

12.92

1993

Šestnáctý rok činnosti Kroužku přátel MHD Astrava.

8. ledna 1993

petek

139. schůzka SMD začala exkurzí do trojklentové vozny na rodici se trojklus (horovici 177). Boho následovně obvyklá soutěž, porádku o volání a za zvěř promítání. Zjistili Boháčech a Mitočech.
Účast: Vilek, Snopel, Zabradaň, Kaldočel, Dorte, Wiesner, Janowec, Veselský

Novin schůzky KP MHD v novém roce měla dobrý spád a nabíží program. Nejprve proběhla jednání podle obvyklého schématu. Navíc se soustředila příprava plánu práce na nové pololetí a rovněž upřesnění členství schůzky bratřím.

Novým referencem o členskosti v KP MHD je Boris Cefer (letky se mládeží účastnil práce v SMT), a dále pan Zdeněk Čech, důchodce. Odborná činnost schůzky byla věnována promítání videozáznamů s právní tematikou. Nabídka programu byla velká a atraktivní navíc možnosti videa nabízejí nelehké vyhledávání a popř. i obohacení záběru do sytosti. Program tohoto typu se ukazuje jako úspěšný a pro velkou zájem je budeme v nejbližší době opakovat.
Účast:

Boháčech, Mitočech, Adorcel, Dvořák, Sejšel, Kubala, Dvořák, Kindl, Janouš, Kucher, Klondov, Jančar, Vyhorňel, Hackenber, Wiesner & syn, Čech, Cefer, Kocich, Dostich, M. Hanuš, Li. Hanuš, Mazzolini, Němec.

22. ledna 1993

pátek

140. schůzka SMD se silnou účastí byla vyplněna zejména promítáním dií ztírně. Velmi pěle samostatně ani soutěž a aktualita z praxe MHD v ostravě.
Účast: Vilek, Snopel, Zabradaň, Kaldočel, Dorte, Wiesner, Kötter, Janowec, Zofel, Veselský, Němec.

Boháčech, Mitočech, Adorcel, Janouš, Kindl, Kucher, Foldyn, Cefer



Byznysový deník po historické vozby brigáda 20. ledna 1993, kdy
jme provedli stěhování tří vozů (50, 219, 804) do příštích velkých staveb a
velkého vedení. Předtím jsme tam ale museli uklidit a "upravit" ve
vnějším městě vozů číslo 540 a party měř 73 číslo 6575. Pohybovalo se z
někdo lokomotorem T21. 2106. Krom toho část brigády pokračovala o le
zavazet podvozku vozů 269. Odpracováno 37 hodin.

Účast: Fulek, Růžička, Adámků, Wiener + + ul., Janek, Moravský, Kůrka, Kuchel, K
Faldy.

23. ledna 1993

sobota

Vešle plánu se uskutečnila akce do lokomotivního depa Boluně.
začala příjmu výhledu do areálu pantografu od Ostravy, který jsme
přijeli. V opravě pantografůch jednotek jsme se také zabývali slo
důl hodiny. Místem nově byl uklidit i jiné Adamovský, který

do Kol
je čel
le k
Špejch
města
Ludov
jare p
to no
Luben
eluv
ce s
storo
cem a
k z
nově
Pole
oproti
slod.
Něst

nož doprovodil rovněž otokním areálem dle. Pozornost kromě "pauzy"
mentaly nové posunovací lokomotivy "Legó" a vlastně celé dle. V pe
lady čest národním odpoledě, pokračoval výlet myslivostí po kraj
kamvoje v Bohumíně. Od cesty mlékem do Chotýčků nechal se
I tak křídly pětému počin' výlet do Bohumína vydoit.
Něst: Mitoč, Zoháč, Adolm, Dvořák, Morzolini, Kocich, Čech, Klen
Janovec.

Luben
eluv
ce s
storo
cem a
k z
nově
Pole
oproti
slod.
Něst

Drubě letošní brigáda proběhla ve čtvrtek 28. ledna 1993 v 14.00
obracovali jsme se provedli ve vozích 94 a 269 a doprovodu bylo
sice 34 lidí.
Něst: Lulek, Mitoč, Zoháč, Wiener + ml., Kuchel, Kocich, Kubele, Drostich, Morz

5. února 1993

přítel

Až lon
noli j
slod
Něst

147. schůzka SMD s pravidelným netradičním programem - prosmut. Bylo
zpočátku jednáno připravit jednové setkání pro výpočet dospělých, jednové
pavit sdílení o. 82 po jadu a fotografování. Mitoč byl čas i na prom
diapozitivů. Zjistili Zoháč, Mitoč a Janu.

Něst: Čech, Kuchel, Zoháč, Dostl, Wiener, Köffler, Janovec, Vencel.
a dle Kuchel, Cefer, Mayer

Odpoledne po nejvyššího pole byla nocí jízda historickým kolejovým na
množství Republiky a do Hrušova.

6. února 1993

Lobok

Drubě
n 14
noli a
Něst

167. členská schůze KPMH, v pořadí 15. výpočet členská schůze br
proběhla podle tradičního schématu. Nejprve ale byla přednesena v
mích na uplynulých 15 let činnosti, doplněná četnou výplu

autografi
policie,
vých
cesto.

enda,

Martínov.

to dal-

omolín.

le

Bylo totiž
někdy př-
omítání

ne

boha

bratři

na vřo-
přelín

ze starých kronik a pramenných řady dispozitivů z našich a
ostatně byly především zprávy a proběhlo setkání s novou činností na
1. pololetí 1993. Měladovale volba výboru kronikářů, který je rozdělen na
redakční a bude pracovat ve složení:

Jiří Adámek, Jiří Boháč, Robert Jančí, J. Jan Dvořák, J. Petr Mitoč, J. Aleš Skýpěl, Jindřich Š.

Měladovale distrik, ve které vysloupil jediný zastupce vedení DPVO - náš tra-
diční host J. Rudolf Pavlek. Referoval rovněž host - J. Kolář - o svých stře-
nocích modelech tramvají, dále hovořili hosté z Tramwayclubu Brno, kteří
přijela početná osmičlenná delegace.

Do oběd - tradičním nádobím guláš - proběhla jízda historickým vřo-
busem číslo 82 do Hrušova a Michalovic, zpestřena jízda po zrušene
trati serpentínami na Zoralech. Měladovale bratři se vrátili do vřobus
vozby, kde potměm sledil rodící se vřobus s číslem 8831/177.

Odpolední program musel být při potměm. Z důvodu nepříznivé
nosti silnic v okolí vřobus totiž nemohl dorazit náš host Jan Dvořák a
odpověď jeho odborné přednášky (motivace v národním vězení). A
lední program tedy pokračoval distrik, kde zejména vyprávění kol.
Dvořák o čtyřlístku zcela nesamostatně zmíněch o organizaci nových
proměn vřobusů mnohý obor velikosti.

Před 17. hodinou byla vřobus přestavena. Měladovale přední vřobus j-
vřobus na Hladnov, kde pokračovalo 16 sledůch v dolním neformálním
jednání v restauraci Sokolovna.

Host: J. Adámek, Berta, Boháč, Čech, MUDr. Diviš, Dvořák, J. Dvořák, Fald
Gluš, Kachenberg, Jančí, Kinde, Cifer, Duhovits, Kocich, Kukuha,
Kuchot, Mayer, Mitočolín, J. Mitoč, Nový, Staněk M., Sulc, J. Skýpěl
Skýpěl, J. Štěpán, Wiesner H. a ml.,

dále hosté J. Rudolf Pavlek, J. Kolář,
a osmičlenná delegace z Tramwayclubu Brno,
jízda vřobusem se mnohými rovněž členové MUD. Vilem, Veselý a Jan

do ka
je čel
le lito
Spejch
míst
lunde
jare
to ne
Labe
eluv
ce bi
stov
cem
k žu
nové
Porte
oprot
stod
úst

První únorová brigáda proběhla 11. února 1993 v HD Martinov. Za ní
předěl 7 pracovníků se dobročinností v našem státním voze 9h a obědová
podrobně vsem 269. Vypracováno 27 hodin.

