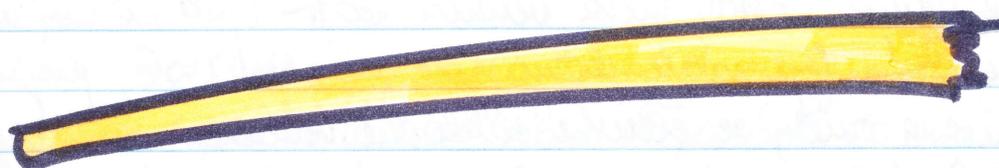


2.1995

1996



Devatenáctý rok činnosti Kroužku přátel MHD v Ostravě



První akcí nového roku byla 4. ledna 1996 marksovská brigáda. Pokračovaly práce na střední plošiny voze 94, proveden byl úklid "převracíky" a jelikož od 1.1.96 je již 106 měsíců od velkých stávek důlníků a tudíž je skoro sto procentě křiváky, bylo možno přivést k odstraňování nelibostivých lidí. (obrázky apod.)

účast: Sulch, Kubala, Kolář, Tůžek, Janoušek, Wiesner D+T, Veselý, Dvořák, Kocich, Čamech, Faldy

5. ledna 1996

zářek

Program 204. schůze SMJ vedl Robert Kachenberg. Po úvodu "převracíky" a videu z předchozího dne pak nastoupilo video z (Mikulášské jízdy) jízdy a jízdy filmy s žilnickými ústředími.

účast: Pika, Šupel, Žydek, Havel, Brubka, Březda, Kulíšek, Šelch, Kunc, a celý zájezd o čestnosti - student 155 dopravní Petr Písa.

202. členská schůze KPMH měla velkou účast (jaké se u něj role - role jízdy role?). Diskusí byla u nás první práce na rok 1996, program výroční členská schůze a zřejmě se členská schůze. Přibledem k nepříjemným pří-
stupu se k tomu role a dlouhodobě posílením členská byla členská o ne-
které kroužky ubráněno členská (iž bývalým) kolektivem:

Ladislav Havel, Jaromír Mayer, Martin Gluše, Tomáš Hroch.
Členská kroužky je dlouhodobě host u nás se schůzí Mojmír Čestný a
účast zájezdu o práci našim kroužkem student VŠB Michal Fildus.

Samostatně proběhla kolo reference o novince v dění v Ostravské
MHD i o "převracíky" provozu.

Odpoledne programem schůze bylo promítání videa, avšak se svým př-
stupu přišel jen Robert Kachenberg (reportáž z Mikulášské jízdy),
které nakonec byla dobře i video (ovšem č) propojení 150 let Ostravské
naše dějiny.

účasť: Boháč, Múrovec, Štydlík, Dvořák, Fulek, Šejda, Adámek, Zámečník, Diviš, Kubalík, Kuchel, Budač, Okruha, Wiener OT, Janovec, Borel, Kachek, Hájek, Drostka, Kudrta, Šupík, Veselý, Mazzolini, Faldy, Zima, Moravčík, Návratil, Nový, Albrecht, Fichera, Leštiny, Bortusch.

účasť brigáda 11. ledna 1996 s rozlohou státní účasť
převážně práce na směře vozů 106 a nádrže vozů 24 před pokračováním
jízdy.

účasť: Fulek, Boháč, Janovec, Mazzolini, Faldy

účasť brigáda v Martině přeběhla 18. ledna 1996, pokračování práce na
směře vozů 106, šrobování pláštěk vozů 94 a nádrže vozů 24 před jízdou.

účasť: Fulek, Pavel, Boháč, Múrovec, Veselý, Mazzolini, Cefer, Kubalík, Šejda,
Olda Wietner,

19. ledna 1996

počet

105. schůzka SMD, tzv. "mlha", proběhla s programem promítání algoritmu
kromě křižácké tiskové služby zajišťování práce se podívali do zobrazení na p
zobrazuje el. dráhy v Linci, Litoměřích a Porthu. Zajišťovali Boháč, Múrovec,
Janovec.

účasť: Fichera, Veselý, Hanel, Okruha, Štydlík, Hlava, Budač, Kunc, a Kubalík
a zprávy zjištění o čleňování Radek Šostek, železnice

20. ledna 1996

Sobota

účasť - zpráva o práci si zaslaly, ale typ "jízda služebními vozidly DPVO". Celková
délka tohoto projektu byla věnována několika pracovním, více c. 24 a zprávy
školních vozů. Kromě toho bylo ještě "něco navíc", a to fotografie
služebního provozu hlášené soupravou T6 se provozem v Porthu a (problematika
digitálního orientace) DIGIBUS na vozě VT3 a B741. Těmto přičlenil práci

19⁰⁰ n. Martinove, prohlédla dílu, pak jítde doprovází 8201+8208 a 24+29 přes Martinov do Touhy. Tam bylo něco takové a mnoho metrů filmu zničujícího slova pluků a vozů 8002, 8031, 8033, 8025 a 4724. Pak od- ledovale mládežové jítde plukem s vozem 8033 z vozovny do vozovny přes Anthonov. To krátce ukazuje do garže autokarů aice sloučila foto- filmo-mládežovou jítde Touhy 24+29 do Kyjovic a zpět do Martinova s mládežovými plukem 15. ledna. Fotografie se zúčastnili vozů se skute- nými ke všeobecné spokojenosti.

Míst: Sulck, Poloděch, Adámek, Hýpek, Diviš, Kyrunkel, Kuchař, Jaulin, Mazzolini, Oleda+Tomáš Wienerovi, Kachleberg, Faldy, Kocich, Cefer, Šohl, Janovec, Veselý, Bartušk, Horavčí, Bělohorská, Bindač, Pila, Zydal, Kaul, Muka, a Miroslav Jares z Olomouce.

První letošní brigáda proběhla 25. ledna 1996 s obyčelnou měřením: Strabová pláň I vozů 94 a měřena podjez odvozujícího krávkou 106. Míst: Sulck, Poloděch, Můděl, Dvořák, Pátelek, Mazzolini, Janovec, Cefer, Bartušk.

ke následující brigádě 1. února 1996 pokračovaly strabová a bratři práce na kůrně a opravě vozů 106 myřičolika měřením. Míst: Sulck, Poloděch, Janovec, Faldy, Pátelek, Veselý, Kocich, Mazzolini, Hýpek, Jaulin, Horavčí.

2. února 1996

pátek

106. pluková SMD s použitím netradičního programu. To stěhovat pluk a židli a přípravě mládeži k měření "displejů" se promítalo video což je práce na fotobu - ovšem zpravidla zrychleným tempem. Míst: Zydal, Kaul, Bindač, Veselý, Závora, Jaulin, Sulck, Bartušk, Šliva, Janovec, Poloděch, Můděl, Toube.

3. února 1996

(sobota)

že pár dní tomu bude 18 let, co se poprvé stalo v rest. Moravia Ostrava
zájme o historii, současnost a perspektivy MHD, čímž se dotýká velmi nové
kroužku přátel MHD, který tímto dosáhl své plnosti.

