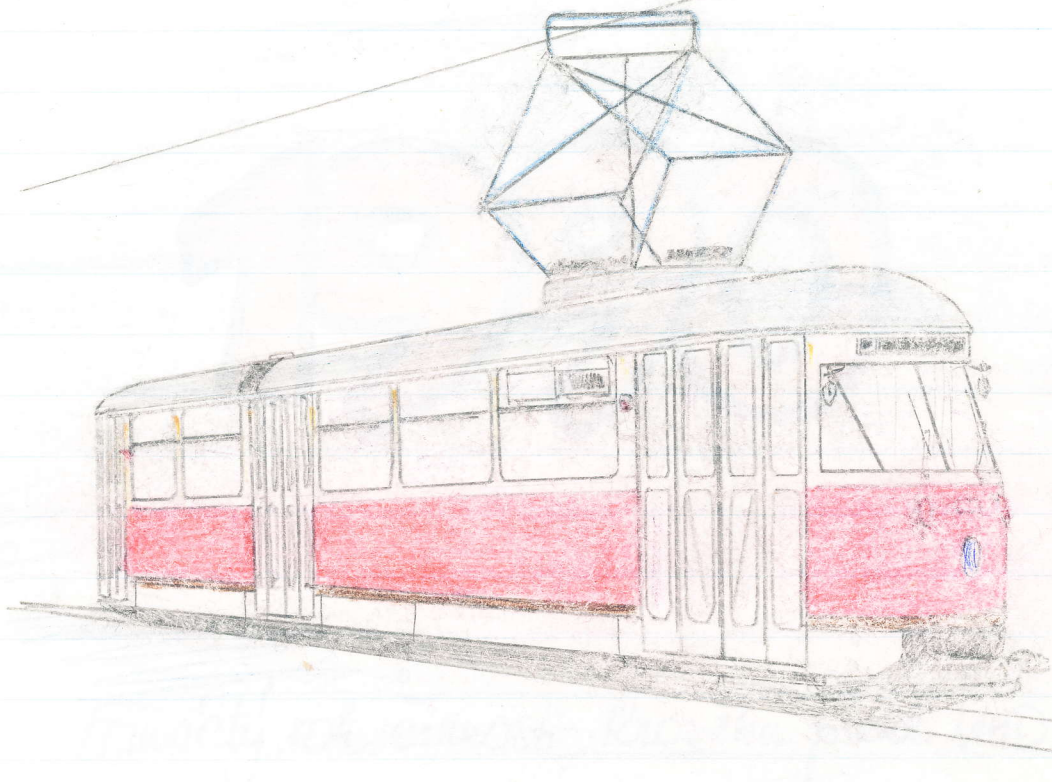


ODBORNÁ SKUPINA

KROUŽEK PŘÁTEL
MĚSTSKÉ
HROMADNÉ DOPRAVY

POBOČKY ČSVTS
DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA OSTRAVY

KRONIKA



3

1990

Trináctý rok činnosti Kroužku přel MHD

5. ledna 1990

pátek

72. schůzka stanice mladých techniků - kroužku mladých dopravců proběhla ve znamení pokleštění starých strojů a kůřel, zvěř pak patřil modelové železnici "Merkur" Roberte Jančí. Zjistili Boháčů a Mitáčů.
Účast: Cefer, Brěchov Duthov, Jálků, Jan Zumbel, Faldaj, Goloubek, Jolík, Kindl, Kulecha, Moř, Osola, Valhorský, Víla, Smých, Tomošek, Zbrněk.

Nová schůzka KPMH v novém roce, jímž 133. v pořadí, proběhla mimořádně v klubovně SNT, kde je sice méně místa, ale zase méně formální postlání. Jednotná schůzka pojednalo mělo plně činnosti kroužku na další půlrok, o nových kuloch nelyže měla možnost. Přípravová byla také výpočet české schůzky. Nečtyřky ani no- vinky z Ostravy i jiných měst.

Obdobný program schůzky připravili i Stýskal a i Adámek pod názvem "MHD v Berlíně". Seznámili nás s historií všech "kolejí" Merkurů MHD, což ilustrovali na náhodně schématech a nečtyřky ani foto- grafie a samozřejmě diapozitiv. Obzvláště téma dolo vailment téměř dvacetileté přechodce, takže jsme schůzku ukončili až po 20. hodině.
Účast: Boháčů, Mitáčů, i Adámek, i Stýskal, i Dvořák, Jančar, Kloude, Baňek, Šulík, Danšovits, Kuchov, Fiala, Kindl, Moř, Jančí, Borko, Goloubek, MHD: Diviš, Dvořák, Vyhoněk, Kubica, Tejchov.

13. ledna 1990

sobota

Gréšů Jo. let uběhlo v tento den od technicko-policejní zbraně nového prachu a nejmenšího historického vozu. Číslo 25. Jak jímž ostavit v toto výročí, než zvláštní stavu stní jízdu ulicemi nového města. Vyjeli jsme v 935 hodin z Ostravy - Zábřeh - Dubina - Přerov - Uh. H.

Žádo pohledu ve směle' pohode a narození "řetovací" n'ho-
mí činní' broučků' přimemli i doh' n'ho' spolupracovníci, přá-
tele' a kolegové z Prahy a Olomouce.

účast: ; Adámek, Boháč, MUDr. Diviš, Jáchu, Mídl, Nový, Kuchař,
; Mitoč, Havel, Sulek, Kopecký, Křivánek,
dole ze SMT: Čer, Folda, bratři Lehotská, Píla, Fajek, Zahradník
Zbroň, Jáchu

a u neporadní řadě Zdeněk Marvan, který ze řidičůn' bláznů
zohrozil bezpečí a řadný průběh akce a ze to zaskutuje velice
podivnou...

V úterý 16. ledna 1990 se uskutečnila pracovní schůzka ve zasedací místnosti u historického domu T. č. 528 k upřesnění některých detailů při dokončování rekonstrukce. Zúčastnili se: Bulek, Štámpel, Šelhač, Záhrobský, Šedivý, Miroslav Bures z Olomouce.

нежен

she!

200-

кмет

ordine.

oude,

...orla,

la

4

odon

DM

19. ledna 1990

73. Schůzka Stanice mladých dopravníků proběhla s tematickým zaměřením na "Tat mluví", tedy tramvajovákat - úvoz - flaci. Zajistili: Bohořech, Kuchař, i Hůlčech.

West: Nay, Kind, Fauln, Zbranč, Pálhorský, brádně Lemertí,
Duhovi, Kubečha, Cifer, Píha, Zbrodumí, Snyel.

20. ledna 1990

Dolší vycházela po stopě zrušených kombojových vlaků v městě
město Vzešla o 9 hodin v dopr. vlaky VŽKG, které bylo pře-
lety toho možností elektrické dráhy VŽ - Komáňka. Odtud
interovaly naše bratry po kolejích, když se komáňka vydával

DM

na svou každodenní práci až na hromadu v Pílkových dolech
a dále pak až na mletí pískovny. Včasně bylo vše uzavřeno,
ale to nijak nevedlo k velkému množství účastníků toho mon-
alce.

Účast: Boháčovi, i Dvořák, i Tůžďák, Fiala, Kubala, Kůděl, Honý,
Janů, Dr. Diviš, Kuchár

SMT: Honý, Goloubek, Kubečka, Polhorský, Pícha, Pícha, Šupel, Zdrav-
ný,

a dále kolegové z ČSTV id Praha, Olomouc, Brno, Vol. Kuchař...

