

1991

Čtrnáctý rok činnosti Kroužku přátel MHD v Ostravě.

4. ledna 1991

pořel

Novin' schůzky v novém roce. Měla být mlynářská obřadní cesta kolem
ostravy, ale nakonec se nikdo neúčastnil. Také J. T. sešel nikdo. Někde
možná začne ostrava uver by apes. Připravili žánru mudoček a dokoleč.
účet: Nový, Bránuh, Valchovský, Tědělý, Tomorzel, Páhe, Snyeh, Zobrazení,
Mokří Dálhon a Leuerton, Aškulík.

14. schůzka KPMHJ začala naprosto včas a ze hojně účasti. Novinek ze
mlynářské obřadní nebylo zase tolik. Bylo ale třeba připravit mlynář
schůzky a zejména plán práce na příští období. Už je to někdo - ze
lovisky rok jsme odpracovali na historických hranicích 57h hodin
(předtím jen 222 hodin), a to není ještě zahrnuta iniciativní práce.
Běhy a Dřevička při opravě vozů č. 82 v Koljburou vozovně.

Pro pracovní činnost jsme přidali slovo náměškoví řidiče DPHO z Rudolfa
Pavellovi, který vystoupil s přednáškou na téma: "Počátky provozu
kamionů T" v Ostravě". Které byly velmi a jednoznačně všechny
plně zapojeny. Kolovody fotografie, dokumenty, promítalo se, vzhromi-
nalo a diskutovalo, takže jsme si ani nemohli dovolit jít ten
den dle. Schůzka skončila kolem 21 hodin! Kde přitom
jane i Pavelka opř, bude-li ochoten - a věru se bude.
účet:

Zobedch, Miroch, Adánuh, Snyeh, Snyeh, Kauter H, Kauter Lmír,
Dřevič, Diviš, Vyhovuh, Kloude, Janec, Kubola, Kuchol, Dvořák,
Janek, Káde, Mazzolini, Kaciak, Jani Lefliková a i Pavelka.

Členové schůzky rozhodli ukončit členství Kém byvolný zjencem
o činnosti v novém mlyně, který již rok do činnosti nepřijíjí.
Jsem to: Robert Kubica, Ladim Noga, Marek Durdá.

Novými zjenci o členství jsou Henryk Paciorek a Milada Lefliková.

V úterý 8. ledna 1991 jsme provedli ještě několik vozů 217 a 218 z
kódu do Martinova. Jeden z nich bude (má) zachován jako historický,
drůbež na náhradní díly. Krom toho jsme se museli konstatovat a k bilanci
alce přistupovat i s těmi škerce na zajišťování voze 738.
Návst: Sajchal, Boháč, Dvořák, Hložek, Diviš, Jančí.

Mezi pracovní brigády v novém roce proběhla 9. ledna 1991 v úst.
Zajistili jsme vl. vozy 217 a 218, pokračovali v našem šedém voze 269
a ve žlutém voze 219. Odpracováno bylo 21 hodin.
Návst: Šulek, Boháč, Hložek, Diviš, Kuchař, Moravský, L. Staněk.

18. ledna 1991

počet

93. schůzka SMD proběhla s hlavním ^{bodem} programem - extraškrtem v rámci po-
krokové hry "Expre", kterou připravil Martin Dulec. Ke své budoucí po-
pracovat i o přístě schůzce. Zajistili Hložek, Boháč, Jančí.
Návst: Moř, Kulecha, Zdrálek, Polkovský, Faldus, Tomášek, Těch, Šimek,
Zabrodník, Martin Dulec, bratři Leutneri, Ouzulík, Sedláček,
Goloubek a moř člen Petr Rumpert z Havířova.

19. ledna 1991

schůzka

Za chvilku ale skutečného počtu jsme se upravili do nedohledu
oprávně na exkurzi do tamního dopravního podniku a seznámit se
s historií tramvaje a kolektorové i autobusové dopravy ve městě
metropoli. Pošli jsme většinu kamionových vozů, pokládali si po-
krokové vozovny, autobusové garáže i novou ještě nedostavěnou
vozovnu v křižovici. To vše jako pětihodinový pohyb v městě
oprávně jsme přes hlavní město až do obřady.

%

účast: KPMHO: Boháč, Mířák, Stýskal, Kubala, Kuchař, Dvořák, L. Staňák,
Janků, Kral, Kádrov, Štěpán, Mazzolini;

SMD: Polleovský, Dulko, Zbrodák, Pila, Šupel, Zbrodák, Tumpertová;
a hosté: Bureš, Pittner a Mazourek.

Minimální brigáda proběhla v úDM dne 24. ledna 1991, uhoť bylo
třeba připravit soupravu 8021+269 k malému okružnímu jízdě. Dobročovní
jme tře v našem společném vozu 269. Odpracováno 29 hodin.

účast: Pila, Boháč, Mířák, Janků, Mazzolini, Staňák L., Kral, Nový, Štěpán.

27. ledna 1991

učele

Z iniciativy ředitele DMO se uskutečnila dnešní sňie okružní jízda Bor-
berkou žičnou Ostrava. Po návštěvě veřejnosti, o to větší polehla
mláde v soupravě 8021+269 během cesty byl z výstaviště přes vý-
hovice a Novou Ves zjeť na výstaviště, kdežto se účastnilo celkem 102
plakáček cestujících.

Kladný přehled zapsali: Stýskal, Pila, Boháč, Adámek, Janků, Štěpán,
Mířák, Staňák L., Mazzolini.

Další brigáda následovala ve středu 30. ledna 1991, dobročovní
Zbrodák v. vozu 219 a dokončen byl malý podrobný komořko 269.
Celkem odpracováno 32 hodin.

účast: Mířák, Adámek, Boháč, Pila, L. Staňák, Mazzolini, Nový, Štěpán.

1. února 1991

přeh

24. schůzka SMD připadla na ploštní poradení, ale přesto čest činn
přšla. Dobročovní jme ve své expres a připravovali místnost pro
výroční. Ne zůber V proběhlo promítání diapozitivů.

Zajistili: Boháč, Mitáček, dále se dostavili Lm. Raneš, Marzolini a Tureš.
účet: Pícha, Šupík, Zahradník, bratři Leškoví, Onstutík, Rumpertek.

Zimní jízdy Zorborlon s vlekem 269 poběhly v neděli 27. ledna 91:



2. února 1991

lobota

Trinobla vyhodil členská schůze nosého krovu a vypracoval
pečlivě připraveným programem a hlodavým příběhem. Z referátu vlast-
ního jednání schůze zorněta slova bratři na staro historických
vozů a možem vedení DPMO o tyto jedinečné exponáty, které však
nedovede ani pitomý ředitel podniků ani jeho keluický náměstek
zodpovědně upravit. Jinak však z přednesených zpráv zůstal jen optimis-
mus a spokojenost nad- jak se zde- dosud nejúspěšnějším rokem
naš práce. Volby nového výboru proběhly povětšinou neformálním způso-
bem. Výbor se rozděluje na šestičlenný, ziskový skórovací složení a navíc
je hlavním kolega i Jorovík Štěpán.

o novém publičním roce bude tedy užší pracovat ve složení:

;Alaš Stejskal, Tomáš Adámek, Jiří Holíčský, Petr Mitáčský, Jaroslav Dvořák, Jar. Stejskal.

Obě práce byly přijaty a předseda národnostního klubu ČVTS DPMO přišel
konec pomoci při jeho zajištění, zejména pokud se týče podání zájezdu
do Českých Budějovic a Lize. Všechni naši členové se z důvodů organizač-
ních nyní musí stát členy ČVTS pomocí DPMO.

V diskusi upřesnil pan Fiedlitz DPMO požadavek a možnosti i Pavelka i
předseda pomocí ČVTS. Tyto upřesnění byly ale ne náš úmysl přitá-
hnutí a nezodpovědět ani v jednom případě některý z ožehavých pro-
blémů z minulých dnů.

