

SVAZ PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU  
kroužek přátel MHD  
při základní organizaci DPMO 2  
OSTRAVA 1, Poděbradova 2

1981

Čtvrtý ročník činnosti kroužku přátel MHD



17. ledna 1981

(sobota)

10 hodin dopoledne jsme se sešli v kulturní místnosti rozovny Krivč, kde se konala výroční členská schůze Kroužku přátel MHD.

Zpráva o činnosti za rok 1980 zpodobila uplynulé období a vzhledně dříve se rozptýlala kolem plánu práce na rok 1981. Bylo navrženo několik zajímavých akcí. Především se musíme věnovat přípravě monografie "Historie Trati míru". Také byl volen nový výbor KPMHD ve složení:

Erženie Klevetová - Karel Stepek - Jiří Boháčel - Petr Mitočel - Lubomír Krágel.

Meritum leuchtava rozovny Krivč (s naší pomocí) připravovala slavnostní "dopravní guláš". Tato činnost byla však mámě namířena výpadky elektrického proudu. A tak jsme raději vyjeli s Barbarou na tradiční jízdu. Namísto původně plánovaného výjezdu do Kyjovic jsme jeli přes Závodu do Přibor, abychom stihli ten guláš!



Tam nám "ujel" spíš l.č.1 a tak jsme místo toho vyjeli alespoň do Petřovic - mědraž. Po dohodě zavěje, ve které jsme v Petřovicích uvěřili a po návratu do Přibor jsme byli informováni, že výpadky



prachu zadržují, příprava "dopravního gulese" ve vozovně tím pádem  
nikoliv. A tak jsme jeli z Brno do Hulváin a atkol do Krušic  
NHKB, odkud jsme již jeli do Novomy, kam jsme dorazili v 15<sup>20</sup> hodin.



### △ Barborka - nádherná opravena' tramvaj ostravské děti'

Je jsme již měli pořádný hlad, tak jsme se pustili do lounění dohromady  
gulese. A tam nejlepším nás navštívil ing Rudolf Pavlech, který sice  
odnáhl naše polobřev, zato o něm (zobědě) projednal problémy  
naší činnosti, týkající se hlavně nového voz 25, kolejisou 3029  
a zajištění historické soupravy vozů typu KPS. Porozumění budeme měnová  
slabému vývoji 80 let elektrické tramvoje v Ostravě 1.5.1981. No a  
potom jsme promítali dispoziční, že jsme ani nevěděli jak čas běží.  
Až v 19 hodin jsme produkci ukončili, uklidili a rozestli se domů.

Míst: Klevorová, Boháčů, Štepek, Kuitčů, Kratoš, Stejskal, Bárta, Jominský,  
Štaněk, Šulek, Eratová, Klouba, Navrátil, Chorizon, Krážel, Polák;

Hosté: Zdeněk Morvan, ing Rudolf Pavlech, **Pavel Čermák**, členatel KPMBD  
Národní československé sešura se nám jedinečně vydarila, dobrý start do  
roku 1981



6. února 1981

(pátek)

- v 17<sup>30</sup> byla zahájena v kulturní místnosti vorovy Krůva jubilejní 30. členská schůze KPMHD, již podle nového konvenčního programu - členská schůze budou vždy první pátek v měsíci, vyjme měsíce srpna, kdy členská schůze budou v úterý.

Na programu jednání schůze byla oprava historického tramvajového vozu ev.č. 25, který byl k tomu účelu přemístěn do místní dílny Martinov. Instrukcí zprávu bylo, že 1. února byl vyřazen z evidence trolibus Škodův BT ev.č. 3029, původně určený pro zachování jako historické vozidlo. Původně plánované schůze do autobusových garáží se uskutečnila až v sobotu 21.2., další schůze pak bude město podniku muzea Tetry v Koprivnici 21.3. Na členský květen byl rojstěn plán proti komerčnímu. Do schůze se uskutečnila sběrka o novodobém parku ostravské autobusové městské dopravy, doplněné fotografiemi.

Návšt. volně opět dosti slabé (45%):

Klevarová, Bokaček, Mitaček, Krayzel, Staněk, Sulek, Adámek, Kurtas  
Stepek, Čermák

21. února 1981

(sobota)

Na návštěvnické nebudu o ostravské autobusy z minulé schůze jsme uskutečnili schůzi do autobusových garáží DPMO.

