

1986

Devátý rok činnosti KP MHD Svatopluka Oškala

3. ledna 1986

pátek

Novin' schiže krowit' v novém roce, osmaosmdesát' v pořadí.
Program jediné schiže nebyl zvlášť připraven. Čtyřl' toho hlavní infor-
ma'tor o novinkách v DPMO - jindřich tůlek a hlavní sběratel ze-
jmávaných postřehů milostka díků. Upraven byl plán práce na 1. pololetí
nového roku tak, aby mohl být rozmmoten a na výroční schůzi
rozdat.

Dalším bodem programu byla představa u Petra Kufceho na téma
 historie foti umění, které vzbudila velkou pozornost. Doplňena byla
 zajímavými diapozitivy jak z prvozem, tak i z současného stavu
 krasojívy foti. Přibor - Petkovice - Hlučín. Kolem některých postav
 se rozvinula živa a plodná diskuse. Tato představa měla již od chvíle
 řadu let brouček dyplo' udot jako svou publikaci, leč toto myšle-
 ke noreti ne nepodložen!

Leandro's schizze se vydorila, dobre ughroclun' do nouclho roku 1986.

Recent:

Boháčůch, y kurbčůch, y Aděmeh, kurtos, Stych, y Stějšal, Hákčřh,
y Hěbe, Čěrmeh, Těndr Koveč, Klyhoukol, Hěga, Jaulowich,
Klondaj 56%

18. ledna 1986

Latoka

Lechnerova schůzka do roztomilý Tomba se stala již rodiči' alci' juraš
dnu' nové'ho rolu. Tentokrát jme po 2 letech opět prohlíželi čistou
barvou nová' nové' roty T3CS, které jme právě v těchto dvouh modrá' do
provozu. Memu'ni' poznat' montoly "ti' jedničky", jeidež dny naopak
jme již sečteny. Proto byla přírodní' dubledu' dokumentace o nich
odlišnostech a úpravách těchto roty. + autokontrolé provozu' mo'ni'
poznat' montoly blonové' Thomas, již odstanení' a jakež brzy také'
libridovau'.

to probíraje všech objektů roztomý (rosov' bylo pětine', ale morazine' =

-8°C) jsme se rozkládali v řině třech JPMO. A opět jsme se zdálo, že motoristy zúčastněných fotografické objevovali další a další detaily, podrobnější tojenství historie Ostravské MHD, či naopak ještě více komplikující dohad mluvíme verze.

Konec po 11. hodině jsme opět roztomilou formou opustili.

Návst:

Bohátě, Kuroš, y Adámek, y Stýskal, y Křížek, Staněk, Fulek, Vybraný, RUDr. Kovář, MUDr. Diviš, Jančík, Klouda.

1. února 1986

sobota

Na 9⁰⁰ hodin byl stanoven začátek v pořadí již 8. výroční členské schůze našeho hnutí. Počítal i zde se opět promítla nedostatečnost většiny člunů, takže seprve v půl desáté mohlo být jednání zahájeno.

Popoledne patřilo hlavněmu bodu programu - vypracování jednání a volbě nového výboru, který po další funkční období zůstává beze změn, tedy ve složení:

Jiří Kuroš, y Aleš Stýskal, y Tomáš Adámek, Jiří Boháč, y Petr Křížek

Z předchozích zpráv vyplývá, že můžeme být o uplynulém období roku 1985 holožení, ale zřejmě křísit a na jejich vyčerpání je třeba se zaměřit.

Pole následovala řada diskuse. Hlavními tématy byly návrhy dalšího možného zpestření činnosti, rozvoj JPMO a MHD v Ostravě a důležitým bodem byly i podmínky přestupu našeho hnutí pod novou organizací - Československou národnostně demokratickou společností - se kterými v rámci členské schůze bylo rozhodnuto. Při této příležitosti provedeme i změny v členské základně, které vznikly za posledního rok nestátnosti. O výboru KP MHD do ČSVTS bude jednot 27.2. výbor z ČSVTS.

Ještě před odchodem, který byl jeho tradičně rezervován o restauraci, byla jsme se podívali do díjelné historické dílny JPMO. Ostrava náš upoutala mj. více právní stránkou a v předehrávání den orgánem OTH převzaté naše historické kamery av.č. 25. mobilizace bronsové a opět po letech nřozobě ve své úloze.

Odpolední odborné část programu se skládala ze tří hlavních částí.
První z nich byla jízda historickým vozem ev.č. 25, vlastně první
opravě železniční jízda po 3 letech nečinnosti. Naše cesta směřovala
z Martinova do Víthovic, zpět na Hlubčiny, přes výhledové a zábradu
do vozovny bívé, odkud jsme se po Turské ulici vrátili do Martinova.
Jízda byla krátkým záznamem, jen naši mysl kolovala, že dodnes
nemáme potřebu o porovnání tohoto dnes technického miketu.
To pořídce neřeklova přednostně kolegy Jiří Čermák z KPMD Trocha
o vývoji pražské MHD posledních 10 let a její blízké budoucnosti. Ten to
bylo jistě zajímavé, leč příliš široké pro tak krátký výměřový čas. Proto
dobře přednostně navázala na tradici vývoje přednostně. Touto
výpravou bylo doplněno promítáním fotografií.