Tato konstatování začala 18. únoru členská schůze KP MHD, která
trvala po celou první únorovou sobotu. V hodnocení zprávy bylo mj. kon-
statováno, že ve všech myšlených úkolech byly splněny; přesto vplynulý
(ve své roli představitel, dolehl) byl úspěšný a činnost kroužku byla
i přes 1000 odpracovaných brig. hodin nejste s to s některými problémy
pokusit, zejména s nástupem opravou vozů 218. I činnost klauzury
dopravní se díky "doručení" melodičce dostala do nové polohy.

Významnými byly doplnění některých částí jediné únoru čl. schůze:

- redaktor DPH; Václav ocenil naši činnost i její přínos pro podnik a pře-
stavitelům přesam zlínského kolejského štábu ETR do Ostravy k renovaci
- německý přímětor Ostrava; Nováček obdržel vhodné přínos nové
kroužku i pro město Ostravu a jeho potřebaci s důrazem na zohlednění
přírodních a technických podmínek a poskytl podporu.

Součástí únoru jediné jsou i volby výboru - jednorázově při nich
zvolen výbor ve stonové úrovni i pro další funkční období.

Závěr schůze zabíral diskusi včetně závazné kolegi z Ostravy.

Po dvěti dne (jako kořist) vyjeli na profiálním historickém kolejském
č. 82, který byl lito. poloprávní díly dvanácti plněním vozidlem - tzv.
Š17T ev. 3901. naše cesta vedla do Koblenz, pak přes hl. nádraží na
Worms, cestou zprá si dříve zopolovila jízdu po zrušených tra-
busových tratích a pak přes Bingen a něm. republiky zpět do Ostravy.

Odpolední program byl pohledem dole. Oblíbené akce do kolejského
Ostravy se neuskutečnilo a přitopeno bylo rovnou k video programu
archivem kol. Tomáš Galone. Závěrem se zjezdil Tramway Clubu DMO
do Anglie komentoval nicotně Ford Stijer.

Co má zájem? Jako každoročně jsme s nepolehčivou a s dalšími
nepohyblivými předsevzetí vstoupili do nového dospěláckého rohu
nového krovetu. Věru, že neohloumeně sami sebe i vedemí DPMS,
měna a vnitřnost.

účast:

Bolovčan, Štypl, Múžič, Adolfs, Horák, Sulek, Diviš, Šolc, Martič, Kubala,
Štěpán, Štěpánové, Olda a Tomáš Wienerovi, Zoril, Janovec, Mrazolín, Moravčík,
Bartušek, Kočík, Píla, Čeroběh - Konda, Jančar, Januš, Nonj, Čardera, Štypl,
Kachenberg, Veselý, Vyroubal, Závora, Albrecht, Kuchař, Leštinšly, Fildner,
Budač, Taube

hosté: ; Nováček, ; Váňka, ; Paulek, Kuroš, Kopja, Šauer, Potěpil.

Šestá letošní martinovská brigáda 8. února 1996 - práce na šrobovém
komárku měřeni polností. Počítá I. se čtyři ke kovei a začínáme plátnu II.

účast: Sulek, Bolovčan, Múžič, Wiener, Fildner, Janovec, Paulek, Veselý, Moravčík,
Fedyň, Mrazolín, Bartušek, Leštinšly, Kuchař

Následující brigáda 15. února 1996 pokračovala na šrobovém ploše vozu
94; celá voz oprave motoru plátnu vozu 50, na které se podepsaly všechny.

účast: Sulek, Bolovčan, Múžič, Wiener, Fildner, Janovec, Paulek, Veselý,
Moravčík, Mrazolín, Budač.

16. února 1996

práci

Výstava "úhorožehadné" dřevy na Kovištině v obřadní archivu v Ka-
rvině se stala cílem krovetové výpravy. Také upřesňujeme. Cesty do
Karvině se zúčastnil ale pouze jediný člen Rodinu Janovec, a ko-
muun všem nasadilo i předčinné usazení výpravy, takže ani on z ní
nic neměl. Dva - dvojduobouj oběd, ale i téma k zamýšlení.....

Desátá letátní martinovská brigáda 7. března 1996 - pokračování v roz-
dělení práci na plošných vozů 94 a počátkem nového úkolů - oblépání části
plošných vozů 50, kde "opadl" motor s tímto extrémním kypem.

Účast: Mlýnský, Polvočed, Sulek, Janoušek, Dvořák, Veselý, Bartuška, Fiala,

10 týdnů opět v Martinovské brigádě 14. března 1996, stávkou plošný I
komisem dokončeno, připraveno k ležování. Práce na II. plošném a voz 50
pokračují, čas nás tlačí.

Účast: Sulek, Polvočed, Mlýnský, Pavelka, Wiesner Ode + Tomeš, Veselý, Moravčí,
Mazzolini, Lodišský

15. března 1996

pondělí

108. tov. "vellié" schůzka SNT

úč.

16. března 1996

úterý

Další ze série pravidelných mycích po stopách zrušených pracovní-
kůch kteří měřovala na místě došlo k úpravě - klíčové.

Účast: Dvořák, Hachmberg, Dvořák, Sulek, Polvočed, Alouček, Janoušek, Moravčí,
Budoš, Janoušek, Tila, Janoušek, Mazzolini, Moravčí, Adámek

roz-
čisti
vaz,
iny I
od 50

V položeném pořadí kruhů provedla 22. března 1996 brigáda u ústí
(jinak řekli, jindy nemůže práce mnoho a kruhů jich je
vše na ploše I. rozu 94 vchodily měřem, na ploše II. pokračoval
řrobení a na roz 50 opravu měřem.

účast: Fulek, Mířiček, Kdošník, Poláček, Morzolin, Bonturek Radek + Vavel,
Moravský, Tardera, Kocel, Pavel, Janovec

Moravský,

čelk



boty

voje-



Moravský,

Vyjel jsem do Klivčovic 16.3.96 na firměch Zvezko Morzolinů

nasledujici brigada probela opet v zaci 29. bruna 1996. Polbrečovaly
pote ne vozick 50 a 94.

účasť: Fulek, Rohoček, Janovec, Pordera, Mazzolini, Rodek a Pavel Bartušek,
Kubala, Moravský, Veselký

Činnosť leteckej brigády v oblasťach športívneho terénu 4. dubna 1996.
Delovosť pota ne I. plošine kerčelmu a co je kerčo ne plošine I, to
připraveno k nošim.

účasť: Fulek, Rohoček, Mitoček, Mazzolini, O. Wiesner, Janovec, Bindač, Vyhrouhel,
Rodek a Pavel Bartušek

5. dubna 1996

potik

Nejprve 209. "prozaminové" seluško MHD s pravitim dispozičim
kramojí sedesotých a sedadesotých let. Zajišili Rohoček a Mitoček.
účasť: Fikar, Zydal, Havel, Otuba, Bindač, Lubeš. Kocich

205. Čluská seluška k MHD s tradičim programem. Informovosť bylo
o ředě alicí jomilho období a o novosťech v organizaci MHD v Ostravě
i v jiných městech.

odborná část selušky bylo věnována upoči 95 let elektřizece provozu
ostravské MHD, ke kterému připravil Jiří Rohoček obřadně dispozičim,
jakyži jurež vozovym perhem ostravských kramojí až do současnosti.