Po obědi, zejména kvůli tomu přímo v jídelně kol. vozny jsme podnikli
malou okružní jízdu historickým kolejištěm č. 82 (ještě bez čísel). Okolo
město zejména jízdu Michalovickou ulicí od domu P. Dežně na Závazky,
kde se kolejbou už léta neobjevil.

foto

to krátke' problémy kolejišťové vozny následoval odborný program
návštěvy ústředí služby, kterým byla předvedena nová hora žele-
znic z Prahy Libomíra Kysely na káma bodumilové muzeum
Dopremně podnikli se místo Prahy. Především tu je upřesnění

měly přitomné' velkou zájem, neboť bylo muzeem došlono žije už řadu let. Především, když začalo ve 14 hodin přerušit a reformoval' besedu a pokračuje se až do deváté hodiny! To jsme se - poslední myšlenky - rozložili po jedné z nejlepších služeb našeho muzea.

Návst:

Zohoděch, Mitěch, Adámek, Štěp, Štěpán, Lulek, K. Šamr, Mrtič, Dvůr, Vyšehrad, Klouda, Kubala, Kuchař, Dvořák, K. Šamr, Janek, Kinský, Tejch, Měrost, Štěpán, Marolín, Vácírek.

hosté: ; Dušan Zohorák, ; Rudolf Pavlík, ; Karel Gríva, Miroslav Dvůr a Lubomír Kpela předvedující odpolední odbornou část.

Polní brigáda se uskutečnila ve čtvrtek 14. února 1991. Polnořadili jsme ve Štrobě a kouskem ve vozu 219. I přes chlad a déšť bylo odpracováno 28 hodin.

Návst: Lulek, Zohoděch, Mitěch, Šamr, Marolín, Kuchař.

15. února 1991

želeh

95. schůzka SMT, předprezimanová, s menší účastí starších členů, mladší v plném počtu. Hlavní náplň jak promítání diapozitivů. Zajišťovali Tvo-
stěch a Mitěch.

Návst: Kelbeck, Zbrodek, Tomaszek, Dike, Šnajek, Zbrodek, B. Leuteri, Oskřík, Sedláček.

16. února 1991

blaha

Jedni členi našeho muzea přijeli pozvání k návštěvě v práci schůzky olomouckých kolegů, které byly doplněny předvedením či spíše dia-
-show o reklamních větších kramozích. Odpoledne jsme podnikli
rel. jízdu první velkoplošné popsané reklamní kramozí v Olomouci

číslo 141 a navštívili dosti střeštěným počtem příbivů "nové" objekty DPO
v mědíně v lyp. kosármech šovetské armády.

Míst: Boháč, Mědín, Faleh, Aděm, Stepek, L. Šauer, Diviš.

21. února 1991

Čortek

Poslední autobus Škoda 706 DPO jel z pravidelné roční veřejné bro-
modné dopravy v Čechoslovensku se stal cílem úpravy činnosti KP MHO
a SMD do medallie Kolvine. Z Ostravy jsme odjeli autobusem přímo
do centra Fryštátu, kde jsme jelce nejprve vyfotografovali a pak s ním
podnikli téměř dvouhodinovou cestu přes Hantau a dle kory
zpět do Kolvine. Tak jsme ještě podnikli malou lehkou ne prekonistě
upravenou Kolvinu hlavní modrání a v pil šestě byla upravena zpět
v Ostravu.

Míst: Kuchař, Mědín, Janu

SMD: Pila, Snopel, Sedláček, Zahradník

hosté: pan Moravský a Hanka Snoplová, jeho manželka a sestra Pavla.

23. února 1991

Škola

Velmi záživnou byla řízení vyfotografování státními vozy DPMO, spojené s el-
kurzí do VD Martinov. Z Brulvy jsme s autem zpožděním vyjeli řidičským
vozem 8208 přes Hlavočské údolí do Martinova, kde jsme nej-
prve fotili lokomotivu č. 106 a pak si vyfotčili čítky vůz 8207 a
společně fotili ve svých kotaviněch zedovy. Potom jsme šlo-
gickou "Kotvinu" vříteli, pokládali si areál VD a řidičským vozem se
vrátili zpět do Brulvy, kde jsme akci ukončili. Za záživný přílet
patri poděkování zejména koutovi Dořádkovi a jinovickým řidičům,
kterí vše zajišťovali a stídali se s námi v řízení vozů.

Míst: Dvořák, Mitáčel, Boháčel, Fulek, Diviš, Adámek, Januší, Kindl, Kuchař, Štěpán, Stýskel (s dezerou Korolínou)
SMD: Šnapek, Zahradník, Píla, Orszulík, Sedláček (s brokem Ondřejem a host z Olomouce, Mirek Tureš.

Druhá motorová brigáda proběhla v úterý 26. února 1991 v RD Martině Končovní jme lečnice vozů 219, dočítávali, připravovali olma o odstranění následky své činnosti. Odpracováno 44 hodin.

Míst: Fulek, Boháčel, Mitáčel, Kubala, Morzolini, Staněk, Januší, Morf, Kuchař, Štěpán

1. března 1991

pátek

Služba SMD byla tzv. molo a kurz přeměti konceptu programu. Probírali jsme různé zájmovosti z oblasti dopravy včetně rekultivace kolýbky bitosti. Zajišťovali Boháčel, Mitáčel, a Štěpán.

Míst: Kuchař, Boháčel, Fulek, Píla, Šnapek, Zahradník, Duhoví, Kurki, Sedláček, Brabec.

14.6. členské schůze měla trochu nestan - nemotný průběh. V nejbližším období se musíme soustředit zejména na dokončení opravy vozů 219, které byly vyhlášeny hned 3 brigád. Kurz Dvořák referoval o zmeškání v MHD od 14.91, Aleš Stýskel obsáhl o řidičských průkazech.

Odborné přednášky vytvořila slabší točička. Téme bylo společnosti S+H a Boháčel bylo jistou Boháčelem pečlivě připraveno a doplněno řadou diapositivů. Tedy se k tomuto tématu ještě někdy vrátíme a snad se nebudeme podávat toho uskutečnit autobusový zájezd do Kinze a okolí, aby chom na vlastní oči viděli tyto pozoruhodné lebečkové dráhy.

Míst: Stýskel, Boháčel, Mitáčel, Adámek, Dvořák, Staněk M., Staněk L., Morf, Kindl, Morzolini, Vyhoněk, Štěpán, Boháčel, Brabec, Fulek, Januší, Brabec, Mirek Duhoví, Měrnal, Kubala, Kuchař.

Dolní brigáda na voze 219 pobývala 13. března 1991. Opět jsme čekali, loučovali, brevnili a šrobovali. Odpracováno 35 hodin.

Účast: Šuleh, Boháč, Adámek, Mitoch, Kuchař, Morzolini, Hauer, Drabec, Diviš

15. března 1991

patk

97. schůzka SMD začala klubovním kamrajovým kvečtem - novinky v ŽSP DMO. Další hlavní body programu byly rekultivace staršího kamraje a ukojení liberecké kamraje na diapozitivu + dohy mediální i fyzické. Zúčastnili Boháč, Mitoch, Janu a Štěpán.

Účast: Hránek, Faldyn, Píla, Šupel, Zahradník, Zelený, Koblížek

16. března 1991

Bobek

Letošní jarní vycházka po zrušených kamrajových kotcích začala v 9:30 hodin u dolu Klubina.šli jsme toutéž přes Vítkovice a Záběh do Běláckého lesa. Mělní stáněm dojmem působila zejména oblast starší Vítkovic, kdysi rušné a civilizované, dnes zpusile části města.

Účast: Boháč, Mitoch, Adámek, Dvořák, Štěpán, M. Štamen, Diviš, Kuchař, Úrost, Janu,

SMD: Píla, Zahradník, Šupel

Host z Olomouce: Mirek Bureš

Dolní brigáda na vlečné voze č. 219 k ukládání 18. března 1991, opět v blízkosti Martinov. Dobřečovali jsme v připravené vozni k novému mětem. Odpracováno bylo celkem 24 hodin.

Účast: Šuleh, Boháč, Hauer, Morzolini, Drabec, Kubala, Drabec

Draňská brigáda na vlečné voze 219 byla 26. března 1991, odpracováno 35 hodin.

Účast: Šuleh, Boháč, Mitoch, Adámek, Morzolini, Hauer, Kubala, Kuchař, Drabec

5. dubna 1991

pátek

95. schůze SMD proběhla bez podrobnějšího stanoveneho programu. Hlavním
tématem bylo promítání dispozitivů. Tohle nic není nic moc:
Zobradník, Zbránek, Polliant, Duthori, Píla, Šmpek
Zajistili: Boháč, Mitoš, Štěpán, Kuchař.

