, Faldy, Cifer, Pohl,  
Bauer, Dudík, J. Fichera, O. Wiesner, Vyhovál, Šulc, Polkovský, V. Borůvka, Kubiš  
Kocuf, Kubala

Dobročinné ze týden ve čtvrtek 15. února 2001 dolní Martinovskou brigádou  
s unilovnou prací ve vozech 8021, 50, 94 a 25.

Míst: Jančík, Boháč, Mitáček, Janoušek, Paulek, Veselý, Faldy, Hozzolinec,  
Cifer, Bauer, Dudík, J. Fichera, O. Wiesner, Vyhovál, Urbanec, Hubík, Šulc,  
Kertický, Kubala, Mlýnek, Milotore

317. schůzka SMD proběhla 10. února 2001 pod vedením kol. Boháča  
a Koehnberga s promítáním videa a dispozitivů.



17. února 2001

Sobota

Tečelavě ušli výprava členů kroužku rodinných příslušníků a spolupracovníků včetně členů SMČ i s rodiči se vypravila na návštěvu Olomouce. Místní přátelé SMČ zde pro nás připravili dohodný program s exkurzí do obou vozoven a jízdou historickou tramvají rovnou soupraven i motocykly vozem T3 po celé hři. V podvečer jsme se ještě mohli promítnout v obou do deje, kde proběhla též schůze. Z členů kroužku se zúčastnili:

Bohdáček, Mitočů, Adáček, Štefka, Fulek, Diviš, Hýkonber, Janouš, Albrecht, Janouš, Veselý, Šaery, Šnopy, Lubič, Němčička, M+ J. Hlávka, Šulc, Bauer

Další brigáda ve standardní čtrnácti termínu 22. února 2001 opět v Městě.

Účast: Bohdáček, Janouš, Veselý, Paulek, Faldus, Fulek, Šaery, Polk, Hýkonber, Šulc, Palouš, Bortus, Kubala

2. března 2001

úterý

Ve dne 312. schůzky Manice uložili dopravní se zájmem o práci z provozu obvodu SMČ na ty uložili; připravili Kachenberg a Mitočů.

254. členská schůze KP SMČ přinesla členům řadu zajímavých informací a novinek z dění v obvodu dopravní, a to jak ve vozovém parku, tak i v lineárním vedení. Mimo jiné byl poněkud "široný" video-záznam české televize, natočený s historickým kolejkou z 80. let.

Programem schůze byla předvedena hod. Sdílela se téma nové Hendy v budovách zadrželi SMČ.

Účast:

Mitočů, Bohdáček, Michal, Fulek, Kachenberg, Diviš, Kubiš, Veselý, Pila, Šnopy, Křivá, Bělka, Němčička, Hýkonber, Palouš, Polk, Duda



7. Votovýňol (mladší), Přechýtel, Bortusch, Kuchel, Olde Wiesner, Blahos,  
Ledinšy, Přehop, Lacy, Matuškové

a dvě nové tváře mezi nimi: Ondřej Chocenský  
Duboslav Zypenský, žáci 9. třídy ZŠ

Po dvanaštidenní odúlee pokračujeme v úterý 6. března 2001 v brigádě  
v údí Martinov.

účast: Faulin, Boháčel, Mědved, Janovec, Paulely, Faldy, Kozolín, Cifer,  
Pohl, Škora, Wiesner, Vyhrouček, Urbanc, Polkovský, Chocenský

Ve čtvrtek 8. března 2001 pokračujeme v Martinově s prací na historických  
vozec 24, 25, 52B a 8021.

účast: Boháčel, Janovec, Faldy, Pohl, Vyhrouček, Bortusch, Šulc, Šulc, Mlejnek,  
Polkovský, Kocich, Chocenský.

Po týdnu pokračování ležící brigáde 15. března 2001. Termín oslav se blíží  
a ještě máme hodně co dodělat...

účast: Faulin, Mědved, Janovec, Dudely, Pohl, Wiesner, Vyhrouček, Kozolín,  
Faldy, Paulely, Veselý, Bauer, Škora, Neučlové, Šulc, Polkovský, Meliš,  
Chocenský

V pátek 16. března 2001 proběhla 313. schůzka žánice mladých do-  
pravců pod vedením Roberta Kocuberga.

A hned pokračujeme v seriedi martinovských brigád, 20. března 2001  
a pokračují i práce na vozec 21, 24 a 25.

účast: Faulin, Boháčel, Mědved, Janovec, Veselý, Faldy, Cifer, Pohl,  
Bauer, Škora, Šulc, Polkovský, Chocenský.

Ve čtvrtek 22. března 2001 následuje brigáda na vozec 21, 24 a 25.

účast: Bortusch, Bauer, Boháčel, Dudely, Faldy, Fildner, Chocenský, Faulin,  
Janovec, Lacy, Ledinšy, Neučlové, Polkovský, Paulely, Pohl, Škora,  
Šulc, Veselý, Vyhrouček, O. Wiener



24. března 2001

V termínu o jeden týden později se uskutečnila exkurze do KOS  
Krušov, abychom sledovali, jak pokračuje, či lépe jak se chýlí ke  
konci oprava historického ostravského električkového vozu číslo 69.

A pokračuje maraton brigád předmuzejních opravami 100 let  
električké tramvoje v Ostravě. Minoročnické úterní 27. března 2001  
a ne mi práce na vozech 24 a 25 a úhled vozů 35, který je novým  
přivážkem do flotily historických vozidel DPO.

účast: V. Borfus, Boháč, Dučel, Faldy, Čloček, Jančí, Janovec,  
Lichánský, Kuleš, Pavelek, Pohl, Škora, Veselý, Vykoukal

To dou dále opět martinovské brigáda ve čtvrtek 29. března 2001  
pracují na vozech 21, 25 a 528. Ze 1. čtení roku jsou zpracováni  
kromě 1000 lidí, což je úctyhodný výkon.

účast: V. Borfus, Bartuška, Bauer, Boháč, Čefr, Dučel, Faldy, Jančí,  
Čloček, Janovec, Kuleš, Kuleš, Martini, Neuchová, Pavelek,  
Pallavský, Pohl, Škora, Šulc, Vykoukal, O. Wiesner


Dvacáté letošní martinovské brigáda proběhla v úterý 3. dubna a  
ne mi práce na vozech 21, 528 a 269.

účast: Jančí, Boháč, Mitáč, Janovec, Pavelek, Veselý, Faldy,  
Čefr, Pohl, Bauer, Škora, O. Wiesner, Bartuška, Urbánek, Meliš,  
Šulc, Pallavský,







V pátek 13. dubna se skauti připravili historický výletový výjezd  
v rámci v Martinově, aby přiblížili transportu sledujícího vozů 09 po  
relacech z Loune dle Ostravy. Dohledem výjezdu tohoto dohledu  
službu ve širší historické podobě D Ostrava měřil prostor  
i dle míst - viz 

V úterý 17. dubna 2001 následuje třídenní ležení martinovské  
brigády, koloniel organizací zúčastněly nemohly adekvátně pokrýt  
množství práce, odpovědi poctu a zájmu zúčastněných.