Dolní brigáda mohla brázditi se uskutečnila 24.1.90, poprvé jsme
pracovali na budování muzejní kolejiště av.č. 8302. Mělo se
jsem toho nejvíce, jsem si již vypracoval k jeho první krou-
žkové jízdě ze třídní o vývoji selu. Odpracováno 24 1/2 hodin.

Účast: Bortík, Blatný, i Stejskal, Boháčovi, Janů, i Dvořák, i Tůžďák.

2. února 1990

úterý

Navidělina 7h. Schůzka brázditi následně doprava s poměrně
dobrým účinkem byla zaměřena na historii komunity T1 v Česko-
slonensku. Zajistili Petr Kůděl a Jan Boháč.

Účast: Kůděl, Honý, Kubečka, Polhorský, bratři Pílkovi, Šupel,
Pícha, Zdravný.

3. února 1990

úterý

Středočeské, výhledově se na první kroužkové
robu činnosti KP MHD sešla s mělné střediska výchovných pracovníků
jeho každoročně - první sobota v únoru, se setkání mělné a
atmosféře.

Zprávy a referáty proběhly obvyklým způsobem, které byly výbornou naší
kroužkem byly na dnešní politické a společenské klime spíše formální,
neboť navštíven a zvolen byl výbor v původní sestavě a jednomyšlně:
ing. Tomáš Adámek, Jiří Boháč, ing. Jan Dvořák, ing. Petr Mitáč, ing. Alois Stejskal.

Vše v diskusi, jako každoročně, podala kritická slova ne méně
DPMO řeší problémy stranou historických vozidel, jejichž stav se stále
je kritický. Přítomnost dvou učených ředitelů více nepomohla
k nalezení jednoznačného řešení, avšak jisté cesty k dořešení lze
ale byly nastaveny a budeme se jimi ubírat. Snad se eili povedou lépe,
než obdobně nastavené před rokem. Ani kritická slova o stavu uče-
dých techniků nebyla akceptována a zdá se, že i nadále budeme
hovět spíše o jejich zivoreni než o bohaté podpoře ze strany DPMO.
Dípek byl doručil dopis předsedovi města strany obecně rychle kamupř.
Ve čtvrtek, který se konal v restauraci Kamelec, jsme se dopravili na
muzejním kolečkem č. 82, po které cestou jeli přes dlouhý lázeňský
místní hradiště. Vše následovala malá schůzka do kolečkové
nastavy DPMO.

Odpolední program patřil novému hostu - Zdeňku Keribovi z Brna -
který ve svém vystoupení nastolil přičiny ekonomického i technického
zaostávání MHD v Československu a rovnal řadu příkladů, kdy po-
hled je směrem zpět proti historii. Množství následovalo kokoro
a živa diskuse.

V podvečer naše dvousóhová výpočetní schůzka skončila.

Vicost: ing. Adámek, Boháč, Boháč, Damborský, MUDr. Diviš, Mastich, ing. Dvořák,
Juncor, Janča, Kincl, Klouček, Křiváček, Kubala, Kubica, Kuchel,
ing. Mitáč, Hovst, ing. Stejskal, Štěpě, Šulek, Tejchla, Vyhovkal, Nový.

hosti:

naměstci ředitelů DPMO: p. Kováč a ing. Cavelik
předseda pokroky ČSMTS: ing. Gríma
naš host z Brna: Zdeňk Keriba

16. února 1990

zářek

75. schůzka SMT-KMD byla zaměřena na historii proti kouření do
třetinu Jáci. Uvažovalo se mj., že mnozí vůbec neznají označení
smyčky. Zjistili: Boháčech a Mitočech.
Nárost: Zahradník, Pícha, Golombek, Brádkové Leverti a Duthové, Smýček,
Valhorský, Tomášek, Kubečka, Janek a Cefer

U návštěvy ne "připravit" se honora další akce, a to pro-
mutuanti videofilmu "MMD v Tolín" a poté ještě diapozitivu
z zahradnických stánek našich členů. Překvapil však malý zájem
o zajímavou podívanou.

Nárost: Boháčech, Mitočech, Skjrdel, Adámek, MDr Diviš, Dvořák,
Drastich, Bárta, Kuchař, Staněk

V sobotu 17. února 1990 navštívili "vyslanci" naše kroužky lot.
Boháčech a Mitočech výpočtu setkání našich Olomouckých kolegů.
Po dopoledním promítacím programu následovala odpolední
velmi milá projížďka soupravou 223+99. Předa, že této příle-
žitosti nevyžilo více zájemců.

Ve středu 21. února 1990 se uskutečnila další brigáda naše
kroužky, tentokrát se vozíme křivo, kde jsme se pokusili doplnit
některé zřetelné součástky do motorového vozu 94. Podmínky pro
pondělní oprav zde však nejsou příliš, takže ještě bude lépe
mít přímou do úd montovat. Odpracovali jsme 10 hodin.

Nárost: Boháčech, Fulek, Adámek, Mitočech, Dvořák.

2. března 1990

počít

76. schůzka KMD měla dva hlavní body programu - vzpomínka na autobus SM 11, které z ulic našeho města pomalu vymizely, a dále jako studium se s dispozičním řešením kamionové služby DPMO. Zajištěli Boleček a Mitoček.

Účast: Faldy, Goloubek, Janek, Kincl, Brodovec, Lener a Duhon, Kouř, Polhovský, Píla, Šmýk, Zbrodský, Brešák.

135. schůzka KP MHD proběhla dle zadaného scénáře jako obvykle i první počít v měsíci. V informacích o novinkách v MHD dominovala karta Dvořák s představením naší organizace dopravy od 1.9.1990. Co se další činnosti týče, zaslouží se t.č. malý zájem o akční zapojení se.

Odborná část programu schůzky patřila především kartaři z Osmence Miroslav Brešák, který si připravil představení na téma historie tramvají Tatra řady T/K, doplněnou řadou fotografií i dispozičním, které byly předány různým muzeím a kartařům na bozi "kčech". Avšak ne tak obsáhle, která přitom mohla být, takže toto přiložení ač dlužno bylo přiložit nepřekonal.

Účast: J. Štěpánek, J. Adámek, Boleček, J. Dvořák, J. Mitoček, Staněk, Konec, Janek, Píla, Dvořák, Kouř, Kincl, Janek, MUDr. Diviš, Goloubek, Kuchař, Telc, Vybíhal, J. Novotný a kartaři z Osmence - Miroslav Brešák a Tomáš Velecký.

V počít 16. března se uskutečnila první schůzka KMD akce do autobusové garáže Kramčák. Hlavní téma programu byla "mazácké jízdy" služebním jízdním 9213 po městě.

Účast: Faldy, Janek, Brodovec, Lener a Duhon, Kouř, Polhovský, Zbrodský, Píla, Šmýk, Zbrodský, Kubečka, Boleček, J. Mitoček, Kuchař, MUDr. Diviš.

17. března 1990

Sobota

Cílem letošního prvního zájezdu kroužku byla elektrická
údržbovací služba Třebíčské Teply - Třebíčské
Teplice. Byli jsme zde dobře poprvé, ale vždy je co nového
objevovat a objevovat. Tentokrát například nový řidič už
rekonstruovaný z původního vozu Bohušů nebo přeložen trati
u zastávky Třebíčské Teplice - Hlídka. I při původně ul-
hý zájezu se mohlo zúčastnit jen 3 členové kroužku, ale v.
rozdílných přestupích, díky kterým byl počet účastníků výrazně
dvojnásobný. Ze kroužku to byly byli:
Bohošech, MUDr. Diviš, i Dvořák. A co ostatní?