Účast: Fuleh, Růžička, Bohoček, Wiener St. + ml., Kocich, Kuchal

19. února 1993

pořek

Ze půlnoční další účast, poznamenané jmeny představení, proběhla
schůzka SMD. Na programu byly kontroly (a nejen dopravní), promítání,
děl, a na závěr obědová nově upraveného kolektivního obědu 3102. Pro
organizaci hod. Bohoček, Kuchal a Faldy.

Účast: Fuleh, Snopce, Zabredník, Kolář, Janoušek, Bortl, Cefur.

Další brigáda proběhla 23. února v HD Martinov. Dobročinností se v prac
na soupravě komínů, vypracováno 30 hodin.

Účast: Fuleh, Bohoček, Adámek, Moravský, Štěpán, Faldy, Kuchal, Kuchal
Bortl

27. února 1993

Sobotka

Tradiční vyhlášení byla upravená kulová do oblasti Brno
Ústředí počítá přibližně ale jen 4 členy kroužku. Je by odrodila tu
modifikace minulých dnů? Tento zápis je jisté upraveno po trose
naše Brno a na svou Brno, aby mohli být místní upraveny
nověji poznatky z archivu DPO, zejména pokud se týče státní
hlodů kamionové dopravy.

Účast:

Bohoček, Adámek, Dvořák, Štěpán, Kuchal, Janoušek, Kuchal, Moravský,
Cefur, Bortl

Až lon
vodi j
stod
úst
Brigo
n li
redu
úst

5. března 1993

patk

143. schůzka SMD proběhla pod vedením J. Boháčů a s hlavním programem
specifickým v promítání dispozitivů z různých porodů MHD. Součástí schůzky
byla rovněž krátká ukáзка do fotografické tvorby.
Účast: Bortl, Venclof, Cefer, Břha, Wiener, Janouš,

168. členská schůzka proběhla ze dobré účasti a s bohatým programem. Vážná
mizochůť byla upřesněn zájezd do Štítna a diskusováno vše, co se
nelo a aktuální z otázky MHD. Vložila zpráva o úspěšném pokračování
práce na mod. vore 94, který je již nově natřen. Nabízi k rovněž účast na
jediné poruše vstupu do viditelného stropu, který organizují kolegové z ČD
v Přerově.

Adornová část schůzky proběhla v rámci hol. Tureté z Olomouce. Jednalo se
vlastně o promítání písma několika set dispozitivů z celé Evropy, dop
něné komentářem. Nejprve to byly různé modernizované kramy, Tab
z nových vzhledů žemí, poté následovaly též různé snímky vzhledu a cel
množství reklamních ústří. Diskusí bylo bohaté, takže konec schůzky
se protáhl až do 21 hodin.

Účast: Měšedý, Boháč, Adorná, Dvořák, Kubo, Suleh, L. Hauer, M. Hauer, Nov
Kindl, Janouš, T. Wiener, Kottolín, Albrecht, Břha, Dvořák, Kottolín
Cefer, Kuchta, Hackenberg, T. Wiener, Bortl, Štěpán, Návrat, Čech, Ko
a hosti: i Volavol a kolegové z Bolešl a Tureté z Olomouce.

V sobotu 13. března 1993 se ve vzhledu Tureté uskutečnila velká pr
covní porada k obnově nové tradice DPMO a připravovanému kolektivní
DPMO. Ze jednání se účastnil i Tureté, ze hostů bratři to byli:
Dvořák, Boháč, Hauer, Adorná, Janouš, Kuchta, Nov, Kindl, Bortl, Cefer
Suleh.

19. března 1993

ječel

144. schůzka stanice následně dopravního problému a zajištění ze strany Jiřího
Dobroty. V jejím rámci se uskutečnila myšlenka po budování rozjezdů
rozjezdů v rámci neřetězení stanic.

Nová brněnská brigáda se uskutečnila 18. března 1993 v úvodu montáží.
Zimovody dokončovali ještě ne mot. voz 94 (ukládání motorů do
kódů dílů, hned dvakrát) a pokračovali jiné i ne motoru voz 269. Celá
odpracováno 30 hodin.

účast: Fiala, Dobrota, Adámek, Wiesner A + M, Moradini, Janek, Kocich, Kuchař

20. března 1993

Loboda

Ze brněnského kmelého počíní problém zájezd kerovnu do Zlína. Hned po
jezdě do Podvinné jiné se odebrali do dopravního podniku, kde nos
místě a ve školní místnosti stanic s novými a zejména chyb
mými stanicemi v organizaci stanic podniku. Vše proběhlo prob
he motoru a po ní brněnské pojízdné vozce obstarávají rozjezdů
číslo 318 do jízdy dvakrát ne motoru voz 269 a zájezd jiné
ne Loni dnu.

Ve 12 hodin po nos přijel autobus firmy Kensa CAR - hybrid s keroderm
RND a motorem a motorem Atria. S ním jiné podnikli brněnský
(51 kilometrů) po drahách v okolí Zlína přes Louny a Sloupsko
Trilub, kde v restauraci Trilub byla jízda ukončena, a plně odpo
účast: Dobrota, Mitačel, Adámek, Dvořák, Moradini, Wiesner A + M, Dobrota

Borla, Bohl, Janovec, Hájek, Hájek, Kubala, Kocich,
Dobrota, Dobrota, Dobrota a 2 kolegové z domovské odbočky,
z Prahy pak Kousa Kubiš.

Ľahké letošiu motomorskú brigádu re inštalovali 30. júna 1993, zbrojovoko se
v motom podvozku motoru 269 a dokončovacie práce na motorovom vŕt.
Dopracovalo 47 ľudí.

Účast: Šuleh, Boháč, Tutočci, Dvorník, Wiener št. 1 ml; Koj, Januš, Moravský,
L. Hauer, Kuchař



2. dubna 1993

počet

145. schůzka SMZ proběhla pod dohledem J. Boháče, V. Mužáka, R. Kinala
a V. Kouřka. Diskutovalo se a nechyběla soutěž.

Účast: Kulečka, Pila, Fojtek, Zdobudník, Kaláč, Bortl, Janovec, Veselý.

169. členská schůzka KP MHO měla spád. Co organizační badle zajala do
lid. Šuleh o neveselých novinách z dílen. zejména klak na ekonomick
průkazovní historických vozidel nám zkomplikuje situaci. Neměť plánu
likvidování motoru TR vlněná ohlas a velikost. Proč se nebude řešit v
MHO ne praměni mŕstech?

do ko-
jich čelí
le k tomu
Špejchl
někdy
bude

odbornou přednáškou zjistit lidstvo i v budoucím životě. Její učení-
koncepty rozvoje MHD v Ottokar-kyt vyplývají jen částečně, neboť by
měly o řadě zajímavých problémů, ale jen v obecné rovině. Více předná-
šlo v bohaté diskusi. Zde ale nemohu citovat, jak došlo k
následujícím alegoriím nebo k těmto z myšlenek, které zde jsou?

Nicot:

Název:
Mirošák, Boháč, Myšák, Lulek, Hamer, Adám, Dořák, Štěpán, Kober
Albrecht, Kysel, Kukuha, Džma, Drostich, Diviš, Kocich, Čech, Kinde, Nový
Faldy, Mayer, Vodoupa, Džml, Veselý, Kuchař.

Nikde 8. dubna 1993 již znamenalo finále v opravě motorového v
94, který se bude pít celý týden podrobnost OTK. Poměry ne ideální na
269 již byl dokončen ušetřil podrobnost a další zbytek ne nic takového
vstředních dílů.

Výrost : Sulek, Boháč, Kuroč, Wiesner ~~et~~ + ul. Kocich, Morzolin, Kuchot, Kuba
Faldyn, Januš

Týden na to, 15. dubna 1993, následovala opět brigáda u Martinůvů. Kromě dokončování práce na motorovém voze 94 proběhlo ještě u nás z vozu 218 do nově zřízeného pojízdného skladu "železnice" a vlastně takováto renovace uličního vozu 218.