Míst: Faulst, Janovec, Těchov, Pávek, Veselý, Faldy, Neudvizeň,  
O. Wiener, Křehký, Pávek, Bauer, Bartušek, Zetřelý, Pávek,  
Pávek, Koch, Chocelý.

Ve čtvrtek 19. dubna 2001 opět martinovská brigáda zaměřena  
na dohledem výjezdu a širší historický výjezd D Ostrava před  
oslovením 100 let elektrické tramvaje v Ostravě, která se kvep  
blíží.

Míst: Křehký, Alf, Faldy, Faldy, Faulst, Janovec, Pávek, Pávek,  
Pávek, Pávek, Pávek, Veselý, Křehký, O. Wiener

## 21. dubna 2001

kolona

Podle plánu práce se loně vycházka po stopách bývalé tramvaje  
v kavárně. Během výjezdu v průběhu nepřetržitě delšího  
přem, kolona je zúčastněna jen po mostě přes Olši a pietní polní  
denní na domě zachované kolony. Tradičně se role přivodit  
zlostiní kavárny kolony Faldy a Chocelý.

Míst: Adámek, Janovec, Křehký ul., Hroch, Křehký a Křehký



# Stará tramvaj září novotou

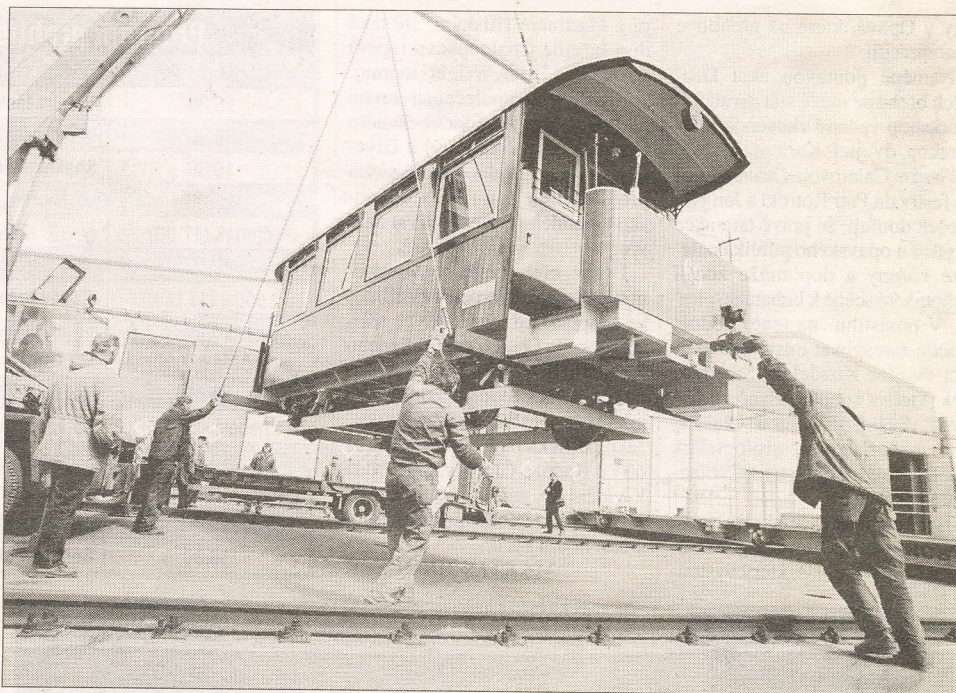
K r n o v (les) - Obdivovatelé městské hromadné dopravy včera nešetřili chválou při pohledu na zrenovovaný historický vlečný vůz, který se chystal na cestu z Krnovských oprav a strojírny do Dopravního podniku v Ostravě.

"Řemeslníci odvedli precizní práci. I zářezy mosazných šroubů jsou v jedné láně," ukazovali si fandové s fotoaparáty na krku.

Při čekání na podvalník a autojeřáb zaměstnanci Krnovských oprav a strojírny tramvaj roztlačili a zkoušeli její brzdy. "Brzdí to," radoval se spolu s nimi Jiří Boháček z ostravského Kroužku přátel městské hromadné dopravy.

"Podvozek je z roku 1894, původní části skříně z roku 1921. Vůz jezdil v Ostravě do roku 1961, pak ho vyřadili," přibližuje historii Boháček. "Veřejnost se bude moci svést opraveným vozem 12. a 13. května při oslavách stého výročí elektrické tramvaje," slibuje.

Krnovští opraví až deset historických tramvají a železničních vozů ročně. "Zakázek stále přibývá," uvedl ředitel firmy Petr Bezruč.



**TRAMVAJ SE VRACÍ DO OSTRAVY** Po důkladné opravě opustila včera historická ostravská tramvaj Krnovské opravny a strojírny.  
FOTO: MAFA - JAROSLAV OŽANA

Pedadvacáté letošní martinovské brigády 24. dubna 2001 a u  
ní pokračují práce ve vracení 25 a 35 a úklid pod přístřeškem.

Účast: Janlu, Boháč, Měděl, Janovec, Paulek, Veselý, Faldy, Pohl,  
Cifer, Bauer, Druhel, Šihora, Neučarov, O. Wiesner, Vyhroubal,  
Bartušek, Šilák, Polkovský, V. Barfus, Kocich, Kuleš, Chocluský.

Po dvou dnech následuje 26. dubna 2001 v tradičním formátu  
krumim opět martinovské brigády.

Účast: Boháč, Janlu, Paulek, Cifer, Vyhroubal, O. Wiesner, Šilák,  
Pohl, Bauer, Polkovský, Chocluský, Druhel, Veselý

Bednadvacáté brigády 3. května 2001, úklid a příprava práce.

Účast: Bauer, Boháč, Cifer, Druhel, Druhel, Faldy, Janlu, Janovec, Kermusky,  
Neučarov, Paulek, Polkovský, Pohl, Bauer, Šilák, Šihora, Veselý, Vyhroubal,  
O. Wiesner, Klein



Ve středu 18. dubna 2001 vyjel  
do Ostravy sjezd ulice opět  
historický trolejbus č.č. 29.  
Alec se účastnil ve spole-  
práci s krajářem ústředem  
pamětné pře u příležitosti  
Dne paměti. Zdejší jízdy  
v trase Německá Republika -  
- Michalovice zabezpečili kol-  
šiva, Janoušek, Urbanec, Hincice  
a další. Převážně 242 cestujících.  
Alec měl k tomu rozruchu jízdy  
dobré jméno nastává i historič-  
ky vozidlem při jejich prezentaci.