Březnová brigáda proběhla 21.3.1990 v místech dluhých, kam
jme přemístili komunistické číslo 94. Vybavovali jsme v drobných
procech ve jeho interiéru a v částečném přestupě. Odpracováno 21
brig. hodin.

účast: Bohošech, Fulek, Diviš, Hladík, Hůvčák, Januš, Nový.

Každý proti plánu práce se SMD zúčastnil zájezdu ČSUTS LD Ostrava
na údržbovací službu do Osoblavy, a to v sobotu 24.3.1990.
Přede, na stanovišti strojvedoucího a exkurze do zde vřelých
pluň zájazy. Zpřístupnil jim Bohošech.
účast: Januš, bratři Kernerovi, Fulek s dědečkem.

30. března 1990

pořek

77., tak tohle mimořádná, selhala SMD proběhla v kol. vozovně
hlavním bodem programu byla mělo soutěž o zvlášť celou
odměny - stoně křivky Rychlých Šípů. Zvolostmi kolejořských situací
nyní zejména Raduší Váňa, který také jedním z celů zvlášť.

Zajistili: Boháč, Muťoček a Kubala.

Nčást: Foldaj, Kindl, bratři Kuevrti a Dulhoví, Píha, Zbránek, Goloubek, Kubečka

6. dubna 1990

žatek

10 týdnů se uskutčilo dohř-78.- selužba SMO. tehovské byla
zajímavostem z MHD, a to zejména v Ostravě. Připravili jich
Boháč a Píha Muťoček.

Nčást: Cefr, Foldaj, Jaluš, Kubečka, bratři Kuevrti, Noj, Polkovský,
Píha, Zbránek a 2 noví zejména: Tala a Tomáš.

136. selužba KPMHD byla v organizaci ošití tehovské informa-
cí o historických vozidlech DPMO a zejména provozu, které
v nejbližší době zjeví naši činnost. Tehovské vozů T1 se
dřívě ke konci, takže odhady 35 let provozu "železnice" v Ostravě
problemem podle plánu.

Odborný program připravil j. Jan. Dvěřaly byla to přednáška
"MHD provozované ČSAD v sm. broji". (Plánovaný program j. Ro-
háče se uskutečnil v nevhodném kruhu). Konec s obšířně
přednáška opř. přivítal o myšlenkách zvlášť knihovně
medu a organizace provozu i v těch nejmenších městech a
městkách naší republiky.

Nčást:

Adoruk, Muťoček, Stjšhol, Boháč, Dvořák, Diviš, Sulek,
Kubala, Kloude, Juncer, Jaluš, Kindl, Kuecher, Kauer,
Kádrov, Drastich, Kychouk.

Dubkové brigáda 17.4.1990 proběhla v čínovodním duclm. Nevo-
zek 94 a 269 dopravováno 30 hodin. Město práce jako by nebylo.
Nčást: Sulek, Boháč, Muťoček, Jaluš, Kindl, Noj, Kychouk, Stjšho
Drastich, Diviš

20. dubna 1990

pátek

Další akce seriálu SMT po rožnově a gorěžích DPMO proběhla v termínu dubnové - měly se konat. Teď obrátíme se na program rožnovu a goráže Brumka. Prohládkové objekty byly jako pro celý SMT, tak i pro "dospěláky" zajímavé a poučivé jako pohledy z měřičů byla prohlídka vlně kradic DPMO.
Návštěvníci: Cefer, Miroslav Duthon, Foldyň, Janušík, Kubečka, Miroslav Kueřtovi, Konec, Kolář, Tihá, Tomášek, nový zájezdní Petr Pulkrábek a z dospělých: Boháč, Mitoch, Diviš, Kuchel a Stauch.

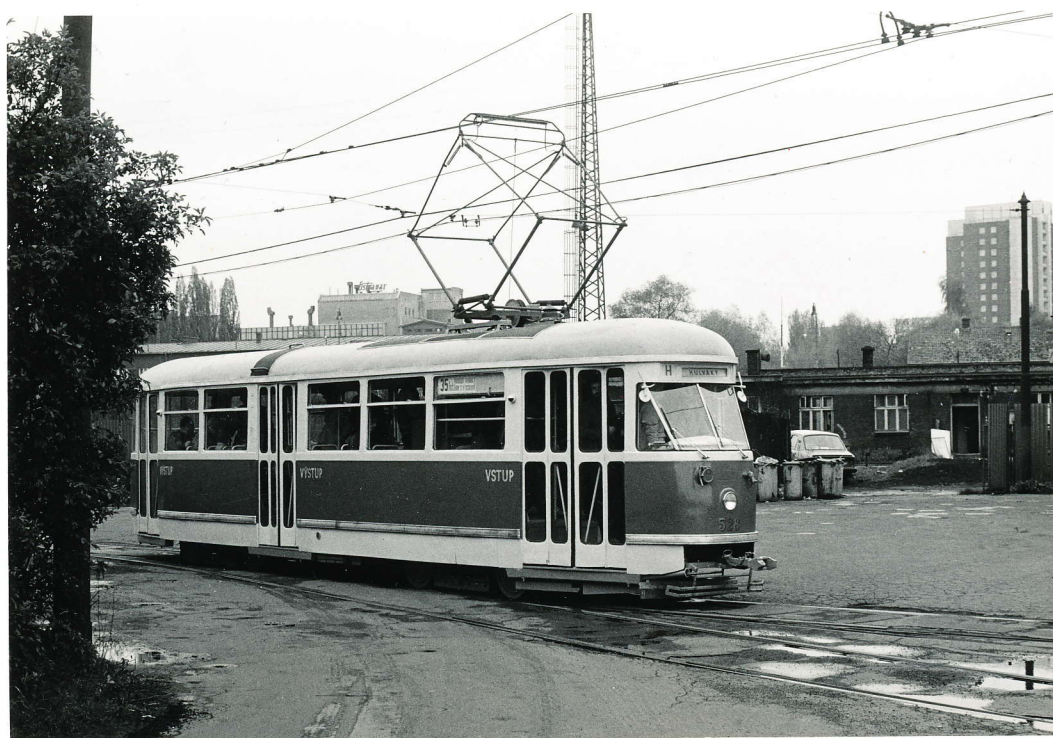
29. dubna 1990

neděle

V předvečer uproli 35 let provozu tramvají typu "T" v Ostravě jsme uspořádali premiérovou jízdu novým historickým vozem DPMO číslo 528, který do původního stavu zrekonstruovali ve vozovně Brumka.

Třeba nosí zvláštní jízdy připomenula první kradě, ne kradě "železných" v Ostravě začaly. Vyjeli jsme v 9³⁰ hodin přes Vítkovice do Kuněč, želez přes zábradu a vozovnu kradě na hlavní nádraží, v Kuněči jsme se došli na Vítkovice a ze smyčky Brumka jsme zatáhli do vozovny. Celá akce měla mimořádný charakter a po několika minutách jsme opět obdrželi příjemné dopoledne v historickém tramvajovém voze. Jedna z o des nejvyšší techniky a její historický vůz který dokazuje slavnostně že když je zájem a chut, tak lze i v DPMO udělat něco zvláštního, tak jako v tomto případě ve vozovně Brumka. Tak se Tjanička stává členkou vozovny i celého portu historických obřadních tramvají. Poděkování patří za úspěšnou akci zejména J. Štěpánovi a J. Štěpánovi, kteří stádně zájem mají.

účast: Adámek, Boháč, Kindl, Kubala, Kuchař, Kužel, Honyš, Škandl
 Šejsthal, Štěpěl, Šulc, Tejchal, Vlach
 a jejich rodinní příslušníci;
 ze SMD: Čepel, Duhov, Faldaj, Goloubek, Jalkovský, Pila, Šupel,
 Zahradník, Zuháček, Tomáš a Vola
 a celá hosti z Otavy a blízkého i dalekého okolí, zejména z
 řed čluní bratři v Olomouci a bratr.