účasť: Mitoček, Rohoček, Adámek, Fulek, Štych, Borák, Vyhrouhel,
Oldřich a Tomáš Wiesnerovi, Bindač, Mrošid, Bartušek, Pordera,
Albrecht, Veselký, Fikar, Bork, Janovec, Chrobok, Jančar, Štych,
Mazzolini, L. Havel, Kocich, Kuchař, Fikar, Jančík, Kouř, Diviš,
Barta, Kubala

a nej' zájme o členosť v nošim kerčelmu, pracovník JPO - goroti Tomka
in Vallo Junger

Čtyřicetiletá letecká montážní brigáda v přeměněném středním termínu
a do 10. dubna 1996 - nice kolik účast, ale opět kus práce na postu
vozů 94.

účast: Hubík, Dolivočel, Mitěčel, Šupík, Kocich, Veselý, Janovec.

1996. Poslední týden opět ve čtvrtku, tj. 13. dubna 1996, opět montážní a bu-
gáda. Dolivočel práci na vozě 94, ujedine zadržel na vozě 106, křížovému
autorosti na konci a příprava vozů 50 a 25 k prezentaci na veřejnosti.

účast: Hubík, Dolivočel, Mitěčel, Moravčík, Janovec, Kocich, Veselý, Olda Wiesner
Bontuš, Moravčík, Tondal, Prostý, Fiala.

19. dubna 1996

210. schůzka MD zajít již Dolivočel spolu s R. Janovcem

20. dubna 1996

Účastník k předvedení dostal o tomto víkendě historické soupravy
E10 + jehly, kterou jsme si objednali na zájezd do Gany. Z garáže tra-
mvaři jsme odjeli na minutu pěti v 8 hodin a po fotografických
zastávkách v Dolhočelách jsme dojeli do kelych hostic, kde autibus
zůstal vycouvat. To kordinovaně zadrželi jsme kolem poludne dorazili do
opavské vozovny. Tam poběhlo křivo, během které pro nás připravili
k rotophonu jízdy trahibus ST č. 45, který před týdnem absolvoval
slavnostní ukončení provozu tohoto typu trahibusů v Gani. To krátce již
na jehly jsme přestoupili do nejnovějšího ŠKODA T. 80 a odjeli na
poblíž vozovny v Klyčovicích. Pak nás následoval přímým "stráhem"
zprá přes trahibus do Ostravy bráta po 15. hodině ukončení akce.

(zbytečně)

Vydávaného zjezdu s Prochem úspěšným koncem se účastnilo
celkem 38 přátel MMD z Ostravy, Olomouce, Trávy, Liberce a ro-
diny příslušníci. z KP MMD to byli:

Štěpán, Dvořák, Adámek, Mitošič, Štych, Sulh, Dvořák, Vyhovkal,
Kuchař, Januší, Mazzolini, O. Wiesner, Nový, Faldyň, Kocich, Bartl,
Janovec, Veselý, Bartuš, Moravčík, Bindač, Pilař, Ficlman,
Žydel, Kamek, Otubek, Slava.

Sedmnáctá letošní brigáda v Martinově 25. dubna 1996 - práce ve
voz 106 (podvozek), 50 (nábíd) a 94 (nová čtvi II. plochy a stávkové
práce).

účast: Sulh, Boháč, Mitošič, Janovec, Faldyň, Veselý, Kocich, Mazzolini,
Rodek a Pavel Bartušovi, Kuchař, Moravčík, Bindač.

Měd jedním vřdy předchozí "mupci" brigáda; tato 2. května 1996 byla
ze velké účasti a jelikož bylo práce až až, tak se protáhla. Kromě mar-
tinovské vozy se dostala i T1: 528, SM 11 a Berbocha. Odpracováno 87 hodin.

účast: Sulh, Boháč, Mitošič, Adámek, Janovec, Faldyň, O. Wiesner, Veselý,
Kocich, Kuchař, Žebora, Rodek a Pavel Bartušovi, Cifer, Štěpánovi,
Kubala, Mazzolini, Januší, Moravčík, Ficlman, Lišinský, Bindač, Vyhovkal
Kachenberg

3. května 1996

pět

21. schůzka SMD proběhla pod taktovkou Roberta Kachenbergy, se součástí
a bez dalšího odborného programu:

účast: Štopr, Žydel, Kamek, Otubek, Bindač, Kubáč

106. "májové" členské schůze rovněž řešila řadu organizačních zá-
ležitostí - vyloučení nepřítomné jízdy zjezd do Německa, zjezd do Šum-
perka, samostatně nečtyřlístí řada novinů z MMD v Ostravě.

Informováno bylo i o misi rozšířeného výpom do vesnice Truava
v Sušovicích v neděli 23. dubna, kde byla zhoršená možnost upravit
převoz vlnu dřevního kralupem Š8Tr6 č. 32 k nornu do Ostravy a k
říšnému zachování.

Odborné část programu patřila především doc. i. Pavla Suvoce, ESc z ÚV
Žiliny na přehled exotické, učené velmi zajímavé čtení "Doprava
v Japonsku". Doplňuje bylo promítání diapozitivů (ne dostupující
promítáče D a S. Ostrava). Ani s tímto město z něj do této země dostan
ale její "přeměňování" by mohlo být považováno po celou civilizaci.

4. a 5. května 1996

Sobota + neděle

Letní jarní víkend s historickými tramvajemi DPO byl pojet nabídnutím
jeho oslavě uprostř 95 let lelibické tralce v ostravské MHD, jeho souč
mystomy motorson '96 a vystavy cestovního ruchu na černej louce upjely
historické tramvoje o první květnové víkendě na trase výstaviště -
- nádr. Vítkovice, kde byla mystover vozidel tramvojevé dopravy (a ŠM11)
(Tralibusy 17Tr a 22Tr a soupravy RT0+jet byly mystaveny přímo na tra
son v oběce kulture a sportu).

Ve třicetiminutových intervalech po dva dny pendlovaly soupravy 50+219,
94+269 a "želvičie" 528, zatímco na vítkovickém nádraží, kde k
centrum nosého děm byly další voz - 106, 25, 8021, 8606 a T6. K nejzaj
mavějším momentům pak patřil přetm hromaje 106+25+8021 při
vířlivé, upobomý mimo jiné nedostatkem řídicí z řed černej hromajem
spolupracovník.

Víkend s historickými tramvajemi proběhl bez problémů, obsazení soupr
bylo tak akorát, zedně technické zároady. Celkové tržby z jízdného čí
8485,- Kč a dalších 3262,- Kč bylo za jízdnice, vyřikování a kmit
DPO.