Wart: Štefán, Bohošeň, Adoluck, Budoč, R. Hauck, Marzolini, Kocich,
Kubela, Pápaň, Wiener R + ul; Kuchel

16. dubna 1993

16. schůzka SMD, 12. vel. 1941, bylo pro nepřítel počíná usluhování
v německé ZŠ. Došlo k o hromadění TL v Ostravě a dalších
místech a velkým poměrem dispozic. Zjistili kolony, Město
Jablun a Hochberg, byly připraveny rovněž nepochybně i jiné.

Ničost: Kulebna, Tiba, Zahradník, Engli, Kaláčel, Bonk, Janovec, Veselý,
Cifer, Falaj, Nony,

17. dubna 1993

Škola

Lubomírův rychlík jsem se vydal na jeden z vyjádření jich kourkovi
zájezdů - do města Žrnov. Před odjezdem jsem již byli ocelovými a
přišla "noše" kramoj - rekonstruovaný vůz T3 na výstroj TVB. Tímto vozem
podnikli cestu po provozních DPMB. Nejprve to byly Husovice, kde
ji exkurze do tel. vozny zejména obdivovali dlouhou ocelovou stromku
střechu na voze 15tr. Pak "noše" cesta vedla do Křtovic, kde se
krovně prohlídli uvnitř dle dílen a vozny kramoj. Poté T3G byl
doplněn na dvojici a pokračujeme do vozny Brdce. Cestou jsem našel
ale ještě prohlídka uvnitř historie DPMB a odjezdíme do Jihlavy. Tam se
dne s kramojem kourkou i ocelovým původem korektně kromě
ocelových autobusem B732 se zvedla plošina pro invalidy, který nos
ji do muzea v Žrnov. Prohlídka muzea a návštěva objektu je pře
některé pozornost zejména ocelovým vozidlem, který je celý řada. Na
místě kromě. U čtyř lidí nos autobus odjezdí až do města
Čest u Prahy odjezdí k domovu, čest jede autobusem (kromě) do Čest
kde nos celý sloní kromě program. Na místě zohlední se vlnou koly
železniční. To je pro většinu účastníků tak, to jsem ještě uviděl. Bohu
možné není schopná provozu, ale my ještě přijedeme jindy, určitě. To
následuje lezení otevřené restaurace, který kromě výhledu, a tak kromě
me v zabraní čest podniknu na křtí v kramoj a to je dobré kromě
ze celých zájezdů. Kromě po příloze pak dojde hlavní jádro výpro
jezd do Ostravy.

Možná to je to. Místní hostitelé byli výborní a naše dětičky ne
pohojeny. Kromě - tak velký počet účastníků (včetně koly a Ostravy)
děl zájezd jako solidnost, nebylo uvnitř organizátorů vynaloženo zby

do ke
jiz cel
se k
Spejch
mich
kud
jare
to ne
Labe
ekwi
ce si
shor
cem
k ty
nov
Forte
oprot
slod
uost
Až lon
noli
kobi
uost
Trigo
n li
noli
uost

uost: Boliděl, Adámek, Šulek, Mitočel, Štěpán & Božena, Diviš, Mostek,
Dvořák, Hefel, Kukola, Kuchař, Kindl, Nový, Marzolini, Wiesner & ml.,
& ml., Hackenberg & synové Luláš, Faldaj, Kocich, z SMD Kaločel
Zorka Janovec a kroužek střílky společenství z. m. m. a s. p.

13. dubna 1993 proběhla v LDM "mici" brigáda před výletem,
jízdní. Represorů 54 lidí.

uost: Šulek, Štěpán, Plachov, Faldaj, Mitočel, Adámek, Marzolini, Jan
Nový, Kindl, Kocich, Wiesner ml., Faldaj, Cifer, Kuchař, Hefel, Bo
Mayer, Kersch;.

24. a 25. dubna 1993

Sobota - neděle

Forma výledu s historickými frambóji proběhla ze bránského letiště
čímž do Kyjovic. Motorový byl tři motorové vozy a 1 vleč
(802, 94, 50+219), které zajišťovaly provoz v 60-minutovém inter
ku ne trase z vozův krouže do žatí. Obsazení bylo optimální, t
be z prodje jízdenek činila 4312 Kč. Rovněž bylo prodáno několik
pohlednic a něco brožur. Kruhový kruhový byl kruhový celkem
motorových a 1 vlečkové voz u ve třetí. Vše klaplo bez problémů
a příběh alic byl tolerán bránským, takže naše historické vozy
lady toh, nám a dopravnímu podnikem dobrou zhlédnu.

Ze žatíčními blíženci se stídali kolegové Šulek, Štěpán, Dvořák, Š
pán, Mowan a Pavlovský, z řad členů bránských a dále zúčastnili
Boliděl, Mitočel, Adámek, Hefel, L. Štěpán, Diviš, Kukola, Kuchař, Jan
Nový, Kindl, Marzolini, Albrecht, Wiesner & ml., Hackenberg, Mayer
Faldaj, Cifer, Zorka, Kubečka, Dila, Kaločel, Janovec, Kersch;
Jako hosté se zúčastnily manželé upravy kolegi z Trávy, Bina a
mance.



Ihned premiéru si také po dlouhodobém odstavení a provedení střední prohlídce adlye motorový vůz 94 „Komáček“ – ke Kelnických prohlídce se stal středem pozornosti nos, když i cestující.

Ve čtvrtek 29. dubna 1993 se uskutečnila krátká projížďka historického trolejbusu č. 82 ze státem fotografování na čtyřech dalších prohlídkách. Kamil Borko vše zřídil a zabezpečil a počasí rovněž bylo perfektní.
Návšt: Boháč, Mužák, Adámek, Diviš, Wierner st. & ml., Mossoloni, Štandr

7. května 1993

petel

147. schůzka SMO proběhla ze pořádku slavní návště a hlavně náplní byla promítání diapozitivů z posledního období.

Návšt: Píka, Kubečka, Borko, Janovec, Kereš, a nový zefance - třetá - Jáchym Machera

do K
je čel
le k
Spjch
m
le
j
to ne
Labe
e
le
šl
am
k
nov
For
op
šl
N

170. členské schůze KP MHD měla pouliční bouřlivější průběh. Bylo
přičiněno zejména horlivostí v plnění práce (zahojení provozu trojčlenné
tráhy se odchýlením). Nepodal se úvodní představení ani nově navštívit
ne práce otevřeného muzea pro MHD ve státníci. Ukončení se k
(jím) myšlenka po stopě zrušení toho, které ostatně v listopadu
práce obyle.

Optimismus dodaly zprávy kol. řádku, neboť není kolem historických
noví takhle, jak se to dříve jalo. Město bylo jízdy k MHD redukováno
pouhý jeden provozní den.

Odborné čest schůze byla věnována promítání dokumentu Roberta
s názvem "Nová z MHD na Slovensku". Přednášející se uholu
s nápisem. Než se ještě navštívili kol. díly a vozovna
síti až po 27. hodině.

Návst: Boháč, Křiváček, Hájek, Dvořák, Kubek, Fulek, Albrecht,
Nárož, Hachenberg, Bohl, Nový, Kindl, Jančí, Mazzolini,
L. Hájek, Wiesner St. a ml., Kloudek, Jančí, Vyhovatel, M.
Kocich, Bělá, Kuchař, Meliš, Janoušek.

ve brigádě 12. května 1993 pokračovaly dokončovací práce na
ulicích vozů 269 a rozkládaly se práce na vozě 218 (a bude zap
hodně užití na renovaci tohoto vozu). Celkem odpracováno 41 h

Návst: Fulek, Štěpán, Šimková, Boháč, Křiváček, Wiesner St. a ml.,
Kindl, Kuchař, Kocich, Mazzolini.

21. května 1993

148. valná shoda proběhla formou schůze do vozny kříd. Zajímal stan
měnů pluk a další vozidla. Zjistili kol. Boháč a Jančí.

Návst:

Brigád
n
re
N

Brigáda 27. května 1993 proběhla ze cílevědomě nedostatků pracovního
místnosti. S úsvodem jsme se pustili do opravy vozu 219, na kterém bude
práce až až, a noční. Konkrétně budou muset hodně vyjít. Opracováno
42 hodin.

