

1988

Jedenáctý roč činnosti Kroužků přátel MHD

7. ledna 1988

Čtvrtek

22. schůzka SMT, podobně jako schůze kroužku ve zkušebněm ústavu - přetrvávají pracovní doly nám zkomplikovaly plán práce. Hlavním bodem programu byla MUD + Trohátka. V současti zúčastnil Robert Januš a při zbrošce. Zúčastnili i Štejskal, i Mirošček, Trohátka. Zvolen výbor SMD: Robert Kindl, Pavel Nový a  
Míst: Jolembek, Januš, Jureček, Kindl, Kubala, Kubečka, Kubíček, Machala, Měněček, Nový, Štejskal, Falotín.

Nová schůze KP MUD v novém roce, 11. v pořadí, nejprve na Poděbradské ulici, nepřístě přídělíme do kolejebnové vozny.  
Schůze se jako host zúčastnil Ladislav Pys, člen městské politicko-národné komise kótorarum.

Z účastní o kroužku byl na vlastní žádost zvolen kol. Miroslav Klavír. Projednáni byl návrh plánu práce na nové poleh, který bude rozdělen na výloži a schůzi za město.

Z novinek o MUD nejvíce zamýšle práce o zaklajemí oprav historického vozu ev.č.25 po předložení návrhu.

Vábná část schůze byla věnována řečnické přípravě přednesu i škola Metra v SSSR, doplnění řádu schémat, zájmovými diapozitivy a fotografiemi.

Míst: i Štejskal, i Mirošček, i Adámek, Trohátka, Kuchař, Kráček, i Kuba, Štejskal, Mirošček, Bálka, i Dvořák, MUD + Diviš, RND + Kovář, Štejskal.

Ve středu 13. ledna 1988 jsme uspořádali malou brigádu na pomoc opravě historického motorového vozu ev.č.25 + historické dílně Martinov. Novoděli jsme demontáž některých dřevěných dílů a kontrolou a opravou tak celkem letních prvních 12 brigádnických hodin.

Míst: Štejskal, i Štejskal, i Dvořák, MUD + Diviš, Trohátka, i Mirošček.

Zejména pro stanici mladých techniků jsme v sobotu 16. ledna 1988 upřádnili kůru do autobusových garáží Hladova.

Prohlédli jsme si různé porozory a všechny typy autobusů, včetně služebního jezece D211. Co exkurzi jsme ještě zájmi sledovali montáže prvního tří-zev kolejkového stop KM v Ostravě na nedělních 7:30 hod.

Ničt: KP MHD: Bohděl, y Mitóč, MUDr Diviš, Holuša, Kuchov, Dvořák

SMT: Kubečka, Januš, Němeček, Jureček, Goloubeč, Machala, Zbránek, Kindl, Kouř.

22. ledna 1988

pátek

22. schůzka SMT se konala kulovate opit s nově nové kulovate s tro-lijnové motoru. Hlavním bodem programu byla kampaně doprava v Olomouci, kterou pro otomní připravil Pavel Kouř. Doplněno bylo promítáním diapozitivů.

Z KP MHD zajistili průběh: y Stejskal, Bohděl, y Mitóč, y Dvořák.

Ničt: Goloubeč, Januš, Kindl, Kubečka, Kubiček, Němeček, Kouř, Zbránek.

23. ledna 1988

sobota

Prohlídka lednové akce do kampaně motoru (včetně spojů s pohled-kou kůře Hladie JTKM) proběhla se. Kouř učeš i Zbránek zájmu jak se mají kroužky, tak i SMT. Největší zájem byl samozřejmě o nové voz TB.

Ničt: y Stejskal, Bohděl, y Hladě, y Mitóč, Klouček, Januš, Holuša, Kuchov, Křížek, MUDr Diviš

SMT: Goloubeč, Kindl, Kubečka, Kubiček, Němeček, Kouř, Jureček

5. února 1988

pátek

25. schůzka SMT s programem zaměřeným na konstruktivní jízdu řadu a jiné za-jištění. Zajistili: Bohděl, y Mitóč, y Dvořák

Ničt: Januš, Jureček, Kindl, Kouř, Goloubeč, Kubečka, Machala, Němeček, Kubečka, Dvořák, Pálková

14. února 1988

neděle

Jubilejní 10. výročí členské schůze KP MHD se konala opět v kvartieru se začátkem v 9<sup>h</sup> hodin. V jednání byly přečteny zprávy, selusélu návrh plán práce na rok 1988 a provedena volba nového výboru KP MHD pro funkční období roku 1988 ve složení:

• Aleš Stejskal, Tomáš Dlouhý, Jiří Boháč, Jan Dvořák, ing. Petr Mitóček.  
V diskusi bylo promítnuto doporučení z desíleté historie našeho krovělu a něru bylo ne co vzpomínat. Členové výboru referovali o činnosti stanice mladých dopravců, jejíž vlnem role po říšim zapojení ostatních členů krovělu.

Děle vyzkoušel personální návrh ředitele DPMO a poděkoval ze slíbení podíl při propagaci DPMO a zajištění "Dne otevřených dveří DPMO". Slíbil také pomoci v naší publikaci činnosti a také v práci o historické vozidla DPMO.

Tato problematika se věnoval již poslední diskuzi i Stejskal, srozumil přitom ne se současným stavem historických vozidel a požadoval již o možnosti dalšího postupu.

Ve obědě v restauraci "U Jana" následovala se 13<sup>h</sup> hodin tradiční lekce do tříhodinové dílny DPMO, to již také se účastí několika mladých členů stanice mladých dopravců. Samozřejmě jsme se měřice zabývali v roce 2005, jelikož renovace pozřim U Janů ne nedostatkem materiálu. Měně optimisticky jsme defenoce souprav historických vozů 50+219 pod širým nebem.

Krátko po 14<sup>h</sup> hodině pokračovala odborné část programu výroční členská schůze přednáškou Jindřicha Pavellie (našeho "dubenholického spolupracovníka") na téma: "historie ostravských tramvají v dělné i blíže". Debily a desily diapozitivů a fotografií defibordy se zúčastněného výkladu i Pavellie ne pomůckám plně a bylo se uoč dívat. Schůzi jsme ukončili až kolem 18. hodin, a bylo by si ještě dlelo o čem jinde. Výročí bylo výboru stálem do uveřim. rolu činnosti našeho krovělu.