147. členská schůze bratřím měla náda, i když vlastní jednání bylo
bohaté a pestré. Hlavním bodem byla příprava oslav 90. výročí elek-
trické trakce v ostravské tramvajové dopravě a také akce bratřím ve
středověkém výhledu, jeho uopř. zájezd Štěpán a nově i nově na ko-
runko - do Mohislav a Kotic. Velké mělo až brýně vzbudit referát
led. Dovala o novinkách v organizaci MHD.

Nastal odborné část schůze byla vyplněna promítáním dispozitivů
z část člun bratřím led. Adámek a Mitoš, a to ne tma
"MHD" Holín a Štěpán. Program byl bohatý a v závěru byl do-
plněn ještě videopromítáním čerstvého záměru akce s podtýčením
"kuchyně". Deník je v rozchození až v 21 hodin!

Schůze se zúčastnil také náš tajemce o členskot, kterým je student VŠDS
Miroslav Albrecht.

Návštěvníci:

Štěpán, Boháč, Mitoš, Adámek, Fulek, Štěpán, L. Šauer, R. Šauer,
Klender, Janer, Januší, Diviš, Januší, Kuchař, Kindl, Noj, Borka,
Mortich, Bratř Duthori, Vyhovál, Kávro, Mazzolini, Kubala, Trábec,
Tejhal, Paciorek a Albrecht.

Milomilové širokému vozu 219 pokračovalo 70. dubna 1990 na další
brigádě. Nové práce proběhly i ve voz 25 a b. přistavení do dílen
byl připraven mít č. 50. Odpracováno takto 39 hodin.

Návštěvníci: Fulek, Boháč, Mitoš, L. Šauer, Mazzolini, Štěpán, Januší, Noj,
Kindl, Trábec, Kuchař

- Brigáda 18. dubna 1991 měla za úkol připravit vozy na výjezd k výrocí 90 let elektrické trakce v MHD. Úkol byl splněn, voličů bylo i k poslechům gramofonu vozu 528 se naší vinou. Vypracováno 41 hodin.
- Míst: Boháč, Bělá, Měsíček, Morkič, Dvůr, Lábeš, Kinde, Noj, Kuchař, Štěpán, Moradine, Staněk L., Morkič.

19. dubna 1991

pátek

- 99. schůzka SMD měla být formou výletu do Vídně, ale pro nepřítomnost počtu k hodování opatření v kol. vozovně. Pohovořili jsme o dopravě v Praze, tiskárně a železnici a kladli několik otázek dispoziční. Zjistili Boháč, Měsíček a Jančík a Kuchař.

Míst: Dvůr, Boháč, Bělá, Měsíček, Lábeš, Měsíček, Dvůr, Lábeš, Jančík, Golombek, Kuchař.

20. a 21. dubna 1991

sobota a neděle

U příležitosti výrocí 90 let elektrické tramvajové dopravy v Ostravě jsme uspořádali o víkendu odpolední slavnostní jízdy historických tramvajových vozů s výchozí stanicí kladraží Ostrava - Vítkovice. I přes velké množství snůh a nepřítomnost konstruktérů lůžka a i přes téměř totální selhání některých členů hromady se s myšlenkou a dobrou vůlí nakonec podařilo zorganizovat jízdy podle plánu. A tak jsme 94+269 (kamióny - motor měl troji prvního s novou součástí sedadly) a dále vozy 25 a 528 vyjely do 20 minut i přes nepřítomnost počtu a většinu lidí příznivců staré techniky. Tržba, odpovídající mým představám, nedosáhla více než malé částky, ale o to větší polovka vstala ze vozů, kterou nepřehlédnutí toho svědčí více. V sobotu krátce navštívil akci také Jan Ředíček. Jízdy proběhly bez závažných nebo problémů a ti, kdo se zúčastnili - doufáme - zaplatili jízdného 5 Kčs / 2 Kčs.

Poděkování ze nesmírné vděčnosti a vděčnosti všech patří zejména kolegům
 Hluboví, Boháčovi a Štěpánovi,
 dále si nezapomínám poděkovat: Hájek, Dvořák, Mířák, Adámek, Prostřed, Dvořák, Kuchař, Jančík, Kuchař, Noj, Mazzolini, L. Šauer, Brožík, Dvořák a v neposlední řadě i společníci ze SMT: Faldus, Dvořák, Brožík, ale zúčastnili se i Mjmenší - Kuchař, Dvořák, Zdravský a Šauer a několik našich zúčastněných o činnostech je v dospělých věku v SMT se ne alici přikládalo.



odjíždíme
 z Králov...

Třetí dubnová brigáda proběhla ve čtvrtek 25. dubna 1991 v úDM, pokračovali jsme na most 219, kulobráte zejména čistěním podvozku a víceméně pomocnými dokončovacími pracemi. Odpracováno celkem bylo 43 hodin.
 Míst: Hlubí, Mířák, Boháč, L. Šauer, Mazzolini, Kuchař, Jančík, Kuchař, Štěpán, Brožík, Adámek, Prostřed, Šauer, Kuchař

3. května 1991

žatek

140. schůze SMT přivítala dva nové zájemce o členský, ale jinak se nevyznamovala organizací ani lidmi. Zjistili Mežoček a Bohoň
účast: Tila, Zohrodník, Snopel, Kubeček, Vstátek, Kaláček, Köfler,
Wiener a další osobnější členové.

148. členská schůze KPMHD měla spád a bohatý program, takže jsme měli co dělat. Také činnost krowčků v nejbližší době bude bohatá. Velmi přivítáme informace představení kolega Šulch, neboť obud je nyní pro naše historické vozy příznivá snad se poden i zjistit defenování na navrhované Olboly v Martinově. Zaujaly také informace o novém poručení řešení vozidel MHD v Ostravě - v Ostravské poručí, tedy moderní a bílé, v negatívním uspořádání a s novým typem DMO. Svůj podíl na návrhu i jeho procazení má náš krowček.

Odborná část schůze připadla přednášce "Tabrauske elektrické železnice" která musela být z časových důvodů zkrácena a z technických důvodů pozmeněna, ale i tak zaujala většinu z desítek přítomných posluchačů.

účast:

Mitčoch, Bohoň, Šulch, Diviš, Adámek, Káral, Dörbe, Kuchař, Křídlo, Koj, Martich, Januš, Mazzolini, Paciorek, Vlach, Trábec, Hamr, Moravský zájemce o MHD a členský: Libomír Krázel
a zcela nové tváře mezi námi: Olešnický Wiesner je synem
Richard Šelch

Trináctá letní brigáda proběhla v úsm 7. května 1991, bratři po- cí na ul. v. 219 jsme připravili k výjezdu vozy 25, 94 a 289. Odpracováno 35 hodin.

účast: Šulch, Kaláček, Mitčoch, Diviš, Káral, Mazzolini, Kuchař, Kalus, Wiener
a mladší

Ve čtvrtek 9. května 1991 odpoledne zavítala do Ostravy početná
uprava švýcarských přátel MHD z Basileje. K navázání kontaktů
jme pro tyto přetle připravili na večer schůzi v místnosti
odboru ZŠ Ostrava Hřbovice s promítáním diapozitivů a možný
pohovkáním. Schůzi v závěru přerostlo se mluví přátelskou besedou
a diskusí o probíracích činnosti obou sdružením a zachování a
porozumění historických vozidel.

V následující den - 10. května 1991 - byli švýcarští přátelé MHD
hosty DPHO. Při zajištění této akce se také podíl náš klub,
a to zejména dostupem historických vozidel. Věřme, že naši hosté
odpoledne odjížděti z Ostravy spokojeni a že toto přispělo k bu-
dováním dobrých jarmé možello podniku a kroužku ze hranicemi.
Dovolení akce z našich řad zajištěli zejména:
Bohdáček, Stejskal, Adámek, Mitočák, Kubala, Kameník, Mazzolini,
Kárák, Lukáš, Štepl, Kuchař, Janek, a další.

