

SVAZ PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU
kroužek přátel MHID
při zřídání organizaci DPMO
OSTRAVA 1, Poděbradova 2

1982

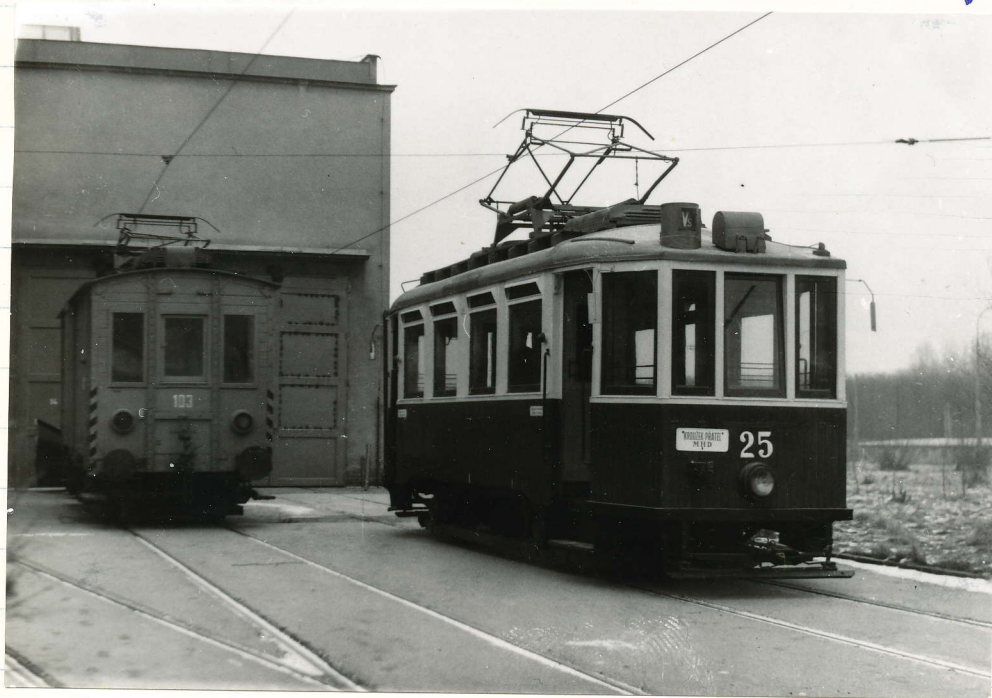
Pátý rok činnosti KP MHID

9. ledna 1982

(sobota)

Ve 12:30 jsme se sešli na rozcvičkování. S menším zpožděním jsme přivítali naši historickou tramvaj a ve 12:45 jsme vyjeli na cestu do Muštinova, kde nás už čekal pan Dřelák.

Dalším bodem programu dne bylo odjezd do Městského divadla DPMO. Bylo skutečně na to se dívat – ať už jsme byli muzei v Muštinově vtebát – či někteří paprsk. Na divné generálních oprav nás zaujal rozpracovaný elektrický vůz ČSD z Třebíčské Teplice EMV 46.003, vedle něj tramvajové vozy 55 a 41 upravené s vyžutou střešní.



Na seriovací lince jsme si prohlédli již téměř dokončený vůz so.č. 3 Vítězného úvodu dráhy – renovovaný pro technické muzeum Brno. Dalším bodem našeho zájmu byly nové vozy EMV 24.003 z Blm, které původně sloužily na elektrické dráze Tr. Teplice – Tr. Teplice a Brno a EOS Knov renovovány pro TM Brno. Odjezd do Městského divadla Muštinov se vydařila, byla máh jen jasná rozsvícen na další akci tohoto dne.

N 15¹⁰ hodin byla v kulturní místnosti Míst. dílny Martinov zve-
jena výroční členská schůze KPMHD

Jednotná schůze probíhala dle programu. Předneseny byly zprávy o činnosti
krovitů ze roku 1981, o hospodářství a brigádnické činnosti. Pak vy-
stoupil revízor činnosti krovitů Ivan Mareš.

Ve volběch výboru KPMHD ze roku 1982 byl výbor volen v neměněné
složbě, tedy:

K. Štěpěš, J. Boháč, P. Mitáč, L. Krázel, A. Štejskal.

Dále byl přednesen plánný návrh práce na rok 1982, který vyjádřil ne-
velkou důvěru o budoucí činnosti krovitů a o akcích, kterých
se nejbližší období. Host schůze ing. R. Pavlaš vystoupil o přehle-
dění akcí, které DPMO dleplá na tento rok a zodpověděl nové
čtené dotazy, týkající se rozvoje kolektivního a pracovního dopravy
v Ostravě, nových vozidel a rekonstrukce pracovních vozů.
Po diskusi bylo svoleno nově sestavit schůzi.

Dohodli se uspořádat agistit promítání filmu ŽP ČSUTS DPMO, neboť
ing. Boháč nepředal film, jak bylo domluveno. Namítali jsme tedy dis-
tinkci, jsme přesto dispoziční z činnosti KPMHD a myslíme
konec a zodpověděl se tyto akce. Pak jsme si promítli ještě několik
dispozitivů z městské hromadné dopravy v Ostravě.

N 18 hodin jsme vyjeli z Martinova na pokračování cesty vozem 25
přes Hruševské do nového kráje.

Létoční výroční členská schůze reformulujícího charakteru se velice
uspokojila a dleplá další akce dávají plnou perspektivu činnosti
v roce 1982.