**HISTORICKÝ TROLEJBUS** K oslavám Dne paměti se vče-  
ra připojili i ostravští dopraváci, kteří do ulic města vyslali unikátní  
historický trolejbus. FOTO: MAFA - ALEXANDR SATINSKÝ

V pátek 20. dubna 2001 proběhla pod vedením R. Heilmberga  
315. Schůzka Stanice uložení dopravníků.

Státní svátek 1. května 2001, přípravy na oslavu 100 let elektrické  
tramvoje v Ostravě vrchali a my se s čestně provedením naší vy-  
dělné ne pracovníků zúčastní jízdy. Nejprve ale proběhne  
přípravné práce a měřiče dohledávaly na vlně a poté zúčastní  
jízdy vozů 25+69 a 24 v trase ÚD Martinov - hlavní město  
a zpět a poté zúčastní jízdy vozů 25+69 a 106 s možností v trase  
ÚD Martinov - Zábřeh a zpět. Nakonec proběhne zúčastní jízdy vozů  
50+209+69 a 94+269 v trase ÚD Martinov - Zábřeh a zpět.  
Alec se zúčastnilo cca 25 osob, shoda že tolik osob se účastní  
ještě na brigádách, kde jsou, zejména nyní před oslavami,  
zpočátku hodně málo.





# 4. květen 2001

pátek

316. schůzka SMD pod vedením Roberta Kochenkeje.  
Po ní následuje 206. členská schůze KPMMD. Po stručném výkladu  
novinek v ostravské MHD (a pozemkové informaci o přípravných  
mých pracích v ozářené dopravě) začal hlavní program této schůze  
způsobem typické schůze, a to detailní rozbor zápisů programu  
ostat 100 let elektrické tramvaje v Ostravě, které jim dostane před  
dávání.

Hosti: Mičočky, Boháč, Hulka, Janušík, Janovec, Albrecht, Štejskal, Diviš,  
Štěpánek, Klíma, Veselý, Foudry, Vokel, Klein, Gledz, Šulc,  
Šlepek, Kráňzel, Bartuše, Chocenský, bratři Borfisoni, Škore st. a ml.,  
Klener st. a ml., Chrobok, Barla, Pícha, Totoušek, Vyhovčák, Jelišková,  
Kantýr, Šupely, Kuchař, Kocich, Kůdel, Palčevský, Pohl, Bauer, Drantich,  
Duděl, Přehop, Valerián, Pazdara, Loch, Uhlíř  
Nooz zájemci o členský Josef Grendtich a Luboš Vychodil  
a hosté Jiří a Zojka.





Připravujeme oslavu 100 let elektrické tramvaje v Olšanech finišují a my  
se scházíme na přípravné brigádě už i v neděli 6. května 2001.  
Umyto a prohlédnuto je 8 historických vozů. Vartice

účast: Janouš, Janoušek, Boháč, Mitáč, Adámek, Neudčarov, Pátek,  
Bauer, Duda, Sylva, Kocourek, Paulek, Veselý, Fiala, Čepel

Následujícího ráno tj. nedělí dne 8. května 2001 pokračujeme  
v Martinově v přípravě vozů na oslavu. Umyt je zbytek vozidel  
a probíhá technická příprava. Zdravé jídlo pracovní skupiny  
odchází z dílny až kolem 18. hodin.

účast: Janouš, Janoušek, Boháč, Mitáč, Adámek, Neudčarov, Pátek,  
Sylva, Paulek, Veselý, Fiala, O. Wiener, Vyhorňák,  
Kotzová, Čepel, Klein, Kocourek, Bortnický, Urbanec,  
Luháček, Vartice

Počet lidí do domu nepřetáhne oslavu už je jen dvaciferné číslo!

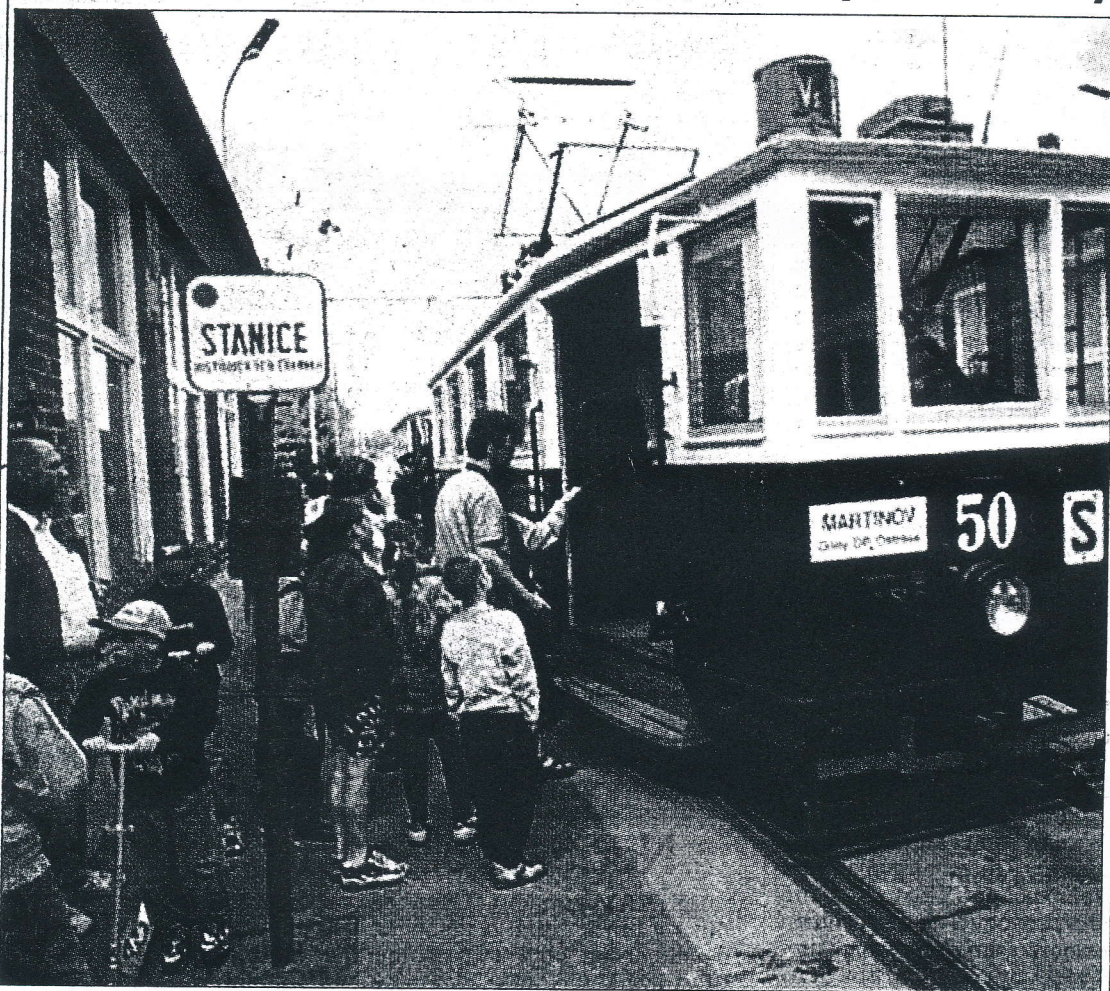




Třicetiletá levně provozovaná brigáda 10. května 2001, třetí  
"do den", poslední před oslavami, které začínají zítra. Snad není  
něco doleho levemente... snad proto končíme v půl desáté večer!