Ve středu 15. května 1991 se uskutečnila dolní brigáda v ÚDM.
Na programu byly doháněvací práce na našem voze 219 a také vy-
tíhání kolesů z vozu 217. Odpracováno 48 hodin.
Přestopě tu nebyl Zobo, udělali jsme modré Robo.

Účast:

Lukáš, Adámek, Mitočák, Jirák, Mazzolini, Kuchař, Janek, Vojt, Wiener + syn

17. května 1991

pořadí

101. schůzka SMD proběhla místo plánované mychůzky do Větrín
po dleť epit v kolejevací vozovně. Kromě diskutit jsme tenkrát
končili a promítali místo flzeu. Zajištěli: Mitočák a Bohdáček.

Účast: Wiener, Pilek, Štepl, Karel Kuraš, Záběděl, Mitočák, Zbořák,
Faldy, Goloubek, Kinde, Kuchař;

18. a 19. května 1991

Škola a učitel

Jaromír dundermíř zájezd měřivol letos na Slovensko - do Bratislavy a Košic, kde se jednalo zajišťovat program.

V Bratislavě než u nádraží hned očekával dvouosobový autobus vůz č. 44, který nás jela do nového bratislavského. Po prohlídce jsme se přesunuli do areálu jirgova dvora a botul jako autobus na Hlohovom a přes Dolnú Hory želez. Program velice zajímavý byl nově jen nepřítomnost, neboť po čtyřech dnech a lilo, takže jsme nemohli vyrazit na pěší vycházku do Vetráckých pastokách el. dráhy do Kopčian. Obědová pracovníkyně ŠP byla rožně, volně ale dojem z provozu jejich zařízení už tak příjemný nebyl.

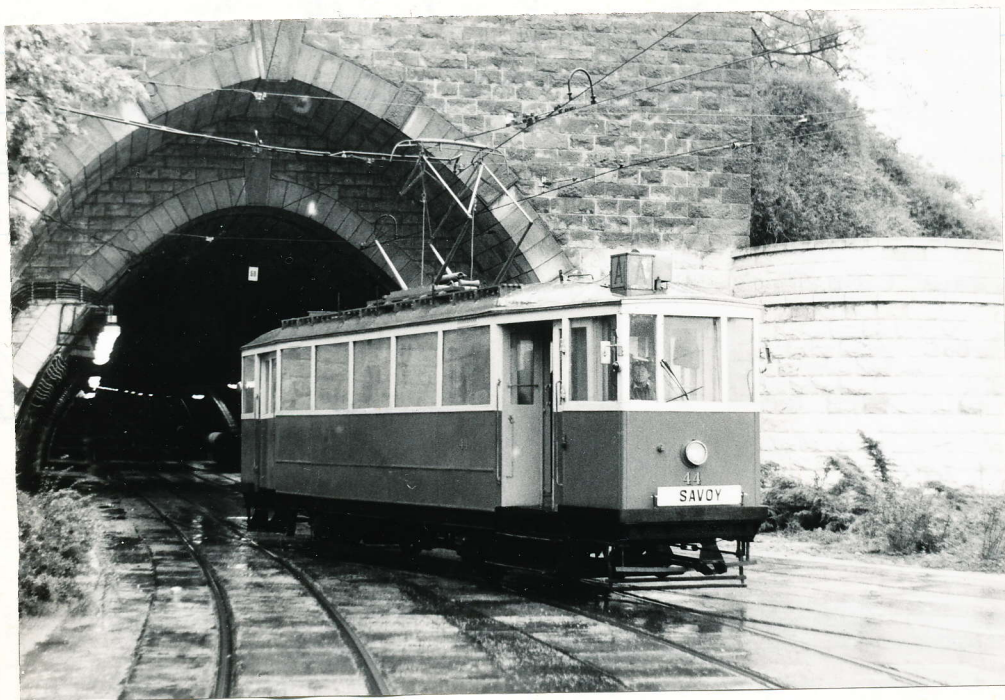
Než jsme vyjeli do Komissárky a nádraží "Machute" a ležet na novém ne vychod, do Košic. Ty už přibýly opětovně dost. Počíná se ale česem vyhládo, takže po ekurzi do nového jsme vyjeli na okružní jízdu novým "Concoria" již doprovázen slavnostní paprsky. Prohlídka areálu nového ještě bráta pokračovala a pak jsme se přesunuli do čimela na pionském - dnes mládežnickou - železnici, kde bude od léta v provozu také první lokomotiva. Odtud po obědovém a fotografování pokračovali poslední čtyři účastníci zájezdu přes centrum města na nádraží a rychlíkem "Bani" domů.

Ekurze byly po odborné stránce výborné, v obou městech ochota pracovníků příjemná a uhlav obědová. Jaromír tenkrát, kdyby nebyl dojem z jiných výborných zájezdů.

Účast: Boháč, Pitoč, Kuchel, Januš, Kúdel, Nový, Diviš, Kubala a ne jeden den jako Adámek, Hyškol, Fulek, Bořta, Dvořák, Hlehl, Prostěj, Albrecht, Štěpán, Helena Šimková a hosté - Miroslav Dvůr z Olomouce a Pavel a Jaromír Bittner z Prahy.

Smúchová letová brigáda prebehla vo stredu 22. kvétna 1991 v ŤDM.
Dokončili ju na mi ním spadá voz 219 a odvedli opäť kedyms
práciu práce. Vaprečočas 41 ľudí.
účasť: Šulh, Boháč, Tiváč, Marzolini, Januš, Kinde, Nay, Broke, Schöc,
Kabus, Wisner št + ml;

Dolná brigáda prebehla vo stredu 30. kvétna 1991 v ŤDM, a to so ním
práciu vozidél a sobotným nýjzom. Dokončovací práce prebehli vo voz 219.
účasť: Šulh, Múch, Boháč, Adéne, Marzolini, Kuchar, Kinde,
Divoš, Januš, Wiener Nov + mladi.



31. kvétna 1991

pašer

102. Schůzka SM) prebehla mimoriádnou formou exkurzie do garáží
a vozovny Čoruba a kým kradic. Najväčšiu záležitosť bolo "Marzolini"
hľadáť posledným autobusom 5706 RTO v DPMO - číslo 9212 a jeho
samozrejme prehládka transpozície vozovny Čoruba.

Schůzku SMD zorganizovali Mitčech, Boháčech a obědany' Jorda Štefok.
Zúčastnili se: Köfler, Wiesner, Tila, Zahradník, Snopce, Vízulík
a doprovodníci: Mazzolini, Kuchař, Jančík, Nový, Zbránek, Foldy, Goloube

1. června 1991

Johoda

Další okružní jízdy historickými ostravskými tramvajemi jsou připra-
vili k konání v úterý dne 27. To více jako půlroční ^{opoz}me' obnovení
prvního uložení mezi 279 v nověto perfektním staničním stavu a
se zbrusou novým měřicím strojem, stopu i podvozku.

Cellum Štefok vyjely dvě soupravy (8021+219 a 94+269) na
okružní příhodnou jízdu z výstaviště přes Záběh nemocnici
zpět do centra. Jízdy proběhly v dokonale pohodě a se opti-
málním obrátem. Také jízdy bylo ideální, protože tyto jízdy
neměly chyby. Cellum třeba číst KČS.

Za klíčovou vozni byli Eva Klevorová, Kora Jovák a Jindra Hek,
dále v aktivně zúčastnili kolegové Boháčech, Mitčech, Adámek, Jančík,
Kučel, Nový, Kuchař a další z řad členů KP MHD a SMD.

7. června 1991

počít

103. schůzka SMD proběhla v mělné zasedání školy proce DPMO,
neboť se nepodařilo najít klíč, takže mělnou až je jme nalézli
v jídelně kolektoru' provozu. Další "malo" schůzka byla
ke rozdělení programu. Zorganizovali Mitčech a Boháčech.