4. května 1990

patka

Snad nejdříve sluneční počasí bylo příčinou toho, že na 79. schůzku SMD se dostavili jen tři účastníci. Odměnou jim byla prohlídka trolejbusové vozovny a "matečské holo" historického trolejbusu číslo 82 v rámci jeho focení pro KSPPAOP.

účast: Pila, Šupel, Zahradník, Kubečka (opozdile)

137. členská schůze KPMHD měla dobrý průběh a spád. V první části bylo napřeměti došlo činnosti (a zejména zájezdu do Vídně) obšířle informoval Ing. Šulek o vyřízení Hana-
jovské voze "N1" - šestnáctiřadového křeslového nízkopod-
lažního vozidla, které již ze 3 roky kradle táhla se křivě vyrobě-
ným hlavním program schůze potřeby pečlivě připravené přednášky předs-
ednictva "První provoz MHD", doplněné promítáním dispo-
zitivů. Autor současně přislíbil pokračovat v započatém cyklu
přednášek o vývoji historie hanažské dopravy na občasné,
takže je na co se těšit. Především byla doplněna také roz-
množením Remise, čtvrti obilnic (po původní perséře)
novou a dosti početnou kradí.

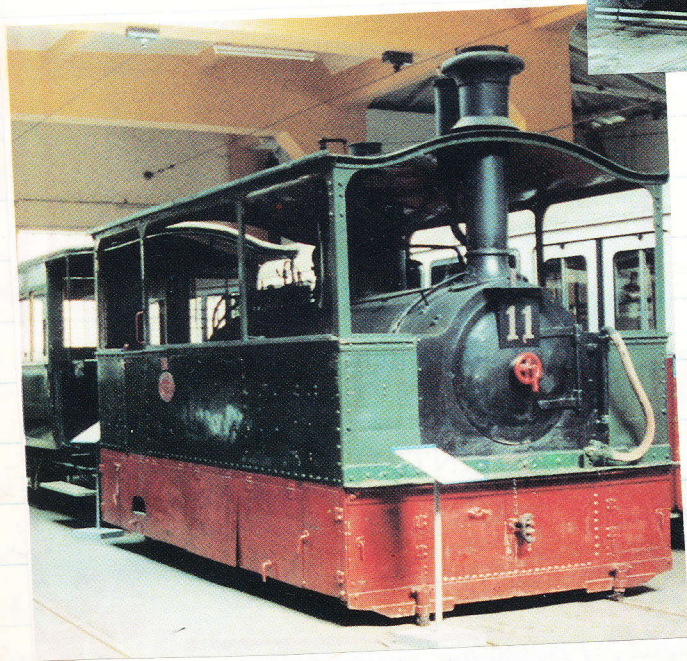
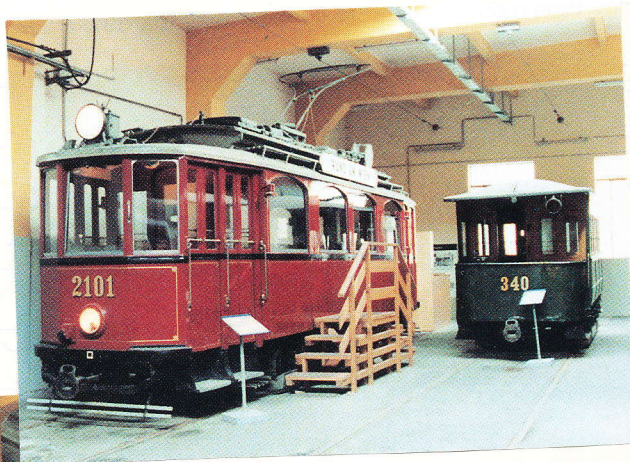
Nicost: Boháč, Mitač, Kyschal, Adámek, Šulek, Hany,
Divoš, Peleš, Kubala, Tíala, Tejhal, Draškovič, Bortá,
Křížák, Klouček, Janča, Vlach, Duhovits, Kuchár.

9. května 1990

(Předs.)

Doprva v historii našeho hanažského jedeme na "západ" a poprvé
organizujeme autobusový zájezd. Poprvé k našemu zájezdu nicost-
ní ne úměrně rozšířili také pracovníci DPMO. To je hned něco
líbe přiměti majetkem. Ale vše došlo na vyboru.
Odjezd ve 23 hodin od ředitelství DPMO a už v 5 hodin ráno
už je tam Vídeň. Českyk ranního hodin jsme využili k prohlídce
císařského zámku Schönbrunn a centra města. V 835 zos-
mije náš autobus 6913 v tramvajového muzea, kde se náš vý-
maji vídeňští křesťané. Po prohlídce expozice přijíždí souprava
dvanáctiřadových vozů a my vyjíždíme do ulic metropole nad-
maji. Posledně jedeme do bývalého ústředního dílny v Brně
maji s obědem a dále náš muzejní tramvaj odveď do vo-
zů na Floridsdorf na opačném konci města, kde jsou ještě
nejstarší tramvoje.

Děče vídeňských hostitelů, zejména členů "Verband der Eisenbahn-
 Freunde" je pozorná, i když trochu odlišná od našich zvyklostí.
 Umohou si totiž na hollywoodské WVB dovolit tak, co by se mohlo
 v našich městech. Ve Floridsdorfu se tedy loučím, mužijní konvoje
 odjíždí a my se kšéme na setkání s vídeňskými ne podobně
 akcí u nás v Ostravě.



V 17 hodin odjíždíme zpět domů. Jízda zastává u motoristy a
 před 23. hodinou postupně vystupujeme v ulicích Ostravy. Tebe
 ve mohouc dopadlo ke spokojenosti a doufám, že spokojen
 byli i naši spolucestující z řad pracovníků JPMO. Za to mus
 ještě říci, že mám velkou mě nabídnout nastoupit s sebou či ob-
 dobní zájezd příští rok opět.

Účast: Štejskal, Boháč, Adámek, Kužel, Boleš, Dvořák, Drostich,
Jančar + Klouček, Jančí, Kindl, Morj, Kubala, Stýbel, Lelch,
Tyhol, Vyhenhol; více jak 3 desítky pracovníků DP MO,
vzhledem k tomu nás stály poloprocedury Mirel Dures, a 5 kolegů
z Prahy a Bratislavy svým vlastním osobním vozem.



Další brigáda na našich muzejních kampaních se uskutečnila
v TD Morkinoo a ulici 15. května 1990 proběhly drobné
práce na nroch 50, 94 a 269, celkem odpracováno 34 hodin.
Účast: Lelch, Boháč, Kužel, Dvořák, Klouček, Jančar, Morj, Kindl, Boleš,
Drostich.

18. května 1990

zářek

Miřto seluďky SMT jsme uskutečnili zvláštní jízdu vrtuljau ko-
lejbusem číslo 8304 po rose nozorna - měm. Republiky - Krušor-
- Mariauške Morj - nozorna. Ne zové jsme si ještě prohlédli
nozorna Koljbnor, zejména historický út i-82.

Za nohoukem po celé odpoledne přibíhal Mladá Boleslav.

účast: bratři Duhové, Golombek, Januší, bratři Kluverti, Gallovsky,
Tilka, Smrček, Zbrodnic, Tomášek, Tomáš, Janáček.

z KPMH: Bobáček, Mlýnský, Adámek, Diviš, Kuchel.