Šestí jsme se v 9 hodin na krenečnicku. Schůze zde však nebyla zahájena a tak jsme se v 9<sup>20</sup> (v počtu pouze 4) přemístili na garáže Škodova. Zde jsme si prohlédli vybavení garáží a různé rojstvené autobusy různých typů a provedení, které v běžném provozu k vidění nejsou.

Škodův je, že návštěva byla fakticky skutečně velmi slabá. Nemělo o tuto schůzi zájem více než 13% členů? (Karel Stepek odpadá

Návšt. :

Boháčel, Mitočel, Čermák

v průběhu přechodu na Škodův)



13. února 1981 (pátek) se několik členů KP MHD zúčastnilo výjezdu do Brna. Měly pořádat BSP l.c.1 a voronin Krivá. Navštívili jsme voronin a u Králového Pole a voronin Písáčky. Dopoledne jsme sledili muzeální vozík TM Bmo v kůlni. Obětavost a péče brněnských přivodců byla vorná.

Za KP MHD se zúčastnili:

Klevarové, Boháčků, Adámek, Luitčků, Štěpán, Kurtas

foto Klevarové

6. března 1981

(pátek)

V pracovní místnosti voronin Krivá se konala členská schůze KP MHD, u níž kulturní místnost nebyla zajištěna. Klavírní bodem programu byl „Aftershow“, který proběhne 5.3.81 přišel do produkce. Jednání schůze nebylo připraveno, přestože by určitě bylo o čem diskutovat. Vždyť výročí 80 let lidické police v ostravské MHD se blíží!

Účast:

Boháček, Štěpán, Adámek, Štejskal, Štánek, Čermák, Kroyzel, Kurtas



21. března 1981

(sobota)

Ke kuto den byla plánována návštěva podniku svého muzea Tatra Kopřivnice. Bohužel muzeum je v březnu uzavřeno, takže jako náhradní program jsme se vydali po stopách mezinárodní trasy z Bolunína do Olomouci. Naši první expedici přeložili:

V Boluníně jsme sledili srovnání vleč. vozů 491 na křižku a vozovny, a po celé cestě jsme našli řadu památek na cestě slavných mezinárodních elektrických obeh na Ostravsku. Prošli jsme 14959 metry trati.

Návst:

22%

Staneč, Boháč, Mitěč, Těšák, Čermák

3. dubna 1981

(pátek)

Ve vozovně Křivoč se konala členská schůze KP MHD.

Pro zamítání postoj ředitele DPMO, jsme upustili od organizování jubilejního akce k výročí 80 let elektrické trasy v Ostravě.

Jelikož 1.1.1982 bude podle svého záměru prováz na trati do Klučova, musíme rychle připravit publikaci o trati Křivoč.

V úterý dubna plánujeme projížďku kolejištěm TM renovovaným vo TM DPMO a brigádu na naší trase v vozovně Křivoč.

Projížďka byla odložena z důvodu předsedlné E. Klevorové, které bylo přijato a do výboru byl volen Aleš Štejskal. Výbor pak měl za svého stádu nového předsedu, jímž bude opět KAREL ŠTEPEK.

Desede byla tentokrát věnována historii trati míru, a bylo slavně o čem diskutovat. Pro článek byl nominován Jan Horice Klučov.

Návst : Boháč, Mitěč, Štejskal, Těšák, Staneč, Šulek, Čermák, Janouš, Klouša, (45%)

14.1981 mosty na vleč. voz. slavně Jiří Kurtoš.



25. dubna 1981

(sobota)

Na večer jsme svolali brigádu - myšl' tramvoji ve vozovně Krávo. Alice přerušila  
užali pro malou účast kmenů koprosem - nyní všechny Alice (i brigády) těluovat vždy stejn!  
Přesto jsme myšl' 6 tramvoji TB : 702, 720, 710, 714, 775 a 717 a odpracovali  
17 brigádnických hodin.

Poprve jsme také viděli opravu "přechovčičku" s nově došroubovanými ventilačními  
obrátky a dalšími drobnými úpravami - naše nadšení těžko popsat.