Účast: Šuleh, Šupor, Boháč, Adámek, Kůděl, Kuchař, Moravský, Jančí, Cefer,
Wiemer & Syn, Kocich, Kubala

29. května 1993

(sobota)

Mnoho téžerdu do káře, kde začejmí kol. proužem opožďuje, se volně
někde vycházka, opět po stopě vzhledově / trauvoj, ne komier

Účast: Boháč, Klouda, Jančí, Dvořák, Janovec, Kocich.

"Myši" brigáda při čtvrtými jízdami proběhla 3. června 1993 v 6
bém jízdy vozu 801, 56, 94 a 219 a v kloudových jízdě jsme se
už pokusili v odstrojování vozu 218 a vyřezávání zhorodování
plechů. Opracováno všemi skupinami 55 brig. hodin.

Účast: Boháč, Kůděl, Adámek, Šuleh, Šimková, Moravský, Kubala, Kuchař
Kůděl, Wiemer st. & ml., Faldy, Kocich, Janovec.

4. června 1993

(pátek)

149. schůzka SMT proběhla v kol. vozovně - mělně ŽP. Programem bylo
místní diapozitivy, které zaslal Jiří Boháč.

Účast:

do k
je č
le k
Spej
m
l
j
Bo n
L
e
ce
st
st
C
k
nov
P
O
s
v
A
n
h
v
Tr
n
n
v

177. členské schůze přivítala členům celou řadu informací o novinkách v oblasti MDD v naší republice i o různých "historických" akcích. Upřesňující byly jízdy k MDD a zájezd kroužkem autobusem DPHO do Wrocław a samostatně brigády. Odbojový program patří rovněž videa ze sbírek členů kroužku.

Účast: Adámek, Boháč, Dvořák, Fiala, Janča, Čech, Janča, Klouda, Dvořák, Gluše, Kachenberg, Veselý, Bortl, Štěp. Marzolini, Uhlíř, Kincl, Dvořák, Dvořák, Tom. Wier, Albrecht, Mayer, Čížek, L. Štěp, Štěp, Kubola, Kuchera.

5. června 1993

(fob)

Litovni obrovití jízdy k MDD byly termínově koordinovány s dvanácti členy Černé Lince. Město mělo zájem o projížďku starou tramvají tak u jaké jímé původní ocelové. Od 10⁰⁰ do 17⁰⁰ identifikují vozby 50 a 94 + 219 z Litovně obrovití jízdy s 15 zájezdy a příhodami intervaly. Neprůjemnou skutečností je konstatování k staré tramvaji, která v našem městě, takže ne více místech projíždíme s maximální opatrností, alychom nepošlouli novou nepravou přehradu. Celkem zasmámeně křivo ze jízdy ne už 1359: Kč, k tomu kladu a nedobře kroužek. Jízdy provedly křivo kladu nebo org. začít zadrželi. Ze řidičů kladu k upřesnění kolegovi Štěp, Dvořák, Štěp, Paulovsky.

Významněji měhon k ne příjmu alie dle příjmu kolegovi: Boháč, Janča, Kachenberg, Fiala, Dvořák, Kubola, Wier, May, Kocich, Boháč, Fiala, Bortl, Janča, Veselý.

12. června 1993

sobota

Při popoří jíme v Oskamě usedli do autobusu DPHO a vydali se na zvláštní autobusový zájezd. Tenkrát jíme bratře po otatě hodině ramní vyrazili směrem na Chotupči s cílem - WROCLAW. Zcela nečekaně jíme se přestěhovali do termínu hodinu oslav 100 let MD, takže jíme byli svědky velké lidové přípravy vozidel. Přijeli bylo stovky a stovky vozoven a státní jíme si prohlédli i další objekty rodícího se Wroclawského technického muzea, jakožto součástí bratře historických tramvají, bude např. i moderní, vodní elektrárna, jazy, lodě a další technické umělecké. Co nám nešlo, to bylo zřejmě čem. Po vyhledání úmrtí vedl k obrátě a po celý den poprchávalo a sušovalo nad zimou. Ta se projevila zejména při vyhledávání jízdy listovních tramvajovou dopravou, kde mnozí dostali rybi. Bratře po jímě čem jíme upozili přes přechod v bratře opět domů.

Organizace nelze akce nic uplnout, včetně zabezpečení občerstvení. Přes ale se zúčastnilo jen 24 zájemců?

Účast: Stejhal, Holomý, Holomý, Křiváček, Sulch, Morzolini, Diviš, Křiváček, Klouček, Wieneri, Albrecht, Bělá, Drostich, Januš, Štepl, Kuchař, Dvořák, rodinní příslušníci, další zájemci z DPHO a bratři Bratř a Ostrý z Olomouce

Brigáda 16. června 1993 jímě vyhledání dohledání díla, dohledání opravy voz 269 a jeho přípravy na TBZ. Krom toho pokračovaly práce na voz 218. Jíme rozhodnutí svatou jímě jímě jímě a provázem povzdit přeavty Jorda Stejhal s Bratřem Truhlovou.

Účast: Sulch, Holomý, Wieneri, Lindl, Vozl, Morzolini, Štepl, Kuchař, Vozl.

18. června 1993

pátek

100. schůzka SNT proběhla se přítelovými dospělými nad omědlinou. Program byl zpestřen návštěvou nové nové rodice, kde jíme až do zveřejnění bratři polidem na Oskam, bratři z jímě perspektivy nemí zore tak

oslovil měno. Pak jsme a přimuli zjet do vozovny, kde mělyto čtu
míst (ach to ŽP - nebo tam nedouci?), takže se jen uleboválo a by
cože tak kobe' učit: Pika, Veselky, Bork, Janoušek.
Zajistili: Boháč, Tužek, Kuchel, Kocich a ne vědi co by kost kolega
mouby.

ve brigádě 24. června 1993 jsme začali s odstraněním morieho u
ku ul. v. v. 218. odpracováno 36 hodin.
účet: Štěpán, Boháč, Adámek, Tužek, Wiesner st. a ml., Janoušek, Veselky, Dik
Cypr.

Obdobou po přechodu brigády 29. června 1993, ne morie bylo odpra
váno 39 hodin.

účet: Fulek, Tužek, Boháč, Adámek, Wiesner st. a ml., Veselky, Maršal
Cypr, Fala, Bork.

2. července 1993

(pořá

72. členská schůze KPMO proběhla v předznamenání prázdnin
dovolených. Mělo se jako 22 členů kroužku.

Ktuh' účast kroužku nebude zohlednit, brigády se uskuteční
týden ve středu - musíme polevout s vozem 218, mě-li se
k vývozi 100 let KMO letov. Konec toho se uskuteční moční jíz
komise a zveřejní jsme rovněž na schůzi KPMO práce do
bránu (s pojízdnou trambvajem korosa - OKD M10).

ve záhlodě neplození členských příspěvků a s přiblížením k
prosto pasivním příjmu a účasti ne zveřejní kroužku bylo
nominálně ukončeno členství tímto (křesťan) kolegiem:

• Petr Fala • Rodriguez Petek • Radim Krizák • Jiří Kovář
Kamil Těmto pak osobně informoval o předatých trambvajem S
kroužku bylo předvedeno v ostravě 1/0.

Ještě než se začne přednáška, musela být odbořena přednáška
holedy kloudy a Jančera "Mistři světa Trysta. Bohumír po 80 letech
přelom na zónový termín.

Kaučový prostor zaplnil kol. i Modimír Měšťák svou přednáškou o
studii optimalizace MHD v Ostravě. Téma vzbudilo řadu otázek
kloudy i zóny a zónu distinkci, které přerostly i po ulou-
tění schůze.