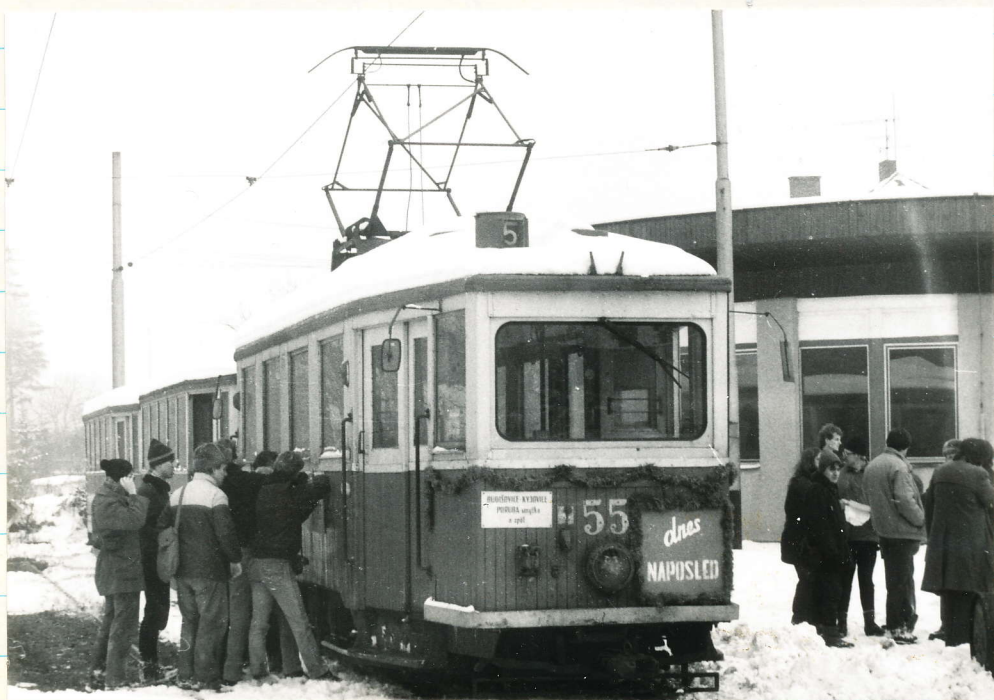
Dalším bodem tohoto programu vývoje bylo promítání filmů
z ČSOT a DPHD a diapozitivů filmů kromě, dokumenty o vývoji
vlastní MHD. Nechyběl ani film o historické výstavě Ostrava
- Karviná, kterou už kromě získal dříve od filmového analyzá
MHD Trochařský před 5 lety.
Až po té době - a pil sně - jsme se rozhodli plni dojmu a zá-
jímání domů.

každě před 17. hodinou přijíždí z Kyjovic naposled v pravidelné dopravě "sloní" souprava, vytrženo je ze dvojčlenné TR. následuje odstavení, odstojení, a to je definitivní konec.

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OSTRAVA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	49 Kčs 179999 1 5 6 2 AB 3 4 KT

Organizace zajištění alee (bolužel opř.) železnic jen ve 4 jednotkách. z nich nejvíce zasloužil na předsedu bratru Jiří Kuroš. Je smutné, že nebyl na iniciativu, nebyla by tato důležitá díla v historii Československé MHD připomenuta.

účast: Boháč, z Týřovic, z Hrádku, Kuroš, z Štěpánova, Barta, Hamr, Čermák, Dibiš, Zelenka, Kubica, Koga, Janovík, Klouda, Jančar.



Československou televizi natočený zpravodajský film se bohužel do vzhledu nedostal, až v neděli 9.3., kdy se pořádku 2 týdnů.

Ve čtvrtek 27. února 1986 se konala výroční členská schůze pobočky ČSVTS DPMO, které se stala významným mezníkem v historii našeho hnutí. Po předchozím schůzení hospodářským vedením DPMO a výborem organizace bylo odsouhlaseno přeměnění našeho hnutí ze hnutí pod křídla této organizace. Budeme tak mít, doufáme, lepší podmínky pro naši činnost, neboť ČSVTS lépe uplatňuje měřítka naší práce. Do výboru ČSVTS DPMO byl kooptován ze našich členů

Jindřich Sulc

kteří se stávají prostředníkem mezi VTS a výborem hnutí. Nový plán našeho hnutí tedy zní:

Československá vědeckotechnická společnost
pobočka Dopravní podnik města Ostravy
odborná skupina Kroužek přátel městské hromadné dopravy.

Na této výroční schůzi se ze našich členů zúčastnili tyto zástupci:
Jiří Kuroš, Jiří Boháč, a Alenka Skýpál, a Tereza Adámková.

7. března 1986

pátek

† 17³⁰ hodin v kulturní místnosti ředitelství DPMO se konala 90. členská schůze KP MHD, první pod záštitou ČSVTS, volně ze svého státního, nad zájmy předvedením dne.

† jednání schůze seznámili členové výboru plánu o změně, kterou pro nás znamená přechod pod ČSVTS. Mezi členy této organizace byly různé příležitosti. Absence pracovníků DPMO a řed. členů se promítla do nedostatků jednotlivců novinek z této oblasti. Jen pan Sulc referoval o dění v MHD.

Kapitola "Ostrava" dleptané hnutí o hnutí Ti v Československu zprávy zibon a hnutí odislun. Město jde o historii hnutí ne-
dělní, jak i zde tělo bílé místo. To by mělo apelovat na orientaci týmu členů.

Glásovaným programem slouže byla přednostka k vývoji 75 let založení
kampaňové dopady v odstavu, medalekém českém Těšně. Vzhledem
k proběhnutí programu byl tento bod vynechán a slouže uložena před
10. hodinou.

Mezi stáčí nicot, ale především nedochvilnost pro hlavní nedo-
stky našich služeb. Nad jejich odstraněním se musíme vážně za-
mýšlet.

nicot: Boháč, z křesťan, z Adámek, Buleh, Bále, MVD+ Diviš,
RVD+ Korč, Vychodil, Koga, Daulovits, Klovina. 44%

16. března 1986

(neděle)

Za stáčí nicoti se naklátila celáze kroužku do DP města Opavy.