účast: j. Adámek, Běle, Boháč, Janoušek, MNDi Diviš, Dvorník, j. Dvořák, j. Hůva,  
Janáček, Klouček, Koldošová, ZNDi Kovář, Křížek, Kubala, Kuchař, Šauer L.,  
Šauer B., j. Štěpán, Štěpán, Štěpán, Vyhnanek, Jureček, Nový, Kral, Polhovský,  
a hosté: j. Nový, Novák, j. Pavelka. SMT

12. února 1988

řádek

26. schůzka Stanice mladých dopravedů. Dobří účast byla zaviněna nadšením  
zájmy pořaditeli. Program - literární předání o Ostravě a poměry dopravní  
zajištění j. Boháč a L. Křížek.  
účast: Nový, Kral, Jureček, Polhovský, Kubíčková, Němec.

26. února 1988

řádek

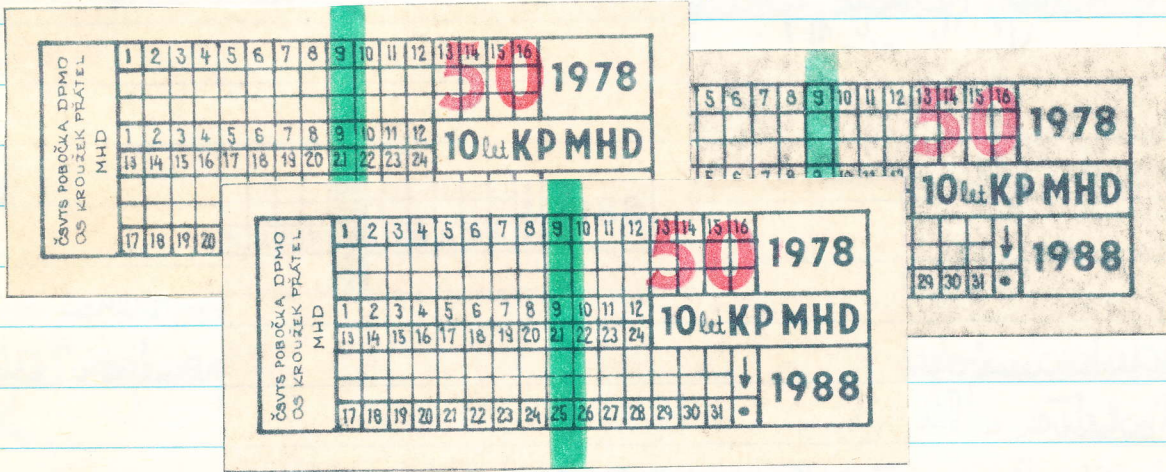
27. schůzka SMT, opět se dobrou účastí. Hlavním bodem programu byly kulatost  
historické ortografické kámože, doplněné poměry dopravní. Zjistili Boháč,  
Křížek, Křížek a L. Šauer.  
účast: Jureček, Golombek, Němec, Kubicek, Zbránek, Polhovský, Faldys.

27. února 1988

železnice

K výročí 10 let kroužku přátel MHD jsme připravili zvláštní jízdu  
soupravou dvomejstrových kámoží - vozů v.č. 50 a 219.  
Nejprve bylo zapotřebí vypravit z Mladé Boleslavi do Prahy a vyčistit a  
umýt. Potom, krátce po 9. hodině, jsme vyjeli. To bratři čekali na ho-  
lky z Prahy a Olomouce (zpoždění vlaků) jsme pokračovali v trase Mladá  
- Žitón - Mělník - město republiky - literární věže - Korymbus - Želivá -  
- město Vítkovice - A. Hrdy - Dubina - Týlka - Nové Ves - Městec, kde  
jme soupravu po polce odstavili a pokračovali ve spěchu abo  
šedem a posezení v restauraci Uhlava.

Průběžně odstavím levcový a Československou byj a dleci dostatečně přes informo-  
vání, přestože už málo zájem o jízdu. Poplašice zastavení, všechna záj-  
mová sdružení, avšak jen neveliká zájemci.



ke zajištění akce se nejlépe hodí: Jiří Kubice ze luhovské motorové  
vozny, y Střížek, cohy, Jánec a dále Jiří Bobáček a leba křiváček.  
Dále se zúčastnili: y Adéla, Steh, Suleh, Dostik, Věroval, Paulevita, Klenda  
Janec, Kuchov, Tola, a rodinní příslušníci;  
z SMT: Jureček, Kinal, Mon, Kubicek, Káček, Bráček, Salberdy, Faldy;  
a dále hosté z Orav, Toma, Dlouhý, Kibice, Bláha...

- celkem neveliká zájemci, avšak jen neveliká zájemci.

4. března 1988

pátek

18. schůzka SMT, autobrože zaměřené na dopravu zemědělského zemědělství. Připravil jí Dvořák a dále z Hájek, z Kutvíc a Boháčů.

Účast: Goloubek, Jureček, Kůrka, Kubečka, Kubíček, Němec, Nový, Zbroch, Jančí

113. členská schůzka KPMH se konala první na novém místě - v klubovně Slavice mladých techniků v objektu hotelu u nás. I přesto museli poslat klubovnu se vzhledem "dostřední" pohled - větší, z čehož bylo největší obava. A doložit vystoupil Kamil Barta s návrhem, aby bylo možno se zachování historického holýbounu šlo da jí s odporovou regulací, která by byla v letovním roce v uličkách vstoupí dojezdů. Tímto se také implementačím zajišťoval. Jindřich také informoval o postupu aplikace v. 25, na který stále chybí část materiálů.

Co jedním členská schůzka následoval odborný program, autobrože ve formě: Městské hromadné dopravy o hlavních městech obalových republik SSSR, kterou připravil z Kutvíc. Především o MHD ve Vilniusu, kde a Tallinnu velký zájem a byla příjímá myšlenka do svého funkčního rolu našeho hromadného.

Účast byla autobrože velice dobrá:

z Adámek, z Štěpán, z Dvořák, Boháčů, z Kutvíc, Jančí, K. Šauer, Kuchař, Vyhnaný, Fílek, z Hájek, L. Šauer, Dvořák, MUDr. Diviš, Barta, Klouček, Jančí.