Největším přibem ale ake moji zedněm řidči Kallenberg, Štyjka
Jahn, Štěpánek, Štěpán, Morvan, Sulch, Albrecht, dále přibdeři a

Nezvykle pestrý víkend v Ostravě obohatily také historické tramvaje

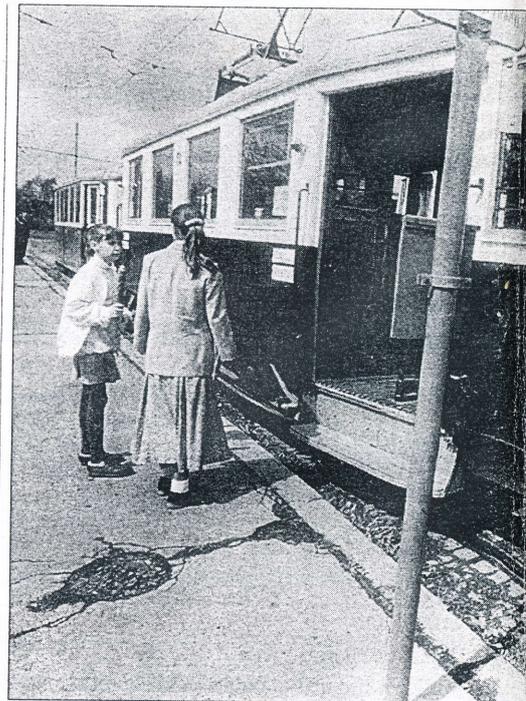
Ostrava (mas) - Stovky svátečních cestujících se v sobotu a neděli, kdy dopravní podnik slavil pětadevadesáté výročí tramvajové dopravy, svezly desítky let starými tramvajemi, které jsou jinde v zemi pouze v muzeích.

Ostravané si tak mohli na zdejší podmínky neobvykle bohatý víkend zpestřit cestování mezi třemi akcemi, když ve vítkovickém paláci byl autosalón Motoršou, na Černé louce výstava cestovního ruchu a Prokešovo náměstí před magistrátem se proměnilo v historické tržiště. Kromě jízdy tramvajemi, podniky na smyčce u vítkovického nádraží vystavil několik dalších vozů.

"Kromě vedení dopravního podniku, které údržbu historických vozů podporuje, v Ostravě funguje

Kroužek přátel městské hromadné dopravy, jehož členové o staré stroje pečují," uvedl pracovní dopravního podniku Jiří Boháček, který na smyčce u nádraží vysvětloval zájemcům původ starobylých vozidel. "Jiné tak staré tramvaje v zemi nejsou, pouze v muzeích v Brně a Plzni, ale ty jsou bez motorů a dalších "vnitřností". Ty naše jezdí."

Například v soupravě dvou tramvají Komárek, které jezdily Ostravou od začátku padesátých let do roku 1976, se cestující vraceli do historie. Dvojice průvodčích vždy v zastávce odpískala odjezd do další stanice, pasažéři nadskočili na dřevěných lavicích, řidič zatočil klikou a vyrazil. Vstupenky za deset a pět korun vždy platily na celý den pro jízdy kteroukoli historickou tramvají.



Průvodčí měří směrovou tabuli na historické tramvaji, k

okružní: Adoluh, Múděch, Morozolini, Dvorák, Foldy, Kocich, Borkl, Zouora, Bindač, Borkel
hlavní organizátor Boháček a další údržbovní členové hlavněmi, jako Moroch, O. Wiener, Verelky, Fildua, Zydal, Kavel, Otruba, Kuchala, Kuchar, Janouec.

úspěšná brigáda 9. května 1996 měla se úkol úklidu vozů a dvojbé opravy. Běh práce bude vyžadovat opravu ručních dveří u vozů 29, kde bude potřeba pomoci kování.

účast: Fildua, Boháček, Múděch, Adoluh, Morozolini, O. Wiener, Kuchala, Bindač, Janouec, Verelky.

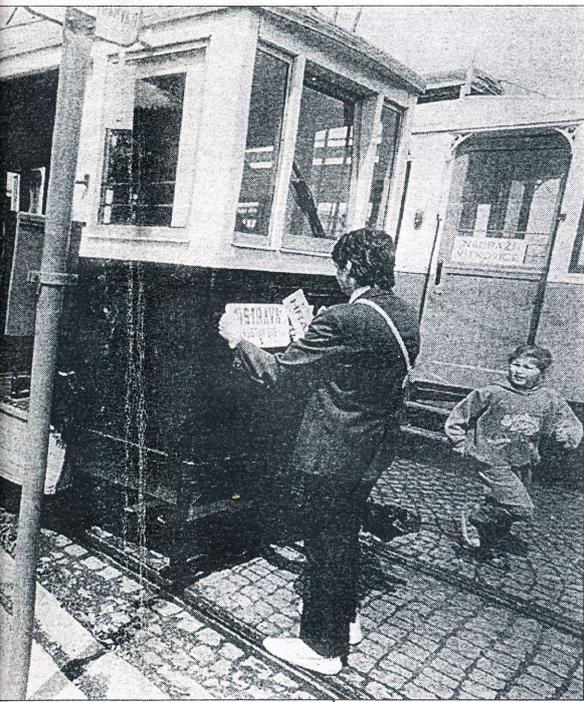
17. května 1996

212. schůzka SMD s promítáním programem na téma "holýbuný šlada" zajištěli Boháček & Múděch.

účast: Fildua, Zydal, Kavel, Otruba, Sliva, Bindač, Verelky, Šuloh, Luláč

Brigáda 23. května 1996 - úklid vozů a údržba před čtenářskými jízdami.

účast: Fildua, Pěpou, Múděch, Boháček, Foldy, Janouec, Verelky, Moravčík, Borkel, Kocich, Wiener



Historické tramvaji, která o víkendů jezdila Ostravou
FOTO: MAFA - JAROSLAV OZANA

Brigáda 30. května 1996 proběhla ve
znamení připravených vozidel na nedělní
víkend, kdy se volnějším vyhlídlové jí-
le ani děti. Brnoe nyní ale proběhla
i běžná výstavka zejména vletujdi vozů.
účast:

Flejš, Štěpán, Štěpánové, Boháč, Adámek
Mlýček, Morzolini, Janovec, Kocich, Pordel
Olda Wietner, Fiedler, Droněk, Veselý,
Radek a Pavel Bortušovi, Kuchař,

JARNÍ VIKENDY S ASTRAVSKÝMI HISTORICKÝMI TRAMVAJE

1. a 2. června 1996

Sobota a neděle

Vyhlídlové jízdě historickými tramvajemi ke dni dětí se staly již tradiční. Letos pro nás proběhly na trase Vozovna Bomba - Želví (Kujovice). Ač předpověď počasí věstila dešť, víkend se slušně vydařil a ani nehlo. Žejem ostravěm byl vše měnit, než se dalo čekat, ale pro naše starší tramvaje to je jen líp, neboť přeživoři jím novědci a přežití mít nemí ani tu pravou záležitost pro neobecnost. Soukromě připravil DPO den otevřených dveří ve vozovně Bomba, kde bylo možné si prohlédnout různé tramvaje T3 nebo T4. Je to slušná příležitost ke vybudování tradice takovýchto akcí. Kromě souprav 50+219 a 94+269 byly v Kujovicích také zastaveny vozy 25, 106 a 80a; vše se na nedělní podvečerní zasedání dobře, takže náš kroužek si opět upevnil reputaci.

Účast: řidiči: Kachenberg, Sulík, Štěpán, Štěpán, Štěpán, Morvan, Adámek a další doprovodný personál: Boháč, Mlýček, Adámek, Kuchař, Janů, Morzolini, Talaj, Kocich, Bartk, Janovec, Veselý, Bortuš, Štěpánové, Kindač, Zjád, Kavel, Otruba;

ke brigádě 6. června 1996 byl proveden úklid vozič go předstýlých
jízdeckých a dobní opravy a údržba.

host: Sulek, Kološčík, Muzáček, Adámek, Dvořák, Bartušek, Moravčík,
Janoušek, Merzolini.