Účast: Stepek, Boháčel, Mitóček

8. května 1981

(pátek)

V 17<sup>30</sup> hodin se konala schůze KPMHD v kulturní místnosti vozovny Krávo.  
Podle termínu celorepublika dovolené v závodě Škoda Oshov 40 byl up  
něn harmonogram opravěho rájordu do závodních čísel, aby bylo mož  
nostat řádkem o uložení a řešení.

Na úterý 12. května byla dohodnuta zvláštní jízda trolejbusem TM,  
opravovaným v Ostravě pro TM Brno. Šlo o účastníků v 9 hodin.

Brigáda na "přechovčičce" byla dohodnuta na středu 11. května. Bude  
třebe opravu viz vyčistit, uhlidit a některé drobné detaily dodělat.  
Na schůzi přítel nový člen - Jaroslav Kares - řidič trolejbusu D  
(dříve řidič tramvoje), který přinesl magnetofon s velice zajímavými  
nahrávkami zmloujících efektivně zvlouice.

Schůze měla kulturní spř velmi dobrý průběh.

Účast (18%):

Stepek, Staněk, Sulek, Boháčel, Bárta, Adámek, Čermák, Mitóček, Sládek,  
Klevarová, Kares

Pro organizaci nepojistěni byla brigáda 13.5. odvolána, další termín  
uhlidit a dodělat prací na "přechovčičce" bude dohodnut na příští  
schůzi.



12. května 1981

(úterý)

9 hodin dopoledne se před Kolijbnovou vorovou státi sejeenci o uléšit jideu kolijbnem štoda T11, který byl v provozu v Plzni pod n.č. 248 a v kolijbnové dílně DPMO je nyní opravován pro TM Bmo. Jip Čtřové, které akci ze strany DPMO registrovala však nebyla přítomna. Po dlouhém čekání nakonec byla uléšit jideu uskutčena bez její přítomnosti, a to na trati z vorovy do Michálovic a zpět.



Celkem bylo několik fotografických rostouek. Škoda jen, že předem nebyl honoval mladým sejeencem o akci.

Niast:

Slpek, Boháč, Stýšal, Krágel.

31. května 1981

(úterý)

Jako každoročně jsme upřádali u příležitosti MDD uléšit jideu pro děti z patronního pionýrského oddělu "Děti" z Krbavky a také pro děti z patronního oddělu ČSTV z Ostravy - Třebovic.



Iron byl se vozem v 6 hodin ráno. Pro Alice byla vybrána motorová vůz  
55, kterou jsme jeli do Tržovic a do Hrabušky a odtud do Ludge-  
vic. V pishovně na hoblenu byl pro děti uspořádán program,  
stovka hráli volejbal. Celý den krásně počasí ještě zlepšilo celkový  
nispěch Alice. Počet dětí však nepřel moře předpoklady.

Návrat:

Stepek, Boháčik, Klevarová, Eratová.

**5. června 1981**

(pátek)

V 17<sup>30</sup> hodin byla zahájena v pravomí místnosti vory Křivé seluře  
KPMHD, neboť hlíče od kulturní místnosti nebyly zajištěny.  
Jste předtím se některé členové bratru sestli na malé brigád  
aby alespoň trochu mlidili v „předvoctce“, než bude polepšena  
silami vše uvedeno do pořádku.

Ne zálede potvrení nocelní i seluře do Pšodavly Ostrav nad Olav  
byl vylošena harmonogram zájezdu, který se uskuteční od 10. do 16.  
srpna 1981. Všechna volná místa byla obsazena a bylo dohodnuto  
zohrnit se zajištění dětí nocelní v listi nad Zohem pro volné po-  
hročování zájezdu.

Předložena byla žádost ODPM Olomouce, o zajištění seluře a výjezdu  
tramvaji v Ostravě. Dohodl se pro krátký termín není možno toho  
tvo zajištění a bylo doporučeno dohodnout se o volování sly Zohem  
na měředním termínu hodání zájezdu.

Na 10.6. byla dohodnuta brigáda na úpravě „předvoctky“ a na 19.6.  
promítání diapozitivů.

Na zájez se hodala brigáda o měředním zehručtu Frati Ondro  
Jov - Dvorce na Moravě, usotně v roce 1933.