Míst: Adámek, Holíč, Měšťák, Dvořák, Julek, Dáňka, Štěpán, Čech,
Klonda, Jančera, Hachmayer, Morzolini, E. Šauer, K. Šauer,
E. Wiener, T. Wiener, Kocich, Novák, Dvořák, Bohl, Veselý,
Kotomel

MIROSLAV ALBRECHT

dovoluje si oznámit,
že ukončil studia na Vysoké škole dopravy a spojů
v Žilině, obor Provoz a ekonomika
silniční městské dopravy a bude dne 6. července 1993
v nové aule VŠDS na Vel'kom Dieli
slavnostně promován

INŽENÝREM

Jiřinková 1613, Ostrava-Poruba

Prigedon 14. července 1993 začal letní moratorní brigád na voz 218
- hořlou práci v montáži. Současně hořlou práci třídění prací
odpracováno 45 hodin. Práce na štrukturu se polehly výrazně zvýšily.
Míst: Julek, Měšťák, Holíč, Adámek, Štěpán, Julek, Jančera, Bohl,
Morzolini, Dvořák, Faldus, Kocich, Veselý

do
je
le
Špej
m
leu
jare
to
Loh
elu
ce
šlo
Cen
k
nou
For
Opr
šlo
na
Až
noli
šob
ucon
Trig
n
nau
ucon

Žpenť zanešme do knižky významnou udalosť v histórii -
28. května 1993

bylo poraden ředitel DPMO legalizování zložení slibovaného

PODNIKOVÉHO MUŽEA DPMO.

Naše historické vozy tedy získaly status a jejich postavení v podniku
se dostalo na novou kvalitativní úroveň. Spřávkem muzea je
kol. Jiří Šulek.

Následující brigáda 21. července 1993 byla významná tím, že jsme do
končili šrokováni červení plochy korozie vozu 218. Jinak byly zvlášť
náročnosti, odpracováno 46 hodin.

Účast: Buleh, Boháč, Adámek, Štěpán + Dožal, Wiener st. + ml., Veselý
Kindl, Janů, Martolín, Folda

Další brigáda 28. července 1993 pokračovala v práci na vlečném
krom toho bylo provedeno přemontování vleč. vozu 269 pod příhradou,
stojí nyní k naší historické vozy (50+219, 94+269). Tím se vleč 218 dostal
"pod střechu" na kole a mohlo být přibitočeno k demontáži ohebn. mechanismu
v motorové "pod střechou" celkem 6 vozů, což je rekord. Místem zpestření
brigády byla pořádána souprava "komerční" na motorové lokomotivě
Účast: Buleh, Štěpán, Boháč, Tůžek, Adámek, Kindl, Nový, Wiener st. + ml.,
Veselý, Bole, Folda, Cifra, Kocich, Janovec, Drastich

4. srpna 1993 následovala další brigáda v ústí, pod vedením
Jana Štěpána. Zúčastnili se členové brigády a pokračovali dočistěním ko
korozie vozu 218. Odpracováno 53 hodin.

Účast: Štěpán, Adámek, Tůžek, Boháč, Wiener st. + ml., Janů, Kindl,
Nový, Kocich, Drastich, Veselý, Bole, Štěpánovec, Janovec,
Kubala.

5. srpna 1993

petel

173. (letní) členské schůze - s poruchami pronikání, složitě
a oddělování? i kopem. Měsíc slovo měl Hanka Dvořák s novými
a ochranné dopravy. Diskutoval a rovněž mohl plně činnosti
na druhé pololetí roku.

Účast: Koloděch, Pěšák, Wiener st. + ul., Mlýn,

Došlo prozatímová brigáda navštívila 11. srpna 1993 při po-
nedum jindy Pěšák. Šlo o se, dočítá se třeba, probírala
může nedělní oheň s vozem 217. Došlo odložené, došlo turist
dalo náčrt....

Účast: Pěšák, Koloděch, Pěšák, Kubala, Wiener st. + ul., Mlýn, Stave
Mlýn, Jelenovce, Faldy, Kocich.

13./14. srpna 1993

petel / stave

10. letní schůze a letošního zpráva o noční jízdě tram. vozem. To
bylo přibližně řada na komoru. Nejprve se jelo z Martinova přes
někde do zobrazení, kde v líně uličce a bolavé spjaly by
miz odstavem. Navštívila společenství a kulturní složky - spjaly
a ohně s línou podání. Několik Mlýnů a Paula Faldy
10. noční cesta pokračovala přes Těšský les do Kyjovic a zpět do
Martinova.

Ale dopadla skutečně a patřil k tomu nejlepší, jaké jsme (pro sebe)
upravovali. Zúčastnil se toho mnohé řady kolegů, kteří zprá-
věno na oheň, občerstvení atd. Zmíníme alespoň J. Koloděcha, V.
Dvořáka, a ze línou schůzí J. Pěšáka a J. Faldy.

brně arše jmenování se společně akce dle účasti:

Werner st + ul., L. Hanuš, Kocich, Hrych, Januš, Kindl, Nový, Bortl, Janovec, Týřovná,
dále mnozí přátel a rodiných příslušníků a D. Kubola, trauha z
konduktu na Bohumelce trójce.

Následovala další letní brigáda v Montinové - 18. srpna 1993. Dobrovolníci
pracovali v procech na moři 218, jinak při zvláštních náležitostech.

Účast: Toláčků, Huleh, Týřovná, Morzolini, Kocich, Januš, Werner st + ul.;
Janovec, Veselý, Kindl, Adámek, Bortl.

Další brigáda proběhla opět ve středě 25. srpna 1993. Dobrovolníci do-
časně pracovali na horozorině moři 218 a zejména obléhání podzem-
ní. Odpracováno 54 hodin.

Účast: Huleh, Adámek, Toláčků, Týřovná, Werner st + ul., Kindl, Nový, Januš,
Albrecht, Morzolini, L. Hanuš, Bortl, Veselý, Janovec, Kocich,

3. září 1993

(přehl)

Do předminové odměry k opět křta hranice následně jednání.
ne tu 15. schůzce. Konalo se o novinky ze letní období a
o plánech do dalších dnů. Faktum je, že členstvo máme poměrně
stálé a z řad jsou v mnoha případech učni a studenti. Progra-
můvek promítání zabezpečili kol. Hudeček, Toláčků a Toláčků.

Účast: Veselý, Janovec, Bortl, Hudeček, Hrych

Ze lojné účasti se uskutečnila 174. schůzka KP MKD. Hlavním bo-
dem programu brně účtu novinek bylo upřesnění činnosti na
podzimní období a příprava obrázků vyhlášených jízdy
v zářím zón.

To zúčastnění členů jejich příslušnosti byla opřena ze členu krajského příjezdu,
Rodrigues Pelcák.

Odborné testy selhaly měly jako hlavní roli po prozkoumání volných
Charakter a poměry se diapozitivem z letních cest.

Účast: Dobrá, Rodolfa, Pěšák, Adámek, Štěpán, M. Šamr, L. Šamr,
Kubela, Štěpán, Maršalovi, Pelcák, Diviš, Vyhnanek, Janouš,
Kindl, Nový, Kuchta, Faldus, Mayer, Kackenberg, Mroch
Wiener R. + K., Kocich, Veselý, Janoušek, Zortl.

Velikost minijetů kmenem pokračují brigády dále, 9. září 1993 gř.
Kmen oběhováni podél vozů u8 pokračovali rovněž výhledem zobrazení
konjunktury na historické jízdy. Vypracováno 34 hodin.

Účast: Štěpán, Rodolfa, Pěšák, Adámek, Wiener R. + K., Kindl, Nový, Kocich,
Veselý, Janoušek, Zortl.

11. září 1993

Loboda

Z letního odložený zájezd na kolejiště do Košic se uskutečnil až v tomto
to termínu. Kolečko po příjezdu jsme upravili zrychlením Tělov na slo-
mentu. Slučili vše klaplo, protože v příjezdu jsme již byli odpo-
čívání na většinu tramvajové vozovny. Prohlédli jsme si objekt (a
konstatovali jeho a stav vozidel od posledního návštěvního zobrazení).
Mikroskopickým letem kůl proti, čili podrobně mluvíme s řadou
map, schémat a dokončených fotografií. Pak jsme absolvovali zvláštní
jízdu vozem T6 do VŠ a následně přechem do autobusových
garáží a následně objektu kolejištní vozovny. To probíhá ardu
jme dosti k proti a čekali na příjezd některého z vozidel. To chvíli
jme se dočkali a přišel dotaz křeh program - jízda kolejištěm
6 km dlouhým ještě veřejně neprovozovaným trati. Me kroužky ne šel
listi dopravníků lůdků ještě pokračovala beseda se šeffem provozu
kolejiště, čili oficiální část návštěvy DPMK skončila.

jediny hlavní organizátor Koutce Dobráh se polí odebral (chytit) pu
li mládežnické zelečníci. Karl Štych se odebral hledat autobus TAM
ostatní do centra prověřit místní občerstvení vyhovovat.
Shoda že tento perspektivní zájezd využilo jen 8 členů bratří a ml
z kolegi z ostatních měst.

