

1989

Drahačtý rok činnosti kroužků přátel MHD.

6. ledna 1989

pátek

48. schůzka SMJ, první v novém roce. Robert Jančí předvedl svůj model
oparke kamery, upravené k tomu, aby mohla pracovat kamery.

Účast: Faldych, Jančí, Jureček, Kubečka, Kolář, Hroch, Pila, Šupík.

Nový a Kůděl pozdě po své jiné soukromé zájmy.

Zajistili: Boháč, Muzič, Hájek, Dvořák.

122. členská schůze KPMHD pojednala organizační záležitosti plán
proce na rok 1989, plán akcí na 1. pololetí roku a zabezpečení
místní členské schůze. měření bylo tentokrát více než tradiční, takže
plán činnosti je jasný a zajímavý. Jde o rozvoj KTB k malinkému po-
ději, neboť ještě není zpracován. Mnoho toho se bude dít na
mnohých křivkách!

O organizačních náležitostech mohlo dít o možnosti v NHD
v Ostravě a v čechovské. Zdejší in Dvořák referoval o mno-
ha plánech a záměrech, které byly mnohdy postaveny kritickým
pohledu zúčastněných. Dělun se tak mohlo, že nebude konec. Ten
dost k tomu, že se může nedělat jinou další práci připravenou
především o pracovních podmínkách DPMO. Je to škoda, ale ještě u-
středíme toto téma v jiném mezinárodním termínu.

Účast byla rekordní:

Boháč, J. Šupík, J. Dvořák, J. Adámek, J. Muzič, Dvořák, Šupík, Klouček,
Jančí, Pila, Kruták, Kubečka, Faldych, Kuba, RNDr. Konec, Faldych, Kubečka,
Kauč, Kubečka, Dvořák

a host Jan Gobjdyl z Olomouce, autor modelu vozů čílo 4 SZD.

Nová letátní brigáda pobývala v pátek 13. ledna 1989 v úř. mrti-
nou. Ověřeno bylo třeba motorového vozů č. 50 a motoru jemu pantograf
vozů č. 25. Na uličkách č. 219 byl užel nedostatek. Upraveno do 1. ledna.
Účast: J. Dvořák, Faldych, J. Adámek, MUDr. Dvořák, Hroch, Kubečka, Kubečka,
Gobjdyl.

20. ledna 1989

pátek

49. schůzka SMT, jejíž program připravil Robert Kindl = historie kolektivní dopravy v Praze. Zajišťil Petr Kubečka.

Účast: Foldač, Golombek, Janek, Kindl, Kubečka, Noj, Ptoha, Tomášek, Zbránek, Píla, Šmýk.

21. ledna 1989

sobota

Místní původní plánování jízdy vozem KTE jsme upravidli jako celkové program schůzky do transpoziční vozny Ostrava, Brno a. Kromě pohledy zařízení vozny jsme měli možnost se seznámit s velkou deníkem metru posledním "komárkem" čísla 8094, jelikož deny jsou již zaknuty ačkoliv. J. p. s. krásné počasí většina účastníků se scházela a kurz pochůzkou k ní do zabydly.

Účast: Boháč, Hrdá, Adámek, Štepl, Dvorník, MUDr. Jirák, Vyhovál, J. Dvořák, Kubala, Kuchař, Břížek, Píla

a ze SMT: Janek, Golombek, Němeček, Kubečka, Foldač, Ptoha, Píla, Šmýk.

3. února 1989

pátek

Jubilejní 50. schůzka Kroužku měřitelů dopravy SMT (jak se nyní jmenuje oficiálně) proběhla jako všesoborová dopravní a organizace, měřitelů jím pojmenováno se soutěží s železniční a MHD soutěží. Schůzka se konala celkově SMT a na programu slavnostní schůzky nepočítala, jak se očekávalo. Zajišťil ji Petr Boháč, opatrovali se i Šmýk a J. Dvořák:

Účast: Janek, Kindl, Noj, Golombek, Němeček, Zbránek, Pálková, Foldač, Kubala, Píla, Šmýk.

4. února 1989

Bobota

Desáté výročí, v rámci 123. členské schůze mohl Kroužek přátel MHD potěšit opět v ušlechtilé ZŠ na tř. osvoboditelů. Místní jednání potěšilo ne národním a kritickým duchem. Me naše problémy a připomínky reagovat jediný zástupce hospodářského vedení DPMO, předsedlní náčelní z Novák, který nastínil další možné cesty ke zlepšení vzájemných vztahů a k řešení našich problémů. Také výbor Kroužku pro funkci obecního rolu 1989 potěšily v jednomyslném duchu a výbor byl schválen v nezmeněném složení:

ing. Tomáš Alánek, Jiří Boháč, Jan Dvořák, Petr Hrdáček a Jitka Štejskal.

Do nedělní diskuse jsme se odebrali Kolybussem č. 3097 k obědu do restaurace "Kamenec".

U polévky oběd máme neškodnou budo s pracovní kombinací (č) o kambojce Tatra, která se šel pro ^{naše} omezení i kramolise nedostupná. (inde přeloženo na méně bránu).

Odpolední odpočinek program speciel v celurii do Kolybusse, ro-
zou, po které následovalo pomítání dispozitivů - lektorůvých
závěrů Ostravské MHD z archivu Jirky Boháče a nakonec jsme
zhlédli nadzámam film Ostré Hledované vlny.

Přestože naše omezení i kramolise na poslední chvíli dostalo
plán, měla VČS i letos vyjít na dobrou úroveň. Bud by ji ale
mohlo být větší pozornost nedostatek pracovníků DPMO a výbor
výbor ČSUTS DPMO, se kterého se žádný zástupce nedostavil.

Účast:

Boháč, Alánek, Hrdáček, Štejskal, Jitka, Bělá,
Hamer, Dvořák, MUDr. Diviš, RNDr. Kovář, Vyhovčák, Kubica,
Daukorits, Klouček, Jančák, Kuchař, Dvořák, Fiala, Kráček,
Prokeš, Telcák, Dvůrka

a i Novák, personální náčelní ředitel DPMO jeho host.

17. února 1989

potel

5). Schůzka s tancem mladých dopravedu byla zaměřena na historii d. dleky VŽ - tov. Komořka. Krom toho zanevřil jen potomost budila disleue o mervice na ostravdych kolejích - dlořkou tramvoji KTB o. 1500.

Zajistili: film Boháčůch, Petr Kufelčůch, Jan Dvořák.

Národné: Polajná, Golombek, Januš, Kúdel, Bieha, Zbránek, Sumpel, Píla.

18. июня 1989

Soldo

Ekurri do garbái a vozomny Garbe jone nuporádali poliehe i pro SMT. Modelidli jone ti obe objekty a nove mešovite bylo shouctae v tihí kodíc SMT, v malém ale nesmírně zájímavém podnikovém muzeu dopamního podniku.