Jeli jsme z Brumby v 9. hodin a za hodinu jsme již očekávali na rotnici DP
příchod měřičů z Opatovce, který nás po celý den dříve provádět. Po
hlídali jsme si vozovnu a dílny, autodukové garáže, novou moderní mě-
ninnu "Opatovského" a ovládací dispečerské alogitické zařízení. Přestože
jme v Opavě byli již několikrát, přišla tato návštěva opět řadu nových
poznatků.

Vozovna se ale nad opatovskou slabou nicoti - pouliční při činnosti kroužku.
Je to provádění jevem posledních měřičů činnosti kroužku. Tentokrát více
poděsila chrýlová epidemie, ale přesto bychom měli hlídat hořky to-
hoto nebláhého trendu. Po jeho vstupu měřičů činnosti organizujeme,
když o ni není zájem?

Výletu do Opavy se zúčastnili:

Boháč, z křesťan, z Styhol, z Adámek, Daulovits
a host z Brumby: z Petr Vychodil. 20%

4. dubna 1986

patel

Do delší doby kvajici slagnoci se dubnové seluže bronzem opet vydarile
jednuhí kutovretě řídil předseda jiri kurtos.

Oldorové ponídku filmem o TGV bude přeloženo na podzim. Misto
toto se mstulečtí brigáda ve motoruě kúve na myhí vozi a o peca
ne opravě historického vlečného vozu 219, který je sem převezen. Motoru
historický vůz 25 je také pod stěchou - zústové v motoruě pod př-
stěškem RSaž, což je vyhovující řešení. Nemuselo se ale tak dlouho
tvot.

Motoruě ozbudily údaje o vyžávených kamnách T1 a T2.

Oldorovanou předložil o stihovkách cestujících na odstavku MVD Kord
Stefek tice jpravit, ale neúčastnil se seluže, takže hlavním bodem pro-
gramu se stalo improvizované přednáška jiriho kurbosa o radiopřijíma-
či DPMO.

Ničost: Boháč, kurtos, y Adámek, TUDr Korč, MVD Diviš, Daulovits,
Klonda, Jančar, Vyhovatel, Šamík, Bárta, Kubica, y Heba
a hosté kurbosa a novák. 52%

26. dubna 1986

lobola

Jak v dřívějších letech jsme uspořádali v jednéjarmě dnuh bronzovou
brigádu. Část členů dopoledne pracovala na opravě kúbrodli u kima
kula golu s BLP dispečerem DPMO, část myla vozy ve motoruě kúve (cellem
muntg a kamnaje). kromě toho, a to byla ta nejdůležitější oblast, jsme se
pustili do renovace vlečného vozu ev.č. 219 ve motoruě kúve. Přivozil
něs jítom selice hladný postoj pracovním motoru. A tak na "motoru"
vlečákem je vidět, že se něco děje. Oldorovanu místo jsou ošetřena a
motoru, opravu jom olus a duře. Jen tak děle, motoru jsme opustili až
ne lo kadi!

Ničost: Boháč, y Adámek, y Skjhal, y kútóčch, Kubica, Koga, Klonda, Jančar.
+ jaze 24%

4. května 1986

neděle

Přesný pracovní dohled v květnu si vyžádaly i změny v termínu konání květnové schůze kroužku, jež datum bylo stanoveno na pracovní neděli 4.5.1986, v obvyklou hodinu a v obvyklé místnosti - kulturní radnice DPHO. Ten-
to krátce je třeba vyžadovat dočasnou větnou členinu, takže jen s nepatrným pro-
středím mohla být schůze zahájena. A to jsme viděli některé členy nevěnující tváře?
Hlavním bodem programu byly organizační záležitosti, týkající se nové letáčky
kroužku a přechodu členů pod ČSVTS.

Zajímavosti z DPHO předvedl v Stejskal a kol. Bělá. Novou vlnu vědavek vy-
volala zpráva o renovaci vozu T1 ev.č. 528 ve vozovně Brna. Měsíce tedy
v Ostravě křiží historické vozidlo z Obles upolaly i zprávy o prvních
křižáckých křižáckých Sano.

Saberné předložila o nejnovějších směrech vývoje tramvají. Také se bolu-
šil pro zamejšování kol. Bělá nehoude, takže jsme končili již v 19
hodin.

Návst: z Stejskal, Boháč, z Adámek, z Ritoč, Kamen, Člonda, Janec,
Skpěl, Bělá, Daulovits, Klyboul, MVDr Diviš, Drostich, Člmač,
MVDr Kovač, Kubala (nový zájemce o členství).