Včast: Bartl, Köfler, Kubečka, bratři Kevarti, Tila, Sedláček, Snopce,
Wiesner, Zahradník, Zbránek

honi: Klevorová, Jančík, Nový, Mazzolini

149. Členská služba obvyklým způsobem hodnotila nebylo kolektivní
program činnosti bratrů v minulém měsíci. Vždyť více jak 1/3
druhého měsíce května byla zaplněna akcemi našeho bratrstva, což
je až neuvěřitelné. V tomto směru bude příští období považováno
dobřeji, avšak přesto nikoliv prozřetelně. Dále poklehl příslušný záměr
o některé odborné setkání, které bratři zajišťují. Navíc nebyla
ani o novinky z obřadů a jiných míst. Rozhodnutí vzbudilo zejména
uplynutí let. Sílka o něm v oblasti historických materiálů,
některých vozů a přírodních odhazování trauvojí T3 z Vroby.
O půlroce jsme museli přistoupit také k řešení dalších činností
a některých a neuvěřitelných činností ani nezapomněli připsat ne
větší roli. Pouze Lubomír Dauhovits a Dr. Jiří Kovář,

kteří byli z jiné moudrého důvodu (avšak ne jednoduše) z řad
členského bratrstva uprostřed: ne služba jsme přivázali po letech
a předceď našeho sdružení Eženi Klevarovou,

kteří (zaklád) opět rozšíří řady členského bratrstva.
Odborné část služby byla neuvěřitelně doplněna z cesty některých
kollektivů po italských provozech MHD, doplněna prohlídkou
plodin měst a obchůvkou železničními točnicemi a historika-
mi z cesty. Vzhledem k tomu, že se jednalo o program neuvěřitel-
ní (neboť pouze Dvořák sdělil, že původně plánovaná přednáška
o koncepci organizace MHD po přetrvání nemůže zajišťovat) dopadl
celkem dobře, vždyť pouze služba byl až před devětou večer!
Město:

Zohoděn, Růžička, Křížek, Hlček, Adámek, Kubala, Fiála, Diviš,
Klevarová, Tejchla, Vlach, Křebe, Marcolini, Paciorek,
Wiener + syn, Janina, Hory, Barla, Linné Brunk, Albrecht

Ve Forteli 13. června 1991 proběhla další brigáda v VDM. Nejprve
jme posunovali ul. 217 a 218 na nové místo stání, pak se roz-
věšely práce na vozích 50 a 219. Odpracováno bylo rovněž 40 ha
úct: Lulek, Bohoček, Mitoček, Haneš, Morzolini, Wiener + ty, Noj, Janík
Kobus.

15. června 1991

sobota

Možná plánovaný zájezd do Tater byl zrušen na Malu, kde jsme
byli pozváni na konferenci "100. výročí elektrických drah na území
Československa". Jednání začalo krátce po 9. hodině v zose-
daci v sále žel. stanice v obci hlavní nádraží. Jednotliví referenti
předvedli upravené různé kvolity, ke kterým ale, že většinu záměrů
a že cesta do Tater nebyla možná.

Což bylo odpoledne, kdy jsme šli do Bohorice na jeden z letoš-
ních čtvrtých dnů otevřených dveří. Lubomír Kysela byl opět
zavěšeným přivodcem, který detailně i nad námi, se zpočátku
rozhovorem lemmu dává dlouhé hodiny poutané hovory o svých
karmajových, autokarových a polykarnových apod. Závěr dne
ještě patřil prohlídce soloních vod v Holesovicích.

Zájezd šel ze so a Ti, kteří zavázali prohloupili.

Úct: Bohoček, Lulek, Adámek, Mitoček, Kubala.

Další brigáda na voz 50 v VDM proběhla 20. června 1991,
jednalo se zejména o šrobování přejek a přípravu k uctění voz.
Odpracováno bylo 38 hodin.

Úct: Lulek, Bohoček, Adámek, Albrecht, Diviš, Morzolini, Vyháček, Janík
Noj, Kuchel

21. června 1991

pátek

104. Schůzka SMD proběhla pod vedením kol. Bohočka s účelem ZSP.

Účast: Drszulík, Wiesner, Pícha, Luert, Kubečka, Bortl, Kalváběl,
Janků, Kuchař

28. června 1991

Poslední schůzka SMJ v Bohotíně roce 1990/91 se uskutečnila v mi-
mořádném termínu pod vedením Jirky Boháčů.

Účast: Bortl, Pícha, Luert, Wiesner, Janků, Kuchař

Předsedníková 150. členská schůzka KPMH proběhla z důvodů
sčítání již v posledním červnovém termínu. Ke jednání schůzky byla
upravena hala podle ne 2. podlaží domu a zejména vyjezdové alce
kondem v tomto období. Namontovány byly tři termíny brigád v let-
ním období, neboť město před sebou mělo hus podle ne více 50
i dalších historických vozů.

Odborné část schůzky byla věnována přednostně lid. Boháčů na
druhou stranu povoz údržbových proti SZD a v Bohotíně-
městi.

Účast: Julek, Boháč, Kuchař, Kúd, Wiesner st. + ml., Klevorove, Stýchal,
Kozolín, Albrecht, Štěpán, Drobek, Vylečchal, Adámek,
Tejchal, Janků, Nový, L. Hauch, Kuchař

Nová předsedníková brigáda byla 11. července 1991 v lidu. Boháčův
ještě v přípravě vozů 50 k nástup a vybrány byly různé potřebné díly
z vozů 8046, který je před likvidací. Upraveno 35 vozů.

Účast: Julek, Boháč, Adámek, Diviš, Drobek, Mitáč, Štěpán, Albrecht, Janků,
Kuchař;

29. čerma 1991

Jobota

V předposlední den možného pracovního nasazení kamionů 9h před
nutnou prací jsme mluvenili pro čtení kamionů s uhlazením
možností bránu - uhlazením kamionů pro čtení kamionů
soupravou kamionů s čtením možností uhlazením kamionů. Objeli
jsme všechny typické okrajové kamiony včetně kamionů a
kamionů, kde jsme zprůvodili mimo jiné menší dopravní kamionů
možností na čtení.

Za hlídkami se objevily stádky hol. Uvořova a Fulek.

Účast: Boháč, Fulek, Uvořova, L. Hauer, Diviš, Mazzolini, Fulek,
Albrecht, Wiener, Januš, Kindl, Noz, Kuchař.

Další brigáda následovala v úterý 23. července 1991, kdy jsme dokon-
čili přípravu vozů č. 50 a novému moteru a provedli další drobné
práce na jeho renovaci. Odpracováno 33 hodin.

Účast: Fulek, Boháč, Mitoč, Mostek, Diviš, Kuchař, Januš, Noz, Kindl,
Mazzolini

Jednou zprávu ale byla brigáda 15. srpna 1991, při které jsme uhlá-
zili a vřídili zřetelně uhlazení dílu a zřetelně s uhlazením i uhlazením
střebovým vozem 269. Jeho stav, předtím: stav jeho středy bolavěel uhlá-
zěn dobrý jak jsme uhlázili. Odpracováno celkem 38 hodin.

Účast: Boháč, Fulek, Mitoč, Kuchař, Diviš, Januš, Mazzolini, Kuchař,
Wiener sám i mladší a host kolize Linsk.

Další pracovní brigáda proběhla 5. září 1991, původně určená k pří-
pravě souprav 25+29 h jízdy. Z jízdy koto, takže brigáda proběhla na
vozích 269 a částečně 804 a odpracováno bylo 18 hodin.

Účast: Fulek, Boháč, Adámek, Mitoč, Kuchař, Albrecht, L. Hauer, Mazzolini,

6. září 1991

pořek

První v letošním školním roce, 100. v celkovém pořadí, byla dnešní schůzka SMD. Byly zde řešeny zprávy z předání a promítání dispozic. Zajištěli Boháč, Mitoš, a Januš.

Míst: Boril, Kubala, Kuert, Oradil, Dita, Mumpert, Wiener, Traub.

Opisováním 151. článku schůze KP MHD a vypracováním kolonizačních čestí. Především byla plně činná na 2. pololetí a zejména na podzimní zájezdy kroužků do Lize a Katovic. Mnoho bylo také na nově zřízených i jiných míst. Distribuována byla čerstvě vydaná brožura "Historické vozidlo DPMO", které vyplňuje některé z oblastí a dokumentuje naše mušketéřské síly o zederské a keusové čestí vozí.

Do školního jednání schůze přišlo ve řadu promítání dispozic z letních cest některých členů kroužků, které bylo psáno a psáno a potěšilo se až do konce 21. hodiny.

