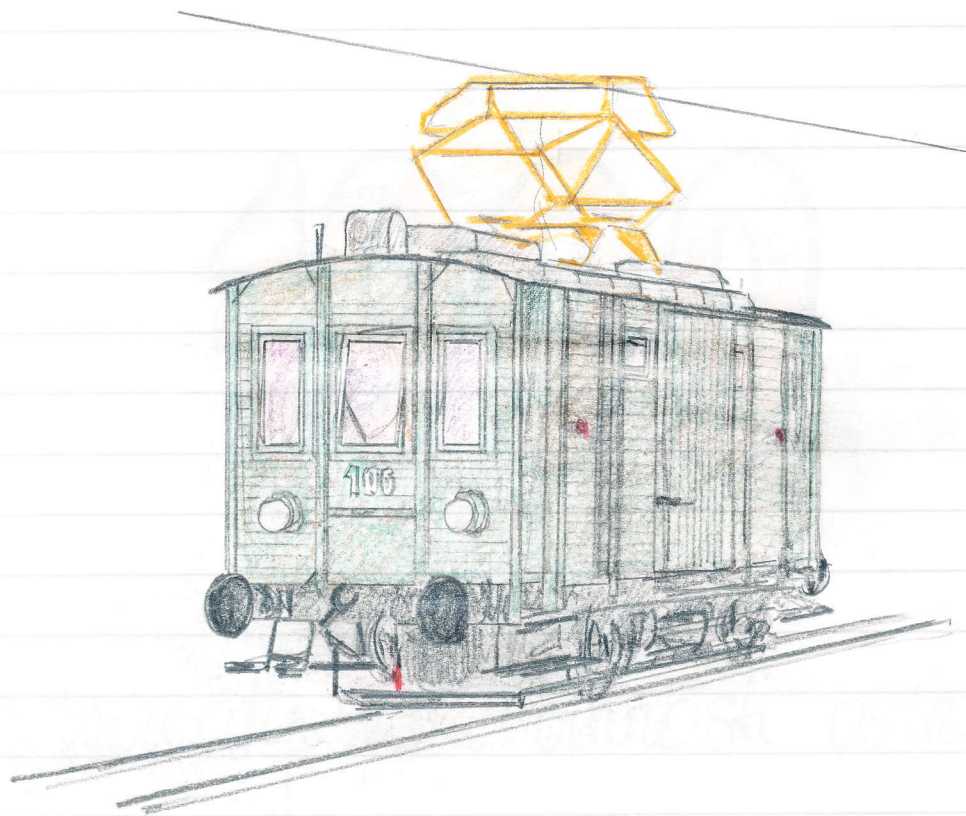


KROUŽEK  
PŘÁTEL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY  
OSTRAVA

# KRONIKA



5

1999

Dvaadvacátý rok činnosti ostravského  
Kroužku přátel MHD

Otevřeme pátý svazek kroniky ostravského kroužku před MHD  
na stranu 21. vyhočí jeho založení...

## 8. ledna 1999

pólek

268. schůzka SMD s programem Roberte Kachenberga.

účast: Bindač, Sliva, Žyděl, Otuka, Polý, Kecer, Zajíčková, Křivá, Křeš  
Vojkovský, Mlejnek, Kavel, bráši Borfusovi, Luleš, Mikotová.

První letošní kroužkovou akcí je 238. členská schůze. Pozitivní zpra-  
vou je informace o řešení letitého problému funkční pracovní účasti  
členů kroužku na provozovně leteckých vozidel DPO. Alchymista  
jeme adresou a doplněnáme plán činnosti na první pololetí letošního  
roku, vyhodně je před dveřmi.

Odborná část schůze byla vyplněna přednáškou A. Štýského na téma  
letné všedny zejména: Změny v ostravské MHD od 24.1.1999.

účast:

Boluděch, Mitáč, Adámek, Štýský, K. Kavan, Jiráš, Vyhovčák, Pilař, Otuka,  
Mlejnek, Urbanec, Veselý, Fordera, Sliva, Bindač, Žyděl, Snopce,  
Kachenberg, Mikotová, Janovec, T+O. Wiesnerovi, Štepl, Kuchař, Nováček,  
Kocich, Filina, Nazzolini, Lacný, Valerian

a nový zájemce o členská Tomáš Kámpel z Olomouce, student VŠBTU.

První letošní montážní brigáda proběhla ve čtvrtek 14. ledna 1999  
ze nadobyté údržby některého zjevného členského. Kromě pokusů o spojení  
dvířek T2 se pracovalo na vozech 94, 106 a na vozě č. 50, převážně přis-  
taňování do dílen na střední prohlídce.

účast: Štepl, Boluděch, Mitáč, Nazzolini, Paulek, Veselý, O. Wiesner, Cífa  
Vyhovčák, Kubala, Janouš, Borušek, Valerian, Kavel, Mikotová,  
Mlejnek, Urbanec

Po týdnu v Martinově 21. ledna 1999 brigáda. Opět (neúspěšně) pokus  
o spojení dvojčete T2 a špičkové práce na podvozku novu č. 50.

Míst: Sulc, Koleč, Hlavoč, Hrozolín, Pankov, Veselý, O. Wiener, Cifer,  
Kubela, Jančí, Kalvich, Feřt, Janoušek, Kůčera.

## 22. ledna 1999

pátek

209. schůzka SMD pod vedením Roberta Kochbergera, který připravil opět  
text dopravních znalostí a promítání videa.

Míst: Koleč, Barfu, Palkovský, Přelouč, Polk, Kucera, Gajdošec, Karásek,  
Vojkovič, Hněvka, Klametný ... a dopřítelci.

## 23. ledna 1999

sobota

Tradiční zimní kronštróvské alce "jízda světebními tramvajemi DPO" měla  
opět své pokračování. Nejprve proběhla fotografická alce s nově opra-  
veným mělkodrážním vozem 106 se čtyřmi muži dluhými a mostníkovými  
symfony, kde byly provedeny dvě předváděcí jízdy.

Po odstavení pohlcovacího programu soupravou T2 ve složení světební  
825 + historické 681, které se vydalo na túru po provozovně DPO.

Portugué jsme navštívili (a samozřejmě si prohlédli) vozovnu Brucka,  
goróže Brucka, goróže Kruševník a vozovnu moravské Ostrava. Během  
přesunů mělkodrážního vozu na atrolivnícké místech jako jsou Dvorní pce,  
Korní ulice (nepojízdná) či nová odbočka na křižovatce ulic.

Snad jen počítání mohlo být vstřícnější, jinak lze hodnotit alce jako  
velmi úspěšnou.