7. června 1996

pořek

13. schůzka SMD proběhla formou nevolby, mýtaj "Obrana na dobojch
pohlednicích" v do KS na Focholské třídě.

host: Janoušek, Bindaš, Píša, Kaul, Zýdel, Otuka, Kiva

27. schůzka KP MHD měla podobu netradiční přebír. Přeměny byly sjíma-
né polynym obličej medvědího autobusuho zájezdu do Mělnicka.
Sobě následovně vyčerpávající přednáška Hany Dvořákové "základní
z prvních MHD v ČR", doplněná jednotlivými diskusními příspěvky.

host: Křiváček, Křiváček, Adámek, Sulek, Kypel, Křiváček, Barta, Barta, Dvořák, Dvořák,
Křiváček, Dvořák, Kuchar, Merzolini, Tomáš Wiener, Kachenberg, Čech,
Kocich, Barta, Janoušek, Bartušek, Moravčík, Tardera, Bindaš, Tůma,

Ladinský, Píša, Filma, Bindaš

a nový zájezd o čtení v Luovicku - student Pavel Mihalovič z Pandy.

12.-15. června 1996

střede - sobota

Letovní velký autobusový zájezd byl naplánován již na červen, kdy je
dlouhý den a vedra jsou vhodné. A tak jsme v úterý 11. června večer
ujeli polodenním autobusem Thors do země našich zájezdů sou-
kromě. Po dalších komplikacích na hranicích předstá v Bolšem jsme
něco ve středu dorazili do prvního místa s plánovanou návštěvou,
kterým byl Cottbus. Kromě prohlídky vozovny a fotografie histo-
rických vozidel zde byl hlavně důležitý místoproblematiční míř Tabě Křivá-
(přes Křivá) o místoproblematičním (červen), hlavně jsme podnikli krátkou jízdu

Pak následoval Brandenburg, se směřem vozového parku včetně nových vozů nízkopodlažních a vyřazenou historickým vozem. Posledním městem středního programu byl Magdeburg, kde byla kromě ukázky i jízda jako nízkopodlažní tak historickou tramvají.

To nás čekalo v rekreačním středisku jíme po rohu fascinováním sledovali vodní zdiř v Rothensee. Pak následovala návštěva Trammschweigen s ukázkou a jízdou po části sítě. Odpoledne jsme navštívili tramvajové muzeum ve Welmینگem, kde kromě expozice parku v neoficiální části následovala prohlídka mnoha desítek vozů tram. vozů (i trolibusů) z řady německých měst. Večer jsme dosáhli Hannoveru, kde byl nálehl

Příběh dopolední program patřil Hannoveru, kde se nakonec podařilo zajistit alespoň společnou volnou jízdu. Odpoledne jsme již byli v německém hlavní městem Berlín, kde pro nás připravili celý program s jízdou nízkopodlažní tramvají a předváděnou večerního vozového parku včetně historických vozidel. Zde byl již nocleh.

Poslední den zájezdu měl nabídnout program. Po časovém odjezdu následoval krátká zastávka v Hannoveru a pak ukázkou ve Schwerinu s projížděnou modernizovanými tramvajemi T3D/B3D. Odpoledne jsme byli očelivováni v Eberswalde místními trolibusovými přívrženci. Zde proběhla jízda maximální trolibusem Škoda 14Tr s nízkopodlažním dvoudveřím G3S

↑ podvečer jsme ještě stihli krátkou zastávku ve Strausbergu se setkáním se místní modernizovanými vozem T3S a pak už následoval transfer domů s příjezdem do Ostravy v neděli dopoledne.

Zbořní zájezd se (opět) velice vydařil a viděli jsme maximum, dolehl nás už jsme původně čekali. To vše u j. díky pečlivé přípravě (kandem Jovák - Stijel), kumovnícké profesionalitě; kulturní ztrátě i disciplině a zejména velké účastníkům. Z řad členů KP MMD to byli:

- Bolšáček, Mlýnský, Štepl, Stijel, Šulc, Borko, Drostík, Diviš, Vyhonil, Jovák, Jančí, Albrecht, T.+O. Wiesnerovi, Nouf, Kackenberg, Bartl, Janovec, Bortusel

Ami účastníci z řad proc. DPMO suad melitonalí a byli spolaženi.

To čtrnácti dnů následovalo 20. června 1996 při brigádě v ústí.
účast: Fíla, Adámek, Boháč, Dvořák, Moravský, Kocich, Janovec.
Veselý, Kocich

21. června 1996

patř

14. schůzka SMD, předposlední v tomto školním roce s kalendářním programem.

účast: Boháč, Janovec, Fíla, Bindač, Otava, Šupel

Pracovní tým letošního martinovské brigády 27. června 1996 byla specifické tím, že jsme se nevěřili na historické tramvoje, ale odpracovali křídlem samolyby z naší současnosti, jako jakoť poruce ústí ve školní
účast: Fíla, Boháč, Kocich, Faldy, Boháč, Janovec, Veselý

28. června 1996

patř

15. atletickým školním roce poslední schůzka SMD

účast: Boháč, Janovec, Fíla, Bindač

Následovalo 20. č. schůzka KPMMD

11. července 1996 brigáda v Martinově.
Nějprve opět odstranění kbelomické měřiči a pak úklid vozů 219 a
pobřežní práci na komerčním č. 94.
Místo: Fulek, Měděč, Janovec, Kocich, Kuchař, Veselý, Adámek.

Následující brigáda 18. července 1996 - pobřežní práci na komerčním
94 a úklid vozů 106.
Místo: Fulek, Bobočeh, Měděč, Janovec, Niemer, Veselý, Adámek.

6 týden 25. července 1996 další motivované předčinnosti brigáda a
s ní práce na vozech
Místo: Fulek, Bobočeh, Janovec, Kocich, Kozolín, Bohušk, Trnava, Adámek

Další týden další brigáda 1. srpna 1996, hlavně úprava soupravy 94 +
269 k jízdě do Kyjovic.
Místo: Fulek, Měděč, Bobočeh, Janovec, Faldy, Kozolín, Veselý, Cefl, Januša
Moravský, Adámek, Pícha

2. srpna 1996

209. Úspěšná schůze měla svízelný průběh, a to i množství chystaných na
nách Kowzy Dvořáka. Někteří z Valitních vedoucí zúčastnění, zejména
Kovár "Kotouček", rozlišují vozidla podle provozoven.
V jízděním řádu DPO, který vyjde kulo měně bude většinou prostor i list
řidičů vozidlem a budou uvedeny rovněž termíny jízdy v letošním roce
21. + 22. 9. Kyjovice a 7. 12. Měděč. Kromě toho ale vyjde i vůz rovněž
15. 9. ke dni zúčastnění.