Míst: Štepl, Adámek, Boháč, Mitoš, Julek, Štěpán, Diviš, Kubala, L. Maier, M. Maier, Mazzolini, Albrecht, Wiener + syn, Němec,

Vyhládky, Boril, Bůžek, Januš, Nový, Kindl, Kuchař.

Ve čtvrtek 12. září 1991 pobývala další brigáda, při které jsme pokračovali v opravě ve voze 269, zohlednili jsme konverze voz 218 a provedli křesťanské práce ve vozech 25 a 801. Celkem odpracováno 41 hodin.

Míst: Julek, Boháč, Mitoš, Adámek, Wiener st. + ml., Kubala, Diviš, Januš,

Kindl, Nový, Mazzolini, Matich

20. září 1991

pořek

107. schůzka státní mládežnické kclunské pobývala bez přerušení programem a v náhodných postojích. Značky ZSP DPMO zachovaly. Jiní Boháč, zhlučnost: Kindl, Nový, Kuchař, Januš.

Účast: Boll, Köffler, Foldyn, Zbrých, Leurt, Orszulik, Pika, Sedláček,
Hoopl, Wiener, Zbrodauř.

21. a 22. září 1991

sobota + neděle

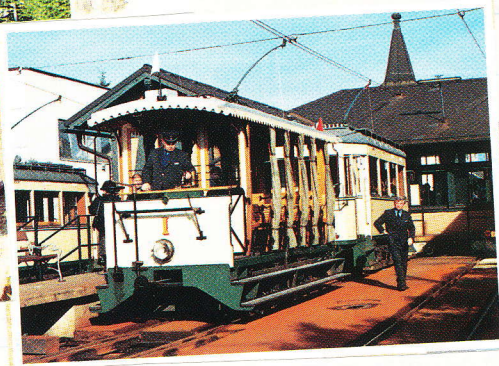
Velký autobusový zájezd nového bratrstva začal v čirých ramenech
hodinách v sobotu 21. září, kdy jsme vyrazili korolou 6181 směr
Pilana. Exkurze do tamního DP byla tice improvizovaná, ale
chtěle pracovníci nevěděli. To problémee následovala menší
projížďka právě notakovaným ryllanním kolejbusem k motorpe-
lu a do kamžeti hor a už nás náš autobus směřel k dalšímu
cili, kterým byly Ceske Budejovic. I malým zpožděním jsme do-
razili na hromadnou stanicí Vltava, kde jsme již byli očekáváni
panem ing. Břichou a kde začalo naše exkurze, při které jsme si pro-
hlédli (kelnické) vybavení nového kolejbusového provozu, proto-
typ kolejbusu verze pro široký Telerén, měřím i ještě nedolo-
ženou možností v klenomické železniční jízdce jsme projeli celou
it. V Kolubouě nás čekala perfektní večere a nocleh.

Jště ze raměno hora vyrazíme v neděli na další cestu. Směřu-
jeme do Pohodua, do města Linze. Nejprve se kolm porozhlí-
žeme po městě a v 10 hodin vystupujeme u hromadné stanice
horší dráhy Pöstlingbergbahn, kde nás očekává elchotný průvodce
místního DP. Jízda hromadnou dráhou nahoru a dolů je silným zá-
žitkem. Pak pokračujeme autobusem do tramvajové vozny a di-
lem v Kleinmünchen. Exkurze do tohoto oblíbené zájme nocleh,
zejména když mezi odstavčemi tramvajemi vidíme detilní histo-
rický voz. Další cesta autobusem směřuje do tramvajového
muzeu v nedalekém St. Florian. Ač nejme právě očekávané,
místní fundone pro nás upravení železniční jízdce historickým
vozem. A ze chvíli pokračujeme k další dopravě zajímavosti,

kterou je stanice rozhlasu. Stará & Kaffel Waldorf, kde fotografo-
 vaní došlo nebere hance. Jste kotěleho něhož zleďuho stolu
 a zastavuje se v Gmundenu, posledním bodě svého cestovního
 programu. Procházíme po místní elektrické dráze - tramvaje, po-
 sledně zajímavé centrum města ne bývá bráno Tramvaje je-
 vna a docházíme až k Seebachu ne jeho bývá. V 18 hodin ker-
 kje naše koroza ne zpět cestu dovnitř a dle hodin po přílozi
 jíme opět domů v Ostraně.



Linche'
 Postlingbergbahn



zájezdu možno říci, že nebyl dosud největší autobusový zájezd se plně
 vydaným a programem blíž ke zájezdu. Řidič autobusů same' ocho-
 va, kterou i vzhledem k místu a rozloze měla připraven. Zadrželi
 je jen státní zájem - možno zájezdu a účasti na pohybu 27 účast-
 níků a zejména z řad pracovníků DPHO nebyla možnost akce vy-
 řáda. Skoda. z řad členů KP MHD se účastnili:
 Albrecht, Adámek, Boháč, Diviš, Dvořák, Janík, Kinský, Klouček (s př-
 kladem), Kuchař, Mazzolini, Mitáč, Nový, L. Pauer, K. Pauer (s cho-
 u), Štěpánek, Šulc, Vlach. Ti lidé jeli, včetně neúčastníků, a platí to i o mimořádných účast-
 níků, zejména z řad pracovníků DPHO.

Již dvanáctá čtveřic brigáda letního rolu pobývala ve čtvrtku dne
26. září 1991 v LDM. Obrotovalo se v noci na práci - motorem
středů vozů 218 a 269 a opoložní stroje komerčila 269. Dopracováno
za slasti účasti pouze 29 hodin.

Účast: Fulek, Poloděch, Tůděl, Adelnich, Wiener st. + ml., Dvořák, L. Hant, Kucha
Mazzolini

4. října 1991

žák

108. sluzba sluzba mladých dopravní pobývala pod velením Roberta
Januše, který připravil program na tino ostravské sluzby tramvaje, auto-
busy a traktory.

Účast: Kucha, Ostravík, Pile, Sedláček, Fugel, Wiener, Zbiedník, Kráns, Faldy.

152. členská sluzba KP MHD měla hodinu co produkovat a v tomto směru
podat také superlativy. Když měl zájezd do Lince by želané cestovní
kancelář nedovedla připravit líst. Žel další autobusový zájezd do Polska
je ohrožen a vidíme, zdá se podotý je uskutečnit. To organizování
něco měl následovat odboj program o Tumburky. Ale neodkladně
neboť sluzba sluzba, jeho hlavní garant, ne má sice ale sluzba sluzba
nezapomněl, ale myslí, že až půjde... Vznikla situace zohlednila
především o nových pracovních předpisech ostravských tramvají a Robert
Januše ještě jednou zopakoval svoje diademo. Ona ani účasti ne-
bylo velké, takže říjnové sluzba se prostě moc nepovedla.

Účast: Sluzba, Poloděch, Tůděl, Adelnich, Dvořák, Štěpán, Diviš, M. Hant, Kucha
Báňa, Januše, Kucha, Wiener a syn, Vyhonil a jiní Kucha + Dvořák

Ve čtvrtek 3. října 1991 pobývala operativní volná brigáda na přípravě
vozidel po sluzbě sluzby, dopracováno 24 hodin.

Účast: Fulek, Poloděch, Tůděl, Diviš, Januše, Mazzolini, L. Hant, Kucha

5. a 6. října 1991

Sobota a neděle

Podzimní víkend se slavní tramvajemi probíhal za převážně malého zájmu občanů veřejnosti. Ač byla propagace provedena obvyklými letáky v tramvajích a v ústředním besedním otisků dokonce šlo o předvedení, pohledy se ulicemi města naše tramvaje téměř prosadily a uspokojení byli zejména mladší zájemci. To historii stejně tedy propadla neprosty. Každě k tomu přičteno ještě několik letků a nová stola v městě v podniku, a to právě a dokonce rozbitý sběrací ne více 25, toh je křivo lze hovořit o úspěchu. Organizace ovšem bylo vše připraveno perfektně, profesionálně. Takže - štěstí. Noví výpočet občanů před historii tramvajemi v obci se jistě nepovedlo.

Míst: Rohoček, Mitoček, Sulek, Dvořák, Pěšák, Albrecht, Adámek, Diviš, Kubala, Kuchař, Havel L., Janek, Kindl, Nový, Mazzolini, Kubečka, Tíha, Zabradník, Šmehl, Wiesner & syn.