Byli to: Dobráh, Mařoček, Koleček, Fuleh, Kocich, Drostich, Diviš, Štych.

Na brigádě 14. září 1993 dobročinný práce na ul. voze 218 obě
nohů podvozek. Zastávkové stojany historických tramvají dostaly čarce
nežít, jichž by zložitých náročnost.

Účast: Fuleh, Koleček, Wiesner st. + ml., Morzolini, Pipou, Faldy, Kocich,
Drostich, Janovec, Kubice, Mayer,

17. září 1993

152. schůzka klavírní mladých klučků města nebrodické mládeže. Pod v
dením Dame Kubice proběhla totiž předcházející myšlenky řešení lo
dopu oprava. Klavírní schůzkou bylo předání muzikálních pomů
kolomoto a střídných osobních vozů. Zájem byl rovněž o moder
diexlovou kol. 742. Alice Konečná myšlenkou k rozumné kůře. Zúč
mili a: Mařoček, Kubice, Wiesner T., Faldy;
ze SMT: Bontl, Janovec, Pipou, Koleček;

Tato "unijní" brigáda při zářijovém jízdním předání 23. září 1993
v LDM. Dětem poskytl vozy 50, 94, 219, 269 a 804, odpracováno celk
29 hodin.

Účast: Fuleh, Koleček, Mařoček, Kocich, Faldy, Janouš, Morzolini,
Wiesneri st. a mládež, Koleček, Janovec

25. a 26. září 1993

Sobota a Ned

Osěstnácté se uskutečnilo myšlenkové, jízdy historickým opravěním tram-
vojemi pro veřejnost, z toho popoť ne kore do Kyjovic. Teutobert u
jelezy na lidech vozouna bruka - Kyjovice dle dvouvozové soupravy,
a to bruka 50+219 a komořeli 94+269. Jízdy proběhly prakticky
bez zádrhelů jako organizování tak technického charakteru. Jedinou
komplikací bylo to, že už v sobotu v polovině večera měly jízdy
což se podobalo improvizované myšlence skupováním jízdy doplňování
prodeje od řidičů. V sobotu posun jízdy, sluníčko svítlo jako na obloze
městů a nebylo zbytečné vedro. Ktí dopadla neděle, kdy se ujetím
z mortuové spady první kopky a pak jízdy až do večera nepřetržitě
běželo se nače celá řada "fajntmekrů", kteří i přes nepříznivý počasí
přišli, ho dokonce mětku i přijeli z větší dálky.

V sobotu navíc proběhla po jízdy z Druha a Olomouce exkurze do no-
zouky bruka a říd mortuov, spojené s jízdy ovčím tramvoji 8201,
to se jejich plus spokojenosti.

Jako řidiči fungovali v sobotu Kouse Dvořák a Aleš Hájek, v ned-
ělní Morvan a Rudolf Pavlovský, štídk Jindřich Fulek. Celý prů-
vodci, bruka, prodáváci a další se upřítoli členové kloubu
Zobáček, Januší, Wiesner K. i ul, Marcolini, Tůžáček, Adámek, Kachenberg
Faldy, Kocich, Štěpán a Štěpánová, Kubala, Bortl, Kuchon, Janoušek.

1. října 1993

pořek

153. schůzka SMD proběhla v ŽŠ se soustředí (myšlél Janel Snopce) a pr-
mitovním dispozitívě z Kyjovic. Zahespečili Zobáček, Tůžáček a Kocich.

Návst: Tělo, Snopce, Sedláček, Bortl, Janoušek,

a noví zájemci: Rostislav Žyděl a Martin Hanel

175. Členové sdružení KP MHD přinesla řadu zajímavých informací z praxe tramvají a trolejbusů. Kladno bylo rovněž odezva na problematiku vyhlídkové jízdy historickým tramvajem, kde vůbec dosáhla celkové částky 8964,50 Kč, z toho 2845 Kč ze prodej jízdenek, 4800 Kč z průběžného prodeje jízdenek (operativně odvozených od řidičů) a 13 Kč z prodeje 529 pohlednic. K vyhlídkovým jízdám se vracíme ještě touto fotografií Oldy Wiemera:



Na záhlaví pohlednic s jízdenkami bylo přiděleno (horotně) mnoho speciálních jízdenek na historické obrovské tramvaje podle historického dobového vzoru z 50. let. Poděleky připravíme.

Odklonem číst sdružení připravil velr kůdce ze pomoci Dana K. a do přednášky s promítáním diapozitivů na téma "Postřehy z ve velké Británii", což je téma poměrně exotické. Ono téma navázal - zejména z praxe v Měchpově a z tram. muzea v Chicagu i po technické stránce nejenom anemeli a kolundou pro MHD.

Účast na výpravě Schöner:

Boloběch, Tůbčák, Adámek, Šejbal, Dvořák, Štěpán, Fulek, Kubala,
Albrecht, Čech, Borel, Veselý, Janoušek, M. Štamen, Z. Štamen, Mayer,
Mazzolini, Dr. Wiener, T. Wiener, Kočí, Barta, Dostál, Dvůr,
Feldy.

Brigády a ÚOH pokračovaly 13. října 1993. Na programu byl opět
místní 218, po zjevení se uskutečnilo "márodní kolečko" opravdový sm-
řelostní vzhledem 807.

Účast: Fulek, Štěpán + Štěpánová, Wiener H + M., Boloběch, Mazzolini, Kočí,
Feldy.

15. října 1993

pořek

154. schůzka SMD - tzv. velká - proběhla v podvečerní. Byly hned dvě
kontingenty a pak rekapitulace ostravských kampaní T1, T2 a T3. Nově
se kulobrák uskutečnilo, místo něj byla proběhla rovněž foto-
grafii OKD Tatry Pníchov. Zjistili Boloběch a Kubala.

Účast: Janoušek, Kulobrák, Pícha, Borel, Šyděl a
a voj zjevení o členství Jan Štruba.

16. října 1993

dobrá

Přijeli jsme účast na pozemním autobusovém zájezdu prodeje KMD
do Chemnitz a brzy po příjezdu množství ostravských cestovatelů odjezd
místním železnice do Budy. Odjel jsme spolu s kolegy z Budy,
Toma a Olomouce pokračovali autobusem přes Brumov. Přijeli
v ČVAG, jak se kamní DP jmenuje, bylo slušné. Proběhli jsme si tra-
nsportem novými, arábá cilen, podnikli jízdu rekonstruovanou san-

do k
je čel
le k
Spejcl
míst
lond
jare
Po m
Labe
ekw
le t
slon
Cem
k z
nov
For
opro
slon
má
Až le
noli
klo
Wor
Tric
n
re
Wor

pramem tramvaji T3DM/B3DM a rovněž poschodovým "megalinem"
obrovským autobusem firmy Neoplan. Kolonie byla ještě čas na
program. Zjezd byl slušně připraven a nikdo nelitoval. Zde u
konco ceste kumulovaný zjezdů všech českých končin je to
non. Kóte po půlnoční a vyprave vrátili Silesii zpět do Ostravy
Míst: Hlehl, Mitočel, Adolmel, Štěpán & Štěpánová, Janu, Kinde
Stejhal, Diviš, Mazzolini, Kocich.

Dracotebome' letovní brigáda proběhla 21. října 1993 v HDM. C
se pokračovalo v práci na úlevě na 218 oklepových spadl. a
konco "pauzy" 23 hodin.
Míst: Štěpán, Tolstoch, Mitočel, Jorah, Mazzolini, Verelky, Janove, Fa

Jen tříčlenné vyprave a vyda v pět 22. října 1993 na moči
historickou tramvají doprovodu do Olomouce. Ve 21⁰⁰ hodin od
mel maraton. Z opětné kůti sešlo pro upřízní počm'. Kopce jme m
možnost se vozit starou tramvají a v ní sledoval video s tramvajovým
"klipy" (jeho rarita či zpestření dobré, ale jinde?) Až v půl šesté ro
vyprave (Mitočel, Mazzolini, Janove) vyda z Olomouce zpět
Dusan kuchar říšel (spát) v Olomouci.