Seluře se zúčastnili 3 noví zájemci v členu s KPMHD:

- Aleš Mikoláš, strojnedauci LD Ostrava
- Vladislav Drastich, student elektrotechnické průmyslovky
- Vladimír Was, zoh ZDS



Seluire měla tentokrát opět velice zdorňlý průběh. Škoda jen, že nebyla  
registrována vlnovější místnost.

Účast (46%):

Stepek, Sulek, Boháč, Kroyzel, Mitoč, Adámek, Janů, Stýskal  
Čermák, Mikoláš, Drostich, Was.

Ve středu 10. června 1981 se volněvolná brigáda ne dokončení  
opravy historického tramvajového vagonu ev.č. 25. nahodovali jsme  
nové ventilátory oběma a opravili také neuhom' metěr vozové štrukt.  
Činnou bouhou jsme obnovili metěr spodní voz. Účs nové ústři bude  
zapotřebi, aby celkový metěr vagon byl obnoven na odborné úrovni.  
Odpracovali jsme celkem 15 brigádnicích hodin.

Účast:

Stepek, Boháč, Kurošil, Stýskal, Mitoč

**19. června 1981**

(pátek)

Na tento den večer jsme připravili promítání diapozitivů z našich sbírek.  
A tak se plně před námi defilovaly formy, motora i elektrické lokomo-  
tivy nejen z Československa, ale z celého světa. Samozřejmě nemohly  
chybět tramvoje, kolejnice a ostatní prostředky MHD. Z objektu Dopravních  
stavů na H. Ostravě, kde se promítání konalo, jsme odcházeli až o půlnoci.

Účast:

Boháč, Mitoč, Janů, Stýskal, Karš, Mikoláš, Kurošil + Barbora Štábová

j.k.

22. června, tj. v pondělí, se v síle ÚDM konala členská schůze  
20 Společnosti DPMO. Z jednání seluire nevypluly pro náš kroužek  
žádné úkoly. Ze KP MHD se zúčastnil Petr Mitoč.



Reprodukce s dovozními ventilátory obdržel po návratu z ÚD Moskvy  
do vozny Krivé (Suhel 2 25.4.1981):



3. července 1981

(pátek)

Ve U1730 hodin se v kulturní místnosti vozny Krivé konala  
35. členská schůze KP MHD. Program nebyl právě stanoven, a tak  
se řeč vedla hlavně kolem zážitků z cest a plánu na bli-  
žší a období prázdnin a dovolených.

Mimochodem byla svolána též členská schůze ve spon,  
a to pro upřesnění zájmu do západních částí a současně  
vyprávějíme nejbližší kolegyně Petře Vychodilové z Prahy na besedu  
o MHD v Sovětském Svazu.

Nižast byla močně posmerovaná zámožnými prázdninami:

Štejskol, Staněk, Boháč, Havrátil, Vos, Drestich (23%)



7. srpna 1981

(pátek)

Oproti původnímu plánu sešlá byla svolána i na srpen československá sešlá KP MHD, a to pro upřesnění zájmu do západních Čech.

Projednány byly i otázky další činnosti Kroužku a zvalitnění československé sešlády.

Doté byla instruktivně velice zajímavá beseda o MHD v Sovětském Svazu. Měrou připravil host ing Petr Vyehodil z Prahy. Vyprávění bylo doplněno diapozitivy, fotografiami a plány a schématy. Dověděli jsme se řadu zajímavostí o MHD v Minsku a dále.

Sešlá se kultivně velice vydařila.

Host:

Štěpán, Bolešec, Mitošec, Adámek, Šulek, Barta, Janušek, Was, Drestich, Navrátil

Hosté:

ing Vyehodil, ing Pávek - KP MD Praha, K. Koles - Ostrava

(39%)

17.-21. srpna 1981

(pondělí - pátek)

Podle plánu jsme upřesnili týdenní zájem do západních a severních Čech. Zájem bylo ubytování pro 8 účastníků, ale jak se ukázalo, zájem o tuto zájmu byl menší než bylo předpokládáno, takže některá místa zůstala neobsazená....

Z Ostravy jsme odjeli v neděli večer rychlíkem do Českých Budějovic a odtud dále do Plzně. V DP města Plzně nás ani nečekali - nic neorganizovali.