27. května 1990

neděle

6. ročník jsme opět přijali pozvání kolegů z města Píse a zavítali
do jihočeské metropole na občerní slavnosti, tentokrát už
užijeme 60 let automobilové dopravy v městě Píse. Protože
mnohá vystoupení byla velmi zajímavá, tvořila naše největší
koupinu nejednotlivců účastníků. Odpoledne patřilo fotografování
místních automobilů TMB, především nejnovějšího a nejatrak-
tivnějšího exponátu, tedy slavného vozu RND. Vychytila ani ne-
jsoucí deponie v Líně a fotografování historické tramvaje
souboru TMB, které v tento den (jako o mnohem více než)
zajímavě provoz o certifikaci na lince 20.

účast:

Adámek, Mlýnský, Kindl, Šulík, Kuchel, L. Štavel.

Druhá letecká brigáda proběhla ve středu 23. května 1990
opět v údolí Martinov. Dobrovolníci jsme v obnove našich vlastních
vozů 269 (střední a podvozek) a v nížežní vozů 25. Další drobce
pota pohyby lét ve motoru č. 94. Odpracováno bylo celkem
40 hodin.

účast: Šulík, Bobáček, Mlýnský, Adámek, Januší, Kuchel, Koj, Kindl, Telcák, Vyhovatel.

1. června 1990

pařel

130. schůzka SMD proběhla opět v městině ŽŠP. Zpřesněno bylo promítání dispozitivů z medvědího akce a také prohlídka sboru nových klanových kolejeků ve kotovně. Zjistili Boháčech a Mítěch.

Nicost: bratři Duhoví, Januší, Janolík, Zahradník, Tila, Smýk, Faldy, Kubečka, Polkovský, Tomášek.

138. schůzka KPMHD pojednává zejména o dějích kolem historických kamionů a kolejeků a o dějích naší nejbližší činnosti. Samozřejmě nechyběly ani novinky z DPMO a z jiných míst. Podle jednání našeho předsedy by honění nostalgických jízď muzejními tramvajovými vozy za smlouvy jízdy mělo být stát v cestě. Uvidíme, jak se tento zájem upadá.

Odborná část schůzky byla věnována přednášce "MHD v rohu-
slupě městské kromě Vídně", která byla zaměřena zejména na promítání dispozitivů a mělo charakter porady na letní přírodní cesty do země našich jízdek koncedu, kde je mnoho zajímavého k vidění.

Schůzka se zúčastnil nový zájemce o členství - student VŠS v Žilíně Jozef Štěpán, jaké budoucí doporučí DPMO.

Nicost: Boháčech, Faldy, Mítěch, Stavák, Štěpán, Dvořák, Lulek, Vyhoněk, Dvořák, Berta, Kindl, Honý, Januší, Kubečka, Kuchel, Pelcák a Štěpán.

Ve čtvrtek 6. června 1990 jsme na brigádě v ÚM zúčastnili práce obou našich motorových vozů č. 25. Díky také účasti jsme se s nimi mohli jen jednou kochat a odpracovali jsme 2 1/2 hodin.

Nicost:

Faldy, Lulek, Mítěch, Januší, Kindl, Dvořák.

Další brigáda byla zaměřena na přípravu vozu 25 k novému nátěru a ukončila se 14. června 1990. Přestože nárost nebyla vysoká, práce pokračovala o luns a odpracovali jsme 24 hodin.
Nárost: Boháč, Šulek, Měděch, Adámek, Janu, Petěch, Kubola.

15. června 1990

pátek

Poslední "velká" služba v letošním školním roce proběhla formou výjezdu do východní remise lokomotivního díla Ostrava na pomalé lokomotivy a historické vagony a poté jsme navštívili ještě novou Ostrava (Křivé), kde nám ještě pozornost věnovala Barbora a nově voz 108. Zajistili Kubola, Měděch a Janu.
Nárost: Ziba, Šulek, Zbrodník, Nový, Faldus, Zbránek, Janoušek, Jan Lenert.

Maraton brigád k nové voz 25 pokračoval 19. června 1990 v Martinově dostředování přejeli a natěrem stědy. Kromě toho jsme pro výjezd dne 25.6.90 připravili soupravu 94+219.
Nárost: Šulek, Boháč, Měděch, Adámek, Dvořák, Nový, Faldus, Janu, Kuchor.

22.-23. června 1990

pátek + sobota

První dvoudenní výjezd kroužkem se uskutečnil vlně až v létě. Prvním bodem programu byla návštěva CKD Tobry Smíchov a nového závodu ve Zlíně. Velice pro nás vše mělo zcela novou, ale opět jsme si přivšli celou řadu zajímavých poznatků. Nové politické a zejména hospodářské situace pořádně zhotila pláž největšího množství kramos! na světě.
Odpoledne pak ještě návštěva místy "Kde domov můj" v polské u klyheru a pak do Těmnic, kde byl zajištěn nocleh.

Bohale patřila návštěvě Blatné. Zde jsme byli přijati velmi srdečně členy místního Tram-Tax-Clubu, kteří připravili zajímavý program. Předvedli jsme si novou koranu, kulturní představení i ukázkou dleky a novou 121 pojízdkou celou tramvajovou síť včetně nové tratě do Bolevce.

Zorážející na celém, jinou ulici zajímavě a úspěšně, zájezdu bylo mnoho. Nic a mnoho nových členů o tuto atrakci program. Jeho zajištění vyžaduje řadu lidí a i pro naše hosty. Mělo by být ještě příjemnější, když se připravují zájezdy do Blatné přijelo více než 4 - osmáček. Bohužel ani v kolegové z Ostravy nebyly nebyly nabídky a naše zájezdy zúčastnit. Na oběd pro všechny zájezdy budeme muset hledat rozpočet v dalších dnech.

Nicost: Bohdaneč, Sulek, Kuchař, Štýřhal, Měděch, Adolmch.

Konkrétní využití historických tramvajových vozů v Ostravě je jedním z nejambicióznějších plánů naší další činnosti. Barborča s kolektivem vozů 219 se podílela na letošní volbě kampani. V pondělí 25. června 1990 rose komise 94 s vlečením 219 uskutečnili jízdu pro klub DELTA a proměnily se v pojízdku výstavu. Je nutné, aby naše historické tramvaje proměly do podvědomí ostravské veřejnosti a aby pro DPHO myšlely nejenom tu komu. Zdá se, že se to doříká doříká bude.

29. června 1990

pátek

Dobrá schůzka naříkanice mladých dopravců v letošním školním roce proběhla v kolebusové vozovně. Komu novinky v MHD bylo na pořadu také povídání o diaporitě. Zjistili Bohdaneč, Janek a Měděch.

Ničost: Hupel, Zohradník, Tíla, Jolmílek, bratři Duhoni, Zbrana, Polhovský, Foldy, Kubečka, Golombek

Poslední předprázdninová schůze KPMH proběhla v pozemním byt-
míně a to bylo také příčinou pozdějšího kloubu ničosti. Všichni
když nepřišli ale mohli jen litovat, neboť hned od počátku pro-
běhl odbojový program, který měl rozhodně ze to. Bylo to totiž
předušeno a beseda s in. Pavlem Rohočkem z KDMA na téma
"Rozvoj MHD v Ostravě do roku 1995". Předseda byla skutečně
živá a bouřlivá, neboť přednášející je skutečně odbojivě na svém
místě. Na podzim se na schůzi setkává s in. Rohočkem sydlíme opět.
Po přednášce pak proběhlo vlastní jednání schůze, vzhledem k po-
bročili dále pozdější formou. V letech následných bude
činnost bratřím soustředěna pouze na brigády na vozě číslo 25,
kromě některých náležitých kolekcí ještě nyní má.