Další bratrská brigáda probíhala ve čtvrtek 10. října 1991 v Montinac. Občanů bylo ve Štroběch, Montinac a nakladi město 269 a toho byl očištěn motorů 94 od lyže izolace. Odpracováno 28 hodin.

Míst: Sulek, Rohoček, Mitoček, Janek, Mazzolini, Adámek, Diviš, Wiesner & syn, Albrecht

12. října 1991

Sobota

Tři autokaroví zájezd v historii bratrstva začal městem občanů - mnoho hodinovou zájezd na předměstí v Bolunině. Počítalo se ale převážně orgány, takže "jen" s 1,5 hodinovým tržním příjmem do Tych. Zde v blízkosti poblíž tramvajovou vozovnu a městem a po bratřích pořídit tramvajem již pokračujeme vychleut do Chozova. Dalším bodem programu je totiž návštěva rozvozu Konstol, která má dokonce sňatkové nové produkce. Tohoto bratrstva ani nikdo nechal.

to bude pokračujeme do posledního bodu druhého pololetí, kterým
je rozuma Rodionov nedaleko Bytomi. To polideli rozumu a pro-
jízde dvoumápravou rozumu romantickým misticami jiné příjdi
ředitelé rozumu. Těmpaně, občerstven, mjeňa rozumu a po-
drouho distu o problematice dopravy, ekonomiky, keluiky atd.
V tom hodině neče se po nět autobus 9205 naxeí zpet. Kolomce
to vše dotu dopode, doufjme ke všeobecné spokojenosti všech účast-
níků domcích i přepolních. Jih zotř i lebu Sophor se volantem
a zjmeňa jímum Bohočovi ze přípravy, zajištění a realizaci zjezdů.
Účast: Skjshel, Sulch, Mitóčel, Adémel, Štěpě, Albrucht, Mazzolini,
Vytkouhel, Foldyja, Januš, Kinde, Nonj, Wiesner & syn Tomáš, Hamuš
Bořta, Kubala, Kuchař, Dvořák,
a dále hosti z Olomouce, Bratry a brněnského Tramvajclubu.

18. října 1991

zátek

109. Klubové SMČ proběhlo formou lekce do ústředních dílen Mortimer,
objektu, který je pro většinu členů klamě zoholen rovnou tojuplostí.
Zabývající přivodem nové byl pan Sulch. Jinde se dále organizace
podíleli lidé Bohočel, Mitóčel a Kuchař.
Účast: Kubeklo, Foldyja, Píla, Snyel, Zahradník, Leert, Mazlík, Wiesner,
Mortin Koláčel s bratrem Ondřejem, Köffler

Brigáda 29. října 1991 pokračovala v obuvování stroju vozu 269,
demonstovaci jiné dále olma a obuvou byl ušetř stěly vozu 25
jíd montáž nového pantografu. Dopracováno celkem 43 hodin.
Účast: Sulch, Bohočel, Mitóčel, Diviš, Kubala, Januš, Kinde,
Dvořák, Wiesner & syn, Dvořák, Mazzolini, Kuchař.

1. listopadu 1991

pořek

110. schůzka SMD věnovaná alkoholismu z Ostravy a její promítání dia-
pozitivů Roberta Januše z posledního období. Brněň uje zajištěli křes-
teli a Jolčočkami.

Včast: Foldy, Baril, Janov, Kubečka, Pílo, Huopek, Wiesner, Zolcedník, Zbranek

153. členská schůzka KP MHD měla dobrý spád. Diskuse se týkala zejména
připravení ^{oslov.} jízdy vzdělávacího vývozu 100 MHD v Ostravě a o něco méně
sinnu slavnostního založení provozu na lince 5. Teruša ještě není
tíže známa, ale organizace oslov se účastí všech provozních skupin lis-
tových vozů včetně jízdy nákladního vlaku. Distribuce byly také
materiály ze zájezdu do Polska včetně vyúčtování.

Adorový program schůzky dále patřil přednášce Vladimíra Šaucha
a Leona Mitočka "MHD ve skandinávské zemi". Přednáška by-
la doplněna promítáním filmů dvou kř. dispozitivů z reverse filmů
zemí.

Včast: Skjshol, Adorin, Mitoček, Zolcedník, Weřák, Štěpán, Dvořák, M. Šaucha,
L. Šaucha, Kubala, Vlach, Fulek, Bělá, Rozolín, Kory, Křídla,

Januše, Wiesner & syn, Drastich, Fiala, Kuchal
a nový zájemce o členská v KP MHD: Jaromír Mayer

Pracovní skupina letovní brigáda proběhla ve čtvrtek 7. listopadu 1991
v ID Montinor. Věnována byla ne jenomě, opalování a brnění vozů
269, zejména skupin a chel. Ze skupin účastí a vysokého pracovního tempa
bylo odpracováno 40 brig. hodin.

Včast: Fulek, Zolcedník, Mitoček, Adorin, Januše, Dvořák, Rozolín, Vlach, Křídla,
Mayer, Kubala, Wiesner & syn.

sobotnímu

K zajištění vozidel k vyjezdům se 14. listopadu 1991 mobilizovala brigáda
z ÚSM na vozech 25, 219, 8021 a 106. Dopravová byla 30 lidí,
účet : Bilek, Boháč, Janků, Adámek, Motolín, Niemer a syn, Mayer,
Diviš, Kuchař.

16. listopadu 1991

Sobota

Do mnoha týpů a měřicích odlehlejších modelů končí den zaho-
jení provozu na tramvajové lince 5 do Kyjovic, který díky pochope-
nému řediteli byl plně seřazen do režie nového kráje. A do-
padlo to na výbavu. Když nebylo třeba přelomovat přehledy, le-
dové hypotézy některých pracovníků podniku, mohl být výsledek
ještě efektivnější.... Ale k věci:

Kolem po 9. hodině pan ředitel přehledy posílá, opíjí tampanítko
léti vlnit a šumivý mok smetá slavnostně ozdobenou Dor-
boru. A už se konvoj tramvají vydává po nové, opanené trati
ke Kyjovicům. Pro to už minulé 8021 a za ní 25 + 219, lo-
motiva 106 a na zádě T1 číslo 528. Televize nově, vedoucí pra-
covníci se tváří spokojeně a blahoslaveně. Měli alespoň pomoc,
když nastoupili.

Z Kyjovic se konvoj opět rozdělí a začne "klasický" provoz k ně-
mu (106 jede následem ze předchozího). Zájem cestujících je
obrovský a až odpolední dešť láze jedinečný příbeh. Do 15. hodin
neposledy projíždíme obnovenou trasu a končíme se slíbenou 5. třídou
už bude provoz dle jízdního řádu a kdo ví, kdy zase budeme mít
příležitost mít celou trasu jen a jen pro sebe.

Ale se zúčastnili téměř všichni členové konvoje, i když některé
různé k zabezpečení konvoje nepřiložili. O to více musíme zdůraznit
jinné věci, které byly řídili a celou dobu aboli o bezpečnost
provoz. Byli to "extremisté" pan Pavlovský a zbytek novou

dole "naši lidé", zejména kolegové:

Skřištal, Boháčovi, Štěpán & spol., Šulch, Kubala, Měděch, Wiesner & syn, potk

Falala, Morzolini, L. Šauer, Janů.

Připomínáme ještě, že slavnostní zahájení provozu na lince 5 přelo-
žilo také řadu přelů Feltrů a doprav, mimo jiné vzpomínáme
také na opravu kolezí z Obornice. Kdož z Traby a Druha ne-
přel Obilce nřlido. Daleho a nebo nerořimani?

Autobus dojel

V sobotu krátce po deváté hodině začala kola první tramvaje „šmírglovat“ rezavé koleje trati z Ostravy-Poruby do Kyjovic. Že jsou červené jak lišky, není divu, protože tento devítikilometrový úsek byl v rekonstrukci od roku 1980. Možná by zahájení provozu bylo o nějaký pátek dřívě, nebýt poněkud nekvalitní práce, jejímž výsledkem byly sloupky, kácějící se jako kuželky v důsledku plytkých základů a také nenechavců, kteří čtrnáct dnů před zprovozněním tratě ukradli na dvěstěmetrovém úseku troleje.