Sítomá účastníci by byli předloni, ale to bylo na 50 osob,  
členů kronštróvu, SMD a páteř a spolupracovníků ve "přespolních" koci  
z Olomouce a Třebí.

Občerstvení zřídily méji kolegové Kochberger, Jančí a Štěpán, kteří  
byli obědovými přívodci v provozovně při alce.

Následuje martinovská příjma 18. února 1999 a ne ní zejména opět oblépování a čistění podvozků vozů č. 50.

Míst: Suleč, Bohovčely, Těšovice, Marzoline, O. Wiesner, Janů, Janovec

Po týdnu 4. února 1999 opět v Martinově a zejména práce na čistění podvozků a podvozků vozů č. 50 (jako Lepa & Janů "opravovali" opět T2, kde vyměnili nefunkční rychloměr za původnější, opět nefunkční).

Míst: Suleč, Těšovice, Bohovčely, Janů, Lepa, O. Wiesner, Marzoline, Janovec, Horavčik Kocich

## 5. února 1999

170. schůzka SMI opět pod vedením Roberta Karchenberga.

Souběžně probíhá shromáždění 15 členů krovčů ke čistění kufříkové kabině - převodního na historické jízdě DPO.

Na zítřek připravujeme jednání místnost na zítřek výročím.

## 6. února 1999

Robe s Robertem sešel a je čas bilančování, hodnocení, směřující před a nesměřující kritice - je zde výročím členského schůzky KPMHS.

Plně obsazené učebna byla mělkým výročím jednotným standardním píbělem. Jde kromě ti letos dle na čas, ale ředitel DPO i voditel a vedoucí přípravního úřadu i šiměti volbou práce jen dovedli a stanovili přitom ne nejen k záměry podniku v novém roce ale i s programem kontroly kvality, do kterého by měl být zapojen i náš krovčů.

Právě však, po přednesení všech zpráv proběhly každoroční volby nového úřadu (starostovo, avšak rozšířeno o nové funkce) ve složení kol. Bohovčely, Skýštal, Adámek, Suleč, Těšovice, Albrecht, Janů, Janovec, které bylo jednoduše přijato.

Robe následoval tradiční (volební) guláš a po něm pokračoval obfobou

program opět tradiční jízda historickými trasy, na kterou vyjely dvě  
místní party - "osmičky" i "devítky". Předtím ale ještě proběhlo fošeni  
krochálů "jednadvočků", které je právě v úkroju na řepě.

Odpolední program jako pokračování pomítáním videoprogramů Roberta  
Kochberga, převážně zaměřených na opětné tématy v minulých letech  
a měřiči.

účast: Adámek, Albrecht, Běhoun, Bindač, Boháč, Diviš, Dlubec, Drastich, Fickus,  
Kochberg, Konec, Januš, Janovec, Kindl, Kleber, Kolář, Krbal, Kucera,  
Kučer, Kocou, Lístič, Pěšák, Hájek, Moravský, Nouf, Okruska, Paulek,  
Pardubský, Pila, Šauer, K., Šauer, K., Štěpánek, Štěpánek, Štěpánek, Štěpánek, Štěpánek,  
Výhled, Wiesner T+O, Zýdel,  
dva noví členové (dřívejší spolupracovníci) Jiří Koberný a Bohdan Petrák,  
a čerství hosté: Káňka, Šimůnek a Zdeněk Moravan a Oldřich Štěrba.

Pátá letošní pracovní brigáda proběhla 11. února 1999 v úh. Martinov.  
Pobřežní práce na voze č. 50 (ve střední prohlídce) a drobnosti na  
nové voze č. 106.

účast: Hájek, Boháč, Pěšák, O. Wiesner, Paulek, Veselý, Januš, Lefy, Šauer,  
Moravský, Drastich

Šestá letošní pracovní brigáda 18. února 1999, ve úh. pohřební práce  
na voze č. 50 a drobnosti na č. 106.

účast: Hájek, Boháč, Pěšák, Pěšák, Pěšák, Drastich, O. Wiesner, Lefy, Janovec,  
Moravský, Drastich, Fickus.

## 19. února 1999

pátek

"Dopoledne" skupina absolvovala šokem zápornického programu IPO,  
na kterém se bude pokračovat i na dalších.

"Pinepote" zase 27. schůzku s programem Roberta Kochberga.

Nouf téžance o činnosti v SMD je Jalub Juránek z Dobrušky.

20. února 1999

Sobota

Tradiční žurnál "oké" je vypracován po zrušení komunistické kritiky. Letos však nešlo jen o vydání. Program totiž začal publikací ústředí a odstavců výslovně proti Viktoričově železce. Železného ocelového města jsme se přemýšleli na staveništi mimoúrovňové brázdě u ulic Mlýnské a Ruké a pak pěšky pokračovali podél Hory vzhledem do "Konečno" až na konci ve Starém železce. Pak ještě mohli se měřit podél výhledu do Pítkovské doliny a program byl ukončen. Vyprávěly jsme tradičně doplněné publikací historických fotografií Jiřího Boháče.

Účastem se zúčastnilo 32 osob - členů kroužku, SMD, rodičů a přátel - mládež i přání a přátel.

Následující martinská brigáda 25. února 1999 a pokračování práce na vozec 50 a 106.

Účast: Sulch, O. Wiesner, Lestinský, Bortusch, Kučera, Cefy, Keršby, Janovec, Mazzolini

Po týdnu 4. března 1999 znovu letovní brigáda a opět pokračují práce na vozec 50 a 106. Též udělali měřování vohi po zrušení železnice.

Účast: Sulch, Boháč, Mlýnský, Mazzolini, Keršby, O. Wiesner, Janovec, Cefy, Bortusch, Janovec, Kučera, Otábor, Hachenberg

5. března 1999

pátek

Dopoledne a odpoledne ve 2 stupních proběhly praktické žurnály přírodě - křehosti.

Odpoledne v 16 hodin pravidelně 272. schůzka SMD s tradičním příjmem Boháče Hachenberga a poměrně nízké. Přemýšleli jsme též trochu do toho s obalem hole a kolíčky.



240. členská schůze kroužku měla v "jednici" velmi dosti stručný průběh. Město odněkdy zajímavé informace i pozvaly na akce spří-  
lených zájmových sdružení.

Odborné učební skupina byla kulobrem věnována problematice omilku  
tramvoji P.C.C., což byl komentovaný video program Roberta Januš.

účast:

Trávník, Boháč, Adamec, Sulc, Vlach, Krupka, Veselý, Orság, Pospíšil, Lacy,  
Borůvka, Kočhenberg, Valerian, Štěrba, Nový, Januš, Janoušek, Fiala, Dvořák,  
Kučer, L. Naum, T. + O. Wiesnerovi, Kestřanský, Pálek, Urdánek, Hozdová, Petrák, Klíma,  
Štejn, Albrecht.