Hlasy: Štěpěš, Boháč, Štejskal, Šulc, Pavlaš, ing. Hlaváček, Krázel, Mitáč, Wos
Drobný, Adámek, Klimeš, Karo, Mikolaj, Čermák, Eratová, Kurtoš

74%

Hosté: ing. Pavlaš, Morav, Adámek, Staněk

16. ledna 1982

(sobota)

N kulturní místnosti DSO Most Korymbo jsme se se 14 lidmi sešli k dopracování 6 kapitol čtyřtanečkovitého „30 let kolebusové dopravy v Ostravě“ a k vyjádření celkové koncepce publikace a vytvoření záměru. Do třídní místnosti jsme se odebrali do konce února 1981, takže máme před sebou velkou úlohu práce. O to víc nám pomáhá práci neodpovědný přístup některých členů k přípravě publikace, čtení textů i velmi slabý zájem o toto naše seriózní.

Účast:

Bokáč, Mitoč, Adámek, Stejskal, Staněk, Kufas

25%

Úvodně plánovaná exkurze do LD Ostrava 31.1.82 byla odložena na pozdější termín po zaneprázdnění Alše Michalové.

24. ledna 1982

(neděle)

Nomyslo jsme se dohodli na návštěvě Muzea města Ostravy, kde je instalována výstava „Stará Ostrava“. Šli jsme se v 9³⁰ a prohlédli muzea město tvoří téměř 2 budovy. Kromě fotografií Ostravy z minulého století nás zaujal i výstava kraslů olej a oleštrich.

Účast:

Bokáč, Mitoč, Stejskal, J. Kufas, Drastich, Was

25%

5. února 1982

(pátek)

N 17³⁰ jsme se sešli ve vodorovné křivce na schůzi KPMHO. Projednávaly byly hlavní otázky čtyřtanečkové publikace „30 let kolebusové dopravy v Ostravě“ a organizaci registrace záměru výjedině vorem 25 do Kypork a Khabrily. Přítel Kufas nosil s sebou Milan Tábek, který přinesl záměrné materiály o historii ostravské autobusové. Projednal zájem o členství v KPMHO.

Účast:

Adámek, Bokáč, Mitoč, Michal, Stejskal, Staněk, Suleh, Kufas, Kufas, Karáň, Januš, Štěpán, Drastich, Was, J. Tábek

63%

6. února 1982

(sobota)

na tuto den jsme pozvali naše přátele z Olomouce, Prahy, Plzně i ostravské
přímoze na "vládní" jízdu soupravou s motorovým vorem 25 tinní "Ostrava".
Ostravě hostů nebylo tolik, tolik jsme yvnu očekávali, bylo něco hojně. Ale
se zúčastnili také redaktorů z Ostravského večerního a nové trojky, kteří
pak ve svých novinách nuerajmili články o činnosti našeho hnutí.
Ostravě byl odjeda pletnovu na 19⁰⁰ hodin nati jsme se ve voroně již před
9. hodinou, abychom soupravu na vl. jízdu pabrůně nngli.



naše hoste vedla z Ostravy do Kyjovic, pak do Hrobové a zpět přes Hrančín
na Krásou ulici. Zorili jsme mnoho zajímavých věcí: polkali jsme sliv. vůz
n.č. 106, v Kyjovicích jsme nvali na ledě, nufotili jsme si tyristorovou loko-
motivu E458.1003 o Os nalem a strojvedoucí Milihošovi i signový vůz
T3SV n.č. 777 na l.č. 18. Hosté: o zážitky nebyla nouze.

Večer bylo upřesněno pronátení disposition a kult. místnosti na Kráso ul.
Zúčastnili se:

Stepek, Boháč, Stejhal, Staněk, Mrtěch, Lidánek, Čtrnáč, Januš, Ing. Hlava
Kavotil, Dostich, Koresiptauke, 54%
dále hosté z Prahy, Olomouce a Ostravy a rodinní příslušníci všech
nchových holgorů. 33%

14. února 1982

(neděle)

Na tento den jsme si rozpravili velmi zvláštní schůzku do lok. depa ČSD v Ostravě. Předtím od minulých nedělí vyplnily jen 2 metice, bylo opět na co se dívat. A co hlavně: měli jsme povolení k fotografování! Velkou věštinu na hladším průběhu alic měl Aleš Mikoláš, který se organizoval, zeriigoval a řídil.

Na botské dráze jsme si vyfotili lok. 423.011, 423.012 a 313.432 s motorem M131.1290 (ještě v provozu) nebo lok. 556.0360. Kromě fotografování jsme vše měřili a dokumentovali.

Tak jsme se přemuli na hlavní úseky, kde jsme si prošli tyristorům E458.1007 a pak opět proti alij areál lok. depa.

foto Stejšhal

službu
423.071

J toto alic bude patřit k nejlepším, jáhl' kdy měl krower napádk. Celo' schůzka trvala od 10⁰⁰ do 14⁰⁰ hodin a v depu bychom vydvíhali učitě ještě doleho dele.

účasť:

Mikoláš, Boháč, Stejšhal, Staněk, Mitočel, Koraš, Čechůch, Navrotil,
ing. Kára, ing. Pavelík.

a hosté: rodinní příslušníci,

38%

5. března 1982

(pátek)

jeho pravidelně jsme se setkali v 17³⁰ hodin na voroně kůvě na čláskové relikvi
zi KPMHD. Jiří přibek byl pověřeným občanem MDZ, neboť z toho důvodu
ne mohl být plánováná kunda sly žurnalistové o rozvoji MHD v Ostravě. Jeho
náhradní program bylo upřesnění promítání diapozitivů ze sbírky členů
kroužku.

Jedním z cílů bylo zjednotit činnost se uplynulý měsíc a byly vytyčeny hlavní
body další práce, hlavně práce s týmem kroužku do Gottwaldova a kromě
historie kolejské dopravy v Ostravě v letním období roku.

Účast:

Mitěš, Boháč, Štěpán, Štěpán, ing. Taabe, Kurtoš, ing. Hájek, Drastich, Čermák,
Adámek, Klevatník + P. Horák j.t.

20. března 1982

(sobota)

Město Gottwaldovo jako nejbližší od Ostravy, dostalo nové kolejské šlacha 14Tr.
Krátko po jejich rozložení do provozu jsme se tedy upravit na cestu do DPMG
od naší minulé události uplynuly již téměř tři roky, a tak bylo opět mno-
ho nového a zajímavého.