57%

11. března 1988

pátek

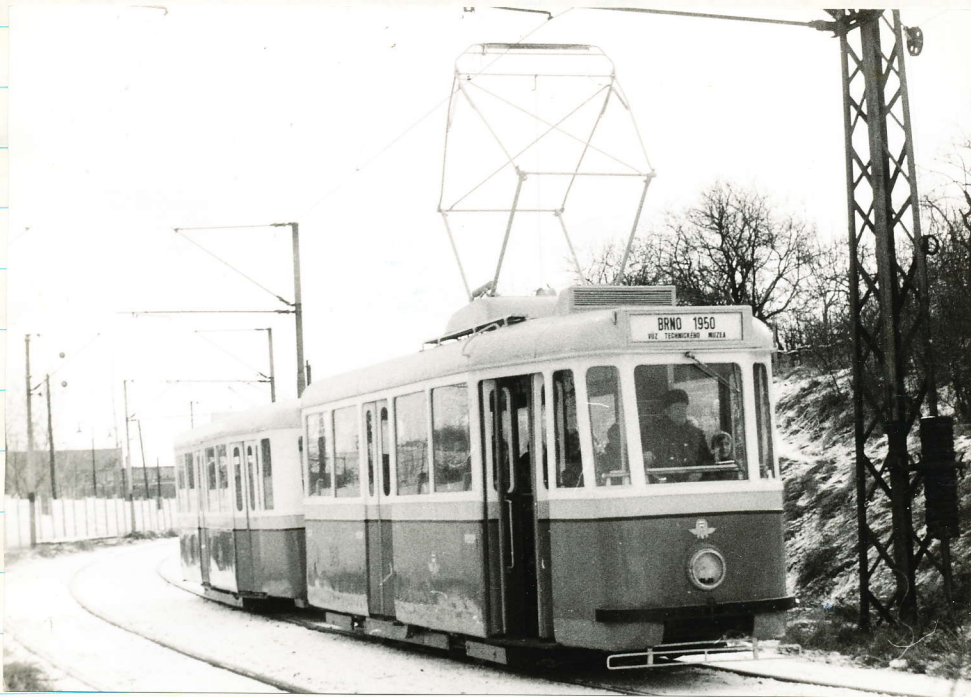
29. schůzka SMT (mimořádná) byla spojena se zvláštní jízdou kolejevců "D2" a s výstavou modelů k výstavce po rekonstrukci. Zajištění: M. Dvořák, Boháčů, z Kutvíc, Křížek a Šauer.

Účast: Nový, Kůrka, Falda, Valhous, Zbroch, Němec, Jureček, Jančí, Kubíček, Goloubek, Kubečka.

13. března 1988

muž

Odbyl jsem 30 let vozový královce kole ležící cílem u nás cesty do města Brna. Zúčastnili jsme se jízdou kromě jiných železničních, tak i moderních tram-vozných vozidel (převážně ale měla souprava "Plecháčů" - tramvoji typu M4, typický pro Brno povolební let). Co oficiální část, kde nebyla i eskurz do vozovny, pro naši členové Tramvajového připravili místní jízdou vozem KTE do č. 1702 do Ralovce a poté kabinou do depo v Technickém muzeu v Lístu.



Když jsem jela v metropoli Kroměříže potkala bez problémů a se u nás plus pohodlnosti.

Míst: Bohdich, Štěpán, y Adéla, y Křtěl, Štěpán, Karel, Karel, Karel,  
SMT: Jurek, Křtěl, Křtěl, Křtěl s Křtěl a Křtěl.

18. března 1988

polk

30. věku SMT, zaměřeno se 2. pokračování diapozonu o stonky dřevěných tramvojných a současně modelů vozidel M4. Zajistil Bohdich, y Jurek a Štěpán.  
Míst: Jurek, Jurek, Křtěl, Křtěl, Křtěl, Křtěl, Křtěl, Křtěl.



1. dubna 1988

zářek

Ubyl 10. apríl, ale 31. schůzka SMT. Teubrode se konalo o nových ty-  
peli Kolijum Šloda a o dopravě v Ostravě v meziválečném období.  
Zajistili: Boháč, J. Mitoč, J. Dvořák, J. Stejskal, Haněk.  
účast: Kindl, Nonj, Motula, Zbrožek, Talhouský, Jureček, Goloubeck, Kubečka.

114. členská schůze, druhé v pořadí v nové klubovně. Organizování  
zdejšího k týlu zejména chystáním zájezdu do Kotic a Brno a  
brigádnicke pomoci neopravené historické vozidel.

Mnohí členi kromě se zúčastnilo akce klubu historie dopravy  
ČSVTS Kol. dny Ostrava dne 29.3. - schůze na louce KVI - FDI.  
Schůze zúčastnil nový zájemce o členství v našem klubu, kterým  
je dispečer DMO Jan Prokeš.

Do jednoduše členské schůze následoval odborný program, který Teu-  
brode připravil Jiří Boháč. Odborné přednáška o názvem  
MHD ve vidu byla doplněna diapozitivy jako z vidu, tak i z  
dalších provozů MHD v Třebouš. Tečlivě přepracované přednáška  
sledovala zástavby, oblo, takže se konec schůze Teubrode pro-  
du protobli.

účast: J. Stejskal, Boháč, J. Dvořák, J. Adámek, J. Mitoč, H. Haněk,  
L. Haněk, Kuchař, Holuša, Štepl, Sulek, Klouda, Janouš, Fiala,  
Drošich, Křehol, a nový zájemce o členství Jan Prokeš.

10. dubna 1988

neděle

Mnoho se ráno přilobilo měřením, upřesnění jsme ne další vyhledání po  
stopách kamionových kolí ne kromě. Teubrode jsme posli roz-  
ze Kolijum h. dolu ČSA. Vyčistě se náramně upřesnilo, spá  
doplněna prohlídka fotografií, schéma, mapy a vyjádřeními  
druu pamětníků provozu včlověhodných kamionů. Kolouec se

i začal dolo příměruvit, takže mi kutohrate uelyleto ke zdomu alice.  
účast: Toločel, y. Křičel, y. Skjshol, Suleh, Slauel Luni, Fiala, y. Dvořa  
Kubala, Zdeněk Muliš j.k.

za uledy přibeky patřu poděkování klavnu organizátorům mychělky,  
Tomáš Jančarovi a Ludlu Kloudovi a pamětníkům Jaroslavu Šipulovi,  
dispečerovi DPMO.



ke středu 13. dubna 1988 se konala v úd. Martinov první letošní brigáda. Kolonizátoři jme skřítu včelého vosu 219 a provedli mrtví  
někter uelkřejší část. Oapřevoráno bylo 30 1/2 brig. hodin.

účast: Toločel, y. Křičel, y. Dvořa, Kloudo, Janča, Suleh, Slauel Luni, Křičel  
Skjshol, M. Dvořa.