Ničost: Rohoček, Štěpánek, Dvořák, Mitáček, Janek, Kuchař, Sulek,
Štěpán, Kindl, Sulek, Dvořák, Štěpán,
a host z řady in. Jan Nebřenský.

Dolní brigáda na vozě 25 proběhla 9. července 1990, proběhla
jme v přípravě vozů k novému materiálu. Odpracováno 19 hodin.
Ničost: Sulek, Rohoček, Mitáček, Dvořák, Kindl, L. Štěpán.

Ještě tentýž týden se uskutečnila dolní brigáda, a to 12. července 1990.
Opět shromáždění a příprava předvozců k novému materiálu včetně ná-
stupu zvláštního motoru. Při jednání státní ničosti odpracováno 14 hod.
Ničost: Sulek, Rohoček, Mitáček, Kindl, Kuchař.

Dolní brigáda proběhla na 19. července 1990. Stijme náklady, stijme
brigádníci, rodost z úspěšně se dořící práce, a odpracováno 21 hodin.
Ničost: Sulek, Rohoček, Mitáček, Vzhoněk, Diviš, Janek.

Dolní brigáda z letošního letního sriálu poběhla 15. srpna 1990 v ÚDM. Celkem 9 účastníků odpracovalo 26 hodin při opravě ná-
těrů vozů 25. Byli to:

Hubík, Boháč, Mitěch, Adámek, Staněk, Kubek, Jurek, Kuchor, Diviš.

Následující den - čtvrtek 16. srpna - si měl rozšířený nábor bratří z ředitelství DPÚO, aby pobrali problémy činnosti a podniku KPMÚO na propagaci a popularizaci podniku. To čtyřlidské družstvo jsme odvětvili s velmi příjemným pocitem a současně s mnoha úkoly pro nejbližší období.

Čtvrtá pokračovací brigáda poběhla ve čtvrtek 23. srpna 1990, to u nás "přesahující" proběhla do své nové brdy. Vypracováno celkem 16 hodin za účasti:

Hubík, Boháč, Adámek, Mitěch, Pelcák, Kuchor, L. Staněk.

Poslední brigáda letošního letního měsíce proběhla ve středu 29. srpna 1990 opět v ÚDM. Dohromady práce na vozě č. 25 a při opravě soupravy s vl. vozem 29 ne trvalo 2. září 1990.
Účast: Hubík, Boháč, Mitěch, Adámek, Staněk, Kuchor, Křídle

2. září 1990

neděle

Zahájení novom na nové tramvajové lince číslo 1 proběhlo za účasti mnohých historických vozů - a to soupravy 25+219 a vozů 52 a 15 hodin byla na výstavišti přetřísána páska, nechybělo ani láhev šampaňského, prostě velké slávy. A pak po rose lince z Dubru na výstaviště předlovaly historické soupravy. Alice nevěděla, ale velmi dobře a také s velkým ohledem a uctíváním. Do budoucna budeme ještě častěji takovýmto způsobem propagovat dopravní podnik.

ke zdárnému průběhu akce se brvě řidiči Aleš Michala a Karel
 Dvořák poděleli Jiří Boháč, Tomáš Adámek, Jindřich Sulek,
 Petr Mužák, Dan Kubala, Kamil Blahů, Robert Jančí, Robert Kůrka,
 Dušan Kuchař a našli jsme i další miloděje ze žence o práci v ne-
 jím browě.



528.

7. září 1990

zářek

83. schůzka SMD, první novému školnímu roce proběhla v obvyklém
 čase i na obvyklém místě - v učebně ZŠ DPHO, kulturní za osobní
 účasti nového ředitele DPHO i Záhorského.
 účast: Záhorský, Šupík, Leuter, Goloněk, Breich, Gallovský, Duhoně,
 Vilek, Jahněk, Oliva, Rada

Mo. členské schůze kromě jiných popředních, proběhla se hojnou účastí a se přítomností pana ředitele DPMO i Záhoda, který přinesl také bratřím z naší strany několik poduků a nášho kromě. Očekává se od nás mnoho a my nemáme v této situaci zklamání. Finance se mění a my také měníme plán práce, alychom splnili vše, v čem bychom se měli angažovat. Tedy se pravděpodobně uskuteční naplnění obouhů jistě historickou kromě pro veřejnost, pro které máme volání už léta! Také při oslavách 100 let MHD v Ostravě se s námi počítá.

Odborná část programu nebyla zvlášť připravena a byla namířena čerstvějším zřetelům členů kromě z letních dovolených část, které byly letos mimořádně zajímavé. Neměli ale všichni zájem se do této části zapojit, ke škodě všech.

Účast: Mirošček, Sedláček, Troška, Adámek, Kubala, Tejchov, Vykonáček, Štěpán, Klouček, Janec, Bělský, Šauer, Šulek, Kuchel, Krátek, Šauer ml., Janek, Háj, Kinský, Mávroš, Dromida, Brabec a ředitel DPMO pan i Dušan Záhoda.

Autobusového zájezdu DPMO na mezinárodní strojírenský veletrh do Brna dne 13. září 1990 se z nášho kromě zúčastnili m. j. Dušan Kuchel, a Robert Janek.

15. září 1990

lobota

Kad ránoe plánu jdu se uskutečnit zájezd do Bausche Bystrice a Košic. Ač nebyl předem zajištěn jello odborný program, účastníci projeli celou kolijakovou síť nášho dosud nejmladšího provozu a dokonce promělo s provozním napětím 170V a v Košicích se přímo ne mohl podařit zajistit i prohledání provozu, kde pozornost upoutaly vozky KTB, mající šokem i až 103.

Programu jednotenného zájezdu byl tedy velmi nabídnut a úspěšný.
účast:

— Adámek, Boháč, Diviš, Dvořák, L. Havel, Kunc, Nový.

Další brigáda pobývala v úterý 18. září 1990 v úřadě Martinov.
Někteří jím se účastnili vozu číslo 25 a 269. Odpracováno
bylo 32 hodin.

účastníci se: Boháč, Bulík, Diviš, Kuchař, Martich, Januš, Háj, Dolec

21. září 1990

pátek

84. služba SMT pro nepřímou práci pobývala v učebně ZŠP a byla
spojena s promítáním diapozitivů. Zúčastnili Boháč a Januš. Účast
na službě byla:

bratři Leutert, Tomaszek, Gallovský, Šupík, Faldus, Zdráček, Jolánka,
bratři Důtkovi, Billa, Kuchař, Zdráček, Roth, Kojč.

V nevolnosti na jednání s ředitelem DPHO jsme o 18 hodin
uskladnili pracovní službu, jejímž cílem bylo navrhnout
některé změny v provozu MHD a měření linie měřící se
zvolněným systémem a výpočet pracovních nákladů. Velmi kon-
struktivně jednání se účastnili:

Boháč, Dvořák, Adámek, Diviš, Kuchař, Krížal, Kubala, L. Havel,

Další, říjnová brigáda pobývala ve středu 3. října 1990 opět
v ÚM. Odpracováno bylo příprava soupisů 25+219 na obnovu jízdy
a pokračování práce na návrhu podlahy vozu 269. Odpracováno
21 hodin. účast: Bulík, Boháč, Martich, Adámek, Januš, Kuchař, Kunc

5. října 1990

zářek

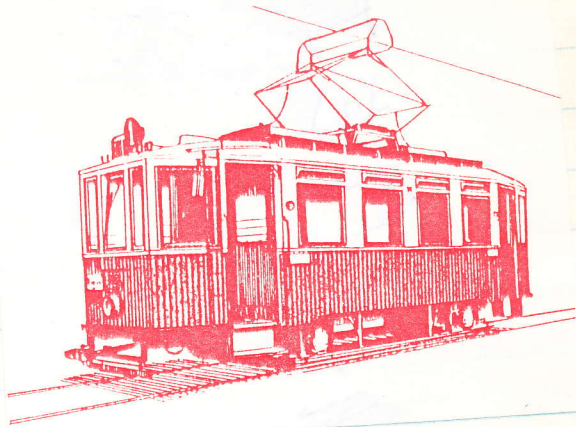
Třetí schůze SMD v novém školním roce byla jen malá, ale zajímavá. Těe byla o začínající vlivce na Ruské třídě a o historii lodjovské kos na ostravě. Zjistili Boháčovi, Mišoček a Janek.
účast: Kindl, Kory, Polouček, Fiala, Zolnerák, Šupler, Kubečka, Faldy, Zránek, Valchovský, bratři Dufkovi, Brobec, Neděla.