22. května 1986

čtvrtek

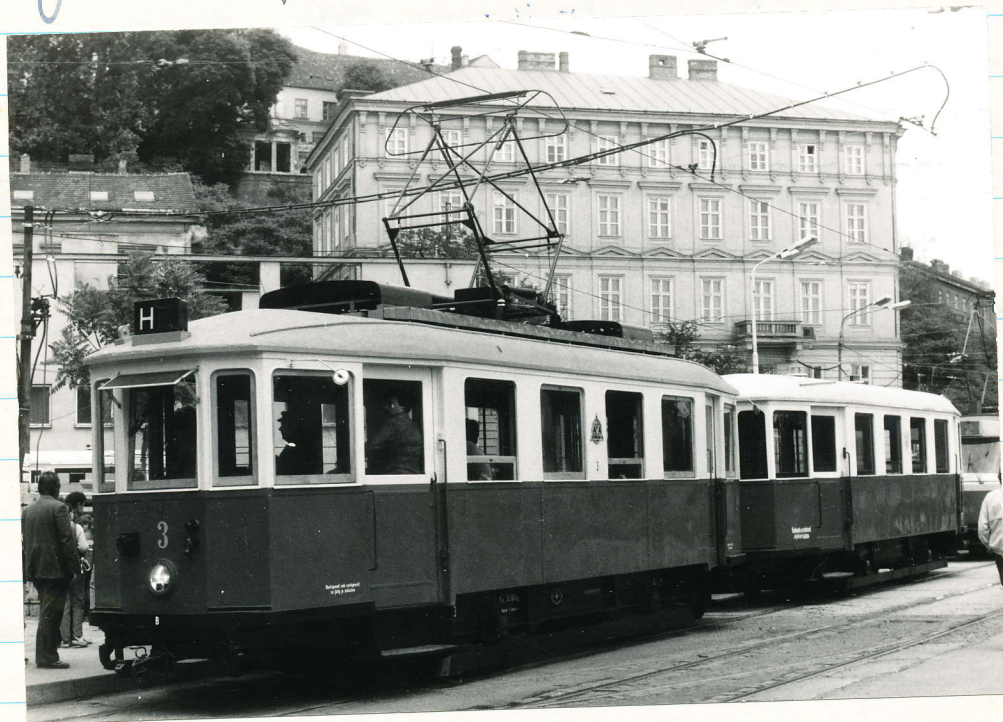
Do několika odhládek jsme se končily upravili na nedořadu
úvodu hlavního architekta města Ostravy v nové rodině.
Mohlidha s výhledem bylo zajímavá, zejména zanjat die 10 let starý,
ale jisto pozoruhodný plán města Ostravy. K doplnění byl promítán film
o výstavbě nového města. Bolužel opět velké množství pouhých stři-
členů kroužku:

z Adámek, Bělá, MVDr Kovač, Drostich, Klyboul, Daulovits

1. června 1986

neděle

K výročí 20 let Technického muzea Brno připravili Klubové Tramvajové
jízdy kroužky historických vozidel ulicemi metropole zkomoravského
krouže. Pro měž byla toto akce o to pútavější, že kromě tradiční
bratislavské tramvoje "Cordine" se mlužala vozidla měně tužná, a
mezi nimi i souprava "Komédia" - motor v. č. 3 s vlečen 104
drobné dráhy historických železoreu



Bolunž opěť jme nebyli mořimi bratislavými kolegy přijati jistě hladně.
Zpočátku dolouce nám byl odřadu i vstup do soupravy, ale časeu se
vžlaly mornaly. Je toho zapotřebí?

To jme ulicemi města jme se přemuli do Lise, kde poběla ha-
ditu prohlídka mohloučným exponetů. Čerstvými přimstly jsou voz-
56 a 184, které ještě před meděvnem zajišťovaly provoz na ostravské
lince číslo 5.

Něco : z Adolfeu, z kitočů, Stepek, z Stejšek, Jančar,
get molo. Proč?

6. června 1986

pořeh

93. členské schůze kroužku se konala ze stejné účasti opět v kulturní místnosti ředitelství DPMD. Tentokrát jsme porušili tradici a rozcílili věci! Jedním z hlavních bodů jednání byly věci v členské záhlodné kroužku. Jelikož již delší dobu se usilujeme o cílevědomost a ani neodpovědět na přímou otázku ani nijak jinak nereagovat, byli navrženi na zrušení členská a členská schůze by pokračovaly v členech členská v řadě bylo členská: in Jaro Jasiński, Jaroslav Karel, Aleš Mikoláš.

Podobu-li mít užte jmenování o další práci týmu, mohou se kdykoli přiklídit. Za řádného členská kroužku byl přijat

Daniel Kubala, pomocník strojvedoucího LD Ostrava, který se již delší dobu aktivně kroužku účastní a nyní pojede týmu o členská. Kroužek přál MHD má tedy k čtení členská členská 23 členská.

Dalšími body jednání schůze bylo upřesnění zájezdu do Ostravy 40, motu a třetí, práce o historických vozidlech DPMD, vyjádření a zrušení dopravní potřeby a zajištění z MHD, novou členská v Ostravě i z jiných měst MHD i zajištění.

Obdobný program - historie historického vozu L5 - se nekonal díky selhání odpovědného garanta Jiřího Poláčka. Například třeba více odpovědnosti a přístupu.

A tak se konalo promítání diapozitivů z Kóie, z jízdy historických kamionů v Brně před týdnem a výběr z provozu MHD. Přestože jsme takto improvizovali, selhalo se promítání z Ostravy. Když byl čas na přípravu, mohl být výsledek ještě lepší.

Před 10. hodinou poslední předprázdninové schůze skončila.

Účast:

in Adámek, in Kubiček, in Štejskal, Boháček, Klavina, Havel, in Kára, Kubala, Berka, Fulek, MHD Diviš, Čermák, Štepl, Vlachová, Janovits, Klouda, Jemelka,

a Tomáš Novák jako host.

Předseda Jiří Kulas, ač přítomen v budově, nemohl v sobě ani tolik odpovědnosti či alespoň slušnosti přejít se ušat a zrušit

14.-16. června 1986

Sobota - pondělí

Jarní řídění "velký" tájezd byl v letošním roce směřován do Olomouce, Mostu a Ostravy nad Olaví a pověřen byl až kúet do posledního dne příprav ubytovacími problémy.