Členové DPMG se nám věnovali s přiblížením odstavu a umožnili nám pro-
hlédnout všech pracovníků. Mezi hlavní zájem vzbudily dílny kolejského p-
novu a dílny vchvilného vedení. Samozřejmě nejvíce jsme ale obdivovali nové
kolejské typy 14TrO a s novou ev. 68 jsme vylukovali projektů nové
číslo schůze tvořila beruška + hodiny a naše spokojenost dostoupila
nejvyššího stupně.

Šlacha, se se také setkávalo s členy kroužku, kteří by mohli být.

Účast:

Boháč, Mitěš, Adámek, Štěpán, Dáča, Drastich, Klevatník

hosté:

Čermák, Fida, Bednář

29%

2. dubna 1982

(pátek)

Podle plánu práce se konala členská schůze v 17³⁰ v kulturní místnosti novomý kriše. Program nebyl bohužel předem připraven; toliké průběh měl dosti nevěřaný charakter. Jednání bylo dlouhé a tyhlo se dý-
staneho semináře "30 let religiozní dopravy v Ostravě", kde byly
studené mnohé otázky k řešení.

Závěrem byla diskutována problematika oprav tramvají a dodávek no-
vých vozů. Připravená přednáška o nízkorozchodných trolejnicích
ve Švýcarsku pro nedostatek času byla přeložena na jiný termín.

Návst:

Stepel, Boháčel, Stejhal, Mitěčel, Štamek, Sulek, Míholaš, ing. Touby,
Čermák, Wos, Eratová, Míholaš 50%

16. dubna 1982

(pátek)

V 15 hodin se konala v objektu DSO roční schůze výborové schůze kroužku, jejíž
cílem bylo projednat podrobnosti čtyřtýdenního semináře k vývoji trol. dopravy
v Ostravě a souvisejících akcích. Byla uvedena řada kritických slov k dos-
avadní činnosti výboru. Bohužel nebude do oltav opravu religiozní v.č. 2029.

Návst:

Stepel, Boháčel, Mitěčel, Stejhal, Zárba, Adámek.

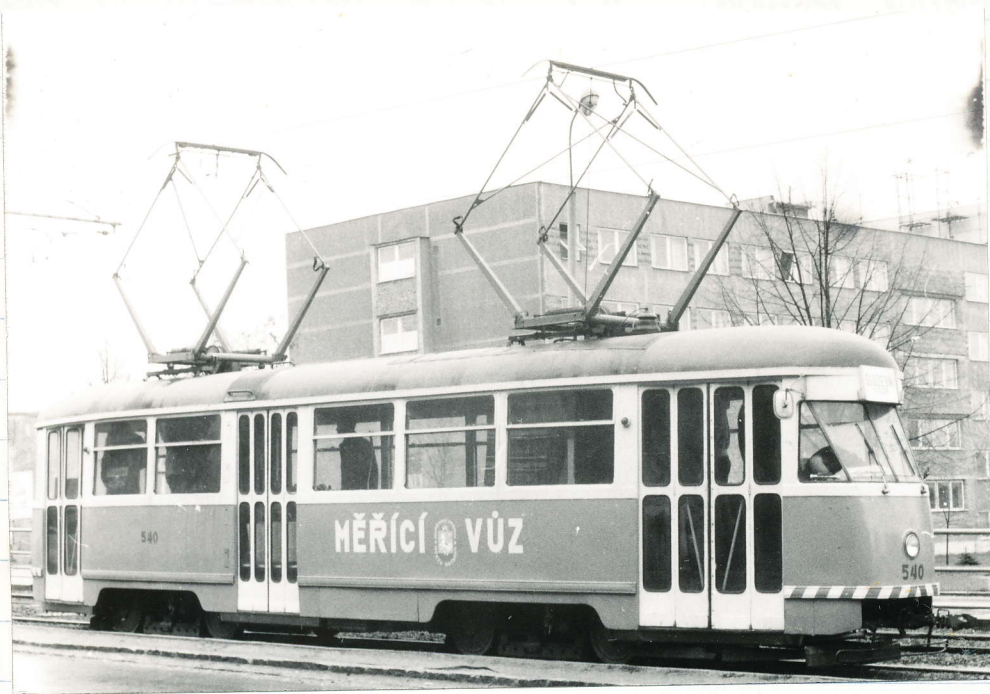
18. dubna 1982

(neděle)

Na tento den byla připravena velmi zajímavá akce: projížďka mi-
nibusem novou DPMO v.č. 540. Přestože u nás počíná nepřímo, sítí jsme
v 10 hodin v Martinově v ležícím počtu. Jízdu jsme podniku-
li 2 úř. do Martinova, do Toulky a zpět do úř. Tímto pan Sulek,
odborný výhled zjistil pan Kadeřák, vizuální technika Rbat. Po návratu
jme si v Martinově prohlédli ještě měřírny a me závěr jsme

práci areál dleu pro opravu tramvoji. Akce byla velice dobře, škoda jen definitivního počtu:

účast: Suleh, Boháčel, Mitáčel, Stejskal, Adémel, ing Taube, Miladaš, Janusky.



25. dubna 1982

(nudeš)

Jako tradičně jsme před majoritní oklavami přistoupili k plnění závorku a upřesňovali brigádu na úmrtí tramvojeři vori ve vorovně Ostrava. Organizace nebyla akce boluvel roberpečene, a v tan by se měl vti kovečel udelet poročeli.

Muzli jsme 8 tramvojeři vori a. c. 708, 709, 720, 722, 745, 768, 770 a 779 a odpracovali asi 15 brigádnických hodin.

účast:

Boháčel, Suleh, Mitáčel, Stejskal, ing Hlava.