Úterek 11. března 1999 v Martinově opatřeno se stávkou účastí a po-  
brovování dokončovacích prací na opravě metel. voz. č. 106.

účast: Sulc, Boháč, Trávník, Paulek, O. Wiesner, Januš, Čep, Janoušek, Fiala

V sobotu 13. března 1999 jsme pro skupinu přátel MHD z Německa  
a z Pardubic připravili vyhládkovou jízdu tramvojí T1 do Kyjova a  
okolím ŠOT po vlti DPO s eskortou do novozámk. Zajistili je kol.  
Boháč, Trávník, Štěrba, Sulc, Kočhenberg, Janoušek, Čep

**19. března 1999**

pátek

273. schůzka SMJ proběhla pod vedením Roberta Kočhenberga.

**20. března 1999**

sobota

Z důvodů onemocnění jsme museli změnit program a místo přímu-  
středního muzea jsme navštívili konické muzeum OKD v Petřovicích.  
Po rohu u kol. vozovny následoval pěší přesun do Petřovic s vyhládkou  
o záměrech vlněných a se zpestřením s vyhládkou el. lokomotiv na vozi-  
stře u nás drouhodinové prohlídce konického muzea domněla nahled-  
nutí do interiéru kanceláře "u Boháčů". Některí pokračovali pak na  
nádraží do Petřovic.

účast: Adámek, Boháč, Drostický, Janovec, Kuchař, Bary +1, Fila, Veselý,  
Vyhovčák, Křiváček, ....

Desáté letošní martinovské brigády 25. března 1999 o procení na voze  
106 - v rámci brigády čistění vyhovčácké části po havárii kontrolierů.

účast: Sulc, Cifry, Drostický, Faláček, Fildus, Janoušek, Janovec, Křiváček, Křiváček

To týden o Martinovské brigády aprílové, 1. dubna 1999. Bolwál to, že  
pouška el. výstroje vozu 106 je včera, není apríl. I po vyšetření kontro-  
lierů a opravě automatu je pořád ve zkratu a nepojízdný.

účast: Sulc, Boháč, Křiváček, Pavla, P. Wiesner, Janovec, Fildus

## 2. dubna 1999

zářek

274. schůzka SKD pod vedením Roberta Kachemberga, s informacemi co  
je nového a co se chystá v ostravské MHD.

Dubnové 241. členská schůzka KP MHD s organizací části vyřadila  
udržetím příjmového mize a novému termínu 18.4. Každé informace  
odezvěla i z oblasti nového perlu DPO.

Odborné část schůzky proběhla jako přednáška led. Alena Stýdla  
na téma "Způsob financování MHD". Současné byly rovněž některé  
závěry o delosti došlo rozvoje systému ODLS v listopadu roce.

účast:

Boháček, Křiváček, Adámek, Sulc, Stýdla, Albrecht, Drostický, Křiváček, Dukaš,  
Kachemberg, Fildus, Janovec, Kocich, Kuchař, Mlejník, Otulka, Pendera,  
Fila, Štefka, Veselý, P. Wiesner, Křiváček, Zacej, Křiváček,  
Ondřej Boháč, a Ondřej Pálek (SKD)

spoluorganizátoři (host ?) Jiří Křiváček

stabilizovaný zájemce o členství v KP MHD student Petr Václav  
a nové tudy v našich řadách

3. dubna 1999

Sobota

O nelehocím víkendem vyjeli do Olomouce osmou 100 let tamní  
MÚ. Ne vst historických autobusů byl přímou i ostravský RTO s př-  
řem. S ním jsme časně ráno vyjeli na výlet do Olomouce. Cesta  
proběhla bez problémů, takže dle dohody káň před devátou jsme  
byli na místě rozjezd. Odtud pokračovala naše skupina společně s  
komunou kolejců i neokolejců vozidel ulicemi Olomouce. Auto-  
busy byly pohybovány na Dohru uvnitř a my se věnovali foto-  
grafování a odstavování autobusů a zejména čerťů a neokolejců  
přítelů opravene historické tramvaji číslo 10. Po dokončení a ne-  
vydáváním fotografování na železničním přejezdu v Olomouci-městě  
jme se vydali na zpětnou cestu a se soukromou ulicemi výlet. V  
kolejsově vozový DRO.

účastníci K: Adámek, Boháč, Duhov, Dostál, Faldus, Fichma, Kachlerberg,  
Janek, Janovec, Kočí, Kuchař, Mastolín, Melny, Orulba, Pavella, Pícha, Štefka,  
Štěpánek, Štěpánek, Sulc, Veselý, T.+O. Wienerovi a další kolegové, přátelé,  
rodinní příslušníci a spolupracovníci.

Draněcké letovní brigáda proběhla ve čtvrtek 8. dubna 1999 v Morki-  
nově s zaměřením na údržbu vozů před vyřizování jízdními.

účasť: Pulc, Boháček, Boháč, Čep, Janek, Janovec, Mastolín, Koraček, Pavella

Následující brigáda 15. dubna 1999 byla "Kolejsová". V klubovního stánku byly  
provedeno údržby a drobné údržby na voze DRO č. 82.

účasť: Běha, Boháč, Dostál, Janovec, O. Wiener, T. Wiener

16. dubna 1999

pátek

275. schůzka SÚD

18. dubna 1999

neděle

Průběžnějším zúčastněním kramíru se nám konečně podařilo sjednat neuvěřitelnou veřejnou exponici přírodních muzea v Ostravě. Jelikož je umístěna v areálu bývalého dolu Michálka v Michálkovické, samostatně jsme pro ji připravili historického průvodce. Ve vstupní části, po dohledání průvodce se pokračuje, jak byli přijati a dokonce jsme se mohli dívat, jaké podoby jsou v prostoru nepřístupném areálu uloženy. Po rozhoštění se následovně jede průvodcem přes Koblov a hlavní město  
Míst: Adámy, Borfus, Bortusel, Boháč, Dlouhý, Dostál, Fiala, Janík, Janoušek, Klíma, Kocid, Kostina, Měděč, Moravský, Okruha, Paulek, Šupík, Veselý, O.+T. Wiesnerovi, Polh

Následující brigáda opět v Martinově 22. dubna 1999 a příprava sání na modelářské vyhledávací výhledové jízdě při malém počtu kramíru.  
Míst: Bělá, Boháč, Měděč, Moravský, Janík, Cefer, Janoušek,

24. a 25. dubna 1999

sobota + neděle

Organizace druhé akce s historickým kramírem pro obrovskou veřejnost, po krátké pauze opět "jarní výhled s ostravským historickým kramírem" a po třech letech opět dva dny výhledového provozu do Kyjovic. I přes komplikace, způsobené vlnou v Martinově a ve vstupu Doube byl dodatek bezproblémově a úspěšně vyhlášený jízdou iida a program a naši veteráni neváhali a šli s námi ve své osobních Helmičských problémech. V provozu se následně souprava končí 94+269, Zelená 528 a Bertha 802, zatímco "přechodová" vlna v Kyjovicích jako zábrana. Třetí a dva dny provozu dosáhlo 10 204 Kč.