141. členská schůze KPMHD proběhla ze obvyklého programu. Zjed-
nocení byla brigádnické činnost, které letos trochu převládá
úroveň minulých let a podobně bylo informováno o činnostech
vlivce na Ruské třídě a také o připravované premiéře shrnutí
z historie naší organizace pro veřejnost.
Vážený program schůze zajišťoval kuchař z Jan Dvořák, který př-
pravil přednášku "MHD v zemích Benešův". Přednáška, potaž-
já hlubokou znalost problematiky byla doplněna řadou map
a schémat, perspektiv a také promítáním diapozitivů osobně
připravených autorem, které poměrně zastřešoval ze standardem,
ne byly jiné z druhé ruky. Celkově byla přednáška
velmi obsáhlá a obsahově řadu pozoruhodných informací.
účast:

Mišoček, Adámek, Boháčovi, Slavěk Kmitr, Kameník Vladislav,
Klejštal, Dvořák, Kubala, Kory, Kindl, Janek, Šupler, Diviš,
Kučera, Tejkal, Křemhál, Dvořák, Brobec, Barša, Keřtál
a Fiala.

V neděli 7. října 1990 se uskutečnila po mnohaleté úsilí
našeho kroužku poprvé v Ostravě obrovská jízda historickou
kolejovou soupravou. Ve 13, 14, 15 a 16 hodin odjížděla
souprava čísel 25 a 219 z výstaviska zájemce o zajímavý
výhledový zážitek. Kromě toho si účastníci jízdy mohli dom-
něle též prohlédnout materiál o historii města Ostravy, dopravy

a naši tramvajové fanoušci. Zřejmě ne-
 stejnost kochan předčí naše očekávání.
 Celkem jsme prodali 312 jízdů, což
 spolu s károu ze reklamní na od ostravie
 dělá po DPMO příjem 2048 Kčs, které se
 kše na historické vozy vydatky.



Služi zajišťují:

Štejskal, Boháčel, Antošel, Adámek, Šulek, Januší.

4 ● moravskoslezský den



DPMO Ostrava připravil na veřejnosti odpoledne projížďku starou tramvají.
 Pro děti to byl nevšední zážitek a pro ty starší vzpomínka na doby,
 kdy tyto „bedny“ brázdily městem.
 Foto: VIKTOR VALEČEK

moravskoslezský den 0.10.1990

Další obuvní jízdy historickou tramvají se uskutečnily ze třech, tj.
 v neděli 14. října 1990. Četná veřejnost měla podělovat
 opravu v ÚDM (náměstí T.N.) a na zakázku opje přibyla navíc
 jízda - Bohorba. Díky tomu mohl ve vozech tohoto návo a
 alke tén podem proběhla ve větší pohodě. Předpokládáme, že toho
 další jízdy uskutečníme ještě letos k milněsi po dři a po nich
 neopustit ne jare.

Služi zajišťují: Boháčel, Antošel, Šulek, Adámek, Štejskal, Januší a jeho
 řidič Zdeněk Novák

19. října 1990

pátek

86. schůzka SMT byla věnována historii města Ostravy a Mariánskému náměstí. Pak proběhlo promítání diapozitivů. Zjistili milostech a Janu.

Účast: Orszulik, Sedláček, bratři Duhoví a Zlatoš, Kubečka, Zbránek, Pallovský, Zbrodník, Hedáča.

20. října 1990

sobota

Ve příštím uhelovém počtu vytvořilo lidstvo k letům vycházec - opět po Honi Komáři, Ludovík do Krobové a nové Těle. Všem vyhlášen zajištění jiných Boháčů, včetně pohledby fotografie a diapozitivů přímo na místě.

Účast: Adámek, Boháč, Kola, Dvůr, Dvořák, Janu, Krjčí, Kubala, Kuchor, Mazolín, L. Haneš;
SMT: Orszulik, Zbrodník

Dolní brigáda proběhla ve středu 24. října 1990 opět v úřadě morhion. Zúčastnění byli práce na obnově motéru mléčného vozu č. 219, odpracováno 18 lidí.

Účast: Lulek, Boháč, Janu, Kuchor, Drostich, Khol, L. Haneš

2. listopadu 1990

pátek

87. schůzka SMT byla poznamenána dušičkovou abstrací neblazečků. Proto byl zvolen volnější program a po proběhnutí aktualit a organizačních záležitostí byly promítány videofilmy o MHD.

Účast: Píša, Smyk, Sedláček, Taldy, Zbránek, Pallovský, br. Duhoví, Kubečka, Orszulik, Mazolín, Haneš L.

14. listopadu 1990. členové sdružení KPMH proběhla za ležné účasti od 17³⁰ hodin v učelně ZSP jako obvykle. Hlavně byly obstarány jízdy historickými tramvajovými vozy a rozhodnuto, že další jízdy Boborloni uspořádáme k příležitosti o první protisovětské neděli. Pozornost také věnujeme reklamní metě dalších tram- vojí a informace o rekonstrukci kol. konstrukcí v Hrušové a další investici, ake v našem městě.

Odborné čast byla kulobrot upravena, přednesla na téma "Některé zajímavosti z provozu MHD v SRN", doplněna byla po- mluvkou "diapozitivů čtyř členů bratřů z jejich cest do této země. Přednesla přinejmenším nové pohledy na problémy MHD a konstatování, že je v našem pojetí MHD netušné.

Účast:

Štephol, Miřoch, Boboř, Adámek, Dvořák, Havel, Sulek, Havel, Šal, Dostál, Klouda, Janča, Pěpík, Morolín, Diviš, Karel Džbán, Kinde, Kuchař, Březák, Rybenek, Havel a paní Šefíková

Další brigáda proběhla 8. listopadu 1990 v úd/motiva, brava. Proberu vlečákem 219 byly také obnoveny božské dráhy ve vo- zech 25 a 269. Znamenána reboraní účast a reboraní počet odpracovaných hodin - celkem 44.

Účast: Sulek, Boboř, Miřoch, Adámek, Dvořák, Pěpík, Janča, Havel, Morolín, Klouda.

Ve středu 15. listopadu 1990 k rozšíření mjet bratřů měl již podniku s ředitelem DPMD z Želazovlem. Jednání proběhlo v kon- struktivní atmosféře a došlo k určitému obrát v mnoha domá zúčastně- ných oblastech problémů. Z naší strany největší přínos patřejeme v příslibech opravě muzejních vozů, připravovaných opravách 100 let MHD v Ostravě a v dopravní řadě v sídli pozici bratřů v DPMD včetně jejich opouštění úlohy v rámci městských úkolů.