21%

Mladý svět č. 15/82 uveřejnil článek Jiřího Kurose pod názvem „Dědo, co to byla tramvoj“. Je pravda, že autor po dobu vřelosti vojenské služby měl mnoho volného času.

7. května 1982

(pátek)

17⁰⁰ hodin se ve voroně Kravě konala členská schůze KPMHO. Její průběh byl dán organizacím semináře a výstavy k výročí 20 let vel. dopravy v Ostravě. Rozděleny byly skupiny ve výstavním trojejbnu a upřesněna byla organizace celé akce.

Ve středu 5.3.1982 byla provedena upřesnění dvou trojejbnu, které se akce účastní: 3040 a 3081. Při drobných kosmetických a lokálních úpravách bylo odpracováno 13 brig. hodin.

Na schůzi se členstvo bravurně odebralo do vel. vorony, kde byla provedena instalace výstavy do nov. 3081 a jeho celková příprava na akce.

Ničost: Štěpě, Boháč, Mitroch, Šejdich, Šulch, Štaneč, Dvořák, Kuntos, Mihalč, Nardil, Klenarova, Švorc.

52%

Schůze se ničostně na jej. den Radan Štifo, měn. 3. roč. OVŽ Ostrava.

8. května 1982

(sobota)

Uvedl v 3 hodin ráno, jak se cestí ve vel. voroně, abychom dokončili výstavu ve nov. 3081. Také jsme vyjeli na kot. a reportovali nám se anglič. novin. Republiky. Výstavba má poměrně velkou dohodu, neboť máme při její přípravě vydatně pomohli pracovníci propagačního oddělení DPMO. Na výstavě se střídá doroz. ale horší program.

Ve 14 hodin a několik minut byl zahájen slavnostní seminář k výročí 20 let vel. dopravy v Ostravě, který pořádal náš bratřík ve spolupráci se 20. OSVS DPMO v kulturní místnosti ředitelství DPMO. Na programu byly 2 referáty a několik věcných dispositioní. Referáti byli: Jiří Čermák, ing. Ladislav Bězák a ing. Jiří Thovš. Dobře bratřík program byl americký film pane Alvinu Betty.

30 let trolejbusové dopravy v Ostravě



1952-1982

o trolejbusové dopravě v Ostravě. Celý průběh semináře měl velmi dobrou atmosféru a účastnilo se jej 42 hostů, převážně z řad kovářů přátel městské dopravy z Trutova a hostů z Ostravy – pamětníků trol. dopravy.

Po semináři byli hostující přepravováni trolejbusem 1040 z nám. Republiky do trol. vozovny u Elektrárny, kterou vedla ing. Ludmila Čížová, vedoucí trol. provozu. O tom, že bylo něco se dívat není snad ani třeba hovořit.

Večer jsme uspořádali pro zájemce promítání diapozitivů. Na závěrečném průběhu akce se podíleli téměř všichni členové KPMHO, účastnili jsme i dalšího nového člana, kterým je zubní lékař MÚNZ Oskava MUDr. Miroslav Diviš.

9. května 1982

(neděle)

Jsme uspořádali zvláštní jízdu vozem Škoda 8Tr ev.č. 3040 po všech ostravských tratích. Start byl v 10 hodin před trol. vozovnou, v 10⁰⁵ jsme vyjeli po trase: vozovna - Hl. nádr. - Husův - Baženičec - most m. Týřkov -

- Brno - Mor. Kory, Zlín - Novičiště - nem. Republiky - provizorní mosty - Michaellovia - Meridio - včera, kam jsme se vydali ve 17 hodin. Alice se vozem velice líbila.

I go tento den byl ne něm. Republiky odstavu trolejbus w.c. 3081 s výstavbou fotografit, ve kterém se členové brněnských stádků při dovozu a provádění odborného výhledu ▼



Dě se říká, že se od 30 let trol. dopravy vydořily, shoda je, že se ne-
sethaly o trol. dopravu, jak jsme očekávali. Například z Tram-
wayclubu Brno nepřešel vůbec nikdo o Alice výjem. To je shoda
pro celé dění v oblasti historie MHD v ČR.

29. května 1982

(sobota)

V rámci oslav MHD a 135 let LD Ostravy byl uspořádán z Ostravy do Ostravy
několikrát po dobu, která jí byla zveřejněna. Jelikož to
byl vlna pro děti pracovníků LD, uzavřeli jsme se jen na jeho fo-
tografování a jízdu v rámci toho jsme vyčlenili až při návratu
smyčky z Ostravy. Bohužel počasí nám tuto akci nepřelo.

▼ Fotografie ze zvláštní jízdy posledním trolejbusem typu ŠBT v Československu.



Jízdy po ulici ulakem s lokomotivou 423.041 zpět do Ostravy a její fotografování se zúčastnili:
 ▼ Štěpán, Mitošček, Boháč, Karel, Štěpán, Štíhl, Černý



Dne otevření dveří v podniku muzeu DP ul. m. Proby ze se KPMTU
 29. a 30. 5. 1982 zúčastnili Štěpán a Karel.

4. června 1982

(pátek)

podle plánu přece se konala členská schůze KPMHD. Byly projednány otázky právníkové činnosti kroužku, hlavně pak rejerdů do řady, echore do Osobloky na úřadovněch úřadů ČSD a dolní, opory kroužkového nov 25. Provoz byla také rekonstrukce členské brány, shromáždění listů kroužkové trati do kluců. Diskutovány byly také události z MHD v Ostravě i v jiných městech.

Na schůzi se konala beseda o úřadovněch elektrických železnicích ve Švýcarsku, kterou měl velmi pečlivě připravit pan Staněk. Čerobíle i barevné fotografie, mapy, schémata trati, to vše potulo nově posunut dlouho do předních hodin, takže jsme schůzi ukončili až ve 20³⁰ hodin.

16. schůze KPMHD měla velmi dobrý průběh, takže jen slabé účastí a nedochvilnosti některých členů kroužku.