Nicméně od nedělního rána nahradí mnohaleté autobusové provizorium číslo 5 trojice tramvajových dvojčat téhož čísla. V sobotu dopoledne jsme se zúčastnili zahajovací jízdy starou tramvají. Až se chce věřit, že se jedná o vyhlídkovou trasu. Názvy zastávek věrně vystihují romantiku jízdy — koupaliště, Vřesina, Nová Plzeň, Krásné Pole, U obory, Dolní Lhota, Dolní Lhota-osada, Horní Lhota a konečně na Zátěši je opravdu zátěším. Poněkud méně romanticky budou zřejmě

staronovou trať přijímat obyvatelé Vřesiny — zastávky u hřbitova — jímž se cesta k tramvaji poněkud prodlouží. A ještě něco. Zatímco autobus jezdil v sobotu a v neděli třikrát za hodinu, tramvaj pojedje dvakrát. Skončíme však romanticky — jen projížďka touto tramvají, která trvá asi 18 minut, vydá za pěkný víkendový zážitek. (fd)

Foto: DAN KRZYWOŃ



15. listopadu 1991

M. Šulch SMD byla věnována našim Feltrům. Zajistili Boháč, Měděch a Janů. Tráhu kulořat selice dobře připraven.

Účast: Falala, Šulch, Pila, Zahradník, Bedlořch, Bortl, Wiesner, Köffler, Snopch, Lenert,

17. listopadu 1991

neděle

17. listopadu se jednání čtenářů vypráznilo do českého Těsta ne podzim-
ní vyhlášení po stopách křišťálové hadmáje, poprvé křišťálové
nou jako zobrazení. Nejprve jsme ale absolvovali malou křišťálovou
řidici státního řel. státního český Těsta a pak se křišťálové po křišťá-
lovi. Zpočátku nepřišlo, ale v Těstu se začalo počítat křišťálové, takže
nedávno Čtenářů a autobusové nedávno jsme již absolvovali se velmi
křišťálovou malou a nedávno v naší polovině máme jsme dostali se
docela solidního děla. Po příjmu domů se křišťálové ještě nedávno slyší
se křišťálové 5 poprvé vorem T3. Mezi děla přišel se křišťálové. Ažli křišťálové
vyhlášení křišťálové nedávno v zobrazení křišťálové ostravě.

Návst: Boháč, Suleh, Mitáči, Adámek, Diviš, Wiener & Syn, Mostič,
Kuchta, Kubala a Zdeněk Melík j.č.

Trhání listopadové brigády proběhlo 21. listopadu 1991 a bylo vy-
znamenáno mimo jiné tím, že jsme se nám přiblížili křišťálové křišťálové
brigádě křišťálové křišťálové. Vobročovalo se se křišťálové křišťálové 269
a křišťálové již dokončovali práce na motorovém vorem 50. Vapre-
cováno bylo 35 křišťálové.

Návst: Suleh, Boháč, Staněk, Morzolini, Diviš, Wiener & Syn, Mayer,
Kubala, Mostič;

Následující brigáda proběhla následující týden, a to 25. listopadu 1991.
Program opět stejný - křišťálové a křišťálové křišťálové číslo 269 a dokonč-
ovací práce na motorovém 50, který křišťálové do křišťálové. Vapre-
cováno bylo 36 křišťálové.

Návst: Suleh, Boháč, Mitáči, Adámek, Morzolini, Mayer, Kuchta,
Mostič, Diviš, Janek

29. listopadu 1991

počtek

minimálně 112. schůzka SMD proběhla plně v režii Jirky Boháčka a ze vy-
datné pomoci Roberta Jandry.

6. prosince 1991

počtek

Napřes proběhla 113. schůzka SMD, jejíž hlavním programem bylo po-
mitání audiovizivní Zbavky Jandry s jeho vlastním komentářem.
Host: Borkl, Folda, Janoušek, Köpfel, Kuert, Váňovský, Pílek, Sedláček,
Šupler, Wiesner, Zbránek, Kozl.

následovala pak 154. členská schůzka KP/MHD. Z organizačního bodu
nejvíce zaujalo informace o přezkum historického vozů číslo 50 arog
otk a další zprávy z ústředních dělen. Diskutována se již téma
ne dimost brávek v prvním roce.
hojným zájemcem o členská je Robert Hackenberg, student VŠS v Žilíně.

další část programu byla věnována přednášce kolegů Dvořáka a
Mistáka na téma "Autobusové dopravy společnosti moravských
místních drah", kdy oslovily autobusy do roku 1949. Této bylo
poprve zpracováno důkladně a obsáhle a doplněno promítáním
dokumentů fotografií.

Host: Boháč, Mistáček, Adámek, Štěpán, Šulc, Dvořák, Diviš, Hamrůl.
Hamrůl V., Mazzolini, Borkl, Drostka, Vykoukal, Mayer, Klouda,
Janoušek, Wiesner & syn, Lindal, Nový, Albrecht, Kuchař.
a host z Olomouce Holiga; Tomáš Polášek se synem Tomšem.

7. prosince 1991

folie

Na tento den jsme připravili skvělou jízdu Bortou. Čertská rasová Ostrava tomu vytvořila výbornou atmosféru. Konec do poslední chvíle ujasně situace s muničním po miluho bylo vše na výboru. Čertůvek bylo tak akorát a folie boje. No vlna dojde, že jsme ujeli celkem 6 kol z křivky na křivky a zít, koncem tvořila letos Bortou + 219.



účast: Skýšal (řičič a kumulované fukce s čertem), Janu (milu-
hý) a dále Boháč, Mladěch, Adámek, Juleš, Faldy, Moravský
Kučer, Mayer, Kachenberg, Wiesner a další včetně všech SKD.

Tricát druhé letovní brigáda proběhla ve čtvrtek 12. prosince 1991
n. h. m.

poslední brigáde v letošním roce proběhla 19. prosince 1991 a
zúčastnili se jí všichni pracovníci podniku s výjimkou 50.
Mnozí z nich ovšem již pracovali na vozech 50 a 269 a odpre-
cedovali již rekordních 50 hodin.
Účast: Šuleh, Boháč, Mitoč, Dvořák, Adámek, Janek, Kral, Nový, Plánek,
Moravský, Wieser a syn, Mayr;

20. prosince 1991

počít

14. členské SN - poslední v kalendářním roce - hlavní náplní bylo
přijetí a schválení zprávy o činnosti z minulého roku a jímž bylo
zprávy o práci. Zúčastnili se Mitoč, Boháč, Janek;
Účast: Kral, Nový, Dvořák, Mayr, Kuběla, Tomášek, Pila, Trápek,
Bohád, Kral, Bartl, Köpfer, Janoušek, Wieser;

17. prosince 1991

počít

Tradiční setkání s vyznamenanými pracovníky letos opět v Proskopce
za tradiční dobré atmosféry.
Účast: Adámek, Boháč, Dvořák, Dvořák, Kuběla, Kuchař, Moravský,
Mitoč, L. Plánek, Šuleh, Štěpánek, Štěpánek, Plánek, Wieser
a zdejší nováček J. L.

PF '92

Členové OS browněk přátel MHD a Stanice mladých dopravníků k 31.12.9

KP MHD

Jiří Boháč
; Petr Mitoč
; Tomáš Adámek
Karel Skup
; Aleš Štejskal
Jindřich Šulek
Kamil Berta
Vladislav Šauer
Vladislav Džattich
MUDr. Miloslav Dvůř
Jiřina Vlachová
Luděk Klouček
Tomáš Jančař
Jirina Koldová
Daniel Kubala
Dušan Kuchař
; Jan Dvořák
Petr Fiala
Lumír Šauer
Rodiin Krížal
Rodrigues Telc
Robert Jančí
Robert Kirdl
; Vladimír Kováč
; Jaromír Štěpán
René Mazzolini
Miroslav Albrecht
Oldřich Wiesner
Pavel Nový
Robert Hachenberg
Jaromír Mayer

SMD

Ondřej Kubečka
Jiří Zbrodek
Pavel Folda
Radek Pílek
Pavel Snopce
Václav Zahradník
Jan Leuer
Martin Orszulik
Martin Fedlaček
Martin Bortl
Tomáš Wiesner
Martin Höpfner
Rodiin Janovec