17. SRPNA jsme navštívili tramvajovou vozovnu DP Plzně na Slovanech. Podle toho bylo dosti záložní; dřevěná umozřní kaverovaných vozů, staré vozy T1 z Prahy, staveniště. Obhorený zájem vozem 18 byl odložen až na příští den, neboť jediný řidič nebyl přítomen.

18. SRPNA jsme se vypravili do kolejisové vozovny. Prohlídli jsme si vozovnu, instruktivní dílny i garáže autobusů v Culovské ulici. Polmžel



ne nepodarilo opravit'rolleybus Škoda 14Tr 0 ev.č. 210, takže jsme se projeli (s jistými obtížemi) jen kolem vozovny. Jeho stav nebyl nikledem hezký - rábny, takže se těšme do Ostrova na další prototypy. Pak jsme opět na Slovanech vyjeli nejstarší tramvají v ČSR - vozem ev.č. 18 na několik set metrů dlouhou projížďku - a to byl zážitek. Pro představu rrolleybusu tramvají z roku 1899 i přes své stáří jele berodně



Ve středu ráno nám mělem jít vlak do MARŠÁLEK, ale ne-  
 leme vře dobře dopadlo. Ve vozovně DP jsme si prohlédli vře 1. pro-  
 totypu rrolleybusu Š14Tr ev.č. 22 při arotovně. Ani druhý vůz - ev.č. 23 nebyl  
 pojízdný. Tato velká množství autokarů a neřadně aut DP vyplňova-  
 lo vozovnu (DP má 4 autoservisy, přijčovní aut a další vozíky). Pak jsme  
 si prohlédli kolovozu a odcestovali dále.

**OSTROV nad OHŘÍ** byl pravděpodobně místem kam jsme se těšili nejvíce  
 I přes neprůzřetelné počasí (a původce závodem nám nebyl také příliš neho-  
 něm) jsme v n.p. Škoda závod rrolleybusy stávkou téměř celý den.  
 Prohlédli jsme si výrobek rrolleybusů, pohovořili s pracovníky závodce  
 a odbytnu a nehouec (a to byl zážitek největší) jsme se vrhli 2. vozem  
 0. série 14Tr - upraveným pro pomocný provoz s napájením na baterie.  
 I za vytrvalého deště jsme vychutnali jízdu tímto zajímavým vozidlem  
 do kopce - a hor sberců!



Prototypový voz trolejbusu Škoda 14TrO v Ostravě nad Olaví:



Kolečník den měl velmi nabíhý program. Po časném vstávání jsme ráno došli do MOSTU. Zde nás velice přivítali a provedli oběma vozovkami DP - v Mostě i v Litvínově. Zdejšímu jízdě k chemickému závodům jsme podívali s prototypem trolejbusu T5B5 v.č. 272, které po nás bylo také zřízlem.

V zasedání jsme se přestěhovali do TEPLIC v ČECHOVICÍCH, kde jsme byli velice srdečně přijati a pohostěni. Tam jsme projeli výhledový trolejbusový úsek vorem v.č. 119 a prohlédli vozovnu a garáže. Opět bylo co fotografovat. Přijemné zprávy o perspektivách trolejbusové dopravy v tomto městě dosti kontrastovaly s záostným stavem trolejového vedení.

Večer jsme se přestěhovali do Ústí nad Labem, kde jsme se rozestli - někdo domů do Ostravy, jiní do Liberce či Děčína.

Já přes nástrojový zážeh se letem ráno nejdříve vypravil. Škoda, že nebyl veškerý zážeh z řed členů kroužkem a bezpečně nebylo uzavřeno.

Návrat: Barta, Boháč, Kubiček, Kraus, Dřevák, Was, Štěpěl (1964)

dále se zúčastnili také: Konecny, Vychodil, Grisa a Dostál



4. září 1981

(pátek)

Podle plánu práce se konala členská schůze KP MHD. Místnost ve vozovně  
Křinec však opět zajištěna nebyla. Proto jsme se odebrali do kulturní místnosti  
Kolejsová vozovny.

Program schůze nebyl předem připraven, takže měl průběh besedy o novinkách  
MHD. Zvláště se porovnávaly případy obrábějí zbraněchích lokomotiv, k  
případu pan Štavel.