Účast: Jachni, Hubky, Kolečky, Měsíčky, Janovce, Kavečky, Verčelky, Lifer, Faldy,  
Dukos, Fokl, Bauer, Duall, Šilov, Neučkové, Vyhovčák, Vychodík, Berthold,  
Droškily, Mahuškové, Hlejčily, Kestřičky, Šepel, Štěpánová, H.L. Kufsová, Hubec,  
Lazny, Chocenský, Havel

## Historické tramvaje a parní vlak přilákaly návštěvníky



Ostrý hvizd píšťalky, zaklinkání a jedeme. Tak to kromě jiného vypadalo v sobotu na dni otevřených dveří ostravského Dopravního podniku. Historické, ale i ty moderní tramvaje a parní vlaky přilákaly do Poruby davy lidí, kteří si touto akcí připomněli sté výročí od zahájení provozu elektrických tramvají v Ostravě.

„Bavilo by mě to, řídit tramvaj. Asi by to nemuselo být ani těžké,“ přemítá desetiletý Zdeněk Pravda z Ostravy-Prívouzu. Zároveň mačká knoflíky řídicího pultu moderní tramvaje a zvoní na kolemjdoucí jako o život.

„Ještě se podívám pod tramvaj,“ nadšeně volá kluk a v mi-

nutě se připojuje k rodině Jana Šípoly z Hrabůvky. „Mám sice dvě dcery a manželku k tomu, ženské tomu moc nerozumí, ale rády se se mnou podívají na podvozek. A vůbec mě podporují v těch technických hračkách. Moc se nám to tady líbí,“ tvrdí spokojeně muž. (mach)

Foto MIROSLAV KUČEJ









13. května 2001

neděle.

A je tu neděle a s ní vyprázdňování a konec oslav. Především ale úroda, co tu ještě nebylo. Od půl devět totiž patří celá krajovina naší mami. Líně pět je nabízeno autobusy a na jednorázovém nádobí Pomby vypráží historické stavby, střešní nově mělné lokobraton. Osmnáct lidí celkem brázdí trávi, které je v oblečení fanou a fotografií nejen z celého Česka, ale i z belické i daleké ciziny.

V šest večer jsou už všechny brečky v martinově, ublížene, všichni jsou mlčení ale spokojeni, že vše dopadlo dobře a z hlediska možného kroužku, a teď už to můžeme říci, spolehlivě a dokonale.

Kečer patří opět jako tradičně posezení u posty, které se zúčastní i nečestky řečnické DPO i Karlundová.





Děti nadšeně mávaly hlavně modré Barborce a hnědozelenému Prokopovi.

Foto Právo - Zdeněk Figura

Pro úplnost ještě dodáme, že se náklad jímá ve zvláštních tram-  
vajích a vlecích utřelí ellem neuvěřitelných 80 820 Kč. Bolužel  
ale v neděli byla vozidla často až neúnosně přeplněná!

Pro úplnost ještě seznam členů kroužku, kteří se na zajištění oslav  
podíleli. Byli to:

Adámek, Čičecny, Gendrich, Havel, V. Borfus, Bortusky, Bauer, Boháč,  
Cifur, Duda, Faldyn, Fichna, Hoebenber, Chroběl, Janu, Janovec,  
Kocich, Kocip, Kubec, Machušková, Moráková, Mlýček, Milatová,  
Mlýček, Neučková, Pallovský, Pavelský, Pílek, Polák, Štěpěl, Šupěl,  
Příl, J. Štěpěl, Štěpánová, Urbánek, Veselý, Vobecký, Vychodil,  
O. Wiener, T. Wiener, Krázel, Klein, Vychodil, Kineice, a snad i další.

Shoda je mnoho, jejich jména zde nejsou uvedena, při této pro nás  
kroužku významné akci nepochopili potřebu přiložit rukou ke společ-  
nému dílu. Nepochopili, že nejen brát, ale i dávat něco je třeba.  
To je to, pro úplnost....



Úterek 17. května 2001 a první brigáda po oslovění. Měříme voz, provádíme drobné opravy a stěhujeme nad přístřešek další střešový předmět - disperzníou budku z vozový křídlo. Po pracovním vyjetí množství štěrku a měříme opět klad a poklada.

Účast: Boháč, Mitoč, Janků, Šule, Janovec, Morzolini, Adámedy, Bauer, Duda, Pol, Neudová, O. Wiesner, Vyhovchal, Vychodil, Bartuska, Maháková, Čechův, Čechův

Úterek 18. května 2001 o práci 317. služba SMD.



27.4.2001 = nový přístřešek ve sbírací podniku muzea Dř. Ostrava

Třetí druhá letošní brigáda ve čtvrtek 24. května 2001. Převážně náročná historická práce po oslovění a rovněž oprava disperzní budky.

Účast: Janků, Šule, Boháč, Mitoč, Duda, Pol, Bauer, O. Wiesner, Faldy, Vyhovchal, Veselý, Bartuska, Štěpánová, Morzolini, Janovec, Pánek, Kuzný, Melík, Čechův, Čep



Ve čtvrtek 31. května 2001 opět Martinovská brigáda. Probíhají  
dodání nářadů pro na historických vozech a renovace dispo-  
zice kudy.

Míst: Jankov, Hlavy, Měděč, Bohdčel, Veselý, Břestův, O. Wiesner, Pohl,  
Kauer, Duda, Kyska, Neudčel, Štěpán, Měcholín, Faldy,  
Chocel, Lupa

## 1. června 2001

pátek

318. schůzka SMD probíhala pod vedením Jiřího Bohdčela

To mi následuje 207. členská schůzka kroužku přátel MHD. Nemí dít,  
že se konos pravidla taci kolem uplynulých oslav. Tímto tímto  
je ostatně měnová i následná část programu schůzky, a to po-  
mítemi videa z oněch letičkých dní. Ještě předtím ale navštívil  
naši schůzi významný host, ředitel Dopravního podniku Ostrava  
J. Káš který krátce předtím oslav a podíl možná kroužku  
na její přípravě a zadržení přičemž, se což také vřem přitom  
podílel.

Z jednání schůzky vzpomínáme ještě odvolání přerovného zjezdů  
do Měcholína čel, neboť firma Korose naši schůzi neorganizovala a  
o samostatný zjezd do Koutů a Kladce Kladce na 1 den není  
dobře který zjezd.