15. dubna 1988

faik

31. schůzka SNT začala exkurzí do vorební stanice IDR Kolonizátořů a dpa  
Ostava, pak skončila v klubovně. Připravili: Toločel, Z. Slauel, Křičel, Kubala a  
y. Skjshol.

účast: Kudl, Noj, Janča, Jurech, Foldy, Kubecna, Falhousky, Křičel, Jolovch

23. + 24. dubna 1988

Sobota + Neděle

Do devíti letků se náš kroužek opět vypravil na vyhledání Slováků, abychom navštívili města Košice a Prešov a seznámili se blíže s jejich městskou dopravou.

Ujeli jsme si počítat večer a po cestě lehobložen vozem jsme dorazili ráno do Košic. Ve vozové DP jsme museli nejprve najít svého průvodce, který nás pak provedl obohem. Z jízdy dvouosobovým vozem "Conovia" resto, byť byla potroena, a také měla pořádku vozem KTB z neznámých důvodů potroba jen po krátkém mlčení. Opatrně jsme pak zopakovali svůj kroužek a po tři měsíce ručně či ročně měly.



Do noclehu v hotelu "Tatra" (zde jsme spali i minule - před 9 lety) jsme odjeli do Prešova. Zde na nás v ústředí jaksi pozapomněli, přesto nám byla umožněna pohledba vozů i relativně jízda sámem po měšně KTB. Věhlasentem bylo odstavění všech "devítů", neboť dodávka nových vozů umožnila zajistit celou dopravu typem KTB.

Oproti očekávání jsme z Prešova odcestovali již brzo po zledu, takže klavní skupina dorazila ještě večer do Oskay.

Návst: Boháč, Křiváček, Adámek, Štěpánek, Dvořák, Dvořák, Mlýnský, Klouček, Janáček, Šantrůch, Fiala, Lumír Šantrůch, Křiváček a kroužek Prešova j. h.

29. dubna 1988

pátek

33. schůzka SMT se uskutečnila jako neplánovaná po konání setkání - kluzárny v obecní hřištního nádraží v Beřkovicích. Zajištění: Boháč, y. Hrdáček, Křížek, L. Šauer.

účast: Kinde, Mon, Zbrana, Jurček, Kamenický, Golombek ač ne zůstal akce.

6. května 1988

pátek

34. schůzka SMT bez zvláštního programového zaměření. Zajištění: Boháč, y. Hrdáček, y. Dvořák, Šauer.

účast: Janouš, Kinde, Mon, Golombek, Jurček, Zbrana, Valkovský, Machala.

115. členská schůze kromě jiného probíhala s rozpracováním sledení programu. Nej-  
píše totiž byla nesmírně poutavá přednáška y. Jurčkové z redakce "Dělník  
DPRK na téma "perspektivy rozvoje MHD v ostravě", které přehledně v dlou-  
hou a hojnou diskusi. Doplněna byla publikacími referenčními pod-  
klady projektové dokumentace.

Velí neúspěšně mnozí jednání členské schůze, ne Městem hlavně po-  
stoj vypluly detailní rozbor nových jízdních řádů MHD. Z plebiscitního  
zájezdu do Volkmannova, zejména z důvodů nepřítomnosti politické tlu-  
ce v této věci, zájezd se snad uskutečnil na pozemí.

účast: Boháč, y. Dvořák, y. Hrdáček, y. Štychala, Křížek, Šauer, Šauerová,  
Tráta, Klouda, Janouš, Janoušová, Kuchař, Vyhnanec, Kubica,  
Sulík, Konec, Procházka, MUDr. Diviš

a hosté schůze: y. Tůba, y. Čapka a y. Jurčková.

Další brigáda kromě jiného konala ve čtvrtek 19. května 1988  
v ústřednické dílně J. Hrdáček je ne pomáhal při opravě histo-  
rického vozu č. 25, odpracovalo 28 lidí.

účast: Boháč, y. Štychala, y. Dvořák, MUDr. Diviš, Kubica, Sulík, L. Šauer.

20. května 1988

zářek

35. Sběrka Stanice mladých kolektivů proběhla formou vycházky po  
Kopkách kamenné trati do Klínovic pod vedením Jily Trávníčka  
účast: Janouš, Jureček, Kubečka, Němec, Nový, Valkovský

27. května 1988

zářek

36. (mimořádná) Sběrka SMT opatřena plánováním dohledání rybníků  
do Klínovic proběhla jako výlet do Kyjovic, kde v kamenné části  
přes jev volně uvádět. Měl jít Trávníček  
účast: Faldyň, Golombek, Kubečka, Kudeř = kdy velice klada!

3. června 1988

zářek

37. Sběrka SMT (malá) - let speciálního programu - proběhla pod  
vedením Jany Dvořákové a Petra Mlýna. Účastníci se bavili o MČO  
v ústí nad Labem a dlouhém zajištění kolektivní dopravy.  
účast: Jureček, Golombek, Kubečka, Němec, Nový, Valkovský, Zbrodek, Faldyň  
Tomášek.

116. Členská sběrka <sup>proběhla</sup> kroužku za kolektivní účasti, přestože program byl opět  
velmi zajímavý. Nejprve ale byly řešeny organizační záležitosti nové  
kroužku, zejména jízda a tyto byly připraveny sjezdu - a to do  
Olomouce a ústí nad Labem. Proběhla ev. č. 3084 kroužek s nejlepšími do  
místy na slavnosti 8303, počítá se o ní jako s budoucím historickým  
musem SPMO. Měně proběhla zpráva, že nová členská opatření, která  
místnosti klubů budou sloužit jinejším účelům. Snad budou pom  
moci být využity audiovizuální techniku zpodobit slouhy práce, kam  
se přemísťme.

Účastní program sběrky zahrnul dohlášení seznamování a s provozem

MHD - ČSAD na Ostravsku. Tentokrát Tomáš Jančar a Luděk Klouček připravili předveštní na téma "MHD v Kavičovicích a Čechově Těšově", předání na myšlené úrovni; doplněná byla měřeny a mapkami.

účast: Boháčův, Štýřel, J. Dvořák, J. Salánek, J. Křiváček, Dvořák, Klouček, Jančar, Šála, MUDr. Dvořák, Křiváček, Slavík ml., Kubala, Křiváček, Křiváček.

Ve středu 15. června 1988 se konala další brigáda u ÚD Martiny, tentokrát opět na historickém voze 25. Dobročinnosti jiné opravě posthorud mořiny vozu a provedli též částečně nová střešná voz. Dopraveno bylo celkem 24 hodin.