Ve úspěšném průběhu se podíleli: Adámy, Bráši, Borfusovi, Bortusel, Boháč, Cefer, Diviš, Dlouhý, Dostál, Faldus, Kachenberg, Kavel, Janík, Janoušek, Kocid, Moravský, Měděč, Mijel, Moravský, Okruha, Paulek, Šupík, Veselý, Vyronhal, O.+T. Wiesnerovi, Přelop, Polh, Polhovič

Na brigádě 29. dubna 1999 byla provedena návštěva a úklid vozů po porotním úniku a objevil se i Jarda Šepán. (O. Wiesner)  
Míst: Bělá, Bortušky, Těšovice, Cefy, Faldy, Janovec, Paulek, Pordere, Tyhouchal

Následující brigáda 6. května 1999, začala o hodinu později a pokračovala ve své dráze návštěva vozů  
Míst: Adámek, Těšovice, Cefy, Janovec, Bělá, Moravský, Paulek, O. Wiesner

## 7. května 1999

pátek

276. seluška SMD

242. žlutá seluška KP MTD

Míst: Těšovice, Hochberg, Bělá, Snopce, Pícha, T. Wiesner, Šliva, O. Wiesner, Diviš, Mlýnský, Janovec, Tyhouchal, Veselý, Moravský, bratři Borfusovi, Lelčák, Pollevošský, Mikalová, Hlbovec, Štefka, Brostka, R. Haudy, Černý, Štěpánek, Albrecht, Kuchař, Havel, Kalvinián

Do týmu opět montirová brigáda 13. května 1999, ve které probíhají práce zejména ve vozech 528 a 25 (zodpovědnost Štěpán oadím).  
Míst: Bělá, J. a R. Borfusovi, Těšovice, Cefy, Brostka, Faldy, Janovec, Těšovice, Veselý, O. Wiesner, Pollevošský, Běhop.

Další brigáda v Montinové 20. května 1999 a práce ve vozech 25, 106 a 528.  
Míst: Bělá, Těšovice, Těšovice, Moravský, Januší, Veselý, O. Wiesner, Bortušky, Lelčák, Janovec, Mlýnský, Faldy, bratři Borfusovi

21. května 1999

pondělí

277. schůzka SMD pod vedením R. Kochenberga

Devatenáctá letovní brigáda 27. května 1999 byla na Poljišanech, a to připravila  
vozidla k medvědí jízdám vyhledávání jízdám.

účast: Běha, O. Šliva, Polišáček, Titáček, Tyhonček, Dostida, Jančí  
T. Wiesner

29. května 1999

Sobota

Tradičně připravujeme ke dni dění vyhledávací jízdy historickým vozidlem MHD,  
letoš jízdy to byly Poljišany a autobusy na trase nov. republiky - 200.  
Dny současných akcí v 200 táhly na skotlon Ostravu dany, které byly  
nejpřipravené MHD s to zvládnout a rovněž naše četnice historických vozidel  
(ŠST č. 29, ŠST č. 82, ŠM č. 5842 a MHD č. 247) byly s provozem ve zkušebně  
to minimální intervalu a bezvadně přešly, což usvědčí vozidlem, perso-  
nalu a ani službu též o rychlosti jízdy historickým vozem mnohem  
lép nežlehné vyhledání. V podvěr dokonce došly i jízdy, což jiné non-  
zane říši a celou vybrali trasa ze jízdy ve vř. 17911 Kč.

účast: řidiči Skupiny Běha, Dostida, O. Šliva, Kuchař

přivodci Jančí, Ključek, Titáček, Kocich

Polišáček, Adámek, Borka, Barfušovi, Kochenberga, Mikolovš, Kubec, Tyhonček, O. Wiesner  
Kobedý ..... což není vzhledem k rozlohu akce dobré vítězství - co ostatní ???

4. června 1999

pátek

278. schůzka SMD pod vedením R. Kochenberga a různorodým programem.

úspěšně 243. členové schůzky KPMHD. Vzpomenuli jsme odchodu kolegů  
a spolupracovníků Paola Nebřenského z Prahy a Milana Tarkelého z Ostravy,  
ne které budeme dlouho vzpomínat.

zájezd do Teme bude organizován jako jednodenní, do ústí u nás kablu  
mávanou organizační polehý zájezd a ani jít do autobusu RTO není  
očekává.

Průběžně muzejní a historické vozidel jistě ještě přijela zpráva o renovaci  
kromu č. 4070 do historického stavu (t.j. vozidlo dalšího historického  
vozidla DPO) a získání autobusu resp. traktoruového převodu BTO, který  
bude vyžadovat velká úsilí při opravě.

Odborná část schůze měla velmi program, sledovali jsme druhou část  
videofilmu o hambořské PCC v Americe a komentářem Roberta Janu  
ke zvěř jme "u kol. vozové prohlídce opravdy, mít JTr č. 36, který  
DPO získal a který bude předán zájmei o muzeji technologi.

Účast (opět klást už krom domy):

Boloběly, Adámek, Sulc, Tůděl, Kachenberg, Janu, Diviš, Kuchle, Laaj,  
Svojely, Kava, Zjedl, Okuba, Veselý, Štefely, Fickna, Janou, Kocich, Kuchel,  
Dřestický, Bluhos, Pila, O.+T. Wiernerovi, Moravěch.

ke schůzce SMD noví zájmei o členu, žák z Tomeš Mikeska.

Po dvoutýdenní pauze bývá 10. června 1999, ne má 10 minutové re-  
prezenci práce na voz 25 (interier), 106 (výstroj) a 52B.

Účast: Sulc, Boloběly, Tůděl, Janou, Bortusch, Moravěch, Veselý, Paulek,  
Janu, Vyhovchal, Cefer

**12. června 1999**

Sobota

Průběžně byl zájezd do Teme na oklavy 130 let MHD plánován jako  
dvodenní, ale pro slabý zájem byl určen jen na sobotu, když bylo  
hlavní téma programu. Potom jistě našemu výletu nepálo, přesto  
jme se zúčastnili jedy kromě historických vozidel i předváděcích jzd  
a navštívili jme rovněž depozitáři TM a Lini. Program výletu byl  
ale individuální a tak i ušvat.

Účast: Boloběly, Adámek, Tůděl, Diviš, Dřestický, Bluhos, Okuba, Vyhovchal,  
Janou, Bortusch

Jednadvacátá letovní brigáda 17. července 1999 v Martinově a práce  
na vozce 25, 528 a 802.

Míst: Bulky, Bohdčely, Městočel, Moravčel, Paulech, Veselch, Janovec, Januš,  
O. Wiener, Vykonch, Rosturly, Cefy, Drastich, Kocherberg.

## 18. července 1999

pořl

179. schůzka SMJ pod vedením R. Kocherberga a J. Bohdčela.

Martinovská brigáda 24. července 1999 a na ní pokračování práce na vo-  
zce 25 (střední úroveň) a 528 (dílčí opravy).

Míst: Bulky, Bohdčely, Januš, Janovec, Rosturly, Kubela, Paulech, Cefy,  
Veselch, Moravčel, O. Wiener

Podle toho opět Martinovská brigáda 1. července 1999 a další pokračování  
práce na vozce 25 a 528.

Míst: Bulky, Bohdčely, Januš, Janovec, Městočel, Paulech, O. Wiener, Albrecht,  
Cefy, Veselch, Moravčel

## 2. července 1999

pořl

180. schůzka SMJ, poslední před letovními představeními, proběhla pod  
vedením R. Kocherberga, R. Janovce a J. Bohdčela.

244. členská schůzka KPMO řešila kromě aktualit z provozu ostravské  
MHD i stavbu upřílišně let (ne. dostavby vozovny Krutě) zejména přepr-  
novaný zájezd do Holandska, o kterém obsáhle referoval R. Januš.  
Anižovaný odborný program se pro absenci promítacího uvažoval.

Míst: Bohdčely, Městočel, Januš, Albrecht, Bulky, Janovec, Dlabos, Kocherberg,  
Propech, Veselch, Rosturly, Pila, Kocm, Rosturly, O. Wiener, Drastich,  
Feburly, Vykonch, Bělka, Klíma, Ficlma, Moravčel



Další čtenářské mostkovské brigády 15. července 1999 a na ní  
připravení prací na vozích 25 a 528.

Účast: Fulek, Boháčův, Měsíček, Paulek, Veselý, O. Wiesner, Janků, Cefer,  
Janoušek

"Trolejbusové brigády" 20. července 1999 se starší účastí a ještě slabším  
předním myšlením.

Účast: Bábek, O. Štěrba, Janoušek, Boháčův, Adámek

Již přes omezení J. Fulek proběhla 3. srpna 1999 brigáda v mostkovské  
s přípravou vozů 94 na noční jízdu a o přechodu na voz 25.

Účast: Janků, Boháčův, O. Wiesner, Paulek, Veselý, Cefer, Adámek, Křiváček,  
Kostolní.

## 4. srpna 1999

245. členská schůze, průřezová, více letodročně odlišný průběh. a  
Nejprve ale proběhlo mostkův jednání s informacemi o záchraně  
ulečného vozů 69 a dalších aktivitách v oblasti historických vozidel.  
Poté se účastníci schůze vydali motorovým vozem č. 94 na myšlen-  
kovou jízdu přes Zahradu, Výstaviště, Křiváček, Křiváček, Křiváček, Křiváček,  
Křiváček ulicemi Mostkov do Kyjovic, kde proběhlo tradiční letní  
posazení s občerstvením a zpěvem. Voda během jízdy měřena třikrát.

Účast:

Po úvodu, až 2. září 1999, proběhla opět mostkovská brigáda s cílem odstra-  
nit vyřazený voz. č. 8033, který má být předán Těch. muzeu v Třebí.

Účast: Fulek, Janků, Paulek, Veselý, Boháčův, Měsíček, Adámek, Janoušek,  
O. Wiesner, Křiváček, Horavský, Cefer

3. ZÁŘÍ 1999

pořádk

281., první poprosadimové, zvláště SMD pod vedením R. Kochbergera.

246. Členové sdružení - především řada aktivistů z programu MTD v Ostravě a jiných městech. Řada novinů je rovněž v oblasti historických vozidel - především bude v. n. n. 89, po TM Bruno je odstopován sl. n. n. 8033. Po práci minové práce se opět rozvíjejí brigády.

Robert Jančík referuje podrobně informace o podzimním rezidenčním zájezdu v roce 89 a DPO do Holandska.

Odložený program sdružení tvořilo promítání dokumentů z archivu Radima Janáčka a F. Měrděna.

Účast: Měrděna, Boháč, Janoušek, Měrděna, Sulek, Jančík, Kochberg, Horavský, Vykoukal, Veselý, Jeřábek, Dvořák, Diviš, Běha, Albrecht, Štěpánek, Pícha, Polchovský, Kalerič, Laca, Mlejnek, Milotová, Pěšík, Štěpánek, Štěpánek, Olde a Tomáš Wiesnerovi, Kocich, Klíma.

a nový zájezd o cílovost v kroužku Roman Přecechtel z Ostravy.

Martinská brigáda 9. září 1999 podrobně o opravě domu 528 před realizací "výhledu s historickými kroužky", zatímco odložené slavnosti v kolektorové expozici připravované k výstavě o následujícímu výhledu

Účast: MTD: Sulek, Jančík, Měrděna, Sulek, Veselý, Cefer  
Kolektor: Pícha, O. Wiener, Měrděna, Boháč, Janoušek

11. a 12. ZÁŘÍ 1999

sobota + neděle

DPO kroužky se připravili k mezinárodní akci "Dny evropského dědictví" a uspořádali jsou myšlenkové hry historickými kolektory a autobusy z nov. Republiky do Tichonovic (k mezinárodnímu otevření Národního muzea) a do Třeboně (k Hornickému muzeu), čímž jde o vě-  
šně vstoupí historické vozidlo DPO do podvědomí občanské společnosti i v této nové formě.

řády autobusů ŠM 11 a Kolibusů ŠT a ŠT k "Důvěrnému evropskému dědictví"  
zajištěli: řidiči: Keckler, Martini a Olda Piva,  
převodci:

a doprovodný personál

15. až 21. září 1999

středa až úterý

Posesté letos pořádáme spolu s vedením DP Ostrava několikadenní  
autobusový zájezd s odborným zájezdem. Letos podle volby na Německo  
a Holandsko; zájezd zajišťoval zejména Robert Janouš.

Ve středu 15.9. odpoledne odjíždíme zájezdomu busem 6925 (později  
se ukázalo že šlo o polovodňu a spolekčinu, ale použitelná doplněním)  
a po večerním přetnutí se k němu probouíme v Berlíně v Düsseldorfu. Tam je  
první odborné setkání u nás na zájezdu. Odpoledne navštívíme měste-  
čko Mülheim an der Ruhr a v pátek se procestujeme pozemkovým  
centrem Oberhausen. V pátek jsme proti plánu vynechali Arnhem a  
celý den strávili v nizozemském Amsterdamu s představním programem,  
už se převodně zdálo. To platí i o sobotní návštěvě Rotterdamu.

V neděli jsme hosty kolegi z tramvajového muzea v Haag, kteří u nás  
návštěvu (jak později zjistíme) prezentují i na Internetové stránce.

A už je čas k městu, cestou navštívíme Kessel s pozoruhodnou  
železnici s tramvajovým provozem a ze nedělního soumraku ještě sledu-  
jeme dvousměrový tramvajový provoz v Jeně.

Ke zpětjízdu asi 6 hodin příjíždíme v úterý ráno do Ostravy, plni  
zájmem a inspiračních vztahů.

Účast: z řad členů KP MHD:

Janouš, Boháč, Mitáček, Pulch, Albrecht, Bartus, Diblík, Štejskal, Dlouhý,  
Fichera, Janouš, Kachleber, Lacný, Lestivský, Pavelský, Pádr, Štefěl,  
Šupel, Vyhovčák, O. Wiesner, Petrůl

To ušlechtilým přestěrací brigádě 23. září 1999 o Martinově a přede  
ne vozů 25 a 528.

Účast: Sulch, Rohoňčů, Veselý, Kortus, Kochenberg, Moravský, Farel, Cifer,  
O. Wiesner, Ledvíček, Janů

To týden po něm na Helfburkové provozovně čítek 30. září 1999 a  
brigáda ne ušlechtilé list. vozů č. 82.

Účast: Hartich, O. Sliva, Rohoňčů, Janovec, O. Wiesner, Adámek, Janů, Vyhovál

1. října 1999

pořek

To měřiční přestěrací a podruhé v Novém Štěrbově roce 282. schůzka  
SMO pod taktovkou Roberta Kochberga.

247. členská schůze KP MTD - diskuse na téma vplyvového zjevení i  
alci leducích, tj. brigád (většinou ušlechtilé na přepově al. vozů č. 89  
k přetun do Martinova) i jednodemého zjevení do kalorie. J. novinek  
v oblasti oševské MTD je má.

Odborné část schůze patří videofilm o provozu MTD v ruských městech,  
teleg. úroveň komentoval Robert Janů.

Účast: Rohoňčů, Mitošů, Adámek, Sulch, Štýšek, Janů, Janovec, Veselý,  
Pila, Kochenberg, P. Sliva, Peříly, Fropel, Tardora, Pálhošť, Prelopa,  
Ledvíček, Diviš, Vyhovál, Houf, Kuchov, Martich, Cifer, Fr. Wiesnerovi, Klíma,  
Stefel, Urbanec, Dluhoš, Kacny.

Jednatelství lebošů brigády 7. října 1999 o Martinově a ne u  
přípravě vozů 804, 528, 94+289 a 106 k vilyndovské vplyvovému  
jádru do kejonie.

Účast: Sulch, Rohoňčů, Mitošů, Veselý, Moravský, Janovec, Kochenberg,  
Janů, Adámek

9. a 10. října 1999

toloba + vedete

Po čtyřicetileté výjezdu o tomto víkendu do ostravských ulic kúberické tram-  
vaje II. okružní ve tradiční Horní + Pordul do Kyjovic. Počet kolů  
řidičů nepřel, muloemí se stídalo s mnohým děláním a neložbrát práce  
dohovně upovito kluce. Proto také muloemí přelá cestujícími, i když byla  
ne poslední chvíli opomenuté zedemě a propogace abec doháněna.  
Snad tradičně nám jízdy kolidovdy s nuloemí muloemí tram. provozu,  
kulobát ne binovalých mostech a to vedeli kemo i ne kemo. Přes  
to vše dopadlo vše profesionálně a bez technických i organizačních  
a provozních zádrhelů, což odhodnotili to vedeli i naši obmoemí ka-  
moroemí a kolegoemí

Na zedemíem přelém abec a podilem (zejména):

řidiči: Kachenberg, Mazzolini, Januš, Pavelek, Štěpánek

a děle "provozni" : Sulich, Kocich, Adámdy, Boháč, Gallovský,  
Pekový, Pohl, Kaml, Janovec, Milatová, Mlejnek, Veselý, Wiener O; Třebíč

Následující martinovské brigády proběhly ve čtvrtek 14. října 1999.

Měření byl úhel vozů šerabemí vozem 25 a práce ve vozce 8033.

úcast: Sulich, Adámdy, Boháč, Kachenberg, Januš, Janovec, Mazzolini,  
Pavelek, Veselý, O. Wiener

Po týdnu opět v martinovské 21. října 1999. Kromě šerabemí inberiem  
vozem 25 a práci ve vozce 8033 proběhly kuloemí jízdy soupravou 94+269  
přes přelém ne binovalých mostech.

úcast: Sulich, Boháč, Janovec, Januš, Boháč, Cifer, Kachenberg, Kocich,  
Mazzolini, Pavelek, Veselý, O. Wiener

15. října 1999

pořeh

153. schůzka Stanice mládežnické dopravní pod vedením R. Kachenberga.

Tradiciční pracovní brigáda proběhla v sobotu 23. října 1999. Odjezd  
se s klučiči Bobrovíčků na synagogickém cvičišti, kde jsou upřes-  
něny sady vlečného vozů 69 (169) a připravovali je k transportu do  
Ústí nad Labem.

Míst: Boháčův, Kocich, Adámek, Jančí, Veselý, O. Wiesner, Janovec, Lácný,  
Lestivý.

V úterý 26. října pokračuje podzimní brigádový marš s trojjetvou  
vozů. Úkol dne: rozšířit bowden náhonu tachometru pro vůz 82.

Míst: Drosich, Měděl, Adámek, Boháč, Janovec.

Sešticelá letovní brigáda 4. listopadu 1999 měla velký úkol - pro modře-  
zelená vyřazená vozidla a dva okružní dvore v Ústí nad Labem předvytvořit a pře-  
vést nyní vřech (i nepovozované a uvernovované) historické vozidlo.

Míst: Sulc, Jančí, Boháč, Měděl, Mazzolini, Veselý, O. Wiesner, Bartušek,  
Valerian, Janovec, Kocich, Kachenberg, Fichsa.

## 5. listopadu 1999

pořek

284. schůzka SMD pod vedením Roberta Kachenberga.

248. členská schůzka KPMD přerušila tradiční celou řadu novinů a pozou-  
hodně informací z dění v ostravské i přepelné MHD.

Do zaneprázdnění přednostě člena se nemohla uskutečnit plánovaná před-  
náška o historii opavské MHD. Oblastně jej zastoupil Robert Kachenberg,  
který si připravil téma "řídící řada ostravské MHD", ve kterém objasnil  
přelomový řadu zejména v důležitosti z organizačního a právního pohledu  
organizace ostravské MHD.

Míst: Boháč, Měděl, Adámek, Štěpán, Sulc, Kachenberg, Diviš, Vykoučel,  
Veselý, Kloudek, T.+O. Wiesnerovi, Šupel, Gilg, Klejmel, Kubala, Šliva,  
Fikar, Kučera, Valerian, Urbauer, Miletová, Fichsa, Běha, Klíma, Braduška,  
Kučera, Janovec, Dluhoš, L. Štaub.

6. listopadu 1999

sobota

U příležitosti uplynulí 30 let tvorbě týdenních dílen Martinův uspořádal DPO „Den otevřených dveří“ v areálu dílen. Vedeny byly ani návštěva všech kolejových historických vozidel DPO včetně vědy, které ne gram a rovnou ještě čelají. A právě tato část programu je v režii nositelů know-how, včetně prodejce propagačních předmětů. Atroci roli ještě byly obnovení jízdy areálem dílen, které zabezpečoval „Barborka“, měřiči míř a cívky, míř, poslední dve včetně ukázkové její funkčnosti.

Provoz alee trval pouze 4 hodiny, téměř stejnou dobu trvalo posunování a rozstavování exponátů a polí jejich úklidu.

Den otevřených dveří dopadl na výborně, měřme, že i novim menšími příčinami. Jiště by bylo vhodné pokračovat v nastavení medií koordinací zviditelňování DPO.

Účast: Bulely, Janův, Kachenberg, Mastolín, Kocich, Hájek, Měšický, Kolář, Albrecht, Cefy, Gile, Mlýnský, Mladý, Janovec, Lacy, Horavský, Bulely, Snop, Štěpán, Veselý, Vyhovál, O. Wiesner

Následující martinovské brigáda proběhla ve čtvrtek 11. listopadu 1999. Probíhala nádrž ve vozí po okavách, odpracováno (pauze) 24 hodin.

Účast: Bulely, Bulely, Měšický, Cefy, Mastolín, Veselý, O. Wiesner, Janovec, Dřevák

19. listopadu 1999

pátek

Velice zdá se ale byl jedinečným autobusem zájezd do Polska: Ani měřme tolik lidí obsadit celý autobus zájezdu z řad členů KPMH, zaměstnanců DPO i externích spolupracovníků kolektivní a „přepolních“ kolegi. A měřme říci, že měřme nemohl křivovat.

Mejme jsme navštívili vagonem Alton-Konstol (Košice), kde jsme byli měřme dobře přijati a prohlédli jsme si celý zájezd a seznámili se se současným (a pro nás zajímavým a poutavým) výstavním programem.

Pole jme se stali kory mitnicko mederuo zaborneho sdruzeni priatel MHD, literi pro nas pripravil jzdu cehovojm vozem po zafinancje kancle v dodi vsetne profitalny domuprevojny vozem na lince 38. zveci pobit klevoni do vozovy Balbory s prijimem vedenim teho provozduj.

Nefduovani jme na zaficeni cerbe jeste uskutecnili malou podvecerni zosobu v mychich, kde jme si pobledli ruku pomimuly, ve kterych jme provozovny kaminu kolykny.

Mikdo z ucetnicku nemuze litovat due dovoluel a vsticeni se katinu na novorenu milijde kalowichyde priatel u nos.

Ucast (z sed clemu mozhlo krovitku):

Adolmky, Albrecht, Borka, Bohodely, Cefy, Divo, Fidma, Kochenberg, Janu, Kinde, Janovec, Nouj, Kocich, Kuchari, Loen, Lesnickij, Mitocely, Paveley, Pila, Stjshed, Stjshy, Sropely, Sulely, Vbauec, Veselky, Wiesner,

V uilery 23. listopadu 1999 po polemni pobitell priemr mram idecneho vozem c. 69 z klevius do arealu u Martinov. Ziskedi jme toho klevia velice ceme vridlo do kily jadilovneho muze D Ostrave.

Veera v kol. vozovne protibela brigode na opankem voze 9 Tr c. 36.

Ucast: Borka, Drostiky, Bohodely, Mitocely, Adolmky, Janovec, Wiesner.

Ke zivoteli 25. listopadu 1999 medleduje pro zvedu martinovske brigode s cilem priemout vlecny voz 69 do pristeheni.

Ucast: Sulely, Bohodely, Mitocely, Veselky, O. Wiesner, Janu, Hartusely, Janovec, Fidma

Ze tyden 2. prosince 1999 se uskuteniles letovni čtyricete' pracovni brigode. Pobitela pripravu vozni 8021, 269 a 94 na milulosehe jzdy a pabravovdy prde na obrabeni videriem voz 25.

Ucast: Sulely, Bohodely, Mitocely, Janovec, O. Wiesner, Kochenberg, Veselky, Kottolini, Cefy, Otruka

V patele 26. listopadu 1999 probitela 285. schuzka SHD, kterou zaficili jmi Bohodely a Radim Janovec.



3. prosince 1999

pondělí

28.6. seluška SMD opět bez Roberta Hochenberga, asáde o "jeho" ridlem.  
He u 2 nové tváře: Jan Fedor a Duděj Klouček.

Poslední letošní pravidlus, v pořadí již 249. členská seluška KPMVO.  
Připravujeme ještě řadu oplohých akcí do konce roku; určité z nich  
jrou "proditi", jse miholky → karmosní zehjání provozu na nové trati  
podél mihobské ulice, samozřejmě se účasti křibonických karmojí.  
odborné čest seluže proběhla formou přednostky kol. Aleše Stýbala  
na téma připravované změny v OVS, ve které reformující záseš "ač k  
organizaci provozu od levení přitáhlo rolu....

Boluzel dnešní den je zapsán v kronice exproslých historických  
karmojí čompu písem. Tri objednané jzde souprava Bozi + 289  
dostala svůj a svezila se na křibonické v Pruhě u rotoary  
s potjedoucím mloem. Borboška je vážně poškozene a bude  
jistě mřadovat mlle níže opřomně uvedení tohoto komerční  
hojné upřizovného nom do novotného stavu.

účet: Boháčů, Hřibů, Adámek, Jilky, Janou, Janovec, Skupel, Diviš, Pálek,  
Veselý, Skřehel, Strubay, Škva, Mlejnek, Vlacin, Urdanec, Klíma,  
Báray, Kostich, Fichma, Fardera, T. + O. Wiesnerovi, Smejla, Kuchař,  
Hleonhal, Lestinský, Moravěk  
nový zájamec o člensví Alš Klouček, t.č. ze civilní rojarské službě

4. prosince 1999

Sobota

Lehoší miholky po havěni Boholky v pořadí již třetí; mihobské  
komarce a želichy, mihobní stauice se rotilo k Bohobíně, ale jrou  
vše již rovin a de zalehnutého seluže.

Suite tří čtvek se obzvláště cítila, k tomu 2 autoklady, nedost pohledů.  
 Tradičně velký zájem veřejnosti usměrněna ani důležitější popoaze.  
 ke zděšené přítomnosti měli největší zásluhy náčelníci  
 Janušík, Paulek, Marzolin, Janovec, Kočík  
 a nepomocní a přítelující  
 Poláček, Hladík, Veselý, Kuchta, Kechenberk, Čep, Mlýnský, Kruba,  
 K. Havel, Pěšík.

41. brigáda, 7. prosince (+ úterý) neholibusové provozovně se prohodily  
 musel učinit, neboť jsme se pořádně ušlechtili.

zalo ve čtvrtek 9. prosince 1999 v montáži pod vedením F. Jolny vše  
 klapalo. Připravě vozů 94 na akci 14.12. i obléčení havarované Borhody.  
 účast: Janušík, Hladík, Kuchta, Kechenberk, Čep, Paulek, Veselý, Borhody

## U vozovny se srazily dvě tramvaje

PORUBA – Kuriózní dopravní nehoda, při níž se srazily dvě tramvaje, se odehrála páteční odpoledne poblíž vozovny na Opavské ulici v Ostravě-Porubě.

“Před sestou odpoledne se srazily nová tramvaj se starou dřevěnou tramvají Barborka. Jedna z tramvají vykolejila a hasiči ji museli pomocí jeřábu usadit zpátky do kolejí.”

“vedl hasičský dispečer centra tísňového volání.”

Podle dispečera ostravského dopravního podniku byla přerušena tramvajová doprava jen na chvíli. “Příčiny nehody vyšetřují policisté, já vám k tomu víc neřeknu,” prohlásil dispečer.

Jak je vidět z fotografie, zřejmě jeden z řidičů tramvají nestačil dobrzdit a stará tramvaj Barborka nehodu odskákala s polámanou a rozbitou dřevěnou boční částí.

—mat—



ve čtvrtek 16. prosince 1999 poslední letošní brigáda. Polrescovoly prote me  
 ušlechtilu vozů 25 a provedeny bodové zhouby ušlechtilu 269.  
 účast: Hladík, Poláček, Marzolin, Janušík, Paulek, Veselý, O. Wicner, Kuchta,  
 Fichna, Čep, Borhody, Janovec

V pátek 17. prosince 1999 letodni poslední, a pondělí 27. selůska SMD,  
pod vedením J. Holého a P. Nítěcha.  
Na selůsce 2 nové hosté - bratři Jiří a Paul Steinerovi.

27. prosince 1999

pondělí

Tradiční rozličné posazení se uskutečnilo opět v sále restaurace  
u pošty v Trebovicích ve čtení rekordní účasti. Diskutovalo se o tom  
co nás pohlo i o tom co nás čeká. K tradičnímu hostům patří i pan  
ředitel DPO J. Váňha, který posazení v našem klubu vedl dvě hodiny  
před časem.

Hosté: Adámek, Albrecht, Borka, Borůvka, Boháček, Diviš, Dvořák, Feldy,  
Fidus, Jančí, Janoušek, Kuchta, Lacoň, Lichner, Maršálek, Nítěch,  
Pavelka, Pila, R. Šauer, Skjold, Skjela, Sulek, Urbanec, Veselý, Vyhovál,  
O. Wiesner, T. Wiesner  
a hosté J. Váňha, J. Kertus a J. Morvan

31. prosince 1999

pátek

Další tradiční akce proběhla v poslední den roku na Silvestra, a to  
závěrečnou večeří s pízem historickou kampaň.



PIE 2000



Členové Kroužku přátel MHD a stanice uložky dopravní k 31.12.1999

KP MHD

SMD

Jiří Boluděch  
Petr Mitačch  
Tomáš Adámek  
Karel Štefek  
Aleš Štěpánek  
Jindřich Šlech  
Kamil Boha  
Vladislav Stauch  
Vladislav Dřestich  
MUDr. Milošlav Diviš  
Jaromír Vyhoněch  
Luděk Chrobák  
Tomáš Janouš  
Daniil Kubala  
Dušan Kuchař  
Jan Dvořák  
Lumír Štauch  
Robert Janouš  
Robert Kindl  
Jaromír Štěpán  
Karel Mrazek  
Miroslav Albrecht  
Oldřich Wiesner  
Paul Honj  
Robert Hachenberg  
Paul Faldaj  
Dušan Zehopel  
Jiří Kocich

Zoříš Cefor  
Tomáš Wiesner  
Radek Janoušek  
Adam Veselý  
Radek Bartušek  
Paul Moravčík  
Božena Štěpánová  
Roman Pádr  
Petr Bindeš  
Dušan Pavlík  
Mojmír Zestinský  
Radek Filip  
Michal Fichma  
Petr Šliva  
Paul Štrouhal  
Daniil Duhov  
Jiří Žebor  
Vladimír Něvrat  
Tomáš Pálhoň  
Michal Václav  
Jan Otuba  
Kostislav Zítek  
Paul Kucera  
Kostislav Petřík  
Luděk Klíma  
Jaromír Lačný  
Ondřej Valerich  
Martin Karel

Václav Zarfus  
Tomáš Pohl  
Erik Gajdošech  
Radek Boršák  
Miroslav Vojkovský  
Libor Hněvka  
Jan Hlaváč  
Tomáš Měštek  
Jan Fedor  
Ondřej Kaubílek  
Jiří Šleifer  
Paul Šleifer  
Paul Šnopl  
Klára Mikalová  
Dominik Mejstřík  
Lukáš Berfus  
Martin Lulec  
Jiří Koberčák  
Ondřej Pálhoňský  
Ondřej Pěchop  
Aleš Hladký