Míst: Bohdčel, Měděč, Adornel, Jankov, Janovec, Hlavy, Diviš, Klíma,  
Albucl, Bohor, Krepel, Kyska, Veselý, Kauer, Dřevič,  
Gojdošed, Šal, Štěp, Koc, Fichma, Gluz, O. Wiesner, Volný,  
Faldy, Kauer, Pohl, Duda, Škora, J. + M., Břestův, Kyska,  
Pila, Šupel, Neudčel, Štěp, Ština, Duda, Neudčel, Křib, Kocel

a nové tváře mezi námi: Čestmír Postava se syny Korsem a Zebra  
Miroslav Halász  
Martin Štaron  
Michal Milula



A pohraniční maštinová brigáda: 7. června 2001 pobíhala nádržba  
historických vozů 35, 528 a práce na dispečerské budce. Celkem nic  
míst: Janův, Bohdětč, Tůbč, Janovec, Feldy, Pohl, Bauer, Důl  
Neučovná, Wiesner, Vysochelský, Bartušek, Terešický, Makušovná,  
Hulka, Polák, Holub, Hájek, Čouček

Tricetáctá letová brigáda 14. června 2001 pětadvacet maštinová  
2000 odpracovaných brigádnických hodin.  
míst: Janův, Bohdětč, Tůbč, Janovec, Feldy, Sýkora, Vysochelský  
Adámek, Milada, Hulka, Holub.

V pátek 15. června 2001 pobíhala 319. služba SMO.

Ve čtvrtek 21. června 2001 opět maštinová brigáda, která vyřídila  
největší údržbové dílo na Hamboje a práce na dispečerské  
budce. Pro ředitel dopravách podniku ČR požádali historické  
hamboje a souprava 25+69 je uložena do Kyjova.  
míst na brigádě: Bohdětč, Tůbč, Pohl, Bauer, Sýkora, O. Wiesner  
Adámek, Milada, Hulka, Bartušek, Čouček

V úterý 26. června 2001 mimořádná brigáda směřuje do Hlavič, kde  
má být autokusy přes želez před přechodem do Ostravy.  
míst: Bohdětč, Feldy, Bárta, O. Wiesner, Pohl, Bauer

Ve čtvrtek 28. 6. 2001 v maštinové pobíhaly práce na vozech 25, 31  
dispečerské budce, vozů 631 byly z vozů Budča dopraveny na  
historické ořadce a z Hlavič do Hlavičské vozů byl přenesen  
autokusy přes želez na klávesu pohraniční součet práce.  
míst: Janův, Hulka, Bohdětč, Janovec, Tůbč, Adámek, O. Wiesner, Vysochelský  
Neučovná, Hockenberk, Holub, Bartušek, Sýkora  
Bárta, Pohl, Bauer, Polák



29. čerence 2001

pořadí

319. služba stanice uložení dopravní, poslední v tomto období  
roce.

náleží 268. Česká služba KPMH v přeměně termínu z čer-  
vence. Bohužel jsou tradiční informace o novinkách v rámci ostrav-  
ské MHD. Tude také může přiložit rukou le dílu ne opravě uložení vozů  
jelo, který pak vyjde ze historický přech B40 le Holýbun.  
Konkretizovaný byly rovněž propozice brownského podnikového  
zájedu, který ukazuje do poston pomoci Francie a Německa  
předem října.

Odborné část služba byla vyplněna předčasnou hod. Stejně o no-  
vinkách v organizaci ODS od zřízení zrušeny jízdní řády  
ostravské MHD.

Účast: Boháč, Mitčák, Adámek, Bělý, Diviš, Štejskal, Hochberg,  
Věšský, Věšský, Pátek, Šulc, Gler, Věšský, Dostál, Mikula,  
Lacný, Věšský, Pátek, Šulc a + ul, Křížek, Štejskal, O. Wiesner,  
Kolář, Pallovský, Pátek, Pátek, Křížek, Křížek, Štejskal, Bortusel  
novou tučň v nových řadách je Antonín Štejskal, velmi uště z tram-  
vovým Moravské Ostrava.

Trojbřevná brigáda proběhla v úterý 3. čerence 2001. Proběhla  
pode ne opravě uložení jelo.

Účast: Fauler, Boháč, Mitčák, Janouš, Faldy, Pátek, Trauer, Gler, Věšský,  
Báča, Adámek, Bortusel, Mikula, Dostál, Urbánek, Šulc, Pallovský, Kocich

ze týden 10. čerence 2001 proběhne, i ne přitaveném ostravském  
historickém vlek s. 1227.

Účast: Fauler, Boháč, Mitčák, Janouš, Báča, Faldy, Pátek, Věšský,  
Trauer, Kolář, Šulc, Pallovský, Kocich



ke čtvrtku 19. července 2001 probíhá brigáda jeh v Martinově, tak i v  
holibousové vozové:

účast: Jančina, Bohočeň, Janoušek, Bělka, Cefer, Polk, Thauer, Šjhor, Wiktury,  
Mikulka, Drašický

Pořídím 26. července 2001 opět <sup>holibousové</sup> brigáda na vozě jehz.

účast: Bohočeň, Mitočed, Polk, Šjhor, Vyhoubal, Mikulka, Drašický, Metuškov  
Kolář, Šulc, Mjuel

V úterý 31. července 2001 v hol. vozové probíhá v pražské na opa  
řívěši jehz.

účast: Jančina, Bohočeň, Mitočed, Janoušek, Bělka, Polk, O. Wiesner, Vyhoubal  
Mikulka, Kolář

ke čtvrtku 2. srpna 2001 brigáda v Martinově na přípravě vozů  
24, 25, 69, 528 a 681 na modrého žijá noční jehz.

účast: Jančina, Bohočeň, Mitočed, Adámek, Janoušek, Kocouber, Křelický,  
Cefer, Polk, Šjhor, Němčický, Bortušek, Ullmann, Kolář

### 3. srpna 2001

řítel

209. čluská služba KPMHD máte stručný přehled. Referování bylo  
o historické jele vozidlech, přípravě vozů a vozůch v ostat  
ské MHD.

To služba jme se přemění k Olympickému, kde už byly přístaveny histo  
rické tramvoje č. 25+69 a 24, které se s členy kroužku i početnými  
hosty, spolupracovníky a příznivci MHD vydaly do ulic usínajícího  
města. Kečer pak přešel v Martinově nýtné vozě ze T2 č. 6  
a pak už přímo cestou do Kyjovic, kde čekal člen a dočerstvě.  
Pod jeho vedením holibousové sechly ani přehánka, což už  
poslé k naší noční jízdě historickými tramvajemi patří. Za  
ramílek sítání odstavujeme k- dříve do Martinova a vše honě



Členské schůze KP MHD se zúčastnili:

Boháčův, Adámek, Janoušek, Mlýnský, Janoušek, Diviš, Kachenberg, Klíma, Velebný, Vychodil, Bělka, Štěpánová, Šulc, Gluz, Šyhera, Lestinský, Votava, Moravský, Šupka, O. Wiesner, Zed. Kurová se Spilou, Kocich, Dlouhí bratři Barfusovi, Milulka, Kaer, Neudorová, Kabecký.