účast: Boháčův, Šála, J. Dvořák, J. Křiváček, MUDr. Dvořák, Křiváček.

17. června 1988

pátek

38. Klubem SMT proběhla opět jako myšlenka, při které byla dokončeno pochůzku koi Brno - Kličkovice. Zajištěli: Boháčův, Štýřel, J. Dvořák.

účast: Kubala, Šála, Gallovský, Štýřel, Tomášek, Foldáček.

18. června 1988

sobota

Podle plánu jede se uskutečnil zájezd bratřím do Olomouce. Navštívili jsme motorum DP Olomouc, prohlédli si její vybavení a podívali se na jízdu po novém voze č. 116. Další část programu pak byla prohlídka některých historických pamětníků města i myšlenkami noví vozu Adamových vozů. Ze zájezdu pak zájezdů pak, poděkování zejména Miroslavu Touřavskému z Olomoucké vlastivědné společnosti mládeži, který se našim bratřím ochotně věnoval.

účast:

Boháčův, MUDr. Dvořák, Šála, Kubala, Křiváček, ze SMT: Kubala, Němec.

19. června 1988

3391 3049V neděle

Navíc proti přivodnění plánu jsme usilovali další vyhledání po sto-  
padesát úřadovněch kamery na horácku. Tuto věc jsme vyře-  
šili s Orlové po kroti OKD na Orlovu. Těmto věcem bylo, před  
převážně poslyho přístějí pohostinství, ředitelův mon či soubo-  
má gorá. V 15:30 hodin jsme dorazili na hranečnick, kde nás čeka-  
la škola. V koutě u nás byl zastavený a obědovaný přivoděm po-  
metník prouzu OKD, pracovníci dílny DPMO s. Sijela.

účast: Kloude, Jančar, MUDr. Diviš, Kubela, Mitošič, Bohoča,  
Fiala, ...

1. července 1988

pondělí

17. členská schůze kroužku, pravidelně poslední v měsíci (přemí-  
klubové ve zdravotním středisku "u ševců" a současně  
poslední předřadinnou, předřadinnou leděna!

Ami organizovaní ředitelův úřadův mnoho čem, nebo klaví-  
organizovaní a účastníci... Zato Kouza Dvořák dlouze pohovořil  
o změnách v organizaci provozu a jídelně v rámci v Orlovu, řel  
umohdy změněch k horácku.

Program schůze mohl být po absenci goraula Jirky Bohoča  
zmeněn, alternativně byla rozřazena přednáška Víbe Mitošiča  
"MHD v Bělbrodě a Zábřehu", na její přípravu nebylo mnoho  
časů... ~~zmeněna~~ byla diapozitiv, polidální polidání, jídel-  
ně a plánu. Polidání se rozjela malolih, že se kousek schůze  
poté byl až přes 10. hodinu.

účast - předřadinnou slabší:

z Mitošič, z Dvořák, z Adrudy, Lunt Šauer, Dvořák, Šála,  
ZNDr Korář, Kubela, Vyhonkol, Fiala, Kůžal,  
ze SMT: Mon a Kinal.

2. + 3. července 1988

sobota + neděle

V první červencový den proběhla významná kolektivní akce: zahájení kol. provozu v síti uod Lohem, po 26 letech tedy v ČSSR opět nový kol. provoz! Naš kroužek přirovně naplánoval hned ne náhodou v následující víkendové dny zájezd do severočeské metropole, avšak osud nepřál naší plánu: kolektivní busy budou jezdit jen v prac. dny a DP po nás v sobotu zkrátka jízdu neuskuteční...

Již proto se měla skupinka nejnějněji vydat na cestu na sever čech. V sobotu jsme navštívili MOST, kde jsme podíleli zkrátka jízdu klubovou kamplaj KTČ ev. č. 35 a pokračovali si dle rozumu. Dále následovala cesta uchem z Litvínova přes Dubí a autobusem do Teplic, kde se kolektivní Fivat mělem zastavil po reklamaci koleje v centru města. Někde byl zajištěn v podniku ukytome DP síti u Lohem.

V neděli jsme se opět vrátili do Teplic na exkurzi do rozumu DP. Máme si samozřejmě možnost nás pracovníci DP provésti vazy č. 126 a 141 po sjízdných českých síti, kde kolektivní nemohel zastoupit autobus karosa. Vzhledem se naše výprava vydatla na cestu opět do Ostravy. účast:

; Štejskal, ; Adámek, ; Dvořák, MUDr. Diviš, Fiala, SMT: Maň + Kudeš.

Do dlouhé letní prázdnice se členové kroužku soti až 22. srpna 1988 na brigádě v ÚD Mostava. Provádějí jsme poslední lesnické úpravy na historickém moze č. 25 včetně prováděného myšiči ústřívání. V následující den totiž volně kelnicko-lesnicko-ústřívání zhoustla po opravě havárie zjeď 2 let. Oaprovořeno bylo 35 1/2 hodin. účast: Boháč, Filoň, Adámek, Štejskal, Šulc, Fiala, Havel, Dvořák, Gylbonhal, Kubla, Fiala



2. září 1988

3891 105.11 pátek

Nová selviška Stanice mladých dopravců, jejich ovšem již 39. v pořadí. Koukla se v závodní škole práce za bojové účasti. hlavní členem je Zostislav Oscha. Program byl ovlivněn zážitky z předmin a přípravou činnosti v nejbližším období. zajistil: Trohádca, Mitóčca, Stjždol, Staněh, Dvořák.

Účast:  
Folcch, Jachū, Kinal, Kubečca, Kubičč, Němečca, Noz, Oscha, Polkovčij, Štročca, Kubala.

113. členská selviška KP MHD poběhla v učebně závodní školy práce, kam jsme se "přesměrovali" za bojové účasti. Projednali jsme plány na činnost v září a říjnu, které bude velmi bohaté. Kromě vlastních akcí a dvou odvětvových akcí DPMD jsme zveřejnili též do školy na zajímavé akce prostřednictvím kronikářů. Autem se zajišťují brigádnickou výpomocí na historických voztech, kde se šel opakovat naučitel stejné jízdy.

Program selviške byl zaměřen na zážitky z léta, které již se ukázalo mají pouze j. Stjždol, Mitóčca a Dvořák, neboť nikdo jiný nebyl dojezdil do společného programu nepřijel. I tak byl program bohatý a poměřovali a diskutovali jsme až do 2 hodiny.