Náost: , Skjstol, Roháčel, Fuleh, Pkaut, ; Mitocel, Krizák, Kevola, Kuchel,
Mudo Diviš, Daktici; Zelené mlilí jako host
ze SMT poh. Falayn, Osoba, Pila, Smysel.

hovorová brigáda potichu ve středě 22. února 1989 opřel u W. malinová.
okresovali ji ve městech na mot. vozce 25 a 30 a volající byli oprava
mídy rozu 219, How středy je ale horší, než ji ne umplati a lidé uža-
dovat důkladnější opravu. Vypracováno 32 hodin.

ničost: Rokočič, y Dvorak, Kulich, y Turočič, Kubelo, Kulica, Murošič, y Adamič.

3. března 1989

po'leh

52. schůzka SMT - upřesňuje jako soutěž modelů vozidel MHD členi
Havice. Společně jme pak obdrželi model vozidla Teco a bro-
jici kamiony Pebe Fialy. Zjistil jni Bohožel a Pebe kutočič.

Участ: голубки, яули, киде, кубече, май, Ода, балхор, куче, Пича, жуе.

124. Členská schůze, první novému funkčnímu roce, proběhla za hojné účasti. Jiřík informoval občle o stavu historických vozidel, o upřesnění schůzi pohody ČSVTS DPMO a provedl shledání o bezpečnosti při práci na historických voztech v LD Martinov. O novinkách v Liberci pohovořil host naší schůze Tomeš Krebs. O dostupných změnách v linkách MHD v Ostravě obdržel referoval Kouta Dobráš.

Obdobným programem schůze byla přednostně věsta kufčeka na téma MHD v Moskvě a Klenigradě, doplněná obdržím vyhládem, prohledou map a promítáním téměř šodky diaforitimi.

Host:

Štejsch, Poláček, Adámek, Dvořák, Kufčeka, Hanek, Fulek, Kufčeka, Fiala, Kouda, Jančar, Dvořák, Kubica, Kubola, Damborák, Borla, Krizák, Šupel, Peleň, MUDr. Diviš,
a host z dolního Liberce: Tomeš Krebs.

Brumovské brigáda proběhla v pondělí 6. března 1989, alydion připravili voz 50 a 219 na filmování čs. Televizi 10.3.1989. Odpracováno bylo 19 1/2 hodin. A výsledky: 219 má novou kufčeka středu a u o Rohost o její osud měně.

Host: Fulek, Poláček, Kubola, Borla, Adámek, Kufčeka.

17. března 1989

pořek

53. Schůzka SMT proběhla k zamerěním na kolejbusovou dopravu v Ostravě. Ukufčekli jsme schůzi do kolejbusové vozby pod vedením Komita Borla a pořek byly promítány diaforitimi z historie kolejbusové dopravy DPMO, zajištěl Petr Kufčeka.

Host: Kufčeka, Kufčeka, Gombel, Kufčeka, Tomášek, Borla, Fulek, Šupel.

V Sobotu **18. března 1989** se zjezdů zjedly ČSVTS LD Ostrava do Trenč. Teplé zúčastnili těž členové SMT a KPMHD: Poláček, Kubola, Kufčeka.

29. března 1989

Skřida

Beseda s pracovníkem konstruktace ČKD Tabre Smíchov, kterou jsme provedli na ústřední úrovni seluší k podobě zjistit až v tomto termínu, kdy jsme v Ostravě přivítali i bratry. O bratře přemýšle o nových vývojových typech tramvají ČKD doplněnou promítáním několika fotografií se rozptýlila několika hodinová bouřlivá diskuse. Host hoste náš publikoval celou řadu problémů z oblasti konstruktace, odbytu i technologie výroby.

Někteří jsme zjistili propagaci ve všech provozních: tramvaji i kolej-busů, dle i řidičů - přesto řídící pracovníci DHD myslí, že se nic neděje se tímto bezpodmínečným a zdomácněným předstíháním.

Účast:

i Stejskal, Fulek, i Dvořák, Polhošť, i Křiváček, i Adámek, Stašek, MUDr. Diviš, Klouda, Kuchař;

členové SMT: Janek, Nový

a hosté: i Kiba (ČSD LD Ostrava) a Taneš Krebs (Liberec, t.č. VSDS za).

31. března 1989

polka

Aniž bychom přelomili tříletou pauzu, uspořádali jsme mimořádnou B4. schůzku SMT formou vycházky po rekonstruované tram. trati z Borův do Křižáckého pole. Zúčastnění jsme přešli též trati z Borův do Borův u obce.

Někteří po čemsi mimořádně přišlo, mluvil zejména o vycházkách v okolí. Hostem zejména zde, kteří přišli vskl. láskou nepřetržitě vynalézali.

zjistili: Polhošť, i Křiváček, Kuba.

Účast: Golombek, Kubečka, Polhošť, Foldýn, Osola, Šupel (s dědou).

7. dubna 1989

pátek

55. schůzka GMT byla zaměřena na výrobu programového materiálu ČKD Tatra
Amichov, jak jsme o něm slyšeli na přednášce 29. března. Zjistili
Bohošči a i Mitáčci.

Účast: Janul, Kude, Golondel, Kubečka, Zbroštel, Faldy, Hokeš, Simek
a nový tajemce o čleustor' - Martin Duhko.

125. členská schůze KP MHD byla posunována slabší účastí. Projednána byla další činnost až do prázdnin. Medvědí zprávy byly z oblasti historických vozidel - konkrétně polsed se Hře vlečelého voz 269. Před ale musíme konstatovat, že pro naše historické voz, stejně jako pro jejich využití a letovní okamy jsme neudělali začleba vše co by bylo v našich silách.

Odborná přednáška byla zaměřena na Technické muzeum Píse a připravil ji Jirka Bohošč. Doplněno bylo promítáním více jak stovky diafotienů slevi všech vozidel ze sbírky tohoto muzea.

Účast:

Bohošč, i Sdyškel, i Mitáčci, i Adámek, i Dvořák, Klouček, Jančar, MHD Divoš, Hámek, Noga, Kubica, Kubeka, Dvořák, Dálek, Kubeš, Kysouhel (kritičtí došli v poslední chvíli před novou odchodem).

Ve středu 12. dubna 1989 se někteří členové zúčastnili pravidelné
přehlídky TECHFILM v Domě kultury VŽSG.

Ve čtvrtek 13. dubna 1989 se někteří členové KP MHD i GMT zúčastnili
veřejné kabinety architektury UHANO s nové rodině.

Ve čtvrtek 20. dubna 1989 se uskutečnila brigáda na rozech c. 50,
219 s ústi. dílně Martinov. Opatřeno bylo 15 lidí.

Účast: Fulek, Bohošč, i Mitáčci, Kude Divoš, Kubeš.

21. dubna 1989

zářek

56. schůzka SMT proběhla se zaměřením na Technické muzeum v Praze a jeho expozici MHD a s doplněním pomůckám dispozicemi. Zajišťil Jiří Zahradník.