Pětačtyřicetiletá letovní brigáda proběhla 7. srpna 2001 na Kolybárově provozovně s cílem připravit přívěš jelek a odvoz.

účast: Boháč, Janoušek, Janoušek, Boháč, Neudorová, Pohl, Šyhera, Adámek, Milulka, Holavz, Šulc.

Po neholibetném odvolce následuje další brigáda až 30. srpna v následující dny.

účast: Boháč, Janoušek, Kozdín, Kachenberg, Pohl, Adámek, Milulka, Šulc, Lestinský, Holavz, Polkovský, Kocich

V úterý 4. září 2001 na Kolybárově provozovně připravena míst a. 2. je tohodinnou výjezd pro veřejnost.

účast: Boháč, Janoušek, Boháč, Janoušek, Pohl, Bauer, Milulka, Holavz

Ve čtvrtek 6. září 2001 následuje brigáda Martinová, na které zejména metině - stěhu vom 100 a dispečerkou budlu.

účast: Šulc, Janoušek, Boháč, Mlýnský, Janoušek, Šyhera, Pohl, Bauer, Neudorová, Šyhera, Moravský, Milulka, Lestinský, Holavz

## 7. ZÁŘÍ 2001

320. schůzka SMD pod vedením Roberta Kachenberga.

Následuje 170. členská schůze KP MHD. Připraven je plán činnosti hromadu na 2. pololetí letošního roku a upřesnění akce u příležitosti této obdoby, zejména předání zájezd na pomezí Francie a Německa.



Samostatně vyzvybí informace o alternativním dění v Ostravě MHD, ODIS i novinách z cívků měst a zahrnutí.

Následuje přehled připravené přednášky lid. Tomáš Adámek na téma "MHD v Tallinnu" s publikovanou map, fotografií a prvním dispozičním.

Účast (opět rekordní, že až čtyři židé v "hoši" učebně):

Bokáč, Měděč, Adámek, Albrecht, Diviš, Januš, Stejskal, Klíma, Šulc, Kereš, Barto, Mejnec, Kachenberg, Mastich, Moravský, Gellner, Křiváček, Kuchař, Krázel, Šnopa, Vobechy, Němčička, Mělník, Štěrba, Matušková, Bartušek, Fropel, Tělo, Duhák, Holcov, Kocich, Kindl, Noj, Palkovský, Duda, Pol, Štef, Moravský, Chocenský, Sylora & Sylora, Votavský, Chvoščí, Jureček, Hnětka, Jureček.

Po letité odulce opět přichází větší člen SMD; Martin Duhák, nyní zaměstnanec KODISu.

## 8. září 2001

Sobota

V rámci dobré spolupráce s krajským ústředím památkové péče a ochrany přírody jsme n. příležitosti Dne evropského dědictví usluheli u nás vyhlášené židovské historické pozice DPO k domu Michael v Michálkovici. Po výhledu letos jedl holibus ŠBTI č. 29 z Fijid at Damm podobospadání a autobus ŠMTI č. 5842 z nám. Republiky. Martin jízdy vše provedla snůle. "Osniče" několikrát hucelo a i autobus měl problémy. S jistými komplikacemi byly i všechny spoje zajištěny, ale k dokonalejší věci chybělo.

Ve čtvrtek 13. září 2001 proběhla martinovská brigáda s pracemi na kore 69 a dispoziční budce.

Účast: Januš, Bokáč, Měděč, Janovec, Paveš, Lefer, Pol, Bauer, Duda, Štěrba, Němčička, O. Wiesner, Puleš, Holcov, Mejnec



Martinská brigáda 13. září 2001 proběhla operativní akce přibližně s 100 osobami. Kdo práce odveden ne dispečerské kabině i pod přístřeškem. účast: Jančík, Sulc, Čepel, Boháč, Těšický, V. Wiesner, Neudvořil, Paveš, Pohl, Bauer, Duda, Škvor, Kolář

V pátek 21. září 2001 v mělné závodní štolě proběhla pod vedením Roberta Kochenberga 321. schůzka komise mladých dopravedů.

**27. září 2001**

úterý

Nejprve, a to hned po týden po předšle, proběhla 322. schůzka komise mladých dopravedů.

To mi následuje 27. členská schůzka KP MHD. Termín je neobvyklý prozatím v důsledku jedné chybné zájmu DP Ostrava, jednání v důsledku požárního stavu v metru. V první části schůzky proběhly informace o chystaných akcích kroužku a o novinkách a akcích v ostravské MHD. Ve druhé části schůzky Robert Jančík informoval o programu a stavu příprav odborného zájmu kroužku a DP Ostrava, ne k tomu se týká se týden.

účast: Mitáček, Boháč, Jančík, Janoušek, Albrecht, Štejskal, Diviš, Sulc, Kochenberk, Bárta, Dostál, Klíma, Veselý, Sulc, Pohl, Pálková, Bauer, Neudvořil, Škvor ml., Duda, Ležinský, V. Wiesner, Mikulka, Li. Nová, Kolář, Štěpěl, Nový, Škvor, Píla, Duda, Kocík, Černý, Chrobák.

a nejvíce o členských, student SPŠCH Daniel Fiala z Brno.

Do velkého autobusového zájmu ve čtvrtek 11. října 2001 proběhla poděbradská ležící pracovní brigáda v Martině.

účast: Boháč, Mitáček, Janoušek, Píla, Faldy, Pohl, Bauer, Duda, Sulc, Škvor, Wiesner, Mikulka, Černý.



Fotografie jízdy kočicha ke městu le zářijem jízdu v rámci  
Dne evropského dědictví.



## 5. až 11. října 2001

V těchto dnech krevatel předel MHD spolu se sympatizanty, příznivci  
a dalšími přáteli dopravy z DP Ostrava i odjížděl vyrazit na tradiční  
autobusový zájezd za dopravními zajímavostmi zahraničí. Kočichy  
byly tentokrát zastaveny ve Strasbourgu a odtud jsme vyrazili za  
dalším programem. Ale nepředbíhejme.

Sobota 6. října ráno a naše výprava přijede do Stuttgartu.  
V místním tramvajovém muzeu jsme sdečně přijeli a po několika  
hodinové prohlídce vyprázdně individuálně do ulice, neboť zájezd  
dopravní podnikem zvládnout nebylo.

V neděli je na programu Strasbourg a nově moderní řešení  
Hambourgu povolen. Zde se nám změnil a po prohlídce novou  
a dleu následuje velký program, ostatně město vskutku stojí za  
celé odpoledne, k čemuž vzhledem k televizi muzeum v Nymburku.  
V pondělí mírajeme do Saarbrückenu, kde jsme srazkami se  
zájezd novou tramvajovou dopravou, přechodem na železniční  
trati DB i SNCF.