Účast:  
Boháčca, j. Stjždol, j. Mitóčca, j. Aděmch, j. Dvořák, L. Staněh, Dr. Kovčč, Kubala, K. Staněh, Kubečca, Dvořák, Vjždol, Fiala, Janovčca, Suleh, Tomáš Novák j. k.

Další brigáda v týdenní akci na opravě historických kamionů- ných vozů se uskutečnila **7. září 1988**. Za poměrně dobrých účasti jsme pokračovali v konzervačních a doháněvacích pracích na vozech č. 25 a 269 a vedli jsme nejnovější rexy, které vplynulý role udržet motorovému vozů č. 50. Odpracováno 23,5 hodin.

Účast:  
j. Stjždol, Boháčca, j. Dvořák, j. Aděmch, MHD Dvořák, Suleh, j. Mitóčca

Ne sobotu **11. září 1988** jsme pro pohodu ČSVTS dopravili podniku  
měste Těplice připravili projektům našim historickým tramvajovým  
vozem v.č. 25 a současně složení vozem v.č. 821. Dále byli naši hosté  
připraveni kž leteckým kolejkám štoda-hanos, do kolejkové vozny,  
kde jsme zajistili ahluzi. Čtyřhodinový program po lince z Těpic se  
plně vydařil a my jsme tak mohli gloriálně přijít svezvětem  
z čtrnácti letovního rolu. Také paníra našeho historického voz  
číslo 25 po dvoudne přístave se vydařila.  
z KPMHO ahluzi zajistili: j. Štyřhal, j. Dvořák, Boháč, Zdra

1. koutyž dne šelvi členové kroužku navštívili Tralun a zúčastnili se  
jízdy pomikem VLTAVA do mělnika, kterou uspořádal pořadí kroužek  
městské dopravy. Zúčastnil se Mitočech a L. Kameník.

**16. září 1988**

pořek

ko schůzka SMT proběhla formou schůze do autokroužek garda'  
DPMO na kroužkem. Největším odicem se zde šel členy mít  
jelo číslo 213 a netonka "Esenska" UOI. Ahluzi se zúčastnili kž  
čest členi KPMHO. zajistil Boháč a j. Štyřhal.

hluz: Janou, Kinde, Nonj, Golombel, Kubala, Zdra, Gallovsky,  
Osoka.

z KPMHO: Boháč, j. Štyřhal, j. Mitočech, Drostic, MUDr. Diviš, Kubala,  
Kuchot, Křezal, L. Kameník.

ko ahluzi byly vyjmuty z ~~hluzi~~ hluzi Republiky modely tram-  
voj a kolejková členi SMT, které po dvoudne opravě budou  
opětovně uplatněny se vozem souba při letošním dni okružně  
dne DPMO.

1. pondělí 19. září 1988 se uskutečnil zájezd pohody ČSUTS JPMO do  
Doma ne Mezinárodního strojírenského veletrhu. Zájezdu se zúčastnil celá  
okresní počet členů nosého krověm, nejaktivnějších brigádům na  
opravě historických vozidel.

Byli to: J. Skjshol, J. Dvořák, J. Adámek, M. Dvořák, Sulek.

24. září 1988

lobota

Podle plánu práce se uskutečnila ze kopného zájmu pojízdná školní  
kampusní vozem Elsi, spojené s exkurzí do Vlni Martinov.



Ujeli jsme po trase Peruba - Martinov - Kuněšice - Vítkovice - Peruba. Alece byla  
připravena společnost pro členy SMT a KFMHD, ze odbojů myšlen a pro-  
kudlu oběhu v Martinově patří děk J. Bulhovi, ze řízením vozem celý  
den přivítal J. Skjshol.

Účast: J. Skjshol, Bohoň, J. Tůžek, J. Adámek, Kubala, Sulek, L. Šamík,  
Draštich, Januš, Bůžek, Kuchař, M. Dvořák, Vyhovatel;

SMT: Januš, Kubečka, Kůděl, Man, Polhořský, Faldy, Zbroň, Kubala,  
Oseba, Jureček, Kubíček.

Druhá zúčinná brigáda v Monticore na opravě lustičky de dvoupravo-  
míde naučovacího vozu se uskutečnila v pondělí **26. září 1988**, opět  
jme provedli kosmetické úpravy a čištění u vozů 219, 269 a 50. Odpra-  
cováno bylo 27½ hodin.

účast: Boháč, J. Kůrčák, J. Havel, Lulek, MUDr. Diviš, J. Adámek, J. Dvořák  
a Lmír Havel, naposled před dvěma lety vojenské služby.

Další brigáda kutobrák zaměřená na upříštění a uvedení dvoupravo-  
vozu do výtlačného stavu se uskutečnila ve středu **5. října 1988**,  
odpracováno bylo 15 hodin.

účast: Lulek, Boháč, Kloudek, Janouš, J. Dvořák, J. Štychál, J. Adámek, Noga, Kubica.

**7. října 1988**

účast

11. schůze SMT pod vedením J. Boháče, J. Štejskole a J. Dvořáka ke spe-  
cifičtějšímu programu.

účast: Kůrčák, Noga, Janouš, Golombek, Tomášek, Kubica, Prokeš, Kůrčák, Dvořák, Štejskole, Faldus

19. členská schůze KPMH řešila v jednom zjevně ztřeštěném devít-  
míde dvořák a jeho zajištění, ne k tomu se bude psát opět i měš krom-  
že měš krom-že se SMT. Navrhováno se neuskuteční plánování  
dovodění zjevně do hole, neboť nebyla naše zjevně krom-že  
potvrzena. Uvažováno bylo členská dvořák krom-že členská krom-že, a to  
J. Aleš Hlavý (na vlastní zjevně)

a Tomášek Kůrčák, kteří o práci v KPMH zjevně zjevně.

Odborový program schůze byl připraven J. Adámekem ve třech  
MHD v Karl-Marx-Stadt. V tomto mj. dohodnuté měš je  
společně v provozu potrubný systém tram. krom-že o rozlohu 925 mm.

účast: Boháč, Havel, J. Adámek, J. Dvořák, Kubica, Noga, Kůrčák,  
Prokeš, Lulek, Vyhovčák, Kůrčák, Dvořák, Hlavý.

8. října 1988

lobota

Podílní "Den otevřených dveří" v provozovně DPMO připadl letos ne druhou říjnovou sobotu a opět proběhl za vynikajících poměrů našeho krovětlun. V provozovně krovětlun jsme zajištěli výklad k historii tohoto dopravního prostředku a kromě navíc též promítání diapozitivů, v provozovně tramvaje Poruba promítání diapozitivů jeho levi a navíc vystavili modelů vozidel nosících melodičky ze stanice melodičky krovětlun. Podílní jsme si též na programu v ústí dílně Martinov a zvláště krovětlun bylo, že se letos poprvé na přepravě nákladů podílí historický vůz číslo 25, zatímco souprava 50+219+269 byla vystavena v Martinově.