Na pochumného počíní jiné 3 minuty po příjezdu opouští Ostravu, aby-
chem první den měnovoli západoceské metropoli. Ide nos očekávali členové
místního "Tram-bus-klubu", kteří po nás připravili spektakulární program na
celý den. Hlavními body byla jízda historickým vozem T1 v.č. 121 na Borý
a po nové trati do Fritzelu, jízda spřažené soupravy T3Px v rámci výluky
na lince 2 na Světovnu, echuze do kamvaje vozovny na Slovanech,



echuze do kolejisové vozovny v Cubrovozké ulici a zvláštní jízda tro-
lejsemu MTrO v.č. 340 v zvláštním boručním provedení po li-
nitě všech zdejších kotích. Vše přežijící přátel MTD bylo skutečně
vzorné, doufáme, že to je začátek naší další vzájemné spolupráce.

Druhý den mílelu (neděle) byl měnován Mostu a Litvínov. V tomto provozu
měš nejvíce upoutaly dva prototypy kamvoje KTB, postytné připravované
do provozu. Prohlédli jsme si obě vozovny, zvláštní jízda prototypem tram-
voje T5B6 se bohužel po poruchu dynamické brády nemohla konat,
tolíže bylo alespoň fotografování ve vozovně.

1. Tři dny zájezdu (pondělí) jsme navštívili h.p. Štoda Ostrov nad Ohří, nepochybně mnohá kolejiště. Ani zde nemohlo být skutečné zvláštní jízdy po zrušené trati utvářené z nových výhledů, neboť žádný kolový vzhled nebyl v provozuschopném stavu. Poslední montoly zejména rozpracování dlouhé kolejišty Samoskri prototypy kolejištní S15 Tragažane byly MT pro SSK (4w. "Scepka" 16T), které budou jisti třídrušen- sem a štodci křídlové. Také informace o dalších výjezích kolejištní Štoda začínaly naší poznat.

Letovní jarní zájezd se myslí, jednou dle bohatému programu, jed- nou dle výběru práce, které se jako zájezdem vybralo. Štoda, že př- vodně plánovaný počet lidí nebyl myšlen, neboť zájemci o nicot postupně odpadli. Mnoho jen litovat.

nicot:

~ ~ ~ ~ ~
~ Adánek, ~ Stýskol, ~ Křídlové, Běra, Jančar, Klouda,
dále hosté z Olomouce : Tower a Ostř, a host z kolejištní provozu JPNO : Pačič,
host z KP MŠ Praha : Grigor, a předešlé MŠ ze západěské metropole.

20. června 1986

pátek

Letovní kol jímel nce možností po ostravské komunální dopravě. Největ- to ani 3 mince, co myšly neposledy dlouhéprave komunaje a nč se město rozložit s Tě- jedním. Poslední z nic- nč 15h - myšl v pětce 20. června neposledy na host 2 linky 6.

Poslední jízda začala v 15¹⁵ hodin na výstavišti. Zdejší tabule montoly poslední cestující. Do konečné stanice v Martinově příjezdě již my, předešlé MŠ. Hosté velle fotografie a poslední rozložené jízdy po trati, když "žehličky" poctivě vozily více jak 30 let své pra- žky. Dubina, Vihovce, Hulváky, Kunčice, vztomá Kráse, Grigor Černý po- kol. - Před 20. hodinou přijedme do poslední vztomky. Neposledy. Křa- výjeme nč na 5. kolij kolky, nčm leží kolky vztomajích vztom, nčm

ne G. Holby mod budova historicky vzt k.č. 528 stoji a otevírací bu-
dova rekonstruace. Ostravské MHD opět zhotovila test svého vozidla.

Návšt:

— v Stříškov (za řidičskou pulku),
v. Bědouch, v. Vítěch, Tobiáš, Suleh, Klouda, Janča, MHD Dr. Diviš,
Kobáňová, Kubica, Hoga
a další hosté a přátelé kamuporní dopravy.



4. července 1986

pátek

94. členská schůze Krovčín přel MHD konané a předem určené pracovních
přítomných zúčastní v 1730 v kulturní místnosti ředitelství DPMO.

Plánovaný program byl opět pozmeněn a nahrazen promítáním diapozitivů
z posledních akcí krovčín, doplněných záběry z výstavky vozidel DP Dráž-
davy. Následem k předem určenému času byla účast až překvapivě dobrá
přijeli 13 členů:

Návšt: v Stříškov, v. Bědouch, v. Vítěch, Tobiáš, v. Hávo, Klouda, RNDr. Kovář,
Běla, Hoga, MHD Dr. Diviš, Suleh, Čermák, Klouda,

Tomáš Novák j.h.

1. srpna 1986

pořeh

95. členská schůze byla typicky představnou nocí, programem i průběhem. Teubroťe zeela vyjimečně se konala v 17³⁰ hodin v zasedací místnosti přímo na ředitelství DPMO.

Ne programem jednání byla informace o jízdě zručnosti řidičů tramvají a dvi otevřených dveří, který je dnytán na neděli 5. 10. 1986 při též akci by měla fungovat i historická tramvaj ex. č. 25. Závěr schůze patřil diskuzi, plánovaný program byl po absenci kol. sdělení naplněn.

Nocť: Boháč, Kuroš, Fuleh, Klouda, Jančar, Vyhrouchal
Tomáš Kováč j. k.

5. září 1986

pořeh

60 pracovníků a dovozených jone se sstí opř v kojném gachu v kulturní místnosti ředitelství DPMO k pravidelné členské schůzi kroužku.

V organizačních záležitostech byla řešena zejména otázka blížícího se dvi otevřených dveří v DPMO a možnosti účastní na této akci. Blýž miz ex. č. 219 by měl být do té doby opraven do vysledovatelného stavu, což si vyžaduje několik brigád ze strany kroužku. Řešeno bylo i nocť nově členu na dnytánu semináře k výpočt 50 let moderní kolejkové dopravy, který se bude konat příští měsíc v Trnáv. Doporuč jone od koležů z Tramvaj klubu neobdrželi povolení ani ředné dočt koubrechí ideje. Dopřine, že Teubroť se nebude opř konat napuť situace z čerou tr., který jone byli v Trnáv nepozvěni a nezvěni.