Po schůzi jsme se společně odebrali k vozovně Krávo, kde byla přilupa
soupravy komerčního k tradiční noční jízdě. Nejprve jsme jeli do
vozů, odtud do Závěru a ne méně do Vítkovic, kde bude letošní
mýčka. Pak nás jsme zamířili do Kyjovic. Krátce se poručou než přetvoří
přední částové koply a v Kyjovicích nás řídila solidní konírka s pří

děstě. Ani nejvyšší stran M.A.S.M. nebyl dohodovým přívržkem, ale díky
alepou ze něj. Z téhodou tedy usto, z opěhodu buřtu romerů a masek
jme se spojit s páhem v rohlilu. Im, co se se dítat, počasi ne-
plérovat a pomět mu ještě neumine. Mod horem jme se míru
neubli macek epř, dít ustáod, imu letos to neupřo, mod se roh.
úost (schůze):

Mišoček, Boháček, Adámek, Dvořák, Šulh, Taube, O. Wiesner, Čech, Janovec,
Filma, Jünger, Fardera, Drostich, Pila, Veselý, Kachenberg, Janu,
Faldy, Mastolín, Nový, Moravčík, Štepl
a Pavel Nebřenský z KřD Praha a L. Kofí z Klubu chlubu Brno.
neer ještě přibyla Křemka Štěpánová, Kubala a další lidé.

To dvoutýdenní odulce, zapříčině dovolenou led. Šulha z 22. srpna
ustulčimka martinovská čtrkční brigáda.

úost: Šulh, Boháček, Janovec, O. Wiesner, Veselý, Kocich, Mastolín

25. srpna 1996

neděle

nečlané rychle pokračily práce na rekonstrukci holiště na Vítko-
vicích a s tím související výhledu a následné zrušení smyčky na
Mirovém náměstí. Navíc ze samotného majitelu vyšel požadavek
rozhození a se smyčkou kolem hostla usazením historických vozů
DPO. A tak odpoledne vjely na hypodromu dopravu Vítkovice-Kul-
váky dvě soupravy ostravských historických tramvají: 25+219 a 528.
Opět jme se ale stali obětí počasí, neboť v podvečer propukla
nebyvalá průška mráček, prudký vodu a volily mlčení a tramvoje
odpady jedne ze deulou. Také tak neše žehlička 528, kterou
jme dopravili do Martinova na uliku, když byla nutno abei
o jedno kolo předčasne uloučit.

Šulhu a poh ještě a noci měli úplně posledním spojem, který
ne smyčkou na Mirovém náměstí jel. A to byl konec.

účast:

Tricetá letomá maskinová brigáda proběhla 29. srpna 1996. Byly at
noviny možledly medělníci jízda, prováděna nádržka vozů 25 a 29 a
kročovlo štraběmí plošiny na komérku 94.

účast: Fulek, Měšček, Adámek, Moradini, Bortusch, Pauek, Pils, Veselý,
I. Wiesner, Kocich.

Po týdně 5. září 1996 brigáda pokračovala v práci na štraběmí ploš
vozů 94 a (neúspěšně) opravě ložiska vozů 25.

účast: Fulek, Běloháček, Kocich, Moradini, Pauek, Měšček, Pils, Veselý, Wies
Bortusch

9. září 1996

zář

Po předminové návštěvě opět schůzka SMT (216. v pořadí) s rehojitula
zajímavých novinek v ostravské MHD a promítáním dispozic.

účast: Bindač, Pils, Zýdel, Havel, Otruba, Šulc, Kuchař, Štávr
a tři noví zájemci: Dominik Mlejnek a Václav a Lukáš Bortusch

210. členská schůzka KP MHD zejména upřesnila plán činnosti na 2. polo
letí a nejbližší měsíce. Na záhlaví novinky v jízdním řádu DPO roste z
o objednané historické tramvaje pro jízdy uzavřených skupin. Význam
udělostí je komise přímou autobusů 6144 do Trnavy a Slušovic, kde na
vlak Zlínského halibusů SBT, včetněho k zachování jako muzejní
vozidlo DPO.

Do halibusového zájmovosti z MHD přišel pouze Petr Měšček dia-re
těl z Kiberce.

účast: Měšček, Běloháček, Štýpka, Běral, Fulek, Štěpán, Adámek, Albrecht, Taube, Čec
O.+T. Wiesnerovi, Lyhonel, Bindač, Štávr, Pils, Štěpánová, L. Štávr, Bort
Moravěk, Bortusch, Pospěch, Hachenberg, Mestich, Moradini, Kuchař, Kocich
Štepl, Nač, Janušík, Veselý, Lučivský.

úspěšněji mostníkové brigády 12. září 1996 přivede moniční
a laboriční voz 94, opravu ložiska voz 25 a příklad voz 50.
účast: Fulek, Boháč, Měděk, Mottolini, Faldy, Pila, Veselý,
Pavelk, Borůch, Janovec, Kočík, Neravčík,

15. září 1996

vedle

Jako součást okres dne železničářů vyjela do sprevkých ulic letos
historické tramvaj. Kniha č. 50 zajišťoval by odložena doprava
a kousek Ellbra - hlavní nádraží, kde ne hran, kde jsou vlastně
ještě nikdy historické tramvoje neprovozováni. Po dopoledním deři
se počasí odpoledne umoudřilo a užívalo dokonce sluníčko, což přispě-
lo k dobré pohodě vedlejšího odpoledne. Moniční pohled, v Trhovicích.
účast: Fulek, Boháč, Adámek, Kočík, Měděk, Janovec, Štěpánová, Janek,
Hocheberg, Pavelk, Štych, Kuchel (a další)

na brigádě 19. září 1996 byla hlavní náplní přeprava vozů k vy-
hledování jízdám o příčině úhynu a četnější dohroučení loku voz 94.
účast: Fulek, Boháč, Měděk, Janovec, Faldy, Pavelk, Veselý, Kočík,
Štych, Borůch, Janek, Fiala, Pila

21. + 22. září 1996

Sobota + neděle

Nehylo mnoho výhledů, kdy leto počasí "upřelo". Ani o tom, že
hlaví byly nepříjemné. Rodiči podzimní vyhlídkové jízdě historik-
české tramvoje, a jejich zvlášť nenáviděl. Počtemořno, nikdy
přehledka. K tomu kromě milové propagace, z čehož vyplývá
nevelký zájem veřejnosti - ano, to byly letošní podzimní jízdě do
Kyjova.

Organizace tradice velmi dobře, technické problémy minimální (ještě
okna z málo doplněnými novými v roce 94 její vyřadila na 1 kolo)
televize i dostatek lidí - všechny postě bludný příběh.

Účast: Fulek, Bohoň, Měšec, Kocich, Janů, Moravský, Falda, Adám,
Krejčí, Šejda, Drastich, Křehel, Dvořák, Štěpánek, Albrecht,
Pavel, Kachleber, Bartl, Janovec, Veselý, Trantus, Moravský, Bindač,
Pícha, Otulka, Borjasoni, Mlejnek, Křehel,
a dva noví zájemci o členskou v našem kroužku:

Paul Štrouhal, žák ZŠ

Adam Milota, student gymnázia

20. čtvrtletí práce následovala 3. října 1996 opět motoková
brigáda. Probíhal úklid vozů po minulých jízdách, servisování motorů
a vozů 269 a 269 a zaháčovaly práce na štrabardní plošiny vozů

Účast: Fulek, Bohoň, Měšec, Moravský, Janovec, Pavel, Veselý,
Pícha, Kubala, Bindač, Štrouhal

4. října 1996

218. schůzka SMT = program záložní dopravní služby, pohromy
depozitů na této autobusové linkách let. - Kocich, Měšec a Bohoň
Účast: Bindač, Pícha, Otulka, Mlejnek, bratři Borjasoni, Šliva, Fulek,
Trojan, Šnajber, Oliva

217. členská schůzka KPMH v organizační věci upřesnila říjnový
odborový zájezd do Plzně. Děle získal obsáhlý materiál novin
z Ostravy i ostatních měst.

odborový program v duchu čtyřletého zájezdu publikoval Plzeňský
medvědí let. na pásmu dispozitivů Jiřího Bohoňka a P. Měšce
kde bylo duplicitně, ale potřeba.