Účast:

Baběček, Mitáč, Staněk, Stejhal, MUDr. Diviš, Adámek, ing. Koba, Šift, Čermák, Janoušek. 38%

6. června 1982

(neděle)

Jako hrdinové jsme na tento den připravili u příležitosti MDD jízdu starou kroužkovou do Kyjova, letos pouze do Dolní Lhoty, neboť dále je trati v rekonstrukci. V 7⁰⁵ odjela výprava z vorovy novou 55 přes Krobínku do údolí Toulky. V Kyjovicích bylo pro 14 zájemců dětí připravena brána hra a jiné radovánky. Odpoledne z pohybu výprava přemýšlela zpět a v 18⁰⁰ hodin byla již opět odstavena ve vorovně. Šlo o to, že když-li se už takové akce, je účast dětí velmi malá. Ani se rejerdů ze strany členů KP MHD neměly být společní.

Účast:

Klavorová, Erlová, Stejhal, Šift.

15%

Časopis "Sedmička pionýři" (č. 37/82) uveřejnil článek Dušana Kuběta
"Babička opět na kolejkách" o noční úmorové jízdě zimní Ostravou, dopl-
něn je barevnými fotografemi. Věnovalo se zejména místy časopisu pro všechny
členy hnutí.

▼ z jízdy k MDD pro pionýry do Dolní Lhoty vorem ev. číslo 55.

foto Alen-
kyšmel / D v Dol. Lhotě

18. června 1982

(pátek)

Na tento den bylo připraveno promítání filmů ZP ČSVTS DPMO v kulturní
místnosti uD Martinov. Jste předtím, v 17 hodin, se v Martinově
reži režimě o prohlídce areálu ČOM.

V 18 hodin jsme se setli v kulturní místnosti, kde již byly připraveny
všechny náležitosti k promítání. Nejprve ale byly členům hnutí
předány brožury "Liberecké krajiny", které jsme obdrželi od Liberecké
režie, autora tohoto vynikajícího sborníku.

Komisi promítání sledovalo obrovský dílo. Promítány byly album 3
filmů, venované posledním dnům tranzejního proudu se nedělní
tranzejní roční DPMO: Svítek - Klínovec, Vítkovice - Krbavice,
Týdenní mst a mst přes hřeben a zámek. Většina musely být

dobrouce opatřeny. Zřejmě na zdejším průběhu tohoto velice pěkného odpoledne mají Jindřich Šuleh a Ladovan Šift. Již dále je jisté, že podobné promítání bude třeba opakovat.

Ničast:

Šuleh, Staněk, MUDr Šift, ing Křivo, Šejdlo, Šift, Čermák, Adámek, Mi-
táč (Miholák - poručík ale přece). 38%

2. července 1982

(pátek)

Jako každý 1. pátek v měsíci konala se opět členská schůze KPMHD, jejíž začátek je stanoven na 17³⁰ hodin ve vorovně Krivo.

Program schůze byl dle zajištění alet na příští období. Problém jsou s exkurzí na zájezdu do Prahy v červenci, kde se podařilo zajistit 12 noclehů. Z TM bylo jisté dostali přiděleno proti bytovému úřadu, jelikož převoz do Ostravy vzhledem bude problémem. Je však třeba vše rychle rozhodnout, aby bylo možno přistoupit k dalšímu úpravám vsm 25, který by měl být do konce listopadu schopen alet k uložení prvků do kludna.

Na schůzi jsou se setkání na staveništi mostu Nový a malá exkurze, které byla pro mnohé z nás velice zajímavé. Máme porovnat upravené klamé plány dokončení estahedy a plány nových Frydlantských mostů, zejména jejich dopravních stavů Ostravy.

Slabší účast na schůzi by měla být impulsem k rozmyšlení a k bližšímu řešení.

Účast: Štepek, Boháč, Šuleh, Adámek, ing Mitáč, Klevarová, Kurtoš,
Navrátil 31%

9.-10. července 1982

(pátek - sobota)

Na tyto dny byla do vorovny Krivo poslána brigáda KPMHD s cílem pomoci pracovníkům ZPMO při likvidaci havarovaného vlečného vsm w.č. 213. Brigády v uvedených dnech se zúčastnilo jen něko-

líkili členů bratrstva, zatímco ostatní křesťanští i uedele porádku.

Doprovodeno bylo 34,5 brig. kochů, kdy ostatní splní závazek?

Zúčastnili se: Navroň, Boháč, Hádach, Štěpě

(18%)

30.7.-1.srpna 1982

(pátek - uedele)

Ne tyto dny byl náš bratrstva opět připraven uelohedemní
především zřejm, jeho cílem byla kutohrate Praha a její
dopravní a křesťanské rozjímavosti. O řadě kaupt se podarilo již
pravit rozjímavý a křesťanský program.

Z křesťanské strany jsme vyjeli již ve čtvrtek 29.7. osvědčením nočním rychlíkem
2606 do Prahy.

Ne programem proválen due zřejm byl celure do u.p. ČKD - Tatras
dov. Jste pátku jsme si ale prohlédli budovu novou tram. smyčce
v křesťanské a noční, shledl vledilo.