Schůze kroužku navštívili dvi noví přátelé ostravské MVD. Jone do: ing. Jan Dvořák - prac. řed. DPMO, členu bude až po zél. voj. službě, Robert Jančar - 12. letý školč, v kroužku bude do dovršení věku jachost současu byl členu kroužku předán plán práce na 2. pololetí 1986. Okolo vřelosti 4. září vyjedač "Allo kolejkovi".

Odložený program schůze byl tentokrát orientován na promítání diapozitivů na téma "čtyřlístky z léta". Přehledl jsme řadu zajímavých snímků ze zahraničních provozů MHD, zejména z Paříže a Tumburgha. Opět se všichni podíleli jen dva členové kromě toho, jakoby odborní nefotografovali či lebo nebyli na dovolené?

A příjemné atmosféře schůze skončila krátce po 10. hodině.

Účast:

z Střížoch, Bohušek, z Mitčech, Černák, Daněš, Štěpán, Štáhl,
Báňa, Miro Diviš, Kubala, Lubica, Klenas, Jančar, Vyháňal,
RNDr. Kovář
a hosté: z Jan Dvořák, Robert Jančík a stálý host Tomáš Štorek

26.-27. září 1986

pořek - sobota

hoši kolegové z Technického muzea v Praze se rozkoddli důstojně oslavit uplynulých 50 let začátku moderní kolejbusové dopravy v ČSSR uspořádáním semináře, kterého se zúčastnili představitelé kolejbusové dopravy i odborníci z celého Československa.

První den semináře (pořek 26.9.86) patřil jednání, ve kterém se účastníci seznámili s historií rod. dopravy a nosiči městech i v zahraničí. Doplňeno bylo promítáním fotografií, diapozitivů i jedinečných dobových filmů. Kečer se konala reformistní beseda o muzejním hlubku.

Druhý den semináře (sobota 27.9.86) bylo dopoledne dokončeno jednání semináře uspořádáním zástupců k.p. Škoda Ostrava a Společnosti pro dopravu oběd nosoucí celý věk programu - jízda všech provozuschopných kolejbusů Technického muzea Arbo ulicemi, jkomoravské metropole. Zastaveny byly vozy Š7Tr, Š8Tr, Š9Tr, ŠT11, ŠKTr a u největšího zjevu sledil zanevřel vůz Thoo/11 a ev.č. 19 z Ostravy. Kaple tak byly všechny tyto kolejbusy odevřeny. Děle byla pro účastníky zapsána exkurze do dvou bratrských kolejbusových vozoven a nakonec deponáře TM v Lišni.

Celý kumár byl nočními holky z Prus velice pečlivě připraven a že jeho uspořádání i zdorily příbět (bez kterých nešlo, ne mluví jsme v tomto městě zhléd) patří organizátorům velkých akcí. Měly se ale už politovat, že kdo jedinečně a více využilo jen mě-
hodit členů kroužků, ať nepohrte jsme byli zvěři.

Trasa: Boháčův, z Adámek, z Křišťel, Barla (po celý kumár),
dále Dalkovs jen na tehdejší cest.



2. října 1986

Čorlel

Namísto původně plánovaného představení brigád na 24.9.86 se uskutečnilo toto až ve čtvrtek 2.10.86 ve vozovně kůve. Především byly dokončovány práce na renovaci vnější části vlečného vozíku v.č. 219 do vyhovujícího stavu ke dni otevření dveří DPHO.

Boluzel jsme ve vozovně na kůve ulici viděli i polibku naše sedmileté vnučky a následně stovku hodin brigádnic před a ne-
změřného množství pracovní iniciativy - hovorová historiky
můž v.č. 25,

Propagace dle otevřených dveří DMO měla být zajištěna mj. i také díky
absolucím jízdního měřku historického vozu v.č. 25, které měly probíhat
v dnech 1. až 4. října.

Dne 1. října 1986 v 8. hodině dopolední došlo na manipulační
koleji v lokátoru mlá k ležce čelního stroje vozu T3 v.č. 737
s historickým vozem v.č. 25, při které byla provedena velká
včetně postrojení. Bohužel se nelze nacházet i ke třetí straně
dvou osob s tímto vozem. Doufáme, že bude možné následně k rozvoji
postrojení naši tramvaj opatřit.



Shleda 1.10.1986 je čerým dnem s životě našeho hrovnu i s novou
otkrouhí MTD.

Na brigádě a pietní akci se vozové křivo se zúčastnili:
z Stejšol, z mřičel, Boháčel, Stepel

3. října 1986

pořek

97. členské schůze Krovětnu začal MHD proběhla v obyčejném hodinu a ne obyčejném místě - v kulturní místnosti redakce DPMO. A tentokrát jsou zdaleka přímě včas, tak jak by tomu mělo být vždy.

Hlavním bodem jednání schůze byla omítka zpráva o havárii li-
monického vozu č. 25. Tem, který náš milou - dnes zdemolovanou-
kamaru, neviděli, ale i této lži nebyli přímě a toho, přiblížily rozsah
poškození zprávy fotografie. Byl to velmi špatný pohled. Optimismus
dodalo vystoupení kolegy Šulha. Dle jeho slova je oprava i přes velký
rozsah poškození možná, i když nebezpečí. Celková atmosféra na DMO
je přímě opravě nakloněná, i když samozřejmě není dostatek roz-
hodnutí.