účast: Janouš, Dufko, Olda, Nový, Kindl, Kubečka, Šuplet, Píša, Talaš, Balhorský.

23. dubna 1989

neděle

O víkend později oproti plánu pojednání se upravili do Olomouce. Divadlem se změně kloubu byla jízda muzejními autobusy TMT, které jsme si jako mohli zúčastnit. Do brněnské ulice vyjela Škoda 706 RTD, 706 RTD a Korosa SMH. Krom toho jsme si prohlédli expozici MHD v Křiží a posleli novou kol. kol. linky 135.



účast: Zahradník, Zahradník, Diviš, Zárto, Damboritz, Kubala, Dvořák;

SMT: Janouš, Kubečka, Němec, Dufko, Šuplet
a hosté: Malina, Melík, dříve také Šuplet.

5. května 1989

pořehl

Nový pořehl a měřicí přístroj kuchyňský nie na den před prázdninami sobotou, ale i kdy se volně volala služba SMT i služba KP MKD i v tomto krátkém SMT byla zaměřena na historii OKD a přiblížili Boháč, Hřibůch, Kloudek a Janča.

Míst: Faldaj, Golombek, Janča, Kídel, Kubečka, Měrněch, Nový, Otava, Valhorský, Šupka, Píla, Duhlo.

126. Členové služby KP MKD měla i přes pořadí volání výborný přiblí. V organizování byly předvedeny zejména zájezdy krotitů v nejbližší době. Votomost vzbudila připravené české renovace v roce 8094, kdy motorům nosého komerčního.

Adonův program zajišťoval Korvinské dvojice Kloudek + Janča a připravili mimořádné zajištění předvedení, měnovanou výloží 80 let od založení provozu na Místní dně Otava - Korvinské. Předvedení byla doplněna velkým množstvím fotografií a nákresem a vzbudila zájem žijící a pozornost. Velká fotografická patřila k tomu, že odpovídající přístup k zajištění programu. Votomost vzbudily také modely kamrajových vozů, kterými byla předvedena doplněna. Nemí tedy dít, že jde k rozestí až krotce před 21. hodinou!

Míst:

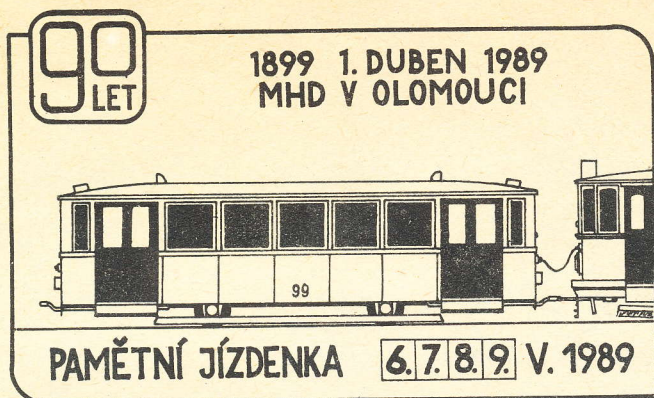
Boháč, Hřibůch, J. Dvůr, J. Stejskal, MKD divi, Kamek, Martik, Pílek, Fiala, Kloudek, Janča, Berta, Kubela, Kubica, Křížek, Jančovič, Konec, Kuchel, Štekl, Vyhovatel, Fílek

a hosté: Jiří Adamovský a Emil Chodim.

7. května 1989

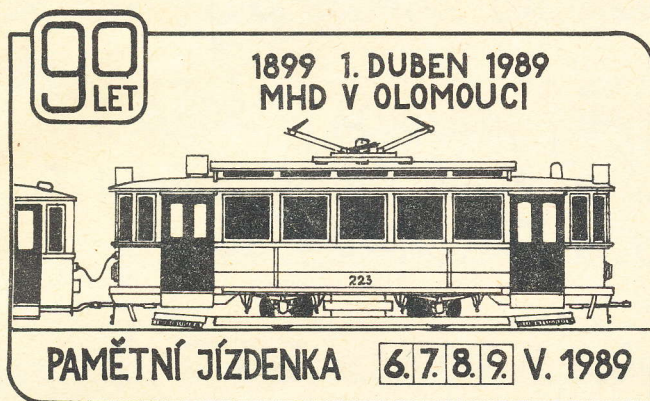
uděle

Plány 90 let uplynulo od založení kamrajové dopravy v Olomouci. K neobtěžlivě kamrajové metropole přitom bylo dívat více: právě k Jiří k této příležitosti veřejnosti představil modelový výstava s. 99, který se konal 3 měřicí Olomouci kamrajové metropole.



82 a 206. Na mostolepické soupravě
xela a domončské kolegium patř
dílů.

a hlavní kompozice v ní a mě
e' souprava, která se na lince 1
me, ten rozhodně nelitovat.



l, Fulek, MHD Diviš
a p. (marouch), Píla,
střední straně.

čímto došlo brigáda s údržbou. Ten
ke k vozům 50 a 219. Napravová byla

27 lodiv. účet: Boháč, Fulek, Křiváček, Adámek, Kuchel, Diviš, Fiala, Kubela, Diviš

19. května 1989

přítel

58. schůzka SMT byla zaměřena na slavnostní oslavu 50. výročí
v Ostravě. Kromě toho byla jednacími uplynulá činnost naší skupiny a činn
místní záležitosti. Zúčastnili Boháč, Křiváček.

účet: Duhá, Křiváček, Kuchel, Konec, Fulek, Zdráhal, Jančí.

28. května 1989

medle

bylo 45 let trasy dopravy v Gottwaldově okraji hlavní dopravní
současně se zohledněním novosti na nové trati na železniční zastávce ve
koleji. Z TM bylo zapůjčeno tři muzejní vozy, nebyly však dechov
ke ani motoristy, nebyli ani členové KP MHD. Do Gottwaldova j
se upravili na jednodenní zájezd a kromě svezení se všemi jízdnými
loky i současnými trasy (i v autokusem RTO) jsme navštívili také tra
lejšťovou vozovnu - na a postě - byli jsme "u toho".

z ostravského slavičnického klubu EŠK a LČB. Na mostolepické soupravě 223+99 byl skutečně velkolepý pohled a domnělekou kolegium patří z odvedení kus práce velké nové dílo.

Dopoledne projížděl ulicemi města kolem kamenných vln a měřeni, odpoledne byla mostolepická souprava montována na kladce 1. Takže kdo přijel poslehnout do Olomouce, ten rozhodně neletoval.

Ničť:

Boháčel, i Adámek, i Stejskal, Pulek, MUDr. Diviš
SMT: Kulecha, Jančík, Fungel (a děda p. Házovec), Pílek,
a kinde s korym, kteří se odstavili stranili.