Delší montážní brigáda proběhla v úterý 26. října 1993. Kolon
se v práci na úlevě na 218, kde už toho pro naše "amstéské"
moc nezbývá. Přesto je to práce nelehká.
Míst: Hlehl, Tolstoch, Wiener St. & ul, Verelky, Janove, Mazzolini
Kocich, Štěpán

5. listopadu 1993

počet

155. schůzka SMD - pokračovali jsme ve zhodnocení historie ostravských návojí "T" a začali s podjímáním. Tentokrát měl nový člen Tota Žydel a přejmenoval. Zjistili Boháčův, Mědův a Faldy.

Míst: Boril, Janovec, Pícha, Cifer, Štopel, Otuka, Žydel, Hanel.

176. členská schůzka KP MHD měla opět zajímavý průběh a dobrý program. Organizace byly připraveny exkurze s njezdou (Mortimer, Otuka) a kulturní jízdy, Boháčův v Hradčovicích.

Kromě z Ostravy i z okolních částí a moravských měst bylo až 200 lidí. Je potěšitelné, že připravíme proke na oslavách 100 let MHD nabídní na internetu a myslí je ze strany DPLO neuvěřitelně patřičné pomoci.

Odborný program schůzky zjistili kolegové Kloudek a Janovec, kteří předvedli přednášku na téma "Místní dělníci Frýstet - Bohumín

10 80 let" a přinesli opět mnoho podnětů ke moravským vzpomínkám i dalším vědomím. Jelikož, že toto téma není dosud zpracováno komplexně.

Konec schůzky se díky navrhnutému programu potáhl až na 21. hodinu.

Míst:

Boháčův, Adámek, Štěpán, Mědův, Dvořák, Keliš, Štěpán, Kloudek, Štěrba, Janovec, Wieneri, Cifer, Kuchal, Hrabal, Kunc, Nový, Kociš, Faldy, Mortimer, Boril, Kloudek, Janovec, Prostěj, Pelc, Janov, Kolář, Kachubský, Kexel.

Prigoda 10. listopadu 1993 pokračovali v nekonvenčním oblékání podzemí v 23. Místní skupině bylo, že více 25 se "přestěhoval" do dílen na stanoviště SP. Do konce roku by měla být oprava botone.

Míst: Keliš, Boháčův, Adámek, Janovec, Mortimer, Wieneri (oba), Kociš.

Tricáté-zvoní letošní mortuondu brigáda 18. listopadu 1993 při
další polovce v obřadovně podle novu 28 a dočítavosti mých.
amplifikace pro se pomalu dle ke huncí a očividně nebyl pro
máli z mortuona. Předvociť je vyprávěná, radost pohledět.
Účast: Štěpán, Boháčel, Měděl, Wiener st. 1 ul., Dostich, Kubala,
Moravini, Janovec, Veselý

19. listopadu 1993

156. schůzka SMO měla zajímavý průběh. Nejprve se totiž uskutečnila již
tradičně 3253 po nově ještě upravenější trojici v Anglii, a
konečně po Olavské ne dle klíčování, ale po kládavské ne 200 a opět
kládavské přes kl. modroš do novu. Obřadní organizátorem byl Vlad
Drestich.

Pohledavola schůzka s obřadním programem, dle neovrací se
tradičně nového poru. Zjistili Měděl, Boháčel a Faldu;
Účast: Kubala, Pila, Fupel, Sedlčel, Dostich, Janovec, Žydel, Otrub
Wiener ul., Adámek, Kubala, Cifer

20. listopadu 1993

Na tento den byla naplánována exkurze do mortuona a foruly a
jeho se prezentu se a dokumentaci služebníci tramvajových vo
řinní čest se odebrala v areálu VDM, kde proběhla po služební exkurzi
do tramvajové dílny a uložení suvenér se vichřici novu čílo 82
pak jsme se přesunuli do novu foruly, kde mortuonola rovněž exkurzi
a poté jízda novu mortuon novu 8204 doprovození vichřici novu
8201 do Kyjovic. Po návratu opět pak proběhlo ještě focení reklamní
foruly 73 č. 1000 + 956 (100 č. 1140) a slach mortuon novu T

číslo 822 a program se čtyřlůžko lůžko. Opatření včasně už byli řádně
pomocí a stanného se rovněž klonilo k zjednot. že to bylo alce velu
vydostěno potvrdili rovněž naši lůžko a lůžko. Klauzúřka organizace
mimo zabezpečení byla na koležičce lůžko, lůžko a lůžko;
lůžko zaslulují zaslulují lůžko.

Členové a zúčastnění: Boháč, Tůžek, Adámek, Kubel, Dvůr, Dvořák, Jančí,
Kučel, Nový, Faldy, Moravský, Wiener R. i ml., Hachenberg, Kocich,
Čefer, Bortl, Janovec, Veselý, Pila, Šupel, Kaláček, Zýdel, Otuka.

Ve čtvrtek 25. listopadu 1993 dobročinný v lůžko práce na uličce
vok 218. zejména důležitosti zjednot. že zde by nekončely. Odpre
červeně 26 hodin.

Účast: lůžko, Boháč, Wiener R. i ml., Moravský, Janovec, Faldy, Kocich, lůžko

lůžko brigáda 2. prosince 1993 proběhla zejména k přípravě
pracy Boháč s lůžko komitě k lůžko jízdě. Kromě toho po
dobročinný práce na uličce vok 218.

Účast: lůžko, Boháč, Adámek, Moravský, Kocich, Faldy, Wiener R. i ml.,
Albrecht, Veselý, Janovec, Kučer

3. prosince 1993

157. celostátní SMD nemilo první vyznamný program. V záměru byla hlavní i
o autorských korekce n d r o. zajištění Boháč, Tůžek, Kocich, Faldy, Kubel.
Účast: Janovec, Pila, Zýdel, Kučer, Otuka, Čefer, Bortl.

Poslední letošní celostátní setkání dobročinné práce proběhla zejména k
jádru v záměru toho nebylo mnoho novinek a díků. hlavně slavnosti
s lůžko jízdou a zajištěním lůžko lůžko a čisto troch
zkomplikovaný lůžko příležit.

4. prosince 1993

Po "dostavení" do montované provedlo počítání vody ke posty v Trnici. Ač zde bylo vyhodnoceno jako jedna z nejúspěšnějších (celkem na skomelcově měření s ostravským historickým pravým kromě výše uvedených a v dalších rolicích zúčastnili:

* hidici Aleo Kijel, Jorde Refor, Mironow Albrecht

a dále holgové Šulc, Křiváček, Veselý, Wiener, Uhlíř, Kie
Janouš, Bartl, Kuchař, Hachenberg, Těša, Zydě, Havel, H

Ve středu 8. prosince 1993 pokračovaly v montážní práci na uložení
voz 218 další brigády. Většinou je, že na voz začali pracovat již i pro-
fesionální montážní hradba. Odpracovali měli bylo 32 hodin.

Míst: Štěpán, Bohdál, Měšec, Adámek, Janoušek, Moravský, L. Havel, Kuchař,
Kocich, Faldys;

Poslední montážní brigáda v tomto roce byla 15. prosince 1993 a
opět jsme odvedli kus práce - uložení voz na remízi voz 218.
Tělo se podalo a pokračovalo se v očištění a zlepšení. Odpra-
cováno celkem 44 hodin.

Míst: Hlil, Štěpán, Bohdál, Měšec, Adámek, Wiener R. + ul, Janoušek,
Moravský, L. Havel, Faldys, Kocich, Kuchař, Diviš, Dostl,



17. prosince 1993

počet

Poslední letošní služba SMT měla mít lokální program, ale nebyla
k dispozici pracovníci. A tak hlavním tématem byly stávkové akce.
Cenami v soutěži byly nově vydané kalendáře. O skončení služby většina

účast: Čepel, Janovec, Šedlůček, Tihon, Škorpel, Bork, Žydel, Hanel

29. prosince 1993

Wort: Boháč, buřák, špej, křehol, kule, mostek, dřív, klobas, kucha

Благы, Кочы, Ёсч, Томе, Ямове

a rodiční kot zlevení mowau

31. prosince 1993

Host: Boháč, Steyer, Sulc, Mostide, Diviš, Kuchař, Mazzolini, Wied.