Bolovněl účast na schůzi byla mimořádně špatná a bude třeba napříští  
toto zlepšit. (19)

Účast: Bolovněl, Bařte, Mikoláš, Štavel, ing. Hová, (který se možná  
se záhl. vojenská služba)

2. října 1981

(pátek)

Dopoledne se muoni členové konali výhledu historické jízdy v rámci osle  
100 let dráhy Studčánsko - Veršice. Poruší historický vlak byl veden lokomotivou  
433.011 W Ostrava. Celo' vlak přelo počasi a bylo velice dobře pří-  
praveno; škoda, že se podobných historických jízď poruší vlaků pořadí u  
na severní Moravě tak málo.

Včera jsme se poh. řekli na členské schůzi KP MHD ve vozovně Křinec. Bylo  
to řešit, ale nejprve jsme provedli měření brigádu na úpravě proudu  
ze měřicí vozovny, ať udu byl vyplněn klič od místnosti.

Ž řešeních otáček je třeba připomenout nevhodné porušení som a.v. 2.  
některými jinými organizacemi (BSP ap.), o tih také povise mentěšenj  
stav tohoto som - za týden bude třeba provést úklid a mytí. Dále  
je třeba řešit nedostatky vladních řidičů pro tuto naši historickou tram  
K výpočt 30 let kolejsová dopravy v Ostravě připravíme monografii  
služby' vývoj kol. dopravy, práce ne mi budou pobíhat prozatím vindi-  
niduelně. Ne přísti schůzi poveme ing. Štavela k besedě o Abban  
travaji, jeho doplňků a opravě.

17. října se upravíme na zájezd do DP Opava.

Do této oficiální části schůze bylo předáno slovo ing. Janu Štavelovi, pro



organizovali DO ČSD Olomouk, který měl srušit s historii některých lesních  
železnic na Slovensku a pak předvedl přímo 300 diapozitivů. Měli dnu,  
a tento vynikající program vzbudil rozloženou pozornost u členů KPMMO  
a přilákal i několik hostů z řad nečestulů dopolední historické žele-  
zniční dlece ve Studénce.

Celkově možno sehnat jako velice zdařilou, když jsme z voronj  
odcházeli o 4 hodiny, tedy ve 21<sup>30</sup>!

Ničost:

Stepel, Adámek, Mitočel, Stejskal, Šulek, Štamen, Ing. Kova, Wos,  
Drošick, Kores, Mikoš (42%)

hosté: Ing. Jan Slavík, Jan Šotava, Petr Doseměl, Suli, Štešik

10. října 1981

(sobota)

Navštívili jsme brigádu ve mytí, vyčištění a údržbě historické tramvaje  
v.č. 25, neboť její stav dělal již jen otučenou nosnou kromku.

Někteří z nás ve brigádě byli jen cizí a u mistrů nebylo u této věci  
jakoem navštívili něco víc. Odvětili jsme pětým, šestým.  
Odchovaní noskace' pravitání diapozitivů bylo odloženo.

Ničost:

Adpracováno 12 brig. hodin

15% Bobočel, Adámek, Ing. Kova, Mitočel

Tomeš ukončil večer slovy: "Vždyť je' uumírén, je' se ján žemín".

17. října 1981

(sobota)

Vypravili jsme se do Opavy, na ekurvi do dopravnic podniků a pro-  
hlídali zornitativní tramvojní a železniční dopravu, jakož i plovákové železnice.  
Dájezd byl stanoven na 9<sup>10</sup> hodin z městem Olomouk - Brno.

Někteří měří ekurvi nebyla na DP Opava očekávána, udice odhotu se nos  
džal hlavní energetik podniků a připravil nám velice poutavou a re-  
jmaion prohlídka všech rozličných dopravnic podniků. Navštívili jsme



si kolejbusem vorovny, autobusové garáže, střešním měřicím a střešním  
měřicím z roku 1905 (ani nejítřt ředitel pro nás vódy) i stábu  
měřicím novjdi i nového dopravního zedoch.

toté jme si prohlédli mite hudy volle pioujstke' ičernice a prošli  
jme toke' tramvajovou trať na ústřední kvilitor i do Gottwaldových  
sedi.

Užové se nám exkurze velice vydarila a přestore jme nebyli v Dpani  
popue', videli jme mnoho nového a zajímavého.