1. pondělí 15. května 1989 se uskutečnila další brigáda v Údoli. Ten-
tokrát naše aktivita směřovala zejména k vozům 50 a 219. Napracováno bylo
27 hodin. Ničť: Boháčel, Pulek, Boháčel, Adámek, Kulecha, Diviš, Fiala, Kubela, Diviš,

19. května 1989

pořek

5B. Ichužka SMT byla zaměřena na slavičnické dvoupramenné kamenné
v Ostravě. Kromě toho byla hodnocena uplynulá činnost naší skupiny a činění
místní táhly. Zajistili Boháčel a Kulecha.

Ničť: Duhá, Kiehl, Kulecha, Kory, Fungel, Zdránek, Jančík.

28. května 1989

medle

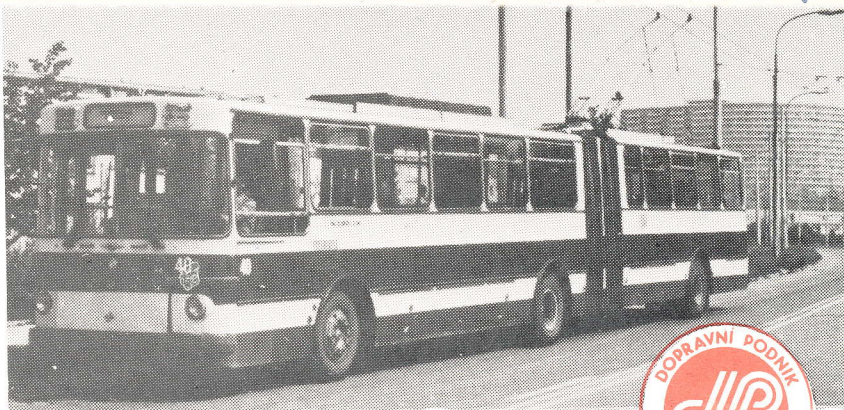
Proč 45 let kolobratové dopravy v Gottwaldově okraji kamenné dopravy
současné se zahájí novou na nové trati na žití trojky skutečně vel-
kolepě. Z TM bylo zapůjčeno tři muzejní kolobraty, nebylo však dechov-
ka ani mažorety, nebyli ani členové KP MTD. Do Gottwaldova jsme
se vypravili na jednodenní výjezd a kromě svezení se všemi jak muzejními
loki i současnými kolobraty (i v autolusem RTO) jsme navštívili také tro-
lejtovskou vozovnu - mu a postě - byli jsme "v tolu".

Velmi pěkná oslava, něco co tu ještě nebylo, koncertě toho velmi dodala akce
mnoho bratřím. J. účast na zájezdu byla velmi dobré:

Bohoděl, i Mitoch, i Holoubek (s rodinou), i Skýpek (se ženou), Kubeš,
MUDr. Diviš, i Dvořák, Banta, Skýpek, Tíla;

SMT: Janek, Jureček, Kinde, Non, Kubeš, Zbránek, Foldy, Smýk (s dědou)

3	6	9
2	5	8
1	4	7



1. JÍZDA TROLEJBUSEM DO SÍDLIŠTĚ
JIŽNÍ SVAHY V GOTTWALDOVĚ 28. 5. 1989



mtz 31/39

Bližší se krevní výstavy vozidel na hlavním nádraží než jímání osob
mimořádnou příležitostí v ÚDM - a do na střed 31. května 1989.
Za toho účasti jímání pokračovali na proech na vozech 25, 50 a 219.
Účast: Bohoděl, Tulek, Diviš, Holoubek, Mitoch.

2. června 1989

prátek

59. schůzka SMT rozhodla uplynulý školní rok a kuli jímání plány na leto
schůzce skončila předčasně, neboť kluci vyrazili na obědovou vyhlásku
kannu a kina Troboda. Zjistili: Bohoděl, Mitoch.

Účast: Kinde, Non, Holoubek, Kubeš, Osche, Tíla, Smýk, Dulek,
a non zájemce o účast - vařili zbrádku.

127. členská schůzka KP MHD neměla úspěšná. Schůzka se totiž zúčastnilo part
11 členů bratřím (vč. mihom), což je nekvalitní rekord ze mnoho mihom
be i let zpět.

Organizační část jednání připravila výstavu nozidel 17. a 18. června, dále jiné přípravy k výstavě krovů do listů na Lahem a pojednávání bylo činné ve 2. pololetí. Průběh byl zprávy kol. vyhodnotila o opožďování zohlednění výhody odpočívání obecní po r. 269. Jeho zprovoznění je tedy opět roční a blíže.

Obecní program musel být po nepřítomnosti přednásky změněn. Obědání je zastupováno, Adámek, který připravil (při naprosté nedostatečnosti tam při šibenickém termínu) zajímavou přednášku s promítáním dispozitivů na téma historické kory DP hl. m. Prahy - podnikové muzeum Vohonic. Byť možná nebylo k dispozici, že toto nemůžeme předešlé sledovat, tak malý počet zjevně. Budeme se jistě muset zamyslet nad nezájmem obecní a nad jeho příčinami. Je to velice škoda po všech, po celý krověch.

účast: Boháč, Hložek, Adámek, Dvořák, Klenda, Janec, Fulek, Vyháček, Křivák, Křivák, Dvořák.

V pondělí 12. června 1989 k ukončení další brigády v úřadě Martinov. Teďtož jsme "genitorovali" kory 25, 50 a 209 při chytaném úřadě o následujícím víkendu.

účast: Boháč, Fulek, Hložek, Dvořák, Křivák, Fulek, Haněk, Martich

16. června 1989

pořehl

60. schůzka SMT měla pracovní charakter. Konečně byly vyloženy věci při instalaci výstavky ke 150 letům železnice v železniční stanici. Důstojně hlavní přednáška. Největší podíl měli a ke zdánlivému přelomu přiložili Robert Janec, Rostislav Otoka a Ondřej Kubečka. Dále k účastníkům: Kory, Křivák, Hložek, Golombek, Faldus. Zajištění: Hložek a Boháč.