## Den otevřených dveří

Akce bylo využito k propagaci podniku a nábory pracovníků.

Provozovnu ÚD Martinov navštívila čs. televize, kde zaujala jejich pozornost vystavená tramvaj KT 8 D5.

Na celé akci se podíleli členové Kroužku přátel MHD (OS ČSVTS DPMO) a Kroužku mladých dopraváků (SMT DPMO).

Na trolejbusové provozovně se přičinili o hladký průběh celé akce ing. Dvořák, ing. Stejskal a z KMD Robert Kindl a Pavel Nový.

Na provozovně tramvaje Poruba zajišťovali provoz ing. Adámek a s. Boháček s pomocí členů KMD. Dále KP MHD zabezpečil výstavu historických tramvajových vozidel: motorový vůz č. 50, vlečné vozy č. 219 a 269.

Celkem se zúčastnilo této akce 1 336 návštěvníků. Je třeba také ocenit přístup členů KP MHD - zaměstnanců jiných organizací, kteří svůj volný čas věnovali propagaci našeho podniku.

◀ Iniciativa  
nositele krovětlun  
na stránkách  
podnikového  
žpravodaje  
DPMO.

2

Letošní den otevřených dveří byl úspěšný a naše práce při jeho zajištění přinesla krovětlun úrovni jak kvalitou tak i rozsahem zabezpečení programu. Na zajištění se podílela celá řada členů krovětlun i stanice SMT:

KPMHD: Boháček, Adámk, Anič, Štejskal, Dvořák, Koga, Kubica, Kůrka, Kuchel, Drostič, Bartaš

SMT: Jančí, Jureček, Faldys, Gallovský, Kubečka, Tomášek, Kindl a Nový.

21. října 1988

petek

12. členská SMT, kulturní zaměřená na historii vzdálenou i nedávnou  
trati Frýsko - Teruba - Kyjovice. Zajistili jiři Rohoček, Petr Kuročel, Dan  
Kubala, ze SMT se podílel mírně Robert Januš. Mají člen SMT - tréřák  
Radek Pika.

Míst: Golombek, Januš, Kindl, Kubečka, Honj, Ošcha, Tomaszek, Pika.

Říjnová brigáda proběhla v úterý 25.10.1988 ve vozovně Teruba.  
Pracovali jsme na nore 528, na které se opět poměrně rozšířily  
renovace práce. Odpracováno 17 1/2 hodiny.

Míst: Rohoček, Štýřek, Dvořák, Kuročel, Adámek, Kubala, Dvořák

4. listopadu 1988

petek

13. členská SMT, tzv. "mole", na které jsme si poradili zejména o nově  
v práci dopravní. Usmířili jsme též dispozitivní Tanka Kubala a Roberta Kindla.  
Zajistili Rohoček, Štýřek, Kuročel, Dvořák.

Míst: Golombek, Januš, Kindl, Kubečka, Kubíček, Honj, Ošcha, Polkovský, Tomaszek,  
Kubala, Pika.

120. členská služba KP MHD proběhla opět s účastí ZŠP ze poradních slab.  
si účastí. Pro zbytek zájmu o další práci s novým kroužkem bylo pro příšt.  
dvořím projednání rozhodnuto účastí s kroužkem dvěma lyp. členům,  
kteřími jsou: Petr Dojčan a Jindřich Kalisch.

Pro lepší účast o nově vzniklém s novou DPHO a MHD a ČSSTP přezel slovo  
i Aleš Štýřek, který připravil přednášku "Metre a soc. státek (kromě SSSR)".

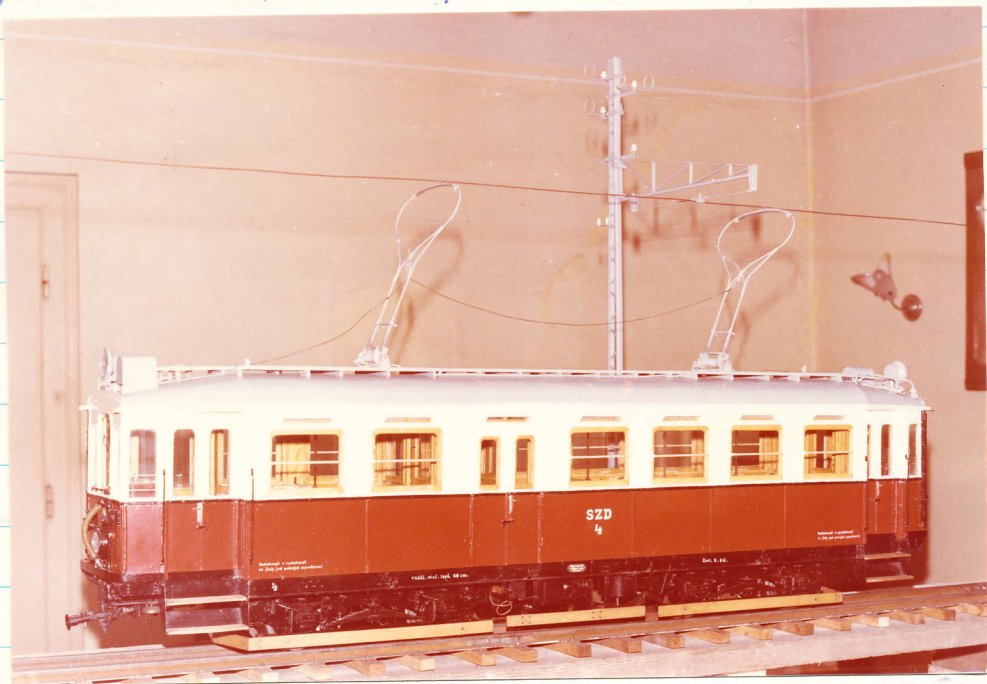
Přednáška byla velmi připravena a posluchače plně zaujala.

Míst: Rohoček, Štýřek, Dvořák, Kuročel, Adámek, Štauer, Kuchel, Kuročel,  
Kubica, Januš, Konda, Kuročel, Prokeš, Barta, Kubala.