Host:

Štaver, Adámek, Boháčel, Stejskal, Mitočel, Was  
+ Marek  
jako host

6. listopadu 1981

(pátek)

Podle plánu poté jme se sešli na členskú schůzi KPMHD v 17<sup>30</sup> hod. v vorovně  
kúve.

Hlavním bodem programu byla beseda s ing Pavellem, ředitelem na Atlas  
tramvají a historikem obstará tramvajové dopravy v ústředí. Předtím jme na  
ing Pavella nebyli připraveni, byla beseda roj'navé a poděkovala se-  
jdem zohadu si potlelu.

Beseda bude doplněna návštěvou síle tradic DPMO, kam se vypravíme  
přítí týden v nedeli - samonjme vorem v.č. 25.

Ob besede jme si byli prohlédnout havarovanj vůz T3 v.č. 795.

Také mitej vůz nředo z nez jete uvidet a byli jme síle okřeseni.

Projednivali jme sí možnosti renovace kolejbuse SBT v.č. 3099,  
na kterou pounjilme společe v BSP s. Korost. U ing Pavella jme  
v tomto směru naberli plue' pochopení.

Host:

Boháčel, Mitočel, Adámek, Stejskal, Sulek, Navrátil, Was, Dvořák,  
Čermák, Krázel

hosté: ing Rudolf Pavella

(38%)



15. listopadu 1981

(neděle)

Podle plánu jsme se myslili doplnit si poznatky z historie ostravské  
tramvajové dopravy do své knihy DPMO ve věrovné Praha. Ikar  
jsem měli na Křížové ul. ve 13 hodin a bratři po půl dráhy jsme vy-  
šli motorovým vozem 25 do Boule. Tam už již čekal ipek Kavelk,  
který spolu s panem Štorkem už byl občasným příručím po síni  
knihy DPMO i po Gombrovi věrovné. Ti, kteří byli v síni knihy  
poprvé zásti, ostatní se hochali výborně zpracovanou historií tram-  
vajové dopravy v Ostravě.



8 vozem Praha jsme si odvezli zpět zhlédnu pro byrové šero  
poudu pro než viz a zpět na Křížou jsme dorazili v 17<sup>10</sup> hodin.  
Návst:

Bokděl, Mitočel, Adámek, Štork, Nos, Drončí, Stejskal, Kray-  
zel, Mikoláš, ing. Káva, Jasinšlyj

Hosté: ing. Rudolf Vavřek, Igor Horák, Radek Fímel.

Čleuší seluře 70 sporarum DPMO, které se koupě dne  
se se než koupit zčásti zové Vladislav Drestich, a to je  
dost špatné vnitřní pro KPMO, jinak výlepe precizně koupě.



Ve středu 18.11.1981 se našla v kolibusové poročně část členů KPMMH  
ne podle brigádě. Byly vymontovány některé agregáty se strovaraných  
kolibusů 8Tr, jako zdroj náhr. dílů pro opravu kolibusu ev.č. 3029.  
Nyní je již jen na vedení DPMO, aby byla oprava roziskřena.  
Zúčastnili se: Bárbo, Boháčel — odpracováno 8 hodin.

4. prosince 1981

(pátek)

Na členskou schůzi KPMMH jsme se sešli ve poročně Křivá v 17<sup>30</sup> hodin.  
Jelikož kulturní místnost nebyla po malování ublihuje, schůzovna jsme v provorní  
místnosti v brance. Jednotliví schůze řešilo následně hlavní body:

- schůze do lokomotivního depa Ostrava (12.12.81)
- výprvní členská schůze KPMMH (9.1.82)
- příprava publikace a semináře "30 let kolibusové dopravy v Ostravě".
- oprava historického kolibusu ev.č. 3029.

z KPMMH byli nepřítomni: Jiří Polák, Marie Koráčková, ing. Josef Štefka,  
neboť již nemají o práci v hromadném režimu a ač byli svými uvolněnými se.  
Následem k obtížným lehkotahovým podmínkám nebyla upřesněna beseda.