V Nancy jsme již jednou byli, směřujeme sem ale opět. Zajímají  
mě totiž naše nové kolektivizace, vedeme leteckou. Dopravní  
podnik GUNN sice existuje nepřetržitě, ale u nás se vše pro  
naš zájmy probíhá v doprovodu zaměstnanců výrobce  
těchto (potřebných) vozidel (Bombardier).

Na cestě opět je 10. října ještě město Augsburg s indivi-  
duální produkcí nádob a provozu tramvají.

Viděli jsme toho samozřejmě ještě docela více. Ale to by  
znamenalo příliš mnoho papírů a řádků či stránek.  
Závěrem tedy ještě krátce zmíním organizátorů, a to zejména  
na Robertovi Janu, který vše vynalézal, vyhraboval a  
domluvil.

Z řady členů KPMTD se vybralo a pokoušelo se jich  
zúčastnit:

Albrecht, Barta, Bartuska, Boháč, Hachenberg, Janu, Janec,  
Lacný, Měsíček, Němčová, Pavelka, Píla, Štěpán, Štěpán, Štěpán,  
Bulda, J. Štěpán

Ve čtvrtek 10. října 2001 v Montioně jedeme padesáté letosní  
brigáda a ne mi práce na vozích L06 a dispečerské budce.

Účast: Janu, Boháč, Janec, Pavelka, Píla, Faldy, Kozděl, Afer,  
Pátek, Duda, Štěpán, Němčová, Wiesner, Vyhovál,  
Adámek, Hůlka, Dostál, Bulda, Urbanec, Chochol, Kolesz.

V pátek 19. října 2001 proběhla 323. schůzka SMD Roberta  
Hachenberga.

## 20. října 2001

Podle plánu práce se uskutečnila zejména do nové úpra-  
vny provozu OKD Vagonky a.s. ve Vítězných. Tam mě sledovala  
především zřízení náborového úseku ve Vítězných žele-



zkušebně. Eduard a něčokto ne podstat' čemu moželo krovit',  
rodiných příslušníků, přitel a dalších zájemců o problematiku  
zdravění dopravy.

Ve čtvrtek 15. října 2001 pokračujeme v seriálu martinovských  
brigád, finisujeme neopravě despekterse' kudy a probíhají i práce  
na historických vozidlech.

účast: Boháčův, Měšický, Sulej, Janův, Čepel, Faldy, Duda, Bauer,  
Fiala, Herzolín, Šihor, Němčková, Wiesner, Měšický, Kolář,  
Chocenský.

Trináctiletá brigáda 1. listopadu 2001 byla rozdělena na dvě  
skupiny. V kolejbuně vozové probíhaly práce vozidel na  
přelom večerního pojízdnou Ostravou, v muštině práce na despek-  
terse' budce a voz 528.

účast: Janův, Němčková, Čepel, Paulek, Měšický, Měšický, Kočí, Wiesner,  
Chocenský, Píša

## 2. listopadu 2001

pátek

34. schůzka Stanice mladých dopravedů.

účastuje 272. členská schůzka KP MHD.

Z řady informací z dět' na poli MHD vyzkoušíme algeou vložením  
náhodně zvolené modely v pět zóně v Bohumíně, zúčast' v organizaci  
MHD, zavedení Tesco-busů, nebo dět' v ústřednické dílně v rámci výpravy  
kamuží kamtáž.

Po schůzce následovala podvečerní fotografická jízda historickými  
kolejbunou ŠBT a ŠDT. Jejího účelu záběry užu totiž chybí a  
při osvětlení 50 let ostravské kolejbuně se určitě sejde. Žel  
"omíčka" (tradičně) tucovale, takže podstatně část noční  
spanilí jízdy se uskutečnila pouze vozem č. 82. I tak to bylo  
hezké a děti jízdu určitě zapomenou.



účet na listopadové členské schůzi:

Boláčků, Mitáčků, Albrechtů, Fialů, Štěpánů, Adámů, Janů, Neučová, Kuba, Diviš, Veselý, Kufínů, Faldů, Bárta, Klíma, Gluž, Postava, Kocouber, Křiváček, Dostál, Mělník, Čechů, Fiala, Holas, Votava, O. Wiesner, Škora ul., Pátek, Kuchař, Kocich, Loos, Broj, Fial, Fial, Bauer, Fial, Vyhovčel, Matušková, Májek, Urbanc, Škora II, Čechů

a voj. zájmece o úroveň v KPMH Heleš Mělník.

Ve čtvrtek 8. listopadu 2001 měřila pracovní brigáda, rozdělila mezi úřad Martinov a trolejbusovou vozovnu.

účet: Janů, Boláčků, Mitáčků, Janovec, Pavla, Němka, Veselý, Faldů, Křiváček, Škora, Neučová, O. Wiesner, Vyhovčel, Mělník, Dostál, Holas, Kocich, Fiala, Čechů

Je v úterý 13. listopadu 2001 pokračujeme v kol. vozovně na zrušení příjezdu 340.

účet: Bárta, Janovec, Mitáčků, Fiala, Faldů, Bauer, Škora, Urbanc, Mělník, Vyhovčel, Holas, Fiala, Větrník

A ve čtvrtek 15. listopadu 2001 pokračujeme i v trolejbusové vozovně ze účtu: Janů, Boláčků, Mitáčků, Pavla, Němka, Pátek, Faldů, Fiala, Faldů, Bauer, Fial, Neučová, Dostál, O. Wiesner, Vyhovčel, Adámů, Mělník, Dostál, Urbanc, Křiváček, Holas, Fiala, Větrník.

V pátek 16. listopadu 2001 pod trolejbusovou vozovnu Kocoubera měřila 325. služba Staniční měřičské dopravní.

22. listopadu 2001 pokračujeme v brigádě, jeť na dvou polích v Martinov a kol. vozovně. účet: Dostál, Mitáčků, Fiala, Faldů, Bauer, Škora, Vyhovčel, Adámů, Holas, Křiváček, Větrník



17. listopadu 2001

Sobota

Na sobotu jsme nepředvolali elektrici do měřeniště dopravních soustav  
ani na ostravské. Zúčastní jsme prohlídkou ještě novotou novic  
našim moravským Ostravě, kde zaujalo především dlouhou řadu  
pokrytí tramvají a ovládací systémy. Také jsme si přehlídky do  
druhé poloviny vozidel Ostrava a zúčastní předemělo dne po  
tím prohlídkou řídicího stánku žel. stanic Ostrava hl. nást.

Osmáposlední letošní pracovní brigáda 29. listopadu 2001 proběhla  
povk v martinovské dílně.

