

SVAZ PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU
kroužek přátel MHD
při základní organizaci DPMO 2
OSTRAVA 1, Poděbradova 2

1980

Třetí role činnosti Kroužku přátel MHD.

18. ledna 1980

(pátek)

První akcí nového holandského rolu byla beseda s ing. Dvořákem o mezinárodní dopravě vyprávě IVA 79 v Hamburku. Na besedu jsme se sešli s organizací MHD v Hamburku a též se zaměřením a obsahem výstavy IVA 79. Promítli jsme si též film o předchozí výstavě IVA v Mnichově. Akce měla velmi dobrý průběh a beseda všem velice líbila.

Na besedu jsme v zasedací místnosti VDM měli ještě schůzi, na které jsme projednali otázky další činnosti hromady. Projednáni byl program týdenního výjezdu do Karlovic z neoficiálního týdenního výjezdu na úřad rozhodby DR. Též byla sdělena jízda vorem 15 pro děti a doprovod ČSTV z Ostravy Trébovic do Kyjovic, která se uskuteční 2.2.1980.

Nicot:

Klevarová, Boháč, Štěpě, Kuroš, Joristý, Adámek, Šuleh, Štaud, Baile, Hava, Krayzel a ing. Dvořák

2. února 1980

(sobota)

Navštívil jsme pro organizaci ČSTV z O. Trébovic jízdu historickým vorem M. v. 15 do Kyjovic. Akce se zúčastnilo asi 30 lidí, kterým se jízda dočistěm pronajmá velice líbila.

U Kyjovic se konala též schůze výboru KP MHD. Boluval byla slova Nicot.

Nicot:

Klevarová, Boháč, Štěpě, Kuroš

22. února 1980

(pátek)

U kulturní místnosti v kolejibusové vozovně me schůzi KP MHD. Byly řešeny otázky průběh akcí. Jednomyslně bylo schváleno zařadit do plánu práce též historickou akcí — vorem výjezdu 15 let pravek hromady typu T v Ostravě.

Od DP město Nísta nad Labem jsme obdrželi několik pamětních publikací
80 let MHD v Níste nad Labem, které byly členům KPMMH rozprodány po 3 Kčs.
Další český program pak byla beseda o provozu trolejbusů Tatra v Ostravě.
Ing. Čížová se behaviorálně nemohla zúčastnit, protože ji máh zastoupil pan
Barta. Míchali si komponovali na staré pásky, kdy trolejbusy Tatra
T 400 nerovinně potíhly k ostravským ulicím. Byly máh též diskutovány
problémy současně situace v trolejbusové dopravě a nejbližší vyhlídky
do budoucna.

Na závěr jsme se odebrali do dílen trolejbusové dopravy, kde jsme si
prohlédli trolejbus Tatra T401, který se zde rekonstruje pro TM Dvůr i
další trolejbusy.

Účast: Klevorová, Štěpěl, Boháč, Vrtěch, Kurtos, Štauch, Šuleh, Barta
Adamec, Heba, Janušek, Klímša, Charizom, Krážel,
Štěpěšal

Pro Boháč

Předvedení v Kyjovicích 2. února 1980 - jízda po ČSTV z O. Trávníce

15. března jsme se šli na brigádu ve vojenské kůře. Hlavní náplní práce byla příprava vlečného voz. ar. 177 pro renovaci. By-
li jsme vstřeli voz od korekce a myli pět tramvají T3
(715, 722, 736, 737, 740). Opracovali jsme brigádnických hodin.
Nicost : Boháč, Mitoč, Radeček, Januš, Koba.

23. března 1980

(neděle)

Na tento den jsme přijeli pozvání pražského KP MD a vydali se
do Prahy. Navštívili jsme spolu s pražskými přáteli vojenskou lo-
kaci, kde jsme si prohlédli historické vozidlo jedniho-
ho muzea D. hl. m. Prahy. Toto jedinečné stálo vozidlo

foto Boháč

dokumentuje vývoj vozidlového parku tramvají v Praze.
Poznali jsme též výjezdnu muzejního vozu do Jižní
Prahy. Je celou akcí patří pražskému KP MD rodinnému
Nicost :

Klevarová, Boháč, Kuroš, Mardil

29. března 1980

(pátek)

Na členské schůzi jsme se sešli ve voroně Pombe. Projednali jsme nejbližší cíle, a to zájezd do NDR na interoschodové železnice, a zúčastnit jízdu vorem T1 u příležitosti výročí 25 let založení provoru vory řady T a ostraně a ekuvu do Troly a červenci. Byla rozhodnuta brigádnická činnost a došlo k brigádě vyhlášené na 19. dubna.

Na schůzi jsme se odebrali do své tradice DPMO a pan Stouek zde měl přednášku o historii MHD a ostraně, kulochové věnovanou společenosti moravských místních drah.

Některá porovnat vřadila spíše o deponování vