

02.1996

1997

---

Dvacátý rok činnosti kroužku přátel MHI

✓  
wies

3. ledna 1997

počet

224. schůzka SMD proběhla pod vedením Roberta Kackenbergera a s jím přepracovaným listem.

Účast: Otruba, bráši Konfusovi, Janovec, Štrouhal, Pícha, Klíva, Veselý

Následovala 214. členská schůze KPMTD, první v novém roce. V úvodu byly řešeny některé organizační záležitosti, zejména s činností kroužku a akcemi v předchozí období. Téma je konkrétně "dohodit" nové plány práce na 1. pololetí!

Z důvodů neprospěchu členských příspěvků ze roku 1996 a dlouhodobě pasivity byly jednovyplně uloženo členská výzva osobám, kterými jsou:

Martin Borke, Boris Cefer, i Radimír Někrat, Martin Sedláček

Postupující byly informace o postupu prací na obnově kolejbusu číslo 29.

Pro nepřítomnost počtu rozhodl mezinárodně volnějším způsobem cestu do Prahy na základě dalších mezinárodních akcí.

Odborným programem schůze byla zejména přednáška Jiřího Bobáčka "Návěští a dopravní předpis v tramvajové dopravě".

Na závěr schůze jsme si byli oblékali postup prací na kolejbusu 29.

Účast:

Bobáček, Mlýněk, Adámek, Fulek, Dvořák, Štrouhal, Borke, Dvořák, Forderer, Čech, Klíva, Otruba, Janovec, Kackenberg, Štrouhal, Veselý, Pícha, Mazzolini, Klyberk, Ode & Tomáš Wiesnerovi, Fichsa

opětovně zřejme o členská v kroužku Jiří Zboj z tramvajové Prahy.

V úterý 7. ledna 1997 se uskutečnila na kolejbusové vozovně první letovní brigáda. Dohledovalo se čistě korozi kolejbusu 29.

Účast: Borke, Janovec, Klíva, Otruba, Závora

Ve čtvrtek 9. ledna 1997 proběhla brigáda Martinovská, zabývala šrobení plošiny vozů 25 a po silvestrovské jízdě opravy dveří na vozě 50.

Účast: Fulek, Bobáček, Mlýněk, Mazzolini, Janovec, Štrouhal

Třetí letošní brigáda proběhla po týdnů 16. ledna 1997. Díky snahám  
mediků nebylo možno přistavit na kole vůz 94, takže se pokračovalo  
pouze na vozech 25 a 50. Velmi příjemná zpráva: dnes byl nastříben stroj  
vozů 218, takže i zde se práce poklunely.

Míst: Šuleh, Bohdčech, Mědčech, Adolmuh, Pavelek, Horzolini, Janovec, Závora  
Moravčik, Drostich, O. Wiesner, Veselší, Januš

## 17. ledna 1997

pátek

225. schůzka SMD s klavním programem promítáním videočluti z domu  
na. Zjistěna neuvěřitelná krasojí TR! Zajištili Bohdčech, Mědčech, Janovec.

Míst: Boudoě, Sliva, Pika, Žydel, Otuba, Karel, Kubač, Mlejnek, Břešň  
Barfuzovi.

## 18. ledna 1997

sobota

Tradiční zimní záložní jízda služebními tramvajemi měla letos trochu jinou  
příple - jeli jsme totiž doprovodem tramvají TR. Nejprve ale proběhla exkurze  
do vozovny Touha, garáže Touha a měřicí Touha. A pak se dvojice vozů  
614+671 v postavení PX vydala do Kyjovic. Tam došlo k přetáčení a otoce  
a již v normálním postavení jsme pokračovali na Kyjov. Po exkurzi do vo-  
zovny byly vozy TR vráceny do Touhy a zadržely až do skončena.

Míst:

Božena Štěpánová (hlava akce s vozem TR zajištila), Šuleh, Bohdčech, Mědčech,  
Štefek, Adolmuh, Moravčik, Zebaj, Koechenberg, Januš, Borkl, Cefek, Boudoě, Sliva,  
Drostich, Diviš, Janovec, Kuchař, Nomy, Štěpánek, Veselší, Vyháček, Závora,  
Břešň Barfuzovi, Mlejnek, Pavelek, R. Šaněk, Kubač s obcem, Otuba,  
a početná skupina přátel MMD z brněnského Tramway Clubu.

Brigáda 13. ledna 1997 proběhla na profektoví vozové na voz 29, pokračo-  
valo čistění zední čističkovnice.

Míst: Borkl, Mědčech, Adolmuh, Janovec, Januš, Sliva, Pavelek

V úterý 28. ledna 1997 se uskutečnila "trojbusová" brigáda pod vedením  
Kamily Bořky. Odstranováno ubyl k dispozici, a tak proběhlo čištění a hor-  
zovace interiéru vozu.

účast: Bořka, Janovec, Šlíba, Měřoch, Bindač, Adámek, Jančí, Pavelka.

Ve středu 30. ledna 1997 pokračovaly pracovní brigády. opět ze dvou  
frontách: v Martinkově probíhaly práce na vozích 25 a 218 a na tro-  
jbusové vozovně na voze 29.

účast: Fulek, Bohošech, Měřoch, Pavelka, Faldys, Veselý, Jančí, Janovec,  
Okruha, Šlíba, Bindač, Bořka.

## 31. ledna 1997

pátek

226. schůzka SKD - kromě tradičního promítání a porady o novinkách  
v MKD bylo zapotřebí rovněž předložit protokoly pro výroční členskou  
schůzku kromědem. Zajištěli Bohošech a Měřoch.

účast: Bindač, Pícha, Veselý, Prouhač, bratři Borjasoni, Okruha, Žydel,  
Mlejnek.

## 1. února 1997

sobota

215. členská - 19. výročí - schůzka KPMK začala tradičně promítáním  
soboty v Kolijákové vozovně. Účast hostů neměla bohužel vysokou úroveň  
přesto jsme ve svém středu měli u nás i německá příměstská mládež,  
Oskara; Redina, Nováček, technického poradce ředitelů DPO i Rudolfa.

Pavelka a rovněž hosty z Olomouce. Na schůzce bylo obnoveno čle-  
nství Vladimíra Nebřetovi a členem kromědem se stal dlouholetý spo-  
lypracovník Tomáš Pállov, první zahraniční člen kromědem.

Krátko po deváté začalo oficiální jednání schůzce přednesením referencí  
- zprávy o činnosti (s diapozitivy), o brigádnicích činnosti, o stavu uložky  
dopravní a o hospodaření. Předložen byl plán činnosti na 1. pololetí  
roku 1997.

Foto nastal ale volky nyloru KPMH) pro pñatí období, ve kterém byl op  
potvrzen nylor dosavadní se sítu složen.

To volby se rozjela diskuse, zejména orientovaná na historické vozidlo,  
JPO a další plány v rozvoji z Ostravské dopravy.

V 1130 hod byl přistaven nízkopodlažní autobus Korose - Renault  
CIV BUS, slychem 5 min v první den jeho nasazení do provozu pod  
malý nylor do hlavičky. Co přivedu následoval oběda po něm jsme  
pohrávali v proředce pro měnu nízkopodlažním volybusu Choda  
21 Tr číslo 330; doprovázejícím zručně zelestrolou postřem "modern  
devition" číslo 3095. Nylorův sněťoval do Zoo a Moravské kor a  
podobně jako autobusová jízda byl proběžen řadou fotografických  
zastávek. Co odjetemí vozidel pohrávala, prohlídka, vozový a poh  
po návratu do městem, jsme navštívili na přecházení diskuse.

Odpolední program byl pojat formou promítání videa, z vřo  
olky Roberta Kachemberga. Šlo zejména o zvěřiny z alci Moravě a  
archivní zvěřiny z historie Ostravské MHD.

Největší myšlenka skončila až o půl sedmé!

- Návst: Štěpán, Moravský, Kocich, Mitočeh, Kochleberg, Zéboj, Janovec, Sulch,  
Drozdich, Veselý, Faulin, Favelch, Stejskal, Borka, Bohoček, Fila,  
Ládvický, Šroubal, Moravský, Zydal, Dřuba, Kuchař, Wieser, Novák,  
Tomáš, Staněk, Polhoš, Kunda, Němra, Nomy, Diviš, Štepl, Tomáš,  
Fidura, Dvořák, Čech, Adámek, Kubala, Albrecht, Borfus  
a hosti: Nováček, Favelch, Faltuš, Boreš, Morvan

Ve čtvrtek 6. února 1997 proběhla opět "rozdělená" brigáda. Skupina  
7 montičové pracovala na vozech 25, 218 a 94, druhé skupina x 10  
leisureové vozové na voze 8Tr (až do neuvěřitelných 21 hodin).

Návst: Sulch, Bohoček

Barba, Binačai, Dřuba, Janovec, Drozdich, Mitočeh

7. února 1997

pořek

První pořek v měsíci opět - již 227. - schůzka SM, proběhla formou pronikání dispozitivů ze účasti skupiny přátel trasybusové dopravy z Evropské. Program však pokračoval jízdou do Michalovic trasybusem č. 3218, kterou zajistil Kamil Bárba.

účast: Mitošič, Janoušek, Bindač, Zýdel, Otuka, Klva, Kaud, Kubec

Další brigáda 13. února 1997 proběhla opět jako rozdělená - v Kolibské pod vedením Kamila Bárby pokračovaly práce na vozě 29, v Martinově pod vedením Jindry Suka na vozech 25 a 218.

účast: Šolha, Mitošič, Adámek, Bindač, Otuka, Janoušek, Peňák, Suka, Paulek, Veselý

14. února 1997

pořek

V neúspěšném pokusu konání jme se vydati na zájezd do Trumperka ne odjeli do Zeleničic (a dále i přesrajony) díky PALS-DMN. Sice jen šestičlenné výpravy, avšak se náležitě toho bylo až až. Zřejmě opravy a modernizace tramvají T3 a K2 pro různé věci.

Četkou opět pohřbil ještě čas na návštěvu Olovence s poslušnou po nové trati po tvrdé kopanouti.

účast: Suka, O. Wieser, Veselý, Paulek, Otuka, Klva.

Devátá letošní martinovská brigáda 20. února 1997 byla ve zmeškané minutě bezproblémová. Zúčastnili jsme se na vozě 25 a 218, na konci 94 i předovčíte brněnské jako pokračování strážnické práce.

účast: Suka, Mitošič, Mitošič, Paulek, Veselý, Janoušek, Janoušek, Bindač, Otuka, Strouhal

21. února 1997

pořek

228. členská SMD trochem nestavna. Nejednalo se o video Roberta Kocherberka a díky přítomnosti a epidemii se nešlo jen měnit:  
Mitošech, Kachenberg, Janovec, Bindač, Písa, Strouhal.

Další martinovská brigáda 27. února 1997 = pokračování rekonstrukce  
při vozích 25, 94 a 218 a příprava na pracovní cestu do Plzně.  
Účast: Bulík, Boháč, Mitošech, Pavelka, Veselý, O. Wiesner, Moravčík,  
Kubala, Bortusel, Kučera, Strouhal, Dvořák, Janovec.

Za účelem vyřízení měřičů a chybových dílů pro rekonv. Projevu  
S8T č. 29 u ne dle 28. února až 2. března uskutečnila druhá  
pracovní cesta do Plzně, tentokrát s dokonalejším vybavením a též s  
montážním vozem Liaz.

Účast: Boháč, Bortus, Ota Štápa, Pavelka, Adámek, Mitošech, Moravčík,  
Faldys, Bortusel.

Martinovská brigáda 6. března 1997 sice ne stromují střeš, ale  
(možná i proto) velký kus práce na vozích 25, 94 a 218.

Účast: Bulík, Boháč, Mitošech, Pavelka, Veselý, Janovec, Cefer.

7. března 1997

pořek

229. členská SMD, o jejíž program se zasloužil zejména Robert Kocherberk  
Účast: Žydek, Havel, Strouhal, Bulík, Bratři Hofmanni, Májek, Písa, Strouhal  
Bindač.

216. členská SMD KP MKD s tradičním programem. Zaujaly zejména  
zpěvy z Ostravy a ze Strakonice Olomance.

Odborný program musel být zomeščen - j Stejskal připravil na tuto situaci přednášku o nových provozních předpisech DČ ostrava. Je to problematické, třeba se více dotýká i nás při zvláštní jízdě: jetem ne rozumně a důvěrně.

Účast: Sulik, Boháč, Mitáček, Dvořák, Stejskal, Albrecht, Diviš, Vyhovatel, Čech, O. Wiesner, Bortusel, Trindac, Paderer, Veselý, Hachensberg, Pika, Šroubal, Šepel, K. Pauš, Janouš, Drošida, Lettinsky, Januší, Nový, Kuchař

Mimořádná kolijbovská brigáda v úterý 11. března 1997 v uliční ulici - odvětvová pracoviště, přívazní z Plzně.

Účast: Břita, Boháč, Líva, Adámek, Trindac, Paderer

Čtrnáctá brigáda 13. března 1997 proběhla na dvou frontách: v pracovních področích práce na kolijbovém interiéru vozů 218, a 25 a na šrobovém plošině vozů 94. V kol. vozovně na renovaci díků pro kolijbovo číslo 29.

Účast: Sulik, Boháč, Mitáček, Janouš, Štuka, Mossolini, Paulek, Diviš, Drošida, Veselý, Bortusel, Čepel, Žydel a Šybl.

Desátá čtrnáctá brigáda 20. března 1997 proběhla v kolijbovské vozovně, kterou J. Sulik je zapsán. Hlavním náhlem bylo odvětvové pracoviště pro renovaci vozů 29.

Účast: Břita, Boháč, Mitáček, O. Wiesner, Šybl, Kucera, Adámek, Januší

**21. března 1997**

počk

230. různé SMD s volným programem a návštěvou Plzně a klína na promítacích dispozicích. Zjistili Boháč a Mitáček.

Účast: Janouš, Pika, Veselý, Šroubal, Líva, Kaul, Štuka, Mlýnek, bratři Bortusovi, a nový člen Ondřej Balhouský



29. března 1997

solovka

Tradiční jarní vychodka neměla pokusně sřádně slavnostní vzhled, ale podle nevelikobratrů sobotu. J. pět se tučet zřejmě vyšlo po nepočetně 30 let bratřích pravopisné práci z Mělnic přes Zábřeh do Třebíže. Ute pod vedením Jiřího Boháčů.

Děle se zúčastili: Janoušek, Kachenberg, Moravský, Polkovský, bratři Bonfusovi, Mlejnek, Lulec a ex. Votavský se svým.

Trojbřusová brigáda 27. března 1997 se slabší účastí ale kusem odvedené práce na rekonvalescenční dílu pro opravu historického vozu Škoda BTI.

účast: Bárta, Janoušek, Mitáčel, Boháčů, Otruba, Adámek, O. Wiesner, Bartušek.

Po týdnu na "aprilu" opět brigáda v Trojbřusové vozovně 1. dubna 1997. Dobrovolníci prací na voze BTI se angažovali oživením nové opravě přívěsu.

účast: Bárta, Boháčů, Mitáčel, Adámek, Janoušek, O. Wiesner, Ficlus.

Tentýž týden ve čtvrtek po nedolichotýdenní přestávce 3. dubna 1997 brigáda v Mělnicích. Dobrovolníci prací na opravě interiéru vozu 94 a klamné kájeji opravy "žehličky" 528, kde, jak se ukázalo, je nevelmi zlá A. účast: Ficlus, Boháčů, Janoušek, Navrátil, Štepl, Kuchař, Koach, Cefer, Kuc

4. dubna 1997

pošta

237. Schůzka hranice ústředí doprovázená bylo co do programu zvláště Robertem Kachenbergem. Kromě výčet novinek bylo řeč o Polji, uoprá a více programů připomínal hodinu fyziky.

účast: Škva, Bindač, Otruba, Mlejnek, bratři Bonfusovi, Lulec, Polkovský, Zydil

Večer patřil 217. členské schůzi KP MHD. Jednou schůze řešilo zejména otázkou novoročního měsíčního provozurolleybusů Škoda 9Tr v Ostravě, jízdami historických tramvají v purvich autobusových dleech, brigády na historických vozlech a červenou šestidenní autobusový zájezd do Šumavona. Z důvodů nutnosti zintenzivnit práce na opravách historických vozidel bylo rovněž upřesněno od plánovaného výjezdu historickou autobusovou správou RTO + Jelez, které by mělo být v provozu od 1. do 4. března ve Studenci.

Odborný program na téma "Lidové orientace vozidel MHD" rozdělil jednah z historického pohledu kol. Bohočeň, jednah z pohledu současněho aě vizionářského kol. Stejskala a Albrechta.

Účast: Bohočeň, Skyskol, Dvořák, Mířoček, Adámek, Sulek, Albrecht, Diviš, Bárta, Vyhodňal, Bindač, Sliva, Žydel, Okruha, Moravčík, Fila, Nachberger, Janouec, Bartušek, Štepek, Veselý, Drantich, Kocich, Odeš a Tomáš Wiesnerovi, Januší, Kučera, Fildma.

A pokračujeme "Kamrajpon" brigáda 10. dubna 1997 v Martinově. Práce na plošné komolce č. 94 rovněž oprá ke konce, něco mělo se kmit na bránu č. 50 a číhne zehličem č. 528 od mnohe práce porvy.

Účast: Sulek, Bohočeň, Mířoček, Janouec, Moravčík, Strouhal, Januší, O. Wiesner, Drantich, Veselý, Bartušek, Kučera, Cefek, Štepek, Kocich

Další brigáda následuje vnovirolleybusové 15. dubna 1997. Hlavní náplní je číhne uličkových končeti.

Účast: Bárta, Drantich, Mířoček, Bohočeň, Sliva, Bindač, Janouec, Okruha, Adámek, Januší, Faldyň, Žydel, Fildma.

Tentýž týden ještě brigáda v Martinově 17. dubna 1997 - dokončovací práce na komolce 94 a drobné práce na voz č. 50.

Účast: Sulek, Bohočeň, Mířoček, Januší, Janouec, Cefek, Kubola, Kučera, Štepek, Kocich.

18. dubna 1997

pořek

Schůzka SMT s malou účastí do kolektivu vozový (ne vůz č. 29 = už mě číslo!) a pohledy promítání diepřítiv z domoví, a z Portugalska  
zajistili Bohděl a Měščel, slavnost  
účast: Janovec, Bohděl, Žydel, Mlejnek, bratři Barfusovi, Pila, Palkovský,  
Luháč, Okruha.

Pracovní letovní brigáda 22. dubna 1997 ve kolektivu vozový  
proběhla ve znamení drobných ale důležitých prací na vozě 58TR číslo 29  
účast: Bohděl, Bohděl, Hádank, Měščel, O. Wiesner, Kudeř, Pila, Okruha,  
Žydel, Janovec, Kucera, Faldaj

Po dvou dnech opět ve brigádě 24. dubna 1997 v motivaci, a to tzv.  
"mýci", tedy zhruba souprav na vykládkové jízdy v rámci květnových  
dnech.  
účast: Faldaj, Bohděl, Janovec, Měščel, Marzolini, Janů, Moravčík,  
Faldaj, Klyonka, Cefer, Kocich

25. dubna 1997

pořek

Po týdnu opět schůzka SMT, následuje stále přípravní práce  
na programu kromě obvyklé diskuse o novotách bylo i promítání  
Kulobret z Jihlavy.  
účast: Barfus & Barfus, Mlejnek, Žydel, Hanel, Okruha, Pila, Luháč,  
Palkovský

V příštím termínu (následující 2 pořky) jsou obložený roben  
& uskutečnila květnové schůzky KP MTD. Na počátku jednání byl  
zejména zajištění vyjízdu historických vozidel v rámci květnových  
dnech - 1., 2. a 4. historické tramvaje a po celé 4 dny historických

autobus a ještě výstavu trojbusů. Rovněž brigády ludon polra-  
zovat jak v historické tak ve trojbusové podobě. Organi-  
zace byl upraven čerwoný zájezd do Švýcarska. V sobotu  
26.4. se vypravíme do Olomouce na zájezd s pořizelkou novou  
tram. trati<sup>1</sup> po tř. komponantů a autobusem SR, avšak nebude  
to alci<sup>1</sup> nošelo krowětku.

V odborné části programu schůze se rozhodla předvésta o  
programu medeliděfádě oslav 150 let železnice ve Ostravsku,  
litře ludon největší "historickou" alci<sup>1</sup> ve železnici v našem regi-  
onu a nebude jen tak ani přehodny.

Účast: Stýbl, Dvořák, Adámek, Mitočel, Bohoček, Sulc, Diviš,  
Albrecht, Staněk M., Bělka, Vyhovchal, Bartušk, Pazdora,  
Bindač, Šliva, Oruka, Žydel, Havel, Moravec, Janouec,  
Přha, Veselý, Strouhal, Januš, Fichar, Zábaj, Hachenberg,  
Wiemer O+T, Dvořák, Faldyň, Kuchař + Votýpal

Premiéra kolejbusů STV se už blíží, brigáda 29. dubna 1997 o tro-  
lejbusové vozové byto zasvěcené ležení, dohovorová a přípravě lok-  
vnu k výstavě v následující dny.

Účast: Bělka, Bohoček, Mitočel, Adámek, Janouec, Bindač, Šliva,  
Oruka, Januš, Faldyň, Vyhovchal, Kuchař, Pazdora.

## 1. až 4. května 1997

Čarbeli až medel

Na prvních čtyřech květnových dny letošního roku se zdommelito něho  
lil významný dopravní-historický tramvajový, kolejbusový a  
autobusový a železniční alci<sup>1</sup>. Dominantní byly veliblé  
oslav "150 let železnice ve Ostravsku". Doplňkem oslav jakož i  
místních motorů 97 byly jízd historických tramvajů v trose nádr.  
Vltavice - Hulodky - hl. mědrost<sup>1</sup>, kde byly v hodinovém inter-  
valu novorany soupravy 94+269, 50+219 a 8021. Druhou alci<sup>1</sup> histo-

řidičů vozidel DP Ostrava byla účast na jmenovaném motoru '97,  
kde současně k vývoji 45 Ot kolyskové dopravy v Ostravě byly  
upraveny vozy 8 Tr č. 29 (úspěšně premiéra ještě neprovozováno vozidla),  
9 Tr č. 82 a nejmodernějšího 21 Tr č. 3301. Do kategorie co do množství  
historických vozidel bylo zajištěn výhledové dopravy autobusem č. 247.  
přístěm č. 127 ve směru od město k vagonáři a vagonáři směrem.  
Všechno šlo dobře a na kromě bezproblémově zůstalo. Rovněž noví  
vozidla a vypracovala s množstvím úkolů bez poruch. Ze provozu historických  
vozidel DP jsme odvedli náhradu 30000 Kč a 2000 Kč vydatel  
dalších více jak 1000 Kč.

Sám tu měřím - tu měřím podílům se na této výrobě akci podílili  
členové klubu:

Sulek, Polvoček, Dvořák, Štěpánek, Adámek, Mitočků, Kacelník, Janoušek,  
Štěpánek, Zábaj, Maravčík, Kocich, Faldus, Janoušek, Obuda, Šindler,  
Šimr, Pordua, Bartušek, bratři Bartušovi, Mlýnek, O. Wiener, Bába,  
Dvořák, Kuchař, Štěpánek, Pavelek, Fichner, Štěpánek, Štěpánek, Kavel  
(- snad jsme ne ušlo nezapomenuli?) a zřejmě Horvát.

Po dvou týdenní přestávce se scházíme 13. května 1997 na brigádě v kolyskové vozovně, a to jen ve velmi malém počtu. Na programu je údržba  
vozů a stávkovní náhradníci dle historických kolyskovičů.  
účast: Bába, Polvoček, Kucharda, Mitočků, Janoušek.

Členové motorové brigády 15. května 1997 měli za cíl údržbu  
vozidel po minulých jízdách a opravu zjištěných drobných závad.  
Teď jednička je v lahovně a její oprava finišuje.  
účast: Sulek, Polvoček, Mitočků, Janoušek, Janoušek, Veselý, Kocich,  
Bartušek, Maravčík, Maravčík, Cefer,

16. května 1997

železn

234. schůze SNV o prohlídce protijelové vozny a dalším bliže nespecifikovaným programem. Žižili Koláčik & Turošič, Janace.  
Účast: Skube, Žydel, Pihor, Klody, Polkovský,  
a nový železný zájemce o členství Jaroslav Polva.

20. května 1997

nterý

O týden dříve, než bylo plánováno, přišel den, který se stal významným momentem v historii ostravské trolejbusové dopravy – den posledního provozního nasazení trolejbusu Škoda 9Tr v ostravské MHD. Poslední 3 veterány ostravských ulic tice už v květnu do provozu nezasáhly, ale to nevadí. Poslední den je postě dnes, a konec.

### Starý trolejbus bude dále jezdit na Ukrajině

Ostrava (mas) - Lidé, kteří včera cestovali na ostravské trolejbusové lince 103, se mohli naposledy svěřit starým vozem typu Škoda 9Tr, v němž budou brzy jezdit pasažeri na Ukrajině.

Dopravní podnik tyto trolejbusy postupně vyřazoval z provozu a poslední stroj projel ulicemi města v úterý naposledy.

"Vozový park jsme průběžně modernizovali a staré "devítky", které brázdily ostravské ulice od poloviny šedesátých let, končily na šrotišti nebo jsme je prodali do zahraničí. Letos jezdila ještě tři tato vozidla, o která projevíli zájem kolegové z Ukrajiny a Bulharska," řekl mluvčí dopravního podniku Aleš Stejskal.

Jeden vůz však ve starém železe neskončil. "V Ostravě zůstal vůz vyrobený před dvaceti lety ještě s tehdy klasickou a dnes muzejní odporovou elektrickou výzbrojí," uvedl Stejskal.



Jeden z posledních trolejbusů Škoda 9Tr, které včera naposledy jezdily ulicemi Ostravy  
FOTO: MAFA - JAROSLAV OŽANA

Modro-bílý trolejbus číslo 3095 byl nasazen odpoledne na lince 103 a po odstavení, plně obsazený přešel MHD z Ostravy i přes polní se vydal na rozloučenou po všech ostravských tratích. Až cesta nebyla

nehovně, bylo zapotřebí využít nevolně "zbraň", a tak jsme pro-  
 jeli z Oloušské na Krušov a bezpochybný poprvé v historii též zastavili  
 měli jich spousta Koblo - Krušov. Po těchto čtyřhodinové jízdy krato-  
 po druhé nocer odstavujeme nejprve vůz 3095 a houčine. Hledy  
 příběh abec mě na svědomí zejména řidič Klára Drastich. Dále  
 k rozložením zúčastnili z řad členů kroužku:

Štěpán, Koblíč, Kůděl, Adámek, Štěpán, Berta, Dvořák, Kuchař,  
 Janek, Kůděl, Nový, Marolín, O. Wiesner, Janovec, Veselý, Moravský,  
 Bindač, Pila, Sliva, Žydek, Dvůr, Vališ, Šalva, Kůděl  
 a nemáme zapomenout na páne řidiče DPO; Vařilka.



▶ Pravidelně poslední jízdenka M15  
 z Kolářova DTr o Ostravě

"Projektová brigáda" ve čtvrtek 22. května 1997, ve třetí kroužek  
 drobných prací ve čtvrtce č. 29 byla ve kroužek přístroje dle  
 č. 82 a pokračovalo práce nevolně čistění podvozků.  
Účast: Berta, Sliva, Kůděl, Adámek, Drastich, Kuchař,

Po týdenní brigáda "Kartínová" ve čtvrtek 29. května 1997 se na ni  
 připravíme rovněž na výjezd ke dvě děti.  
Účast: Šalva, Koblíč, O. Wiesner, Štěpán, Štěpán, Janek, Cefr, Kůděl,  
 Kůděl, Janovec

## 30. května 1997

Třetí kroužek, tj. minorátní - 235. - celou skupinu mladých dopra-  
 velců pod vedením Jiřího Koblíče.  
Účast:

# 1. června 1997

neděle

Tradiční vyhládkové jízdy historickými krajinami ke dni dětí proběhly letos na trati Mlýnský náhon - Žitav. Posledně vyjádřili obsahové historické krajiny ke dni dětí, což je v pořadí 35. a 48. provozní den. Nově v hodinovém intervalu zajišťovaly soupravy 50+219 a 94+269 a v kyjovických zálezní 25 a mystičtější 106. Současně proběhla celková péčlivá úprava spalin "Riiphoffer" z Mlýnský do provozované DPO ke. zálezní jízdy soupravy TD, kterou rovněž zajišťovali naši členové.

Ke legraci členů zúčastněných příjetu a 5860 Kč příjetu: Sulch, Dohoděl, Mlýnský, Adámek, Štych, Mawon, Drostich, Kyrkouhel, Kubala, Kuchař, Januší, Štych, Kozolín, Kachuberg, Janovec, Kerský, Pila, Bindač, Bartušek, Pavelek, Okruha, Zjedl, Havel, Kučera, Mlýnský, Mlýnský

Dobrovolně letární brigáda v úterý 3. června 1997 na trati Mlýnský. Kromě údržby a 29 šlo zejména o čistění podvozků a 82.

Návst: Dohoda, Drostich, Bindač, Mlýnský, Dohoděl, Adámek, Janovec, Bartušek.

# 6. června 1997

pátek

Nejprve 236. schůzka Mlýnský mladých dopravníků, kterou, stejně jako minule, zajišťil Jiří Dohoděl.

Návst:

Naše 219. členská schůzka KPMHD, poslední před letošním celkovým zájezdem autobusem DPO do Šumava. Jako příprava také proběhla podstatná část organizačního bloku schůzky.



číslo  
pro-  
stran-  
48.  
f  
r  
derou  
číslo:  
kalo,  
řinová,

Směrem Nového Města a vracíme se uloučením novou trojčlennou  
Škoda 9Tr v Ostravě dne 20. května 1997:



uslech.  
pod-  
e,  
th  
jako  
m  
de'

Míst na 219. čluské službě:  
Bolívočeh, Dvořák, M. Havel, Kubala, Diviš, Julek, Otuboz, Bindač, Zyděl,  
Kiva, Pordera, Štepl, Baňka, Draštický, Štych, Adámek, Faldy, Pátek,  
Olga + Tomáš Wiesner, Janovec, Hachenberg, Kouřil, Moravský, Vyhroub,  
Štrouhal, Kuchař, Moravský, Čelý, Štefánek.

Následující martinovská brigáda 12. června 1997 namerala odvozet  
a dovozet práci na Zličičce č. 528 a úklid a dovoz soupravy  
kouřelka.

Míst: Julek, Janovec, Bolívočeh, Mitroch, Moravský, Štrouhal, Veselý,  
Bontusek, Čelý

Tricetá letní brigáda 24. června 1997 na Hraběšově s přemalou  
úklid - nářadí: čistění a ošetřování podvozku trolejbusu 9Tr č. 82.  
Míst: Bělko, Bolívočeh, Janovec, Adámek, Bindač.

17. až 22. čer. vna 1997

úterý - úterý

"Velké" autobusové zobrazení zjezdů, organizované společně s DP se již staly tradicí. Letos se jako cílem stalo Švýcarsko. V pondělí odpoledne vicholil přípravy a moše vypravení odjíždějí zbrusu novým autobusem Karosa LC 936 přes Olomouc na dočasně ků Praze. Před tímto vřelým autobusem vyjde poslušnost a tak máme moše celodenní na nový stroj. Je jím osvědčený deset let starý autobus č. 6916, který nás (a ne poprvé) spolehlivě posílil po celý zbytek týdne. Díky čísnové ztrátě kolovatel musel být redukční režim program prakticky pouze na trávě přes Německo a Rakousko do Švýcar. Večer přijíždíme do Zürichu, kde je první nocleh.

Úterý začíná odborným programem akvizit do dopr. podniku Zürich. Navštívili jsme kolejovou vozovnu a dílny, ústřední dílny a pohledově jízda tramvají po hři. Na závěr jsme ovládli v tramvajovém muzeu a v podvečer ubytujeme už před Bazily do Francie na nocleh.

Čtvrtek den je na programu Basel, kde nás provede místní koležák přátel MHD (opletčí svou návštěvou před lety v Ostravě). Viděli jsme většinu vozoven a mohli se řídem historických vozidel včetně kolej-busu a i nejmodernějšího Neoplanu. Odpoledne s motorem zadržkou v kuchyni přijíždíme na nocleh na okraj Louvane.

Pátý program je věnován pozornostem dopravnímu systému města Louvane na břehu Ženevského jezera. Dominantní postavení zde mají kolejkový, koležkový a vlak i železnou podzemní dopravou, jakož i podzemní a povrchové osobní doprava. V podvečer jsme vyjždíme do nedalekého kolejového provozu ve Vevey. A je tu cesta zpět: zastavujeme se krátce v městě Aigle, dříve je přestávka i v Luternu a večer jsme v nemuchu Ansbachu, kde možeme a stvo v desí faktu vzhledově krásného

V neděli večer nás přijíždíme zpět do Ostravy. Vyjeli jsme kolem 2.00  
hodin a viděli mnoho zajímavého a poučného.

z našeho průjezdu k Ústímu zájezdu účastníci:

Stěpánek, Rohoděly, Mitoch, Sulek, Diviš, Adámek, Štych, Růžek, Falgout,  
Děstina, Vyhoněček, Olše a Tmář Wiesnerovi, Kocian, Veselý, Paulek,  
Bortáček, Štrougal, Pálková a host - kuchařka J. Hubička z Prahy



Tricátová první brigáda pokračuje opět v Montiově a to 26. června, 1997  
Probíhaly práce na vozě 528.

Účast: Sulek, Janoušek, Rohoděly, Mitoch, Kozdělín, Adámek, Paulek, Paulek,  
Kocian, Čepel, Bortáček

**27. června 1997**

137. celkové SMO. Zajistil Jiří Boháč a Radim Janoušek.

Účast: Bouda, Hlav, Mejstl

Ve dnech 3. až 5. července navštívili Ostravu přátelé MHD z Olavé, kteří přijeli nás pozvat k této akci a pro ně připravili cestu. Připravili jsme pro ně bohatý program s účastí do většiny provozů, DPO a jízdy historickými i moderními vozidly ostravské MHD. Ze obětavé přívodcovství patří poděkování zejména kolegům Janovcovi, Kachenbergovi, Zébojovi a Bárbovi.

Souběžně proběhla ve dnech 3. července 1997 martinovská brigáda. Kromě předvedení všech historických krmelů předsedla hostům poročovský práce na dokončení opravy a provozu železnice 528.  
Host: Pulek, Boháč, Miroš, Kachenberg, Janu, Janovec, Cifer, Pavelek, Bortusch, Kselšy, Adámek.

## 4. července 1997

peřin

230. schůze MHD navštívila na akci kolegi z Olavé. Proběhlo focení historických vozidel i mikroprocesní šedý 2) Tr.

Host: Pila, Otkov, Lahoč, Mejner, bratři Berfusovi, Kallor, Zindac  
Sliva

220. členská schůze KPMHD měla jako hosty kolegy z Olavé. Program proti čestí byl standardní s výstavou řady novinek z Ostravy i provoz MHD "ze linnu".

Valná shromáždění byla věnována přednášce kol. Dvořák na téma "Integrované dopravní systémy". Mladá, že toto zajímavé téma bylo rojato přelís fotograficky, takže přibor informací mnohé došlo předcevat.

Do schůzi pak poleží s předáky vyjíždě kolybusu 31 č. 82 do ulic a nečtyři ani jízda po různých historických tratích.

Host: Miroš, Boháč, Adámek, Dvořák, Pulek, M. Hanu, O. Wiener, Zéboj, Zindac, Sliva, Janovec, Pazdva, Dvořák, Dvořák, Moravčík, Pila, Kselšy, Strouhal, Janu, Kuchor, Filma, Kachenberg + J. Křiváček

Montinorská brigáda 17. července 1997, první po povodni. Kromě prac  
ne opravě železnice 528 kontrolujeme stav sledovacího měřáku ve  
dvoletní nádrži.

činnost: Fulek, Dvořák, Boháč, Měděch, Adámek, Janoušek, Bortušek, Cifer,  
Kerel, Janoušek

úspěšná týden 24. července 1997 opět montinorská brigáda, pokrač  
činnosti na voze 528, nádrže sledových vozů a kontroly ložísk  
vozů pod záhon po zatopení.

činnost: Fulek, Boháč, Měděch, Janoušek, Paulek, Morzolini, Cifer, Vyhoda,  
Bortušek, Kukuška

## 1. srpna 1997

pět

Prázdňové vlakové služby KPMHD je již po několika let dochová  
s novou jízdou historickou tramvají. Úspěšně ale proběhlo mostní  
jednání

Křtiny holubusové brigáda 5. srpna 1997 se domluví na práci a pokračování nekonečného dělení a konzervování podzemní historického holubusů ŠD 0. 82.

účast: Bárta, Boháč, Mitdich, Adámek, O. Wiener,

Tentýž týden ve čtvrté následuje martinovské brigáda 7. srpna 1997. Doležalovské "čt-účetní" 528, ošetřujeme ložiska zaplavených vrtů a stěnujeme mokrý díly.

účast: Sulek, Boháč, Mitdich, Jančí, Bartušek, Moravčík, O. Wiesner, Veselý, Vyhovál

Po čtyřdenní přestávce byla nepřerovně holubusové brigáda 26. srpna, kromě "profesionálů" Kamila Běbly a Káďi Dvořáka k dostání jen Tomáš Adámek. I tak práce opět máme pokračují úspěšně.

Ze dne dne 28. srpna 1997 následovala martinovské brigáda s jen negativně lepší účasti: Sulek, Pavelek, Cefu, Štěpán.

Ze týden 4. září 1997 se o martinovské už odvedl větší kus práce, zejména při úklidu gorozovské prostor historického kamenní.

účast: Sulek, Boháč, Hanzelka, Štěpán, Bartušek, Cefu,

## 5. ZÁŘÍ 1997

počet

239. schůzka SLD po protáhnoucí přestávce a ze lepší účasti. Program zajišťoval zejména Robert Kachenberg, výše uvedených a diskuse o likvidaci území, rozvoji parku a tržnímu hospodářství v Ostravě.

účast: Žydek, Havel, Tomáček, Šliva, Obušek, Lulek, Šulc, Mejstřík, Borfů & Borfů, Zelený,

222. Úspěšná služba KPMH přinesla plou činnosti kroužku na  
zimní období roku 1997. Polovněd luvod první naplánovanou akci  
me zrušit - zájezd do viduě mloude, protože v DPO není volný žádný  
autobus. I když nově se uplynulé období byl velmi bohatý.  
historický kolejkus ŠZP absolvoval již 2 kroužku jízdy a (řádně)  
jezdí velmi pěkně.

Odložená část služba uletyla přemějí organizované a toh pšly ke  
jeu diapozitiv, které křídlela z kroužku Koliminguadu.  
účasť:

Bolešček, Měšček, Adámek, Štrákal, Dvořák, Jirš, Kubala, Štych, Berthel  
Sulek, Vykoukal, O. Wiesner, Čech, Pordera, Štěpán, Štěpánová, Kachub  
Zelený, Drostič, Šivo, Bindač, Januš, Nový, Pila, Janovec, Moravčík  
Fidus, Kuchař, Kocich, Veselý, Kestinský, Štrouhal, Albrecht.

Čtyřicetá člouní brigáda proběhla 9. září 1997 v Koliminguadu  
připáči na dvou historických kolejkusech.

účasť: Bolešček, Adámek, Januš, Wiesner, Drostič, Bindač.

## 19. září 1997

pětel

240. Služba SMD s hlavním měřem - promítání diapozitivů z obrou  
kroužku i cloučků ze zahraničí - zajištil P. Měšček.

účasť: Bindač, Štrouhal, Šivo, V. Berthel, Polkovský, Sulek

Až 23. září 1997 brigáda opěť na Koliminguadu provozovně. Stěhování  
náhradní díly po nové historické kolejkusech do nového sledu v kroužku  
zároveň zřízení DPO.

účasť: Běha, Drostič, Měšček, Janovec, Kubala

mentiované brigáda dva dny nato - 25. září 1997 - o hlavním  
cilem připravit historické vozky 25, 50+269, 8021+249, 94 a 528  
k vyhlášení jízdy o modifikaci sledu.

Účast na brigádě kopané:

Suleh, Boháčův, Mitóček, Adámek, O. Míčan, Štěpán, Tímec, Oruba, Janovec, Marzolini, Štrouhal, Januš, Paulek, Věrný, Drozdík, Hylšouhel, Bartušek.

27. září 1997

sobota

"Podzimní výhled s ostravskými historickými kamrajemi" byl letoš  
pořít pouze jako jednodenní akce. I když zúčastněných vozidel byl  
dvadobnejší - komůrek c. 94 dnyš po pomelnu traktórním motoru a  
"stovka" byla na kontrolní pohled. Jindy se ale pojelo všechna  
zvážená vozidla, takže se stádo souprava 50+269, železnice S28  
a o měřičem 219 motorů 8021 nebo 25. Kromě "k-jednic" vše  
proběhlo bez problémů, ale vše jsme mohous blízkou zohledni. Trasa  
velice nice zvážená, ale stádo = 4820 Kč (+ jízdné).

Účast: řidiči Januš, Kachenberg, Suleh, Štěpán, Morvan  
personál Marzolini, Janovec, Paulek, Bartušek  
a dále Boháčův, Adámek, Mitóček, Klva, Oruba, Zýdel, Štrouhal  
Bíndec, Cifer, Kuchař, Mlejnek, bratři Borfusovi

Tricelostní letovní brigáda probíhá 2. října 1997 v Městinově -  
- prováděna řidiče a úhled vozů po jízdné a úhled pod přístře-  
škem po porodu.

Účast: Suleh, Boháčův, Mitóček, Adámek, Janovec, Marzolini, Moravčík,  
Kubala, Cifer

3. října 1997

pátek

24. zvládnutá SMD, bez pomůcek, ale s didakci nad novým řidičem  
předem od listopadu.

Účast: Bíndec, Zýdel, Borfus, Mlejnek, Oruba, Kuchař, Polkovský, Oliva  
a 3 noví školáci: Tomáš Pokl, Petr Znatlík, Ondřej Konečný.



223. členská schůze KPMHD s povětrem slabší účasti. Zjednoceny byly  
vedené jízdy historických vozidel, připraven program na zájezd Tralway  
Terno do Ostřavy a výsledek naší zájezd do Brna ze 14 dní.

Pro nemoc Kobzu Dušan se nedostavila jeho plánované přednáška  
o budoucí nových provozů MHD "západní Evropě. Místo toho Ale  
Štejskal a Mirek Albrecht obsáhle hovořili o záměrech v linkovém ve  
o řešení 2. etapy rekonstrukce od 23. 11. 1997. Touto tématu se potru  
budeme věnovat i na příští schůzi.

Účast: Štejskal, Sulek, Bokočci, Mitočed, Adámek, Albrecht, Štěpán, Divi  
Vyhovčal, Čech, Pádara, Otubay, Fimdec, Žygel, Pila, Moravčík  
Janovec, Šliva, Kuchař, Mazzolini, Štrouhal.

úspěšně brigáda v Martinově ul. po 14 dnech, tj. 16. října 1997.  
Provedli jsme údržbu vozů 25, 50 a 94 a střešení udržených dílů  
do sledování vozů. Výsledkem práce z likvidované T2 č. 688.

Účast: Sulda, Bokočed, Mitočed, Adámek, Veselý, Cefer, Mazzolini, Janovec  
O. Wiener, Borůšek, Urbánek.

## 17. října 1997

pátek

242. Schůzka SHD s hod. vozem s hlavní věcí - povítkou diago  
tiev. Na programu byl zejména literár Rodina Janovec a Václav Pe  
Mitočed.

Účast: Janovec, Fimdec, Vašek a Luboš Barfusovi, Mlejnek, Polhorský,  
Kamel, Lubič a naši zájezci - Jan Kovář

## 18. října 1997

sobota

za úspěšného dne jsme se vydali vlakem "Petrov" na zájezd do Brna  
vůz zúčastněn "na reverse", neboť před týdnem - 11. října - byla  
naši kmenová kolegové zde v Ostřavě, a tudíž plně spokojeni s naší  
zajímavým programem.

Krátce po druhé hodině naší výpravy, ke které se přidala skupina kolegů z Olomouce, Pílsky a několik místních, vyjelo od nádraží historickou tramvají DPUB č. 107 do Medlánky, kde proběhla ukázková jízda do tramvajové vozny a dílny. Toho následovně jízda "nízkopodlažnou" do Líšně, prohlídka novostavby tram. trati, přesně autobusem ŠM 119, opět nízkopodlažnou do Tisovce. Po odjezdu jsme pokračovali vozem K2R se zadržkou a nové moderní kolejbusové vozouně s koníně a už do městečka při naší výpravě pak projížděla různé zajímavé tramvajové trati.

Program zájezdu byl skutečně připraven a ošetřován občasnými kolegy, které přiblížím. Pro většinu účastníků přinesl zájezd celou řadu nových poznatků. Ze to vše patří občasným kolegům poděkovat.

Míst: Puleh, Boháč, Mitáč, Janovec, Drostič, O.+T. Wiesnerovi, Pílsky, Veselký, Bindač, Stepek, Diviš, Kuchař s rodinou, Hachenberg, Pazderna, Strouhal, R.+V. Borfušovi s otcem, Mlejnek

Brigáda 21. října 1997 na kolejbusové provozouně - ošetřování podvozku vozu 82, montáž nádel ve voz 29 a stěhování nábr. dílů do skladu.

Míst: Bejba, Janovec, Mitáč, Adámek, Wiesner, Bindač

Brigáda 23. října 1997 začala jízdu do vozny Pílska k ošetření stavu vozu 8031, udrželo k zachování. Při udržovací práci na T1 č. 528 a stěhování plošiny vozu 25 a stěhování nábr. dílů do skladových vozů.

Míst: Puleh, Janovec, Boháč, Mitáč, Wiesner, Moravčík, Bindač, Veselký, Vyhoněš, Bartušek, Urbánek

Montážní brigáda 30. října 1997 přivítala nový přírůstek muzejní flotily, a to například šestiúhelní vůz č. 8031, ve kterém byla zaležela, demontáž technologií uložených RSP-1. Naříkaly též udržovací práce na vozce 94 a 106 a stěhování nábr. dílů.

Míst: Puleh, Janovec, Boháč, Mitáč, Wiesner, Moravčík, Veselký, Moravčík, Cifer, Urbánek

7. listopadu 1997

pořek

243. Schůzka SMČ proběhla bez promítání a hlavním tématem byla diskuze o čtyřlůžkové změně v odstavci MHD.

Účast: Zýdel, Koucký, Otubka, Lulec, Kovář, Mlejnek, V+Z Borfusovi, Pollevořský, Bindeč, Kira

224. Schůzka KP MHD s programem dle vyjádření schůze. Poté byla zeptána zpráva o mobilizační službě dvou adresech kolejí do přístřešků v ÚD Lučkov, kde najdou střešní nadstavbu dle muzejní vozidla DPO. Kuba má být ideálně hotová již do konce roku! Tež je třeba řešit administrativní záležitosti ohledně přístřešků do střežny muzejních vozidel, kterým je motorový tramvajový vůz 31.

Účastníci schůze proběhla přednesl kolegi Stejskal a Albrecht o změně v tarifu, odpovědi a organizaci provozu odstavce MHD a 23. listopadu a k tomu nebylo přednesl o změně v tarifové sadbě z minulí schůze.

Účast: Zoháček, Mitoč, Adámek, Albrecht, Stejskal, Čedý, Kostich, Uhlíř, Borfus, Kuba, Pollevořský, Kira, Zýdel, Otubka, Bindeč, Koucký, Borfus, Pilař, Mlejnek, Zábaj, Kozděl, Janoušek, Kestřanský, T+O. Wiesnerovi, Moravčík, Štěpěl, Kuchař, Filma, Kestřanský

21. listopadu 1997

pořek

244. Schůzka SMČ

22. listopadu 1997

Bobek

Uprávně podřízení pracovníci zprůmovali letáky včetně po stopách  
zůstávají tramvajové trati na obvodu. Program byl naměřen  
do Bolunice a zjezdů o jízdu vlakem do polské Chodové (přes  
prostorů mosty, neboť trati zůstala červecové proudu). Takže slouží  
výprava pokračovala ještě zpět do Bolunice a dále se zúčastnili spo-  
jovní s prohlídkou fotografií a mapy po hore druhé trati k  
bolunickému nádraží. Zúčastnilo se do dleto lidí k  
horám, kde je ne pomíleli přírodně zemi kolonistů. A pak  
je následoval přímou vlakem zpět do Ostravy.

Míst: Bolovčel, Dražice, Janovec, Píla, Petáre  
Moravěch

Učedovská martinovská brigáda ve čtvrtek 27. listopadu 1997.  
ne programu byla demontáž technologického vybavení budov  
muzejního vsm číslo 31.

Míst: Sulč, Mitočel, Bolovčel, Janovec, Hozdovini, Dražice, Pavelek,  
Wieser, Moravěch, Komun, Faldy, Veselá, Urbanec

Po třetí opět martinovská brigáda 4. prosince 1997, ne jímá pro-  
gramu byla příprava vozidel na osobní dopravu jízdy k Mělníku.

Míst: Sulč, Janovec, Otava, Mitočel, Hozdovini, Štrouhal, Doležal,  
Pavelek, Wieser, Budoč, Faldy, Urbanec

5. prosince 1997

Jáček

245. schůze SÚD proběhla zejména celý diskuse k aktuálnímu zmeškan  
a organizaci obrovské MÚD a vidlem o příjmu tramvoje ATRA.

Míst: Budoč, Zjedel, Slava, Lubá, Kovová, Ključy, Borfurovi, Pálhořel

25. členské schůze KP MKD měla poněkud neobvyklý začátek, a to  
aktuelní video z dopoledního přednáška sledování kamvoje ABRA  
které zajišťil Jaroslav Štěpán. Pak už následoval obvyklý sled pro-  
gramových bodů. Poté byla zpráva o postupu prací na výstavbě  
dalších dvou deponovacích kolejí pod přístřeškem v Martinově  
a rovněž informace o otevření Technického muzea v Petřvaldě s  
expozicí u.v. věnovanou též dopravě.

Na programu odborné části schůze byla přednesena Petrůtkova  
na téma "Kupřevanská rača vozidel Kerosa 831 / Škoda 17 M  
které má být doplněna i promítáním diapozitivů, avšak pro po-  
můcku přístroje byla tato schůzka.

Účast: Mítáč, Poláčků, Sulc, Albrecht, Štěpán, Skjrdal, Kuchel,  
Čech, Oruba, Bindec, Šliva, Kubela, Diviš, Štěpán, O. Wiesner,  
Bárba, Bortusky, Zboj, Fichna, Janovec, Štrouhal, Faldy, Jan  
Pila, Veselý, Kachenberg, Drostka, Nový

6. prosince 1997

Sobota

Letos posmě vylezla o miluláckém výhledu do osmadvacáté ulice so-  
pava historické kamvoje po potěření molych i nebyly. V Borboce  
s Němčákem nebyly čest (F. Bindec) a Milulák (R. Moravčík)  
ani nebylo moře o veslé zřítiny. Během jednoho dne jedine  
kongresa "výhled" na jidněm 0305 Kč, což je jeden z nej-  
lepších výsledků (více než dvojnásobek více jak loni).

Účast: Sulc, Kachenberg, Poláčků, Mítáč, Adámek, Albrecht, Skjrdal,  
Oruba, Bindec, Moravčík, Wiesner, Bortusky, Janovec, Faldy,  
Janušík, Veselý, Urbanc (a další)

(a to)

Poslední letošní Kadešské brigáda proběhla 11. prosince 1997 v Ma-  
tinově. Na programu byla údržba a úklid vozů po Miluláči.

Účast: Sulc, Janovec, Mítáč, Moravčík, Veselý, Adámek, Kuchel

19. prosince 1997

(pátek)

246. sdružení SMD zajišťuje Jiří Balačák

..... a nový zřejence o člevení Ondřej Prehosp

29. prosince 1997

pondělí

Už je ze měni dobrý večer, a s ním Vánoce, Silvestr a rovněž tradici Společné rodinné s vplyvným rohem a s posezením v restauraci W posty v Trebovicích. Stejně jako loni se přátel měni měš podávat i režie D. Oškova; k tomu a provedl po měš činné slovo utváření ze činnosti krevních.

účast: Boháčův, Hutěčův, Adámov, Štěpěl, Štěpěl, Pulch, Trnka, Čelch, Dvořák, Kubala, Kuchař, O. a T. Wierneckovi, Štěpěl, Mazzolini, Pila, Albrecht, Falach, Janovec, Vekelch, Borkus, Paulech

31. prosince 1997

středa

Další tradici alei přetomu rohem je Silvestrovské jídle historickou kampaí. Původně nevhodný, už 50 let měhovec zadržet se prosedl Želichův č. 528, které se s více jako kochinový zpoždění uždala v 10<sup>30</sup> - kochal se spanilou jízdou v trole u martinov - Zebra sm. - kromě - kejovce (pěkný došly, osvězení dostatek) - uD martinov. Řízení rozhodla zajišťil bez problémů Robert Kachanberg, dále se zúčastnili:

leli)

eli

uui  
eei  
kwat  
uui

ceeli,  
Pila,

ae

ichon  
osped  
dale  
nu.  
nu-  
dale

PF '98

Členové Kroužku přátel MHD a Stanice mládež od září 1977 k 31.12.97

KPMHD

SMD

Jiří Boháč  
; Petr Mitěch  
; Tomáš Adámek  
Karel Stehel  
; Aleš Štefánek  
Jindřich Fulek  
Kamil Zárka  
Vladislav Štaur  
Vladislav Drastich  
MUDr. Miloš Jirůš  
Jiřina Vydrová  
Luděk Čížek  
Tomáš Jancar  
Daniel Kuchala  
Dušan Kuchař  
; Jan Dvořák  
Luděk Štaur  
; Robert Janoušek  
Robert Kindl  
; Jaromír Štěpán  
René Mestolín  
; Miroslav Albrecht  
Oldřich Wiener  
Pavel Nový  
Robert Hasenberger  
Pavel Feldyň  
; Dušan Zelený

Jiří Kocich  
Zdeněk Čech  
Boris Čepel  
Monika Bartl  
Tomáš Wiesner  
Radek Janovec  
Adam Vekelšij  
Milan Záborec  
Radek Zentusch  
Pavel Horevčich  
Božena Štěpánová  
Roman Pezdara  
Petr Bindač  
; Milan Taubel  
Dušan Pavels  
; Otto Jünger  
Mojmír Lestivský  
Radek Písek  
Michal Fichera  
Petr Sliva  
Pavel Štrouhal  
Daniel Dluhý  
Jiří Zábaj  
; Vladimír Něvrat  
Tomáš Palhoň  
Michal Urbánek  
Janoušek  
Rostislav Zydal

Rostislav Zydal  
Monika Hanel  
Markéta Kubíčková  
Božena Mlejnek  
Luděk Barfus  
Václav Barfus  
Ondřej Polkovský  
Jan Konečný  
Ondřej Přehopek  
Tomáš Polh