Nicost: Januší, Hulík, Boháč, Paulek, Janovec, Faldy, Pokl, Baur,  
Sýkora, Němčička, Wiesner, Vyhovčák, Bartuška, Mikula, Holák,  
Kreutler, Čoucaš, Vicherek

Ve čtvrtek 6. prosince 2001 proběhne opět rozdělání v Martině  
(příprava vozů na Mikulčice) a kol. vozů (renovace přívěsů Bto)

Nicost: Januší, Boháč, Měděl, Řeřab, Fiala, Wiesner, Vyhovčák, Pokl,  
Baur, Sýkora, Kolář, Kreutler, Janovec, Faldy, Nazolín,  
Kochberg, Šulc, Mikula

7. prosince 2002

pondělí

Poslední měsíc roku, předposlední letošní selážka SMV pod vedením  
Jirky Boháče a následuje poslední letošní selážka KPMV,  
v pořadí je již 173. Tráha je standardní. Informace z dimozní  
krověny z účtu v ostravské MVD a zejména z dopravy mív  
naše město. Přípoměně zejména potřeba zapojit všechny členy  
do oslav 50 let holivusové dopravy v Ostravě, které si každý  
žít.



Odkromě čerstvého schůze byla předložena let. Roberka Januše ne-  
těmto melice albionu - Společný podnik DP Ostrava - Juchou a.s.  
letní vyprávění v montážové dílně první dvě nové tramvoje  
TILOS a další čtyři budou následovat v přístupu roce.

Návst:

Bokáčel, Náděel, Adámek, Stýhal, Sulc, Janovec, Januše, Neměnová, Dívč,  
Chocenský, Šupel, Veselý, O. Wiesner, Duhá, Drozdík, Faldy, Hlavice,  
Míčel, Mikulov, Škora ul., Pícha, Kocich, Valvřák, Šupel, Pohl, Fiala,  
Kalavz, Nový, Vyhroubal, Gruz, Okruha, Votavský, Duhá, Chochel, Borka,  
Klíha, Fiala

a tři noví mladí zėjenci o čtenství v našem kroužku:

Jan Odstrčil (vlastně letní přelomník Španice ul. dopravní)

Tomáš Vicherek

a Jan Krenstetter.

## 8. prosince 2001

lobota

Letos opět (a pohodilostě už?) přidáme po otravné akci jízdy  
mikulovskou tramvojí. Tramvoj Borbocha s ulkem 219, Mikul-  
bošem, čerty a anděly opět krouží po trase Hotel. dům Klement-  
nádr. Mithonia a zít, a to bez technických ani organizačních zadr-  
helů. Poděkování patří všem, kteří se na akci aktivně podíleli,  
zejména to byli kolegové a kolegyně

Uhechberg, Štěpánová, Bokáčel, Janovec, Kocich, Nováková, Faldy,  
a další.

Ve čtvrtek 13. prosince 2001 máme jubileum - šedesáté letní výhledy!  
Procejeme rozdělme v montážové a tel. vozovně.

Návst: Bokáčel, Borka, Vyhroubal, Bartušek, Mikulov, Drozdík, Fiala,  
Kalavz, Sulc



Poslední letošní brigáda 20. prosince 2001, opět rozdělena mezi kolektivnou vozovnu a dílny kvestivov.  
účast: Draxický, Mitočec, Janoušek, Štěpánek, Kalas, Šulák

V pátek 21. prosince 2001 letošní poslední, v pořadí již 327. služební stanice mladých dopravců.

## 27. prosince 2001

čtvrtek

Třetiožď je čtvrtek, meselujeme se na brigádě mj. i v třebovickém podniku u pošty. Je totiž poslední čtvrtek v roce a my pořádáme každoroční společné posezení a rozloučení s uplynulým rokem. Jako každoročně proběhlo vše ve výborné atmosféře a jako každoročně jsme mohli ve svém středu přivítat i občasnou korekci - ředitel dopravního podniku Ostrava - Vážník.

## 31. prosince 2001

pátek

Jedná se o seriál tradičních každoročních akcí je silvestrovská výjimečná historická tramvaj. Ta letošní byla mělem obložena: kule a navíc vykonali své, takže vyprávně vozidel z přístřešku v kvestivovské dolo zborat. Tohle měsladonle projížďka voz 50 a 25 po ostravských tratích.

**\* PE 2002 \***



Členové Krovětin žánel MHD a Stanice mládeže dopravníků 31.12.200

Jiří Trávníček  
; Petr Mlýnský  
; Tomáš Adámek  
Karel Štepl  
; Alena Štěpánková  
Jindřich Fiala  
Kamil Tránska  
Kladislav Štáhl  
Kladislav Dránský  
MUDr. Mil. Diviš  
Jozefína Vlachová  
Ludmila Čermáková  
Tomáš Janoušek  
Daniel Kubala  
Dušan Kuchař  
; Jan Dvořák  
Kamil Štáhl  
; Robert Janoušek  
Robert Kůrka  
; Jozefína Štěpánková  
Tereza Kozdrová  
; Miroslav Albrecht  
Oleňka Wiesner  
Paul Nový  
R. Kocourek  
; Paul Faldus  
; Dušan Záhradník  
Jiří Kocich  
; Boris Cefr  
Tomáš Wiesner  
; Radim Janoušek

Adam Veselý  
Radim Kozděl  
Paul Horavský  
Božena Štěpánková  
Roman Faldus  
Dušan Faldus  
Jozefína Kozděl  
Radim Fiala  
; Michael Kůrka  
Daniel Dvořák  
Michael Kůrka  
Jan Otruba  
Kostislav Zýdel  
Kostislav Faldus  
Ludmila Klíma  
Jozefína Kocich  
Oleňka Valerová  
Martin Kůrka  
Václav Dvořák  
Tomáš Pohl  
Paul Štepl  
Klára Fialová  
Jozefína Mlýnská  
Luboslav Dvořák  
Martin Kůrka  
Jiří Kocich  
Oleňka Faldus  
Oleňka Dvořák  
Jozefína Kůrka  
Martina Matějková  
Petr Dvořák

Tudolf Klus  
Klára Fialová  
Kostislav Dvořák  
Miroslav Fiala  
Jozefína Fiala  
David Štěpán  
Jan Dvořák  
Jiří Dvořák  
Michael Fiala  
Luboslav Kůrka  
Martin Klus  
Jozefína Kůrka  
Luboslav Vlach  
Oleňka Faldus  
Miroslav Kůrka  
Martin Štáhl  
Michael Klus  
Anton Štáhl  
; Martin Dvořák  
Daniel Fiala  
Luboslav Mlýnský  
Jan Kůrka  
Tomáš Vlach  
Oleňka Dvořák  
Tomáš Kůrka  
Jozefína Fiala

: KP MHD  
&  
SMD:

Libor Klus  
Radim Kozděl  
Jozefína Fiala  
Jan Faldus  
Jiří Štáhl  
Oleňka Kůrka  
Jan Štáhl  
Erik Kozděl  
Tomáš Dvořák

www.krovetin.cz