Míst:

Stepch, Boháčel, Mitětel, Sulch, Stanek, Adámek, Karátek, Kiholeš,  
ing. Háva, Prastich, Stejšol — a Jiří Kuroš, t.č. v rezervě na VOP (52)

V sobotu 21. listopadu 1981 krátce po půl druhé odpoledne  
jsme měli v Křivém přátel MHD první soubor:  
Osobním vozidlem uhradivší kolice byl dopraven před hlavním radnicí  
zobledující člen TOMÁŠ ADÁMEK s doprovodem, který zaměřil  
mj. státní mládežnického ze slasti státní manželského.  
Společně s Kateřinou Hrubou se rozhodli povolat nevěstě po-  
bitého příjmení ADÁMEK — ADÁMKOVÁ.

Míst: Adámek, Stejšol

(7%)

(Souborů oznámení je možno v ordinu KP)



U úterý 1. prosince 1981 jsme navštívili především Jarmira Kvačicu  
ve Historickém sdružení Slezského muzea v Opavě o němž

"Dějiny pozemní elektrické dráhy v Opavě".

Průběžně velmi dobře informovanému doplněným promítáním diapozitivů a archi-  
vním filmovým dokumentem se nám velice líbilo a domněle jsme s  
hodně nově o provoz tramvají v Opavě.

Nicest:

Stepch, Boháčův, Fideleš, Dřímal, Urtěček

12. prosince 1981

(sobota)

Nedposlední dci kroužku v tomto roce byla exkurze do lokomotivní-  
ho depa ČSD Ostrava. Šlo o 9 hodin před klavním nádražím.



Nejprve jsme navštívili lokomotivní trenáž (E669.1) kde jsme se důkladně  
seznámili s konstrukcí a výstrojí a ovládací lokomotivy. Někteří z nás  
si také zkusili na ovládací lež, co do je. Potom jsme prošli celí lok.  
depo klavní a došlo zřejmě bylo u tyristorové lok. E 457.0001. Již  
před odchodem jsme se mohli měřit na E 499.0090.



potom jsme se přemístili do depo na bošněm nádraží, kde jsme si podleli  
parní lokomotivy 423.041, 313.432 a 423.0152 a strojovnu M131.1. To nás  
všichni již neprávě počem' dovítala k odchodu.

Ekspozice do lok. depo byla velice vydatná a možno ji označit za vynalo-  
žení letovní činnosti hrozdem. Obědovým přívodcem nám byl Alois Michalčík

Účast:

Štěpěl, Štavel, Michalčík, Mitočech, Ing. Kábr, Štýjhal, Janušek (30,4%)

Hosti:

- byl velice dosti slabý a ne tak vydatný akci  
Hosti: Petr Fiala, Karel Euseb, Jiří Čepel - studenti VŠB v Žilíně

VLASTIVĚDNÁ SPOLEČNOST PŘI SLEZSKÉM MUZEU V OPAVĚ

dovoluje si Vás pozvat na přednášky

ÚTERÝ DNE 24. LISTOPADU 1981 V 19 HODIN

PhDr. VLASTA ŠIKULOVÁ

### ARCHEOLOGICKÉ VÝZKUMY STŘEDOVĚKÉ OPAVY

Výstavní budova Slezského muzea, Opava, Sady u muzea

ÚTERÝ DNE 1. PROSINCE 1981 V 17 HODIN

JAROMÍR HINČICA

### DĚJINY POULIČNÍ ELEKTRICKÉ DRÁHY V OPAVĚ

Hala Okresního archívu v Opavě, Lidická 2a (bývalý Červený kostel)

Obě přednášky budou doprovázeny barevnými diapozitivy

Vstupné 3,— Kčs

mtz o 19 81 - Ne

x PF 1982 x



Členové Kruhu přátel MHD ke dni 31.12.1981:

Eva Křiváková  
Ivan Karišil  
Jiří Boháč  
Petr Mitoč  
Tomáš Adámek  
Jiří Kuras  
Magdalena Erátová  
Karel Štěpán  
Aleš Štejskal  
Gertruda Karišilová  
Jiří Fulek  
Jiří Klímša  
Kamil Bašta  
Jiří Josimský  
Vladislav Štaub  
ing. Aleš Heřva  
Zubomír Krážel  
Jiří Charizán  
Radoslav Čermák  
Jiří Kereš  
Aleš Milušeš  
Vladislav Drastich  
Vladimír Vlas

\* 2891 79 \*