17. + 18. června 1989

lobota + medeře

loučesťi oslav 150 let železniční dopravy na našem území, konaných v ŽST
 Stranava kl. nádraží byla i výstavba historických tramvajových vozidel
 DTMO, doplněná o neimodernější stroje, mít typy KTB. To ale dle
 nám poselství mělo, ale například historické tramvajové
 vozy (v sestavě 25, 50 + 219, 94) se těšily velké pozornosti a zájmu
 obyvatel i mnohaletých návštěvníků našeho města. Jednalo se vlastně
 o první prezentaci kolekcí našich historických vozidel veřejnosti,
 takže výhled byl rozloučen. Krom toho jsme získali několik nových
 zájemců do klauze mladých techniků, prověřili jsme naše historické
 vozidla a získali i organizační zkušenosti, které jistě uplatníme
 při letošních oslavách (upřesňuji 95 let MHD) v ústředí i při dalších
 podobných akcích.



ke zabezpečení záborného průběhu výstavby historických tramvají se podí-
 lli klauze všichni členové klauze, zúčastnili se:

Zobor, Mitó, Ador, Nijhal, Suhl, Klauze, Vylouhel, Kubica,
 Klouda, Janec, Kubala, Kuchař, Dvořák, Fiala, Křtěl,
 i když umozí jen jako návštěvníci. Také členové klauze mladých
 techniků uplatnili při kládání vozů, zúčastnili se:

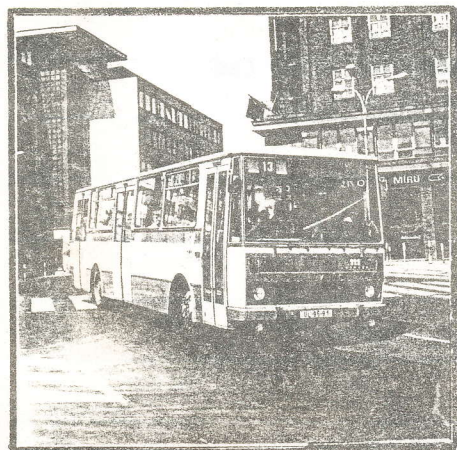
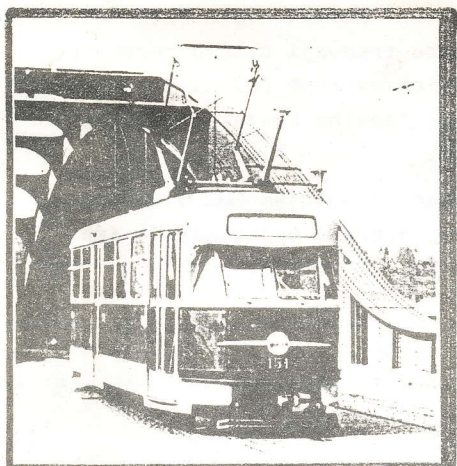
Jandl, Křtěl, Nový, Golombek, Němeček, Kubečka, Zbránek, Folda,
 Osada, Píse.

24. + 25. června 1989

lobota + medeře

ke kládání nákladu zahájil spř. dopravu, upravili jsme se na chování
 na zájezd do klauze klauze. Kromě klauze bylo i klauze klauze,

ide mišni přelehlí MHD) požádali kuminař a uprosí 90 let MHD, a
dolu metropole pod jistědem - Liberec.

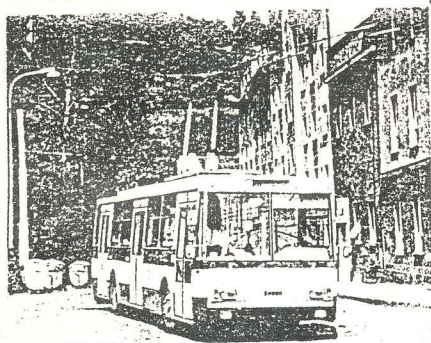


90 let

MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY V ÚSTÍ N. LAB.

7. Z Ostravy jsme vyjeli již v počtu necelých čtyřech THERMAL přes most. Dopolodní jsme absolvovali obrovský skok v domě vedoucím, dopolední v poměrně malém filmu. Dopolodní pak jízda kloubovým vozíkem Š15 Tr po všech úsečích trasy. Noční byl zastaven v místech "Zimní stadion".

1. Medeli jme se pĕnuuli do Spilce, kde navĕzond odbery program
lamm' albomy slupiny ČSVTS - jĕde poslednĕm rokem 72 r Kibricki
(č. 32) - pĕvodnĕ nĕstĕly - po trati na Kladnĕ sady a do Hanychova,
pohlĕdka rohom traverzi. Dĕsledne jme Joblomickad Mĕstou
nastĕvili autolubnĕ gordĕ a pohlĕli si Korickĕ autolubnĕ jĕz
i nejnovĕjšĕ Karosa 944 - hlouboj avĕrovci vĕz w. ě. 111.
ĕĕĕ jme oĕjeli rychlĕm KRAVĕ zĕd domĕ do Ostravy.



Série A

007-

Mimořádná jízda trolejbusem
v Ústí nad Labem 24.6.1989

1	8	9
9	-	1
9	8	9

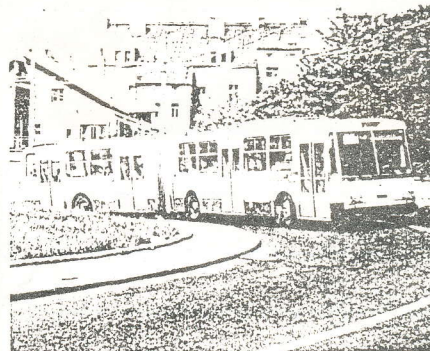


Série B

0077

Mimořádná jízda trolejbusem
v Ústí nad Labem 24.6.1989

1	8	9
9	-	1
9	8	9



Série C

0074

Mimořádná jízda trolejbusem
v Ústí nad Labem 24.6.1989

1	8	9
9	-	1
9	8	9

Míst : Bohdčej, Kudačej, Adoluh, Běra, Drahtice, Diviš, Daulonits,
Kuchot, Dobrák, Hala;

30. června 1989

patk

Poslední schůzka Horice mládežnické techniky a letovníku Stoklím
roce proběhla formou návštěvy Hráčovic VŽSKG. Kromě expozice jsme
sledovali celou čtu zajímavé brožury fily o Hráčovicích, jejich sko-
dech a představení o dopravě. Zjistil Mitóček.

Míst : Janu, Kinde, Nony, Gdombek, Kucheta, Fala, Osola, Pika,
Smjeh, Zahradník, Duko.

28. června 1989

Práda

Ze dne mino přerušeno aice jiné mluvkou zlošťu jideu koly-
busem štado - samos 01 číslo 3502. Jště v přiběhu tohoto týždne
totiž budeu die samos jideu do gotwelskove myšleny za jideu
z prototypu hloubkové kolybuse štado 15Tr 02.

Nosa moň zlošťu jideu vedla přes kumov, moň. Repulit, Barab, a Fifid. Bolužel nepřelí vředu počm koro dojem z jideu mluvi mile a dectm aice.

účast: Běňa, mlučel, Boháčel, Adámel, Vykoukol, Kloude, Janča, Křičel, dále moň rodinní příslušníci a členové SMT: Goloubeč, Kěmčel, Zvěnel, Faldy, Fungel, Zdradník.

[rozšíření]

V pátek 30. června 1989 zeno se mluvkou schůzka výboru našeho kroužku s ředitelem DPHO. Především jednání bylo řešení děle národy a povozování historických vozidel DPHO. Byl položen základ pro další činnost v tomto směru, i pro další činnost KPHO.