Je další čestí jednání byly proběhly novinky v MHD v novém městě a
i v jiných povětrích. O úkolech ve směnách liniového vedení referoval
kolega Štejskal, o práci v štítkovém koleji Šuleh. Naš podíl ve zajištění
dnešních dvou v provozovně DPMO bude opatřeno očehování munit,
neboť nebude vypracována historická souprava ochranné pramky a ani
v kolejištní dopravě se neuskuteční plánované porovnání dispozitivů,
neboť místnost není dostatek vzdušného a zateplení.

Velkový program říjnové schůze byl věnován měkké dopravě v Daš-
danech a Karl-luak-Stadtu. Po bratrském vystoupení kolegy
Adolpha jsou se alespoň prostřednictvím dispozitivů vydati do této
druhé městské rozvedky v NDR.

Směrem schůze byl završil, což podporila i dobrá náost člunů. Mezi
nimi se objevila další nové tvář: Petr Pyka, náš SOU, který se
zájme především o kolejištní dopravu. Je dověření věku 18 let, který mi-
že být členem ČSVS, bude vystupovat jako čestník.

Náost:

Kratos, y křivčech, y Štejskal, y Adolphi, Kubala, Štauch, Klavina,
Šuleh, Bárta, MHD Diviš, Danlovitz, RUDr Kovář, Štejskal, Jančar,
Čerach, Jančar, Pyka

+ složí za našich schůzí: Tomáš Novák.

4.-5. října 1986

Sobota - neděle

Na již tradičním dni otevření dveří v provozovně JMO samozřejmě ne-
mohli chybět členové nosého kroje. Přinejmenším kroj na této
akci se otevřela po nešťastné nehodě s historickým motorovým vozem
č. 25 jen na zájímavý odborný výklad ve vzhledu k historii ostravské
MHD v kolejkové vozovně na trase Osobodvů.

Dne otevření dveří se zúčastnili jako diváci téměř všichni členové
kroje. Akce se podíleli bratři Holý, Sulha, Barty a Stej-
šek (přesvědčil JMO o různé muzejní povímce) členové
Boháč, z Adámek, z Mitčů a z Stejšek.

Doufáme, že toto oplyněle podpoří i takové dobré kroje a podniky.

15. října 1986

Středa

Uhlavé launové dráhy pokrily v minulých letech nerozhnuté k ob-
ru nosého kroje, stejně jako těm, které nebyly pece. Ne poslední
z nich, vedoucí z lokality dolu křivý úhel do křivanic na dle Rudy
říjen, jme se upravit na schůzi. Přestože toto téma nesouvisí přímo
s muzejní kromadnou dopravou, jednalo se o jisté zajímavé proklat
mu technicky unikátního zařízení, pokládajícího z roku 1952.

Naštvili jsme během naší schůze Oké Novice této launové dráhy,
a uplechli zosvěcení výklad pracovním. Provoz na této launce má
byti ukončen počátkem roku 1988. Možná, že se do té doby ne laun
upravíme ještě jednou. Kdo n zúčastnil, jistě nepohodil.

Alce byla původně navržena jako opatření s klubem historie železni-
ní PČSD v Ostravě, z nichž se zúčastnil jen Tomáš Novák, jinak sta-
bilní host našich schůzí.

Návst: z Stejšek, z Adámek, z Mitčů, Douhovits, Marstich, Janina

7. listopadu 1986

Pařek

98. pravidelné členské schůze kroužku, 37 dní po oné hvězdičkové historické voze č. 25. Žel domá nemí jasně, jaký další vývoj události kolem nového vozu bude. Opravit či neopravit, to je otázka, na kterou domá nebyla nalezena odpověď. Oprava Ti v. č. 528 stagnuje, než kroužek se domá nezapojil. Měchý viz 219 je kámit hoto, zbyvá jen dokončit interier a povést revizi d. čisti. z Brna přišla nabídka převzít vleč. viz, kroužek ev. č. 269. A tak se nám po historických vozidel možné zmotek o další viz.

Koledem k přílivu mladých přátel MHD budeme s DPHO jednot o zotření kamel mladých velumili pod pokrouží kroužku. Ne nás to znamená zajištění jejich programovaní nepřijí, příliv mlade' brve do řad člun je nezbytný a jednou k nám budou zbyly ziroci. Ne tuto schůzi se dostavili další zájemci, Robert Kincl

a Daniel Jureček, obe žáci z 7. třídy, perspektivní zájemci o MHD.

Noví schůzka SMT byla stanovena na sobotu 12. listopadu, další jednání bude upřesněno.

To zprávy a novinky z Opatov i jiných měst ČSR, Polska a dalších zemí poskytl předněšla kol. Bohočka MHD v Brněnsku, doplněno promítáním diapozitivů z porozu kamvojí, kolybuní a rychlostech klamního města klamstva. U polubecí vyludila zotření zájem.

Ne zblodě oboustranného zájmu nového kroužku i nové zotření oboustranného sdružení v polském klamě upřesněno do tohoto města zájem s cílem navázat zájemný kontakt a ve spolupráci pokračovat.

Něcož složí listopadové schůze měla výborný průběh a skončila až po 20. hodině.

Něcož: Bohoček, y Skjshol, y kilděch, y Adámek, Stepek, Tráta, Klouda, Jonaš, Vylontol, Klavírna, Drastich, Stauch, Klavírna, Černá 61%

SMT: Jarcha, Pyha, Jureček, Kincl

15. listopadu 1986

Sobota

Podle plánu poté se konala jízda služebními vozy DPMO. Sraz byl v 9 hodin v Martinově. Zde jsme si "vyzvedli" "Čistící vůz" č. 525 a jím se přesunuli do Borůvky, kde jsme si "půjčili" motorový vůz č. 2 rotacího pluhu. Pak jsme obě vozy jezdili kolem výstaviště - kůvě - Klenčínské (mohutné fotografování) - Borůvky. Zde jsme odstavili dvouosý vůz č. 2 a poté s motorovým "léčím" č. 525. Celá akce se úspěšně vydařila.