16. listopadu 1990

pondělí

Čl. schůzka stanice mladých dopravedů - voj. charakteru měla - byla zaměřena na travbojovou rot. do Kyjovic - a samozřejmě také na aktuální novinky v obřevské MHD. Zjistili Boháč, Mitoč, a Jančí.

Účast:

Ostřílek, Matěj Leuterovi, Pícha, Zbrazel, Zbrazel, Faldus, Šmigel, Polkovský, Martin Dutho, Tomášek, Kubečka

17. listopadu 1990

úterý

Čl. pobřežní státní "slučovací voz DPHO" k posetím nevyvedlo, ale nepředvídaně, uhoť se proběhlo dle plánu až ne jedním náhodou. Jidelni' už 820 s totiž uelgl pojízduj. Mostěti' se podařilo zjistit rojinnou uložku, takže jide se ukládání, ovšem nově re-klamním nozem "Nové lunt - Autokola - Hell". Podle plánu proběhlo echové do rozoru bruka, v autokolovně garážích jme prošli noví autobus korba C744.24 čílo 422 a závěr pořil kladně při klad MHD DPHO. Takže se nám vlastně pochůrně listopa-dové robotu' dopoledne celkem vydařilo.

Účast: Adámek, Diviš, Drozdík, Dvořák, Jančí, Kiehl, Krížák, Kuchař, Mazzolini, Moř, Mitoč, Lunt Hanč, Vladislav Hanč, Šmigel, Fulek, Vyherňal.

SMT: Martin Dutho, Kubečka, Matěj Leuterovi, Ostřílek, Polkovský, Pícha,

Šmigel, Zbrazel,

a dále 2 kladě z roboty ITS ČSD Kol. dpo Správa: Čech a Čermák.

Mluví listopadové brigáda proběhla 28. listopadu 1990 na voz 210 z 4DM. doprovázeno 36 klad.

Účast: Fulek, Boháč, Mitoč, Adámek, Diviš, Kuchař, Štěpán, Jančí, Moř, Kiehl, Mazzolini, L. Hanč.

30. listopadu 1990

pořek

Veliká a vlastně miniaturní 89. letnička SMČ proběhla nejprve ve znamení probírání polohů z oblasti dopravy a sběru členů, pak se proměnily holkyburg z povozů od Jarůvce po Jmarnu. Zajišťovali (mimo jiné) Boháčovi, Jandovi.
Účast: Brechová, Luertová a Juthová, Václavík, Smýdek, Pálek, Záhradník, Gallovský, Tomášek, Kubečka, Faldys, Zbránek.

2. prosince 1990

neděle.

6 úspěšně obsluhů jízdy v rámci jízdy k Mikulášův připravili ostravští dětem jízdy Barborou s Mikulášem a Čertem.



Noví letošní snů, výborná atmosféra, nečekaně velký zájem veřejnosti - prostě velmi vydařené akce. Šlo o to, že naše skupina 8021+269 nezvládala zájem cestujících a došlo k seřazení, takže 300 přítelek jízdy bylo málo a muselo, než poslední cestující věstí odjít. Tržba: 1500 Kč + 40 brožury.

Za zdoruj' gučeli joku oceněni zejména Alen' Hryškolovi celou řadou,
čertu Pavlu Foldyho, Miluše Robertovi Janu a jiným Bo-
hočovi, Věru Kuběchovi, Tomáš Adámovi, Jindřichu Šulcovi a Jindřichu
Štěpánovi z doprovodu, ale i další ujmoucí, hlavně mlad-
ší členové bratři.

7. prosince 1990

patk

Devadesátá schůze SMD, s poněkud slabší účastí, ale pestřejším progra-
mem. Mohli jsme se fotografovat, promítaly diapozitivy. Zjistili: Poděk, Kubeš,
Janu.

Účast: Šupík, Zábredník, Zbavák, Valchodský, Bratři Duthovi, Foldy, Kubeš,
Roháč.

Následovala 143. schůze KP MHD. Oproti zvláštnímu nejprve odbojnému pro-
gramu, hlavně byla přednáška i zvlášť věnovaná některým vybra-
ným obecním problémům z rozvoje MHD v Ottavě. Zaměřeno bylo na
rozvoj MHD v nejbližších letech. Teorii UDMA doplnil Kouse Dvořák
novým výhledem zvlášť v lineárním vedení podle projektu rozvoje MHD
v MHD. Jediný kontroloval mezi oběma představy, zvlášť z nich však nem
podle našich představ o optimální variantě řešení MHD v našem
městě....

Pak teprve následovala schůze bratři, byli charakterem poněkud
rozptýlená. Domluveno bylo (kto už dvacáté druhé) brigády,
upřednostně činnosti a stručně referováno o novinkách v MHD doma
i ze zahraničí.

Účast: Hryškol, Poděk, Dvořák, Adámek, Bratři, Dvořák, Kubeš, Kubeš,
Bratři Duthovi, Diviš, L. Šauer, K. Šauer, Janu, Kindeš, Roháč,
Mazzolini, Štěpán, Kráček, Fiala, Šulek, Kuchel, Kuchel.

Ve čtvrtek 13. prosince 1990 se uskutečnila poslední letošní pracovní brigáda v RD Monticov. Na štroubení a korekce číslo 219

jižne odpracovali 27 lidí.

Účast: Sulich, Boháč, Tužáček, Diviš, Januš, Kubala, Marolová,
Kuchař, L. Havel.

21. prosince 1990

poslední letošní schůzka SMT byla naplněna rozdělováním holendek a dvěma dopravními břichami - oběi také krmají a cestě po ob-
vodu okraje MHD - každý alespoň koretily. Zajištěli Boháč, Mitoš, Januš a Štěpán

Účast: Kubečka, Vallovec, Tědaj, Šupel, Zahradník, Julek, Dostál,
Kudl, Háj, Golombeck.

28. prosince 1990

Jako nejdříve se členové bratři s významným rokem rozloučili po-
leže, letos spíš v restauraci Prochovanka se lojše sítami a v druhé-
mě zblane.

Zúčastnili se: Boháč, Tužáček, Adámek, Šupel, Štěpán, Sulich, Dostál, Diviš,
Kuchař, Dvořák, Štěpán, a mnozí hosti zblane morvan.

• PF'91 •

Členové OS Kroužek přátel MHD a Slavie uložili dopravní k 31.12.90

KPMHD:

Jiří Boháč
Petr Mitáč
Tomaš Adámek
Karel Stejhal
Aleš Stejšek
Jindřich Šulek
Ramil Barta
Mladislav Šauer
Mladislav Dášek
MUDr. Miroslav Diviš
RNDr. Jiří Kovář
Jiří Bylondel
Robert Kubica
Rudolf Koga
Lubomír Dauhovitz
Luděk Klouda
Tomaš Jančar
Jiřina Kolářová
Daniel Kubek
Dušan Kuchel
Jan Dvořák
Petr Fiala
Ladislav Šauer
Rudolf Krizák
Joh. Prokeš
Rodríguez Telc
Robert Jančík
Robert Křehel
Jan Tejkal
Mladislav Měrot

SMD:

Čeněk Mory
Ondřej Kubečka
Jiří Zbroch
Martin Vallořský
Čeněk Falaj
Maxim Tomášek
Radek Váňa
Čeněk Šimek
Miroslav Zahradník
Martin Dutho
Jan Lener
Jiří Lener
Rudolf Dutho
Jiří Kádlec
Martin Orszulik
Martin Kádlec
Zbyněk Tomáš
Karel Hrabec
Tomaš Golombek

Marek Duda
Jiří Jančík
Rene Mazzolini