7. července 1989

pátek

128. členská schůze našeho kroužku, poslední předřadinná. Součástí bolužel zahrnuje samos jideu - kroužek výboru jideu pouze 5 členů! V organizační části byl upřesněn plán práce na 2. pololetí letošního roku, bude rozumně a distribuová členům. Zkusíme bylo členů dvěma křeslym kolegiu - jideu kurovovi - z rodinných důvodů ne vstoupí - a dále kroužkov - po dlouhodobou neúčast a neplacení členských příspěvků kroužku. Celkem má tedy náš kroužek nyní 27 členů. Dávový program dnešní schůze připravil předseda, Aleš Křičel. Kely to kroužkov jideu, ale přišel kroužek o letošního výročí otkazů MHD. A kroužek - mnoho významných událostí zahrnuje letošního výročí....

účast na 128. členské schůzi kroužku:

Bobošek, Štejskal, Adámek, Dvořák, Hrubý, Lulek, Kauer, Mrázek,
Křížek, Kuchař.

Ve čtvrtek 20.7.1989 se uskutečnila pořádková brigáda, při které jsme
zkrášlovali interiér vozů 25 a 219. zapracovalo 21 brigádníků
kapatu.

účast: Bobošek, Mrázek, Lulek, Dvořák, Adámek, Kuchař



1. září 1989

pořek

Zatím ještě školní rok nezačal, setli jsme se s našimi mladými přáteli
MHD na 62. schůzce Komise mladých kelníků. Na programu bylo
seznámení s novinkami v Ostravě, zřízení z právní a přechy
na letošní rok. Zajistili Bobošek a Mrázek.

účast: Duhon, Píbe, Hupel, Zbořil, Osoba, Paulus, Kunc, Golombek,
Kubečka, Tomášek.

10 pracovních přestávce se uskutečnila ze strany někteří 129. členská schůze
bratři. Členové byli seznámeni s novinkami v Ostravě i ze humory a
zejména s postypaním v jedné z našich pracovních a vedoucích DPMO
a věci došlech bratři k zajištění provozuschopnosti a provozování našich
historických vozidel. Činnost v této bude pokračovat a čehož mož i tohoto
činnost v pokračování období, předpokládáme pokračování 95 let MHD v našem
městě.

Na schůzi se dočkali noví zájemci o členský v našem bratři. Byli to

Robert Janhu a Robert Kindl, dříve členové SMT
a Jan Tejkal, student Gymnázia na Turecké ul., nový zájemce.
Odbojový program jako tradičně na zářijové schůzi byl měřován zážitkem
z dohledu a letních cest. Přesto, že do povolení dispozičního přispělo
tole mělo členů bratři. I přesto se první pokračování schůze i díky dobré
účasti a živému zájmu velmi podařilo.

Účast: J. Skřivál, Boháč, J. Mitáček, J. Adámek, J. Dvořák, Šulek, MUDr. Diviš,
Škudník, Klenová, Janouš, Kindl, Janhu, Tejkal, Pelcák, Kubica, Hála,
MUDr. Kovář, Drastich, Kuchař, Kubala.

9. a 10. září 1989

úterý a neděle

Na pozvání bratři přel Technického muzea v Brně jsme se o druhé
zářijové víkendy vypravili do městečka na oslav 125 let
městské bratři dopravy. V sobotu jsme se účastnili jízdy konvoje
muzejních i soukromých kolejových vozidel, v čele se slavnostně
konalo. Odpoledne jsme navštívili depo v Lísku, kde byl MHD
dne pozornosti - a nejen naši - nové renovovaný měřič vůz číslo 65
MOMD.

V neděli jsme se účastnili Semináře "125 let kolejové městské
dopravy" v Technickém muzeu v Brně. Jedním z přednášejících byl
i náš člen J. Boháč, který seznámil přítomné s pomocí kolejo-
vých i železničních drah na Ostravsku.

Účast: Boháč, J. Adámek, J. Mitáček, Kubala, Kuchař, zt. Kulík j. k.
pouze v sobotu J. Skřivál, Jan v neděli pak Šulek.

Ve čtvrtek **14. září** se čtyři členové kroužku (Fulek, i Stejskal, Janek
i Kučáček) zúčastnili zájezdu naší jednotky ČSVTS na mezinárodní
strojírenský veletrh do Brna.

15. září 1989

pátek

63. schůzka SMT začala téměř tragicky, neboť díky svému zbrklému
chování musel být Ondra Kuběcha převezen do nemocnice, když
předtím téměř před našimi očima ještě před schůzkou stál
přímě pod kola osobního vozu.

Na programu byla dobrodružná výprava do geróní Koldova, zajistili
Kučáček, Boháč, zúčastnil se i děťátko.

Účast: Kinde, May, Janek, Golombek, Němec, Zbránek, Polhořský,
Foláček, Boháč, Pila, Smek, Zahradník, Duhá.

Ve středu **20. září** se uskutečnila brigáda v ÚM - pomohli jsme
dobrovolníci práce na poz. 25 a jeho přípravu k počíní jídel,
odpracováno 28 brigádnických hodin.

Účast: Fulek, Boháč, i Dobrák, i Kučáček, Kloudek, Janek, MUDr. Diviš,
i Adámek, Janek.

29. září 1989

pátek

Mezinárodním 64. schůzkou SMT zajišťil Jiří Boháč. Boháč ne-
byla připravena promítací, takže připravené diapozitivy se nemohlo
uplatnit.

6. října 1989

pořek

65. schůzka SMT proběhla opět pod vedením Jiřího Boháčka.

130. členská schůze klubu se konala v předem určeném podzemním
prostoru "Dve otevřené dveře DPMO" a doprovodných akcí k upřesnění
10 let DPMO a 95 let tramvajové dopravy v Ostravě, na kterých se
bude naš klub jako hostující aktivně podílet. Za vydatné
pomoci členů Stavice mladých techniků ale i volky naša navržené
akce musíme zajistit bez zlyhání.

Odborný program schůze zajistil ve zmeškaném termínu i Jiří Dvořák,
který se svou ústřednou "Historie autobusové MMD
v Ostravě", která měla být jak dvě leading (!), přitomně i
přesvědčen zkušebním seznamit s problematikou, která se již lety
mění.

Účast: Staňák, Šulc, ; Adámek, Boháč, ; Štejskal, ; Dvořák, Klouček,
Janoušek, Šolc, Drastík, Tejch, ; Čelák, ; Kovář, Kuchta, Jančík
Kudl, Kubala.

14. října 1989

sobota

Tradiční "Dve otevřené dveře" proběhla opět za aktivní účasti našeho
klubu. Kromě trojčlenné porozovny (kde jsme nejmenší bratři
maložili na některé členy Stavice mladých techniků) a tram-
vajové porozovny (kde se mladí doprovodní podíleli
mimořádně zkušebně) jsme obsadili letos i 100 místností a
organizovali i provozní zabezpečili jízdu tramvoje historických
i budoucích tramvajových vozidel v příležitosti upřesnění 95 let
tramvajové dopravy v Ostravě. Konvoj vozů 8021, 25, 50+219,

94+269 a z "nových" vozů jak T2 a KTB ujel po trase Martinov -
- Probořka - Víthovice - Kravčův - Moravská Hory - Martinov
a budil zaplacenou pozornost.