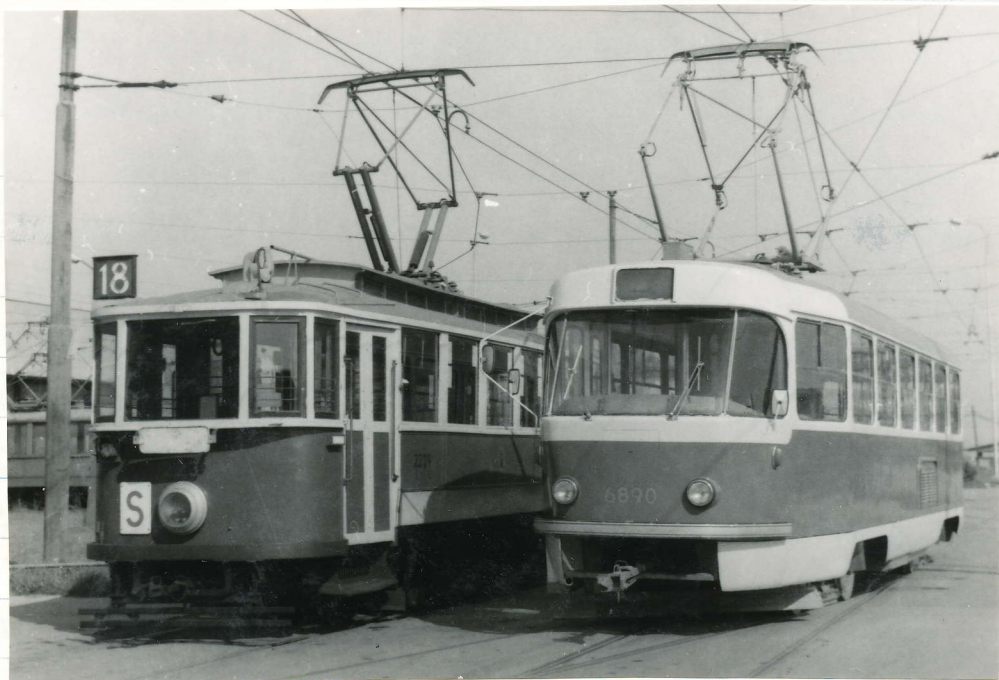
O Tatras už ranjale předemní velice společ. novu vykavení
továrny. Největší pozornosti se věnoval kompletace kaupt a plány vy-
robce do křesťanské.

Odpoledne jsme navštívili rozorou DP hl. u. Prahy v křesťanské, kde jsme
viděli křesťanské křesťanské kaupt, prototypové vozidlo ČKD Praha
(v.č. 0013 a 8003) a vchodem byla 2 kola obrátit jízdy kolem ro-
viny křesťanské vorem v.č. 429.

O sobotu (čtvrtek den zřejm) jsme se vypravili do křesťanské dílen
DP hl. u. Prahy v křesťanské, kde už již očekával pan H. křesťanské. No-
blidne areálu byla pro mnohé křesťanské paní, a bylo se ne co divot.
křesťanské kaupt ČKD Praha byly představeny pod křesťanské, křesťanské
Tatra T80 křesťanské mired. Křesťanské po 9. hodině přijel do dílen křesťanské
křesťanské tram. vůz v.č. 2239, křesťanské křesťanské křesťanské, křesťanské
jak podnikli jízdu Praha. křesťanské křesťanské křesťanské
jízdenky se 4 provedením.

Další plánek jsme křesťanské křesťanské, a místo vorem křesťanské
jeli do křesťanské, kde jsme křesťanské křesťanské křesťanské

DP ev.č. 5501, autobus ŠM11 v „novém“ nátěru a dve přemístí voz. Vše
jme jeli do Holovic, kde naše cestování bylo dle slíbeno. V depo-
zitěru podnikového muzea jsme nebyli poprvé, ale opět bylo co obdi-
vorat v tomto malém kamenném ráji, kde jako by se čas zastá-
vil. Lubomír Kyselák a Vlastimil Moudrý patří velké početnosti
se ochotou, kterou nám během dne věnovali.



▲ historický tram. vůz 2239 v ústředním depozitě vedle nov. T3.

Poslední den letovního rejseku byl bohužel zeleňácký: vyjeli jsme
ráno rychlíkem do Tábora, alychom si prohlédli elektrickou dráhu
do Bělky, které je nejkratší el. železnici v Československu. Dráhu
budoval sám Fr. Krátký a provoz byl zahájen v r. 1903.

Mez jím zde v provozu el. lokomotivy E426.0 a jedna „bobulka“ F422.0,
ale přesto je to dráha svým vedením a provozem pozoruhodná.

Odpoledne jsme se jeli pěšinkou motorárem přes Obrolan (TV47.0008)
a novou Záhovon (Evropské rozvody) do horní Cerešve a odtud domů.

Letovní představení velký rejsek byl programově náročný, ale dobře
připravený a přesto byl pouze trůdání, viděli jsme mnoho ro-
žňaných věcí. Rejsek se účastnila ale i řada ženských křovů, ale
jsem měloli bylo těch, kteří vydrželi po celé 3 dny. Bohužel ne-

byl v Kroutku rájem o 12 zajištěných modelů ve Sportcampu Mubol.
Proto jsme kopcovitě ale museli doplnit dvěma hosty z Trans-
wayclubu Domo.

Hísta: Dobotěl, Fideš, Navrátil, ing Křebe, ing Mitáček, MUDr Diviš,
Suleh, Štíř, Štěpěl, Štějskal, Klevorová, Eratová, Janišky.

a hosté: Pavel Morav, Jiří Karáček, ing Josef Maleskoč, ing Petr Vycho-
díl, ing Jan Krivora

▼ Elektrické dráhy Tábor - Bechyně



6. srpna 1982

(zákaz)

Podle plánu jede se v 17:20 v tram. vozovně Křivá ulice konala
pravidelná schůze KP MHD. Programem jednání byly, ale kroužky
v nejbližším období a opravy v. 25. V nejbližší době je třeba
b. Křebe věnovat pozornost přípravě ubytování provozů ve
tram. k. do slučka, neboť tato událost přeléhá množství
třebu přípravy MHD z československé i zahraniční. Je třeba mys-

let ne slavnostní uctění provon, opravu vom 25 a bratru mironovu
historii „Troji mím“.

10 jednání schůze se uskutečnila beseda o vývoji literárního vedení
travuj: v Ostravě. Některé dotazované otázky byly přitom vyřešeny a
následně zcela nové problémy vytanuly.