R + ul; Kachenberg, Koaich, Aech, Baul, Janover, Verelsh

PE'94

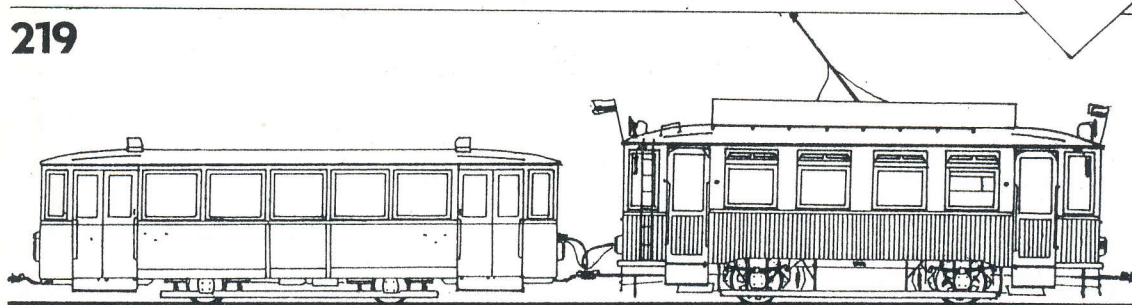
Historická vozidla

DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA OSTRAVY

1993

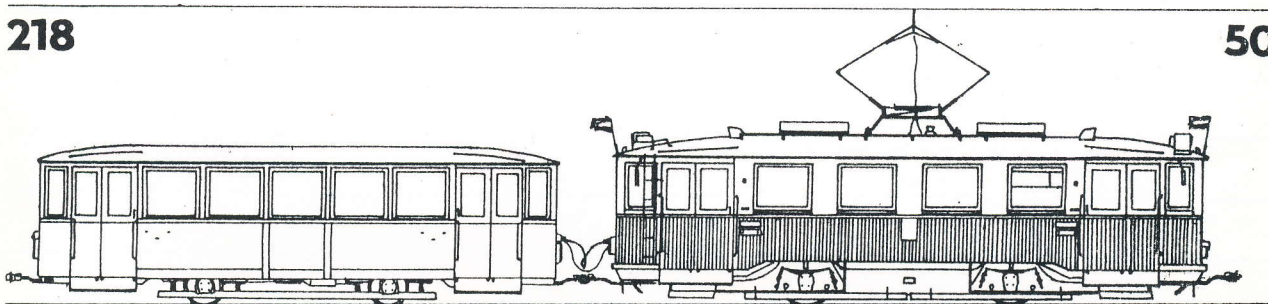
219

25



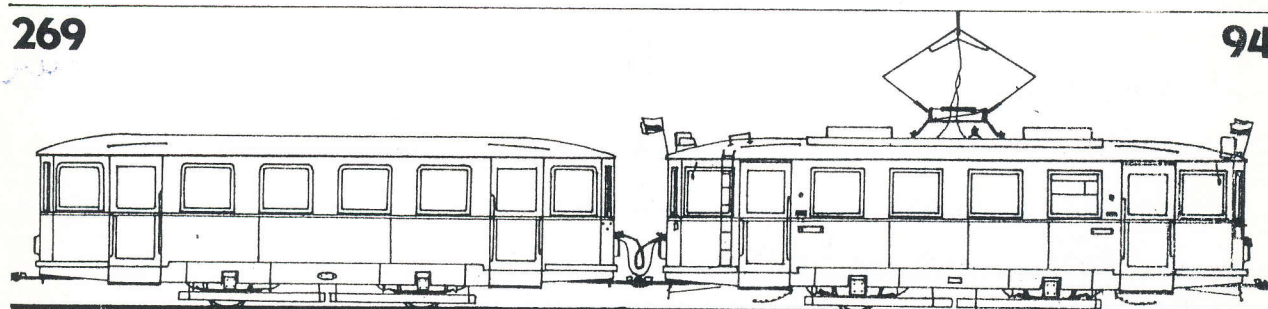
218

50



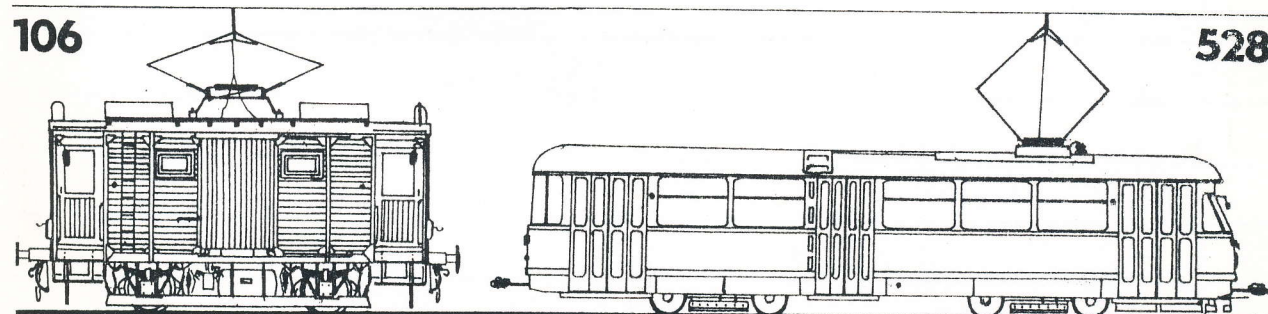
269

94



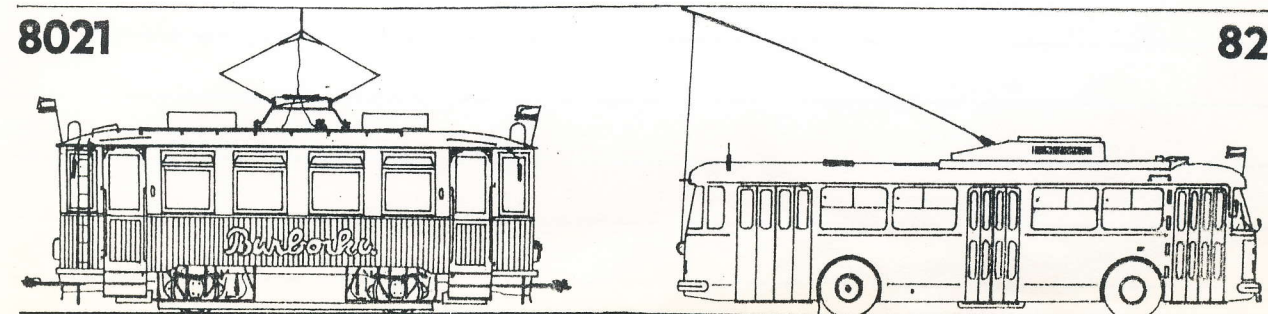
106

528



8021

82



Členové Browňku jítel MHD a Hanice mládež dopravě 4 31.12

КР МНО:

Jiří Boháč
 ; Petr Mitač
 ; Tomáš Adámek
 Karel Štěpán
 ; Aleš Štěpán
 Jiříček Fránek
 Kamil Barta
 Vladislav Štávek
 Vladislav Drastich
 MUDr. Miloš Diviš
 Jaronír Vlach
 Ludek Klouda
 Tomáš Jančár
 Jiřína Kolářová
 Daniel Kubela
 Dušan Kuchel
 ; Jan Dvořák
 Zuzana Štávek
 Rodrigues Pelcák
 Robert Jančík
 Robert Kinský
 ; Vladimír Novotný
 ; Jaronír Štěpán
 René Hložek
 ; Miroslav Albrecht
 Oldřich Wiemer
 Pavel Nový
 Robert Hachenberg
 Jaronír Mayer
 Pavel Foldyn
 Martin Gue

SMD:

MD: Andrej Kubečka
Radek Pila
Pavel Šnoger
Martin Šedláček
Rostislav Žydel
Martin Kámel
Jan Otruba