Účast: Sulík, Múdroc, Boháč, Adámek, Albrecht, Dvořák, Januš, Nový,
Nyč, Dudač, Diviš, Kuchař, Kocich, Korta, Drastich, Janovec,
Kachenberg, Kubala, Lötterský, Píka, Pospíšil, Šlösser, Tautel,
Vyhovčák, T. Wiesner, Strouhal, Milata, Čech

Po čtrnáctidenní přestávce opět motorová brigáda 17. října 1996 a
ne mi po více jak roce opět činnost na vlečném voze 218. Krom toho
moter přišly na vozech 25 a 29 a zahojení šrobových ploch vozů 25.

Účast: Sulík, Adámek, Múdroc, Pauller, Veselý, Píka, Moravčík, Kuchař,
Januš, Strouhal, Mozzolini.

18. + 19. října 1996

pátek + sobota

Několik hodin nato, bráče po půlnoci odjíždí napravo členi KPMH
do Plzně na dvoudenní zájezd ze dopravního zájmovoství.

Pátek dopoledne navštívila skupina do ŠKODY dopravní techniky, kde
jme měli připravenou obšírnou přednášku o tramvajích T3, modernizovaných
v tomto závodě a o mikroprocesorové šrobové tramvajích ASTRA. Pak mě-
řadovská prohlídka vypravených kol a rozpracovaných vozidel.

Odpolední volný program využili část účastníků k návštěvě šrobová-
cího kolektorového provozu v Mariánských Lázních, část k prohlídce
šrobovácího-filbového provozu.

V sobotu dopoledne zešla skupina do DPMP prohlídkou objektivu vozů
šrobovacích, jízden historických tramvajích č. 18 a modernizovaných tramvajích
č. 247. Po prohlídce dopravními následoval přechod do kolektorové
vozovny, kde nás čekalo milé, svedené přijetí. Diskuse o problematice
kol. dopravy došlo nebola bouře.

Večer proběhlo ještě posezení s místními přáteli MHD v rest. "U Hovčáka".
Meziúlní volný program poslední zbylí účastníci využili k návštěvě
českých kadeřnic a měření a následně zúčastnění železniční jízdy
Kladno - Obřany.

účast: Mitočiči, Dvořák, Diviš, Paulek, Janovec, Štrouhal, O.+T. Wiesnerovi, Nov
byť jen Pospisil, Januš, Štejn, Boháč, Fiedler
čestně a hosté alce Dvořák, Lubiš, Pohoril, Trivera, Dyk, Nebušky.

ke brigádě 27. října 1996 pokračovaly práce na ul. voze 218 a do-
koncem byl ušetřován voz 25.

účast: Lulek, Mitočič, Boháč, Mozzolini, Paulek, Štrouhal, Januš,
Kuchal, Janovec, Dvořák, Veselý, Kocich, Kubek, Pila a Klonka

25. října 1996

počet

O týden později než je zvykem se konala 29. schůzka SUT, kterou
zahájili J. Kocich a J. Boháč.

účast:

Rovněž v předem určeném termínu pokračovala v úterý 29. října 1996
dělá martinovské brigády, pokračoval se zejména na ul. voze 218.
účast: Lulek, Boháč, Adámek, Kuchal, Kocich, Kuchal, Mozzolini,
Faldus, Paulek, Janovec, Pila, Štrouhal.

1. listopadu 1996

počet

Nejprve 220. schůzka SUT s účastí Měšťák je "odrostlejší" a s pre-
mitivním dispozitivem z provozu včasných měřků a se zájmem do Prahy
účast: Pila, Dvořák, Borfus, Julek, Šliva, Okruha

nasledovala 212. členská schůzka KP MHD. V úvodu Kamil Dvořák
obrátl referoval o postupu rekonstrukce historického pohybu SUT
a potřeby získání některých děl a možnosti pokračování brigád

Kromě minulostní traumojé letos pravděpodobně vyjde i minulost-
ní kolektiv, usáhl se v naší režii.

Zejména byly rovněž informace o záměrech ve vozovně parlu JPO.
Odborná přednáška, kterou připravil Robert Faulstich, jak přibližila
porovnatelný dopravní systém městských a příměstských tramvajových
drah v německém Porúří.

Účast: Štítný, Kolář, Švobík, Adámek, Mlýnský, Šárba, Kubala,
Kůrda, Šliva, Otruba, Čech, Diviš, Štěpán, Fordera, Uhlířek,
Touba, Štrouhal, Kachubský, Písař, Veselý, Faulstich, Janovec,
Kocich, Mazzolini, Štejk, Drostich, Tichá, M. Šauer, Moravčík
Pulch

a nový zjevení o členství v kroužku, Daniel Dlouhý, pracovník
KODIS-u.

Opera kolektivem 8Tr vyvolala potřeby brigád i v kolektivové vozovně.
Druhá se uskutečnila v úterý 5. listopadu 1996 pod vedením
Kamila Šárby. Instalovala demontáž stropu a krytiny ze střechy.
Účast: Kolář, Mlýnský, Janovec, Mazzolini, Kůrda, Šliva, ~~Švobík~~, Adámek.

Dvě dny na to - ve čtvrtek 7. listopadu 1996 pokračujeme na "Ornitho".
Teubert demontáž pokračoval a dokončením stropu.

Účast: Šárba, Kolář, Adámek, Mlýnský, Pavel, Kocich, Mazzolini, Faulstich,
Kůrda, Šliva, Nový.

"Kolektivové úterky" pokračují 12. listopadu 1996 čtyřčlennou lánou brigá-
dou. Na vozě 8Tr, který už stojí na dílně (na druhé kole) provádějí
odšťování rámu o rezi.

Účast: Šárba, Kolář, Faldy, Mazzolini, Faulstich, Adámek.

Po přetvoře následuje 14. listopadu 1996 brigáda v Martinově s prací na
vozích 9A, 10B a 21B.

Účast: Šliva, Kolář, Mlýnský, Janovec, Pavel, Drostich, Veselý, Kocich, Mazzolini,
Moravčík, Kůrda, Fordera, Štrouhal.

Styricetá čtrnáctá letovní pracovní brigáda 26. listopadu 1996 na koleji
blízké provozovně a pokračování práce na historickém kolejisku č. 29
pod vedením Kamila Bořky.

Dále k účastníkům: Bolešedl, Pauelek, Kocich, Šleba, Bindec, Adámek,
Oruba

45. letovní brigáda poprvé na dvou frontách! Až 28. listopadu 1996 se
pracovalo jak v HD Martinov na přípravě vozů 50 a 269 na Mělněcké
koleji a kolejiskové vozovně na čišťbě a kování v rámci vozů 29 (ke
kolejiskům na dílně přibyl i druhý vůz č. 82).