Příběh schůze byl holuřel formamemem skobu dčostí, kterou bre jen
z časti ovluvit prordunomym obdobím.

Ničast:

Boháčel, Adámek, Staněk, Šulek, ing Klimeš, ing Mitočel,
Navrátil, ing Kova

31%

11. srpna 1982

(středa)

Ne ředit celostátního výboru SSM VŠB jme pro zobrazení studenty,
dělá na výměně praci v Ostravě usporřádali obuvní jřdu meřku
storou travuj: Věnovaný odjed z Boruby v 18 hodin jme rice
nedodrželi přímě, ale jřdu se alce vydřila. Nař historický mř 25,
jřlem v Boruby rozpřčeným vřhem 188 jel po kose Borube - Kunčice -
Krokovice - Boruba za plně opolejnosti porarění. Žpř ne brěve jme
byli v 21³⁰ hod.

Ničast: Navrátil, Šepel, Boháčel, Staněk, Adámek, ing Mitočel.

porarění bylo ani 50 studentů z SSSR, JMDR a BLR.

3. září 1982

(pátek)

Podle plánu jřce k honobu 49. schůze KPMHD, v 17³⁰ hod ne vorovně
Křivě. Ne program jednání byje hlavní opravě mřku historického
vom avč. 25. Podle zřpřřebí dopavič z Boruby byje a napravř řhody,
vřibřel upravěním transparentů „Slavnosti mřm a přátelství“ procamy
vorom dčostičeným zřřdem - brěbřem jřmo do přejek vom. V JDM bude
jřm možno přřři role provřřt střední opravě tohoto vom.

Dále bylo pokračovat přípravě publikace "Tat' mluví". Zájem na
mimořádnou dobu Těmto u d. Osobloha byl přemíst na 10. zář
lady budou konány slavnosti 110 let žel. vlnu kruhu a pojedí kř. histor
moh. kruhu - jindřichov s lok. 423.041.

Schůze se účastní noví členové: ~~Dr~~ Jiří Kovař, pracovník
MÚROM Ostrava.

účast:

Stepel, Boháč, ing. Kava, Čermák, Štíft, Štejskal, Martich, Sulek, Sta
Navrátil, Diviš MUDr, Mikoláš, ~~Dr~~ Kovař.

Zubor Krobina, Mojmir Zestirsky jk.

10. září 1982

Železničáři ZO Ostrava a vlnu kruhu upřesňovali o koho den slavnosti 110
vlnu kruhu: místní lokomotiv a noví s LD kruhu, místní foto
fi, železničích modelů a jinde voláního poručil vládu ne trah
kruhu - jindřichov se slavností a zpět. Telo slavnosti se samostatně kř.
vili i členové ušlech. kruhu. Zájem jme spojili i s prohlíd
rozřezem mimořádnou železniční Těmto u d. Osobloha.



▲ Zubor Krobina

účast: Stepel, ing. Boháč, Adámek, Štíft, Štejskal

11. září 1982

(sobota)

Na pořízení protihledového kruhu pro let měřícího dopravy jsme se zúčastnili cel. jízdy tramvajovou soupravou 2239 + 1523 z depozitáře podnikového muzea DP hl. m. Prahy. Vyjeli jsme ve 13 hodin z Podbabské a projeli téměř všechny trasy, sjízdu pro dvouosobové voz. Ale byla velice pečlivě připravena a moje sezení v čáře líbilo. Ze měš. KPMHD se zúčastnili:

Sulek, Štepl, in kutočel, Štíft

V tento den jsme upřednostili ne objednání dš z Kariáto-Suché ul. jízdu historickým tramvajovým vozem ev. č. 25 spojenou s tramvají zavedenou v Petřovicích. Večer se děti vrátily na tramvaji opět na nádraží O. V. K. H. nice. Po 17 dětí i 3 maminky byl tramvajový výlet velice pěkným zážitkem.

Aleš zorganizoval Aleš Míholet, řidičům tramvaje po celý den by Ivan Míholet; obe byli jedinými zúčastněnými členy našeho bratrstva na akci.

18. září 1982

(sobota)

Na mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně byl vystaven prototyp nového kolejbusu Škoda-Saaba. Návštěv na Krověch nemohl stát stráven, a tak jsme se upравиili do nejbližšího města Brna.

Dolšímu důvodem bylo, že jsme museli zjistit přepravu horní části by- nového sběrače pro tramvajový vůz 25 z Technického muzea v Olš. ulici do Ostravy. Neprave proběhla rychlím 739 ve služebním vozě, v Ostravě zajištěna převor do nového Křivé E. Klevorové státní vozem. Doufáme, že nyní již nebude s další opravou voz 25 větší problém.

Návštěv:

Míholet, Boháčel, Štejskal, Adámek, Wos, Dvořák

(22%)

1. října 1982

(pátek)

Ve 17³⁰ hod jsme se sešli v kulturní místnosti rozovny Kráse na jubilejní 50. členské schůzi KP MHD.

Bylo samozřejmě, že činnost bratřím v poslední době hodně mada a to je nevhodné volební akce tak špatně organizovanými schůzemi. Jednohlasně bylo proto přijato návrh podle Statutu na nový řád schůzi. Členům bratřím bylo rozhodnuto anketa, která má mít pomoci při další plánování naší činnosti.

V další části programu schůze jsme se zabývali dotazem, jak můžeme dot slavnostní rozboru s programem hluchácké tramvajové linky. Zjistili jsme však, že zatím není máme stanovisko DPMO, a to bylo řešeno. Vše otázky odloženo na příští schůzi.

Ing. Pavlaček nám povolil namontovat na vůz 25 lyrový slučec proudu a tržby v mlhách s podstatou jeho myšlenek na protid DPMO. Rozhodli jsme se namontovat lyru at po akci "Hlučín".