Dne okleiných dveří se zúčastnili téměř všichni členové kroužku i
Havice. Akce ne započala akce se ale podíleli zejména:

Štěpán, Boháč, Adámek, Měle, Klenda, Dvořák, Nový, Jančík,
Kučel, Goldschmidt,

15. října 1989

neděle

Další akce k informování veřejnosti o stavbě metra, ale

95 let tramvajové dopravy v Ostravě

40 let Dopravního podniku města Ostravy

byly nedělní uložkové jízdy historických tramvají DP MO po veřej-
nosti, které měl kroužek upravit na trase odvozu Ostravy 3.
Z odbočky Ostrava - Víthovice vyjely v 15 minutových intervalech
soubory historických vozů - Václav 25, 50+219, 94+269 a také
populární Bobolka. V odpoledních hodinách byl zájem veřej-
nosti až nezvládnutelný, včasně se jednalo o první vlnu
milionů akcí v Ostravě a současně první kromělnou premiéru
nových historických tramvajových vozů.

O zájem publicistů nedělní jízdy se zapojili zejména Štěpán,
Dvořák, Zdeněk Novák a Evžen Křiváček (za letkami
vozů) a dále Adámek, Měle, Boháč, MUDr. Diviš, Kubica,
Tejkal a další členové kroužku a Havice mladých

televizí, kteří filmovali, nebo jen vychutnávali atmos-
féru starých čer. Jediné, co měl překypět, byl velký zájem
ze strany kolegů z Prahy, Brna, Olomouce a Václavů
míst.

20. října 1989

pořadí

"Velké" říjnové setkání Hanácké mládeže technické proběhlo pod vedením Petra Mužáčka a Jiřího Poláčka. Provedli jsme si o uplynulých měsících vývoji MHD v Olšanech a také členové SMH se sešli, pochválili svůji diapozitivy.

Účast: Cefr, Holuša, Janků, Kůrda, Nový, Kubečka, bratři Klementové, Galhorský, Poláček, Šmýkal, Zábredník.

← foto přílohy →

V sobotu 21. října 1989 se měla uskutečnit jízda soupravou vozu "Komárek" u příležitosti oslavy 100 let oslavy dopravy ve službě VZSKG. Neuskutečnila se ale, neboť vyluka v oblasti Heřovic nedala akci umožnit. A tak jsme se alespoň sešli v obecním domě u obecního úřadu, což byla také pro většinu členů poslední akce.

Jízdu "Komárkem" ale uskutečnime v nejbližším termínu, a to v sobotu 2. prosince t.r.

3. listopadu 1989

pátek

67. Služba hromadných dopravních prostředků probíhala pod vedením Jirky Boháče a Petra Mládě. Poradili jsme si o novinkách v oblasti dopravy, o autobusové lince a o nové úrovni přepravního systému. Host: Tomáš, Tobiáš, Karel, Tobiáš, Petr, Zdeněk a Petr Duhov, Zdeněk, Petr, Petr, Petr, Petr, Petr.

131. Služba KP MHD měla bohatý program. Hodnocení výsledků činnosti se zaměřilo zejména na rozbor možného podílu na dni de-
stiny a na jejich historických stránkách, které se staly s vel-
kým ohledem a veřejností. Tato část byla doplněna promítáním vi-
deo snímků otce Honzy Topala. To bylo projednání další orga-
nizační záležitosti a problémy novinky v dopravě v Ostravě i v jiných
městech v ČSSR.

Odborná přednáška byla připravena na téma "Omnibusová služba
v Bondage" a byla doplněna více než stovkou fotografií z pro-
vodu BHEV. Již podobně ale muselo být ohledem k pokračování do-
sledně, proto služba skončila až před 9. hodinou.

Host: Boháček, Mládě, Adámek, Štěpán, Dvořák, Teplý, Štěpán,
Karel, Janek, Zdeněk, Dvořák, Mladý, Mladý, Mladý,
Teplý, Dvořák, Kuchar,

dále nový záměr o službu Vladimír Mladý
a host z Ostravy - kolga Petr.

17. a 18. listopadu 1989

počet a počet

Podání denního záznamu nového hromadného dopravního prostředku do Prahy začal již
v pátek, neboť v den pracovního volna nebylo nutné do-
tvořit nové. Navštívili jsme tedy jeho starý záznam ve sm-
čové, takový záznam Tobiáš na slavnosti, ve kterém se již
pomalu rozvíjí nové stránky. Pozornost myslíme zejména

prototypy nových kamionů typu T7B5, které v tuzemském náhradě
osvědčily se - hojně. Současný výpravní program zodpovídal typy
kamionů T6A2, B6A2, T6B5 a KT8D5. Výprava T3 byla právě v této
dávce zastavena.

Co nosí, shromažďuje v uličkách pionýrského sboru na jižním ústí
pokud sobotní program jednáme město a prohlídka zorní po-
zemí lemovky na řebě a poté exkurze do přírodních oblastí
mi doprovází DP hl. u. hojně. Provozuschopné pomůcky zde zastupoval
jako stroj Lebe, pomůcky výhledů lidé opouští v děčíně.

Mečr výprava nového provozu dorazila zpět do obory.

Ničt: J. Dvořák, Boháč, J. Adámek, Šulek, Kloudek, Janek,
Mudr. Diviš, Kuchov.

24. listopadu 1989

pořádk

V přesunutém termínu se konala 68. schůzka slavnice mladých do-
pravců. Na poslední promítání musel být program částečně in-
teraktivní. Zajišťil ji Boháč.

Ničt: Golombek, Janek, bratři Duthoví, bratři Luertí, Koz, Valchovský,
Píla, Zohradník, Kíndl, Faldys, Zbramek.

1. prosince 1989

pořádk

Co týden se konala další schůzka slavnice mladých dopravců,
tato jen tzv. "mala", proto také bez obšírnějšího odborného
programu. Příběh zajišťili Petr Kuchov a J. Boháč, pomůcky
a Daniel Kíndl a Dušan Kuchov.

Ničt: Golombek, Janek, Janek, bratři Duthoví a Luertoví, Koz,
Valchovský, Kíndl, Píla, Tomášek, Zohradník, Kíndl.

Poslední členské schůze KP MHD v letošním roce se uskutečnila v první polovině roku. Uprůměrná byla činnost bratřím a následujícím období vedla brigáda, se kterou v poslední době trochu ztrácíme, ač mnohdy je před námi mnoho. V minulosti měla se např. brigáda uskutečnit více.

V distriktu zajišťují zejména informace kol. kulka o pobíhání komplikací ve zprůvoznění nových vozů KTB i o plánu ne vyřazením vozů T2 v nejbližším období.

Členská část schůze proběhla především kol. i Dobráho na téma MHD ve Volgogradě, Kolářském a Koginském, doplněná dispoziční kol. i Sigmala. Vysokou účastí mnohých kolářů řešili problémy s poruchami dispozičním. Schůze se potáhla až téměř do 21. hodiny.

Účast: Boběch, i Dobrá, i Adámek, i Sigmala, i Měděný, Sulek, Januš, Klouda, Kuchař, Těchol, Vlachol, Draštil, Křížal, Kubala, Hanuš, i Měšťák.

2. prosince 1989

Sobota

Kavárna proti původnímu plánu proto jsme podnikli zvláštní jízdu klubovou karavánovou formou, poprvé v historii bratřím kdy se dvěma vlečnými vozy. Původně plánovaného komanda musel někdo zastoupit Bůžek, z něhož Martinov jsme vyjeli s téměř hodinovým zpožděním, neboť voz bylo nutno dočasně upravit z ledu a sněhu a propít se mletím po městu na jihu řeky. Souprava 50+269+219 jela vyje přes Větrnice na hl. nádraží, v zbrodci jsme přehradili vlek a zbrodili do Kuncic a odтуда zpět do Martinova. I přes nepřítomnost (a také díky řízení Sigmala) proběhla tato propagace jízdy úspěšně. Pro příště bude zapotřebí odpočívajícího zajištění klubové akce po kelnické straně.

Za úspěšný průběh potří od voce účastníků (a nebylo jich leuto-
brát mělo) poděkování zejména i Dušanovi, který správu řídil
a kol. Boháčovi - hlavním vedoucím akce i vypravení so-
řidel z ledu.

Z řed člunů bronzem se zúčastnili kolegové:

i Dušan, Boháč, i Mitoč, i Adámek, MUDr. Diviš, Vlachol, Kloudek,
Kubala, Kuchař, Jachů, Tejchal

a dále mnoho zájemců z řed člunů Plavie mladých dopravců,
rodiných příslušníků, spolupracovníků bronzem a dalších zájemců.

V úterý 12. prosince 1989 se uskutečnila mini-brigáda v Kyjovické na
demonstraci současně pro historiky, mot. vůz č. 94 "komáři". Zúčastnili
si: Boháč, Tejchal a Mitoč.

15. prosince 1989

pořek

70. letiška Plavie mladých dopravců proběhla pod vedením Jirky
Boháče. Hlavním bodem programu byly kutokrot modelové železnice.
Účast: bratři Duhoví a Leventoní Jachů, Zahradník, Kibec, Faldy, Ochoa,
Pila, Burek, Falhová, Zolubek, Golombek

22. prosince 1989

pořek

Poslední letošní letiška bronzem mladých dopravců začala opět programem
modelových železnic. Mnohá část byla věnována pomístní dispozici
ze SSR. Program zajišťovali také kuchaři.

Účast: bratři Duhoví, Moř, Kade, Levent (Morza), Zahradník, Faldy, Ochoa,
Pila, Burek, Golombek, Jachů.

Členové kroužku prádel MHD a kroužku mladých dopravníků
ke dni 31.12.1989 :

KP MHD:

Jiří Boháčik
; Petr Mitáčik
; Tomáš Adámek
Karel Štěpán
; Aleš Štejskal
Jindřich Šulek
Kamil Bárta
Mladislav Škarda
Mladislav Drastich
MUDr. Milošlav Dvořák
RNDr. Jiří Kovář
Jiří Vykoukal
Robert Kubica
Rudolf Moga
Lubomír Daulovits
Luděk Klouda
Tomáš Jančar
Jiří Koleček
Daniel Kubala
Dušan Kudrín
; Jan Dvořák
Petr Fiala
Lumír Šauer
Rudolf Krížal
Jan Prokeš
Rodrigues Velcík
Mořek Duroka
Robert Jančík
Robert Kindl

SMT-KMD

Jan Kouřil
Tomáš Golombek
Oskar Němec
Ondřej Kubečka
Jiří Větrovec
Martin Valhouský
Jan Faldys
Martin Tomaszek
Rostislav Osola
Radek Pícha
Pavel Šmýk
Miroslav Zahradník
Martin Duhlo
Jan Luert
Jiří Luert
Bois Cifer
Rudolf Duhlo
Jan Janíček

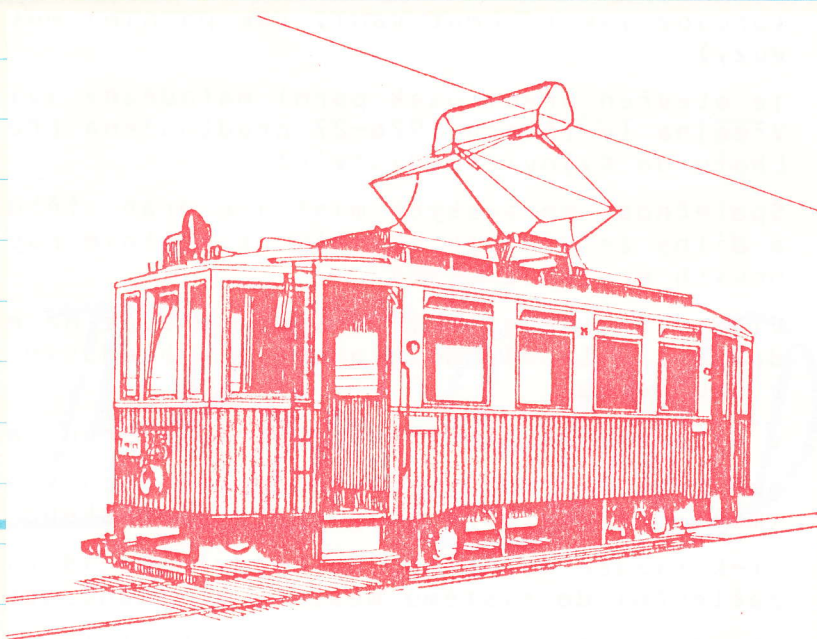
Jan Tejkal
Mladík Mára

28. prosince 1989

Forlel

Tradicií poslední akcí roku bylo rozborčení i uplynulých roků, které
pohřblo bylo v restauraci PROSKOVJANKA ve stejnojmenné čtvrti.
Přátelská a důvěrná atmosféra dala brněnům vildovně a proble-
matické MHD také ponor probíhajícím společensko-politickým změnám.
Jen u nás bylo dobrá už v uplynulých letech:

Bohář, i Skýšal, i Sádý, i Mužica, i Dvořák, i Lulek, i Berka,
Drozdík, Vybíhal, Kubica, Kubala, Kuchař, Fiala;



Historický motorový vůz číslo 25 z roku 1919 pro okružní jízdy Ostravou

• IPH 90 •