Účast: řidiči vozidel: z Střížské, Kustok

posazeni: Boháčovi, z Adámků, Vykoněch, Janouš, Janouš

SMT: Janouš, Janouš, Janouš, Kinský,

Do: Služba vozů

22. listopadu 1986

(přesun) Sobota

V 15⁰⁰ hod se v kulturní místnosti na Vodňanské ul. konala první schůzka SMT = Stavice mladých techniků pod patronací KPMH.

Program nebyl přesně předem určen. Hlavním úkolem bylo zjistit obecný zájem jednotlivých mladých techniků (MT) a jejich zájmy o různé typy zadaní z historie a současnosti MT. To bylo provedeno diaporitami, což se

Tomáš Goloubeň, ze 5. třídy.

Pavel Krom, řekl 6.C zř. Ostréžov se zúčastnil již před 15.11.86.

Pro jiné budeme program služeb SMT připravovat podle potřeby a křto.

next:

KPMO - 4 kufceček, 4 Adelaček, 20 kufceček, 4 Skypol, Kubola

IMT - 'kinda, kony', jankin', juncet, kabek, kwera, by'loru, golombek

5. prosinec 1986

pakl

Poslední lehouť členů seluže Kroužku se konala opět bez větší předzvědy, ale jistě se bojujícího zájmu členů.

Hlavní body jednání SMT (16⁰⁰ hod) byly organizací zúčastněných, hes-
de nad hospitalu Ostrave v Otom namoji a luvz O MHI) v Ostravě.

Niort: Géloubech, Paulin, Jurech, Kooli, Kindt, Michel, Noy, Gloria, Tedleman, Vozor.

1 1730 pokračovala schůze KPMH, kterou řídil Aleš Skjshol. Projednali
jeho zejména další plán práce na příští holubářskou roli, který
bude třeba na příští schůzi upravit do definitivní podoby. Dále jeho
rohovovali o problematice historických hranajících vodorů JMW a co
bychom pro věc mohli učinit my. Do diskuse vstoupil zejména kol.
Slehl zejména v právním a ústředních dílech.

Idelná část jednání se vše bylo uvažováno problematice MHD ve Lvově, která připravil se k účasti. Přednáška byla doplněna promítáním diapozitivů. Vzhledem k tomu, že nikdo z přítomných v tomto potulování ještě dříve nebyl, vzbudila přednáška zájem.

лист:

— Blížoch, Boháč, Adámek, Mitáček, Štepl, Štávek, DUD. Kovář,
MUDr. Dvořák, Draštil, Janča, Klouček, Čermák, Sulek, Vyhovčák.

ke posílení službi KP MHD a dostavil také další zájemce o práci
v našem hnutí. Je jím

6. Martin Kihpast, student gymnasia v Tábovei. Právě
(do dovršení věku 18 let) bude pracovat o rámci Stance mladých. Velikosti.

19. prosince 1986

zálek

Těch služba Stance mladých velikosti byla věnována návštěvě zúčastněných
Siké tradice DPMO ne mohou být. Mladí přátelé MHD zde měli
možnost a nechtěli vzdát s historií odkazu MHD. Nicot byla složitá věc
dovnad, což může vést i o vyhledávání zdravého jadra. Organizace
služby SMT připravil y Skjshol a kol. Pohodě.

Nicot: Janek, Jureček, Kindek, Nový, Michal, Goloubek a Kubala.

27. prosince 1986

(pracovní) záznam

Tradice rozložením s uplynulým rokem proběhlo jako lovi v minulosti
„okone“ instalace „U dvoustevníka“ v nové věci. Neformální atmos-
feru v klubu holila jen složitá věc, než se původně ukázalo. A tak
bylo nutno i jistou částí sebezprávně zlikvidovat moderní záležitosti
růžnou.

Nicot: Pohoděly, y Skjshol, y Kudeček, y Adélna, Kubala, Sulek, Štěpě, Kurkos,
Drastich, y Koba,
a zdeněk mluven jako host našeho hnutí.

PF. 1987

Nejčernějším dnem uplynulého roku 1986 byl bezpochyby



F207-304

Doufejme, že už nikdy a nikde nebude možno nafotografovat

1. říjen, kdy těžce havarovala naše stará tramvaj ev.č. 25.



et sbíráno snímky historických tramvajových vozidel.

Členové kroužku přátel MHD a SMT ke dni 31.12.1986 :

KP

MHD:

Jiří Boháč
y Petr Mitáček
y Tomáš Adamek
Jiří Kuroš
Karel Štěpě
y Aleš Štěpě
Jindřich Šulc
Kamil Barta
Vladislav Štaneš
y Aleš Hlava
Radoslav Čermák
Vladislav Drastich
MHD: Milošlav Dittis
RHD: Jiří Kovář
Joromir Vyhovkal
Robert Kubica
Radin Hoga
Lubomir Danhorits
Ludek Klonda
Tomáš Jančar
Jiřina Koldřová
Miroslav Hlavina
Daniel Kubala

SMT:

—

Robert Januš
Daniel Jureček
Petr Pyha
Robert Linde
Pavel Kový
Tomáš Goloubek
Viktor Kasteš
Martin Kilepast
Roman Michel
Morek Šikora
Morek Teichman
René Vozar
Aleš Kubala