Účast: Martinov: Šulek, Měšedl, Kubela, Pauelek, Kerkýš, Štrouhal

Kolajburk: Bálka, Bolešedl, Adámek, Wiesner, Kocich, Šleba, Bindec
Oruba

Poslední část práce na pokračování je na kolejiskech 5. prosince 1996
první posincovou brigádou. Během pokračování práce na vozě 29 po-
vedíme o očištění vozovny vozů 82, který je nejméně zhoršený.

Účast: Bálka, Bolešedl, Měšedl, Adámek, Jančík, Oruba, Pauelek, Štrouhal,
Bindec, Šleba, Faldy,

6. prosince 1996

půlka

Mělněcká a 222. služba SMD. Na programu je promítání diagnostiky
autodurů korosa a zřízení co poslední měřiče dol. Rovněž proběhla
práce na kolejiskových dílně a práci na vozě 29.

Účast: Pila, Žydel, Kámel, Oruba, Bindec, Šleba, Mlýnek, bratři Barfusovi.

Večer pak proběhla 213. členská služba KP SMD. Připraveno bylo ze-
ředit Mělněckých lidí a dalšího posincového a lednového programu.
Rovněž učiněn pokus o vnesení řádu do členské evidence ČVTS.

kolaj-
č. 20) Dobrou program pripravili kol. Kocich a Kuchari, jejich obrobili před-
mětka s průběhem dispozitivu na téma "Autobus, karosa řady 730"
podvítala čistou dílnou a přivítala zejména pozornost nejen přítomným
pokud možno, ale i reformám. Tude model se i takovýto směr
z nedávno historie a ne tak populární "Kocce" MHD více věnovat.

Účast:

96 se
kulatě,
9 (kol
Stijhal, Koláčar, Tiroš, Adámek, Pováral, Diviš, Touba, Trnava, Slava, Zýdel,
Ortuka, Čech, Janoušek, Moravčík, Veselý, Pila, Štrouhal, Hlubok, Drostich,
Olga + Tomáš Wiesner, Mazzolini, Kocich, Kuchar, Fildus, Závora, Faulin,
Nový, Stijhal, Albrecht, Kysanek.

7. prosince 1996

soobda

6
no-
y.
ilal,
děl
prítim
člar
Tato milostivého vlivu patří kradicně - leto už pověste - klau-
Borborce, s čerem, milostivem, auditem, sladkostmi pro děti a hlavní děti
Celkem trnava se myslí souprave Borborley s uletem 269 ne mít
okruží z kradicně přes kradicně Vítovic, kradicně optimálně zpravené
dostupnou. Shledá výhony podaly letošní kradicně kradicně - a
Miluše = René Mazzolini, audít = Jiří Kocich a zpravené čer = Petr Trnava
Toll se ne zdá kradicně kradicně vlivu dne organizování a kradicně
zobezpečení, nebo kradicně kradicně kradicně kradicně kradicně:
Ortuka, Koláčar, Tiroš, Adámek, Faulin, Kachenberg, Janoušek, Moravčík,
Štěpánová, Pavelka, Pila, Štrouhal, Ortuka, Hlubok a bráti Borborci.

oni.
ze
gramm:
Čtyřicet letu letošní pracovní brigáda proběhla v úterý 10. prosince 1996
v kradicně kradicně. kradicně kradicně se mi práce na voze BTR - před
všichni kradicně kradicně a jako kradicně kradicně.

Účast: Drostich, Janoušek, Slava, Koláčar, Adámek, Mazzolini

Tradiční brigáda opět v tralibusové vozovně - 12. prosince 1996.

Poradce čistě a kovervoce rohu vozu č. 29. O naší práci se zajímá i ředitel podniku i Váňka.

Účast: Běha, Měděč, Janovec, Sliva, Janušík

Čtyřicetá devátá letovní brigáda 19. prosince 1996 současně brigádou v tomto roce poslední, opět na tralibusové vozovně.

Účast: Drostich, Bolovčák, Měděč, Adámek, Špaňel, Trudáček, Sliva, Otuka

20. prosince 1996

pátek

223, v tomto roce poslední seluška SMD, proběhla v "Hlezožské" učebně. Autoškola s hlavním programem poměrně digitální.

Účast: Měděč, Bolovčák, Janovec, Wiesner Olda, Veselý, Otuka, Strouhal, Sliva, Trudáček, Pícha, bratři Borůvka

27. prosince 1996

pátek

Tradiční rozloučení s uplynulým rokem proběhlo opět v sále rest.

U pošty v Tralibusovně. Mezi hosty našlo posezení paní i ředitel SP i Váňka, což je pro nás velká ocenění.

Účast: Bolovčák, Měděč, Adámek, Špaňel, Štěpán, Šulc, Drostich, Diviš, Kuba, Kuchař, Dvořák, Janušík, Štěpán, Štěpánová, Wiesner O., Wiesner T., Faldyň, Zahrad, Kočí, Janovec, Strouhal

28. prosince 1996

sobota

Závěr roku přinesl pozvání olomouckých kolegů na předvánošskou nocní jízdu historickou tramvají. Během 2. řádku jsme projeli celou olomouckou síť a po společné večeři jsme se vydali zpět domů.

účast: Boháčů, Adámek, Mítáčů, Mozzolini, Janovec, Štěpánová

31. prosince 1996

úterý

Každoroční silvestrovská jízda se letos uskutečnila motorovým vozem číslo 50 v trase Martinov - Hrabůvka - Kunčice NH - Pouchov - Kyjov - Pouchov - Martinov.

účast: Adámek, Albrecht, Bindaš, Boháčů, Čech, Drozdík, Faldyn, Fichner, Kachenberg, Janovec, Kocich, Kubala, Kuchař, Mozzolini, Moravčík, Píla, Pílek, Štěpánová, Veselý, Vyhovchal, Wiesneri Oksa + Tomáš, Zahrad, Štrouhal

PF '97

Členové Kroužku přátel MHD a Stanice uložky dopravní k 31.12.199

KPMHD:

Jiří Boháč
; Petr Mitošák
; Tomáš Adámek
Karel Štepl
; Aleš Štejskal
Jindřich Fulek
Kamil Barta
Vladislav Staněk
Vladislav Drastich
MUDr. Miloš Jirák
Jaromír Vybíhal
Luděk Chrobák
Tomáš Jančar
Daniel Kubela
Dušan Kuchař
; Jan Dvořák
Lumír Staněk
Robert Jančík
Robert Kindl
; Vladimír Návrat
; Jaromír Štěpán
René Morollini
; Miroslav Albrecht
Oldřich Wiesner
Pavel Nouz
Robert Hacheberg
Pavel Falda
; Dušan Zahradník
Jiří Kocich
Zdeněk Čech
; Boris Cefer

SMD:

Rostislav Zypel
Martin Havel
Jan Oruba
Martin Lhoša
David Šulc
Dominik Mejstřík
Luboš Borfus
Václav Borfus
Martin Sedláček
Pavel Šupík
X Martin Borel
Tomáš Wiesner
Kodim Janovec
František Veselý
X Milan Závora
Radek Zastava
Pavel Melavčík
Božena Štěpánová
Roman Závora
Petr Boudač
X ; Milan Touba
Dušan Pánel
X ; Otto Jinger
Mojmír Lestínský
Radek Pila
Michal Fichna
Petr Šliva
Pavel Strouhal & Daniel Dlubos