Byly řešeny také otázky složení výboru KP MHD: místo členských výborů L. Křížela a ing. V. Mětečka byli zvoleni T. Adámek a ing. A. Hlava.

Návst: Stepek, Šulek, Marešil, ZND+Kovář, ing. Hlava, Staněk, Adámek, MUDr. Diviš, Stejskal, Balouch (37%)

5. listopadu 1982

(pátek)

Historická členská schůze se konala jako tradičně ve rozovně Kráse a to za poměrně vysoké účasti 13 členů a 2 hostů.

Schůze byla velmi dobře připravena, takže není divu, že se všem líbila.

Podle čísla 1 programu schůze byla příprava akce "Hlučín". Tento krát již výbor přišel s konkrétním návrhem slavnostního rozboru. Poslední neděli před zasedáním totiž bude v normálním provozu masarem vůz ev.č. 25, ne smýšle žvi bude se vlečným vozem

nýstanka fotografií. Tenlo návrh kroužku byl již také schválen dopr.
něm. ing. Borovým. Věřím, že problémem všech návštěv neutěšený stav
kam. v. č. 25; střešní lišty orientace byly demontovány, a nové
nejsem ještě hotovy.

Členové sdružení schválili myšlenku Jirky Chorinana, neboť již
delší dobu nejen o činnosti kroužku dějem.

Na návrh sdružení připravil J. Boháčel vzhledem přednášku o so-
zidlech v TM Úmo doplněnou diapozitivy.

Ničast:

Štepl, Boháčel, Štejskal, ing. Háva, Čermák, RUDr. Kovář, MUDr. Diviš,
Sulek, Štavel, Javinský, Klevanová, Grofová, Štíft, Bárta
hosté: Uštinový, Kaabina

27. listopadu 1982

(sobota)

V 8⁰⁰ hodin ráno jsme se sešli na brigádě ve voroně brve. Klavír
nikolem bylo připraveno historický výřez 25 k nedělnímu rodování s
provodem na klavírské kati.

Jaké bylo naše překvapení, že s. Václavík, OTK DPMO, který nás ještě
neměl k tech. stavu nově malých návnadek nás dnes celý akci
zohlednil. Ono jsme navrhli náhodou řízení a mridíme, zda celý
naše snahy k něčemu vedlo. Na neděli jsme, povolil ing.
Šavellus a věříme, že nahodou nahodíme společně řešení.
Vždyť celý akce je již řadu dní povolena dopr. učněm a
i v novinách proběhly zpráv o nedělní akci.

Byla dokončena montáž nových lišt. orientací, výřez byl vyčištěn a
munt a připraven byl i výřez v. č. 22, s nímž bude umístěn
nystanka.

Ničast:

Štepl, Boháčel, Štejskal, ing. Háva, Kovář,
Javinský, RUDr. Kovář, Štíft, ing. Mitočel (33%)

(needle)

A photograph of two red and white electric trolleys on a track. The trolley in the foreground is numbered 50 and is moving towards the viewer. The trolley in the background is numbered 25 and is moving away. The tracks are surrounded by trees and a grassy area.

$$N_{\text{const}}:$$

Klenorová, Marošík, Mirošák, Adámek, Eratová, Štěpěh, Štěpěh,
Šulák, Hanaš, Jarošík, in tábě, Čermák, Štět, Mirošák,
Drošák, Kaveš

30. listopadu 1982

(úterý)

Noe ze 30. 11. na 1. 12. se zapsala čtením písem do historie MHD v Ostravě. Byl zastaven provoz na jedné z porovnávacích tramvajových kótí – na lince č. 1: Přívoz – Hlučín.

Ve večerních hodinách 30. 11. jsme na poslední jízdu vyměnili motorový vůz w. č. 65, se kterým jsme absolvovali poslední 5 koleček. Poslední jízda se konala i se dvěma vleč. vozy: ve 3⁵⁷ hod. odjel z Hlučína poslední pravidelný spoj ve složení soupravy 65 + 207 + 200. Členové brownů se tak stali jedničkou z posledních cestujících na této kótě.



Účast: Štěpán, Boháč, Lada, Skjshol, Novotný, Píšť, Káve, Kle-
vorová, Černá.

3. prosince 1982

(pátek)

Poslední členská schůze brownů v roce 1982 se konala v 17⁰⁰ hod. v kulturní místnosti ČD Martinov. Na programu byly představení starých činností a jízdního řádu. Výbor předložil návrh plánu práce

Poslední vlož z Truboru do Klučína :



me rok 1983, který byl doplněn a ne přísti členské schůzi bude ji
přepraven v definitivní podobě. Dále byl navržen termín KČS -
5.2.1983. Rovněž jsme se dohodli vst do péče bratřím motorový
typu "Družba" ev.č. 62 nebo 64, který by byl kinto zachován jako další
historický tramvajový vůz v Ostravě.

Co zprávy a vyjádření o novince z MHD jsme si přečetli
film o vnoření tram. kotla DPMO.

Něco:

Boháč, Stýchal, Kolduše, ing Kova, MUDr Dvůr, Staněk, Sulek,
Bíř, Dvořák
a hosté: Vyhovál a Konečný.

• PF 1983 •

Členové Kroměřížského MHD ke dni 31.12.1982:

Euzénie Klevorová
Ivan Navrátil
Jiří Boháč
ing Petr Mitoš
Tomáš Adámek
Jiří Kurtos
Magdalena Erátová
Karel Stepek
Aleš Šlejškal
Gertruda Navrátilová
Jindřich Šulek
ing Jiří Keilová
Kamil Barta
Ivo Javinský
Vladislav Stauch
ing Aleš Háva
Lubomír Dvořák
Radoslav Čerňák
Joroslav Koreš
Aleš Mikoláš
Vladislav Drostík
Vladimír Wás
ing Milan Taube
Božena Štífl
MUDr. Miloslav Jirák
RNDr. Jiří Kovář
Joromír Vykoukal