12. listopadu 1988

řehda

Ve tento den byla naplánována a hlavním garantem pečlivě připravena zast-  
řinní myšlenka, kulohrat po kopěch nízkorozhodné kóni krusov-Bolunin,  
uzpřádaná m.j. se k 15. říjnu zastavení provozu na této trati. J přes Chlouček  
a neřme počmí se v krusově soto plných 22 zájemců o pohlednou rychlou  
zářevní této trati. To akuzi do bývalé vozovny krusov-místní nádraží a poledně  
slonžm krusovem jme se přemkli do Ridelce a pokračovali křely do vozovny  
Bolunin, kde jme zhlédli výřobu korevami podniku Berlyngot. křelodovd  
přem do Orlově, kde nos čelal zřohý bráb programm - pohledná ma-  
diku nosu číslo 4 SZD, křmý a nemírnie dolozobekm ponedemí zřohvíř  
dřelodovd pan gabodyl. křelovné dílo a měřtkm 1:9 zřovo měřtkm  
plých 16 let! Bolunin nebylo možno vidět model a sledu, ale i toh  
jme mydřelí si s jeho křmřem více jak hodinu pordet o modelu i jeho  
zářevně a provozu slonžm křmřých drel.



V zřevně jme si postli křm SZD křpaminy - Orlově a autobusem ČSFD se  
přemkli zpř do Orlově. Sluěle zřjstili J Bohořch a Tomáš Anđelch.  
nřest: Bohořch, Adámek, Myřek, J Dřelch, Kubřa, Fulek, J Mřdřch, Jřhodřch,  
Blondě, Jmřřch, Fiala;  
SMT: Mřř, Jurečch, Jřubch, Žilch, Olch, Kubřch, Jřhovřch  
a křest: Jřkřdřch, Jřohomý, Křmřk a Křmřk z Olch.

Listopadová brigáda pobývala **23.11.1988** v kolejišťové vozovně, kde jsme provedli přestřikování laboratorní psychologa do nové klubovny a nasypali materiálu a zavázali bronzem do nové místnosti v železnižské škole práce. Alice pobývala ze anesteze kolejištem 3233 coly stěhováním vozů. Odpracováno 21 hodin.  
Účast: ; Štyjskol, ; Mitóča, ; Dvořák, Šlech, Šarbo, Kuchor, ; Adámek.

## 18. listopadu 1988

pátek

44. služba SMT pobývala se zaměřením na historii místní dráhy Brno - Křivonice. zajistili ji Jiří Boháč a Petr Kudrča.

Účast:

— Faldy, Faulin, Kíndl, Kubec, Goch, Tomaszek, Zbránek, Pila.  
Dostavil se též nový sejmec o členství v KPMHD: Radek, Pelcěk.

## 2. prosince 1988

pátek

45. služba SMT byla zaměřena na téleodní technické pojmy telegrafní a měřící aparatury. zajistili: Jiří Boháč, Petr Kudrča a Alena Štyjská.

Účast: Faldy, Golombek, Faulin, Kíndl, Kubec, Němec, Nový, Pila, Poltowý, Tomaszek, Zbránek.

121. členská služba bronzem pobývala se lojné účasti v učebně žst v kolejišťové vozovně. Organizační bodi programu bylo dues mnoho, také bylo mnoho postou na sdělování novinek z provozu MHD v československu. Dostavili se dva noví sejmeci o členství v novém bronzem, a to:

Rodrigues Pelcěk, žák sou stavebního  
a Marek Durda, student gymnázia Šveralova.

Hlavním bodem programu služby bylo pečlivé přípravě a upřesnění nových způsobem zpracování přednášky ; Dvořák na téma "Některá doprava v československých městech", která přinesla mno



ho nově polibdu na tuto doposud neřešenou problematiku. Právě-  
podobně jsou zřetelnější rekordy, než předtím byla plus tři ko-  
ding až do 21<sup>le</sup> hod!

Návst: Mitóček, Adámek, Bohoček, Štěpánek, Dvořák, Bořka, Morkich,  
Fiala, Klouček, Janča, Kubica, Krivák, Štamen, Vojtěch,  
Kučer, Kubica, Dvora, Pelc.

16. prosince 1988

pátek

46. schůzka SMT, zaměřené na historii: Troje míru. Zajištěl Jiří Do-  
hoděk, dále se podíleli Jan Kubica, Petr Mitóček, Jan Dvořák a Dušan  
Kučer.

Návst: Foldy, Janča, Kinde, Kubice, Němec, Nový Dvůr, Tomášek, Pila  
a nový sdělení o člustvi: Pavel Šupel

24. prosince 1988

sobota

Minutažně 47. schůzka SMT - věnovala se posezení střešně hodiny a také  
malou modlou. Především schůzku zajištěli J. Bohoček, P. Mitóček a D. Kubica.

Návst: Kinde, Janča, Jureček, Kubice, Nový, Valhorský, Dvůr.

28. prosince 1988

úterý

Tradice rodinné o nřlyňu s rokem pověsť o předěm duclm  
opř o restauraci "U dřevěrního".

Návst: Vojtěch, Růžková, Štěpánek, Štěpánek, Bohoček, Dvořák, Mitóček,  
Štěpánek, Dvořák, Morkich, Kaga, Kubica, Fiala, M. Diviš,  
Kubica  
a host Janča Marvan.

Členové Kroužku přátel MHD a SMTI ke dni 31.12.1988:

KP MHD:

Jiří Boleáčik  
; Petr Mitáčik  
; Tomáš Adámek  
Jiří Kurkos  
Ladislav Stepek  
; Aleš Štýřhal  
Jindřich Fulek  
Ladislav Barta  
Vladislav Štamb  
Vladislav Draštic  
MUDr. Ludvík Jiráček  
RNDr. Jiří Kovář  
Jaromír Vyhonkal  
Robert Kubica  
Radim Hoqa  
Zubovín Danhorits  
Luděk Klouda  
Tomáš Jančař  
Jiřina Kolářová  
Daniel Kubala  
Samo Kroupa  
Jiří Kuchař  
; Jan Dvořák  
Petr Fiala  
Ladislav Štamb  
Radim Kůžek  
Jan Prokeš  
Rodrigo Pelcák  
Marika Durdá

SMTI:

Robert Jančík  
Robert Kirdl  
Pavel Nový  
Tomáš Goloušek  
Aleš Kubala  
Martin Kubíček  
Otohor Němec  
Ondřej Kubečka  
Jiří Zbránek  
Martin Valbořský  
Pavel Faldaj  
Marek Tomášek  
Rostislav Ocho  
Petr Fiala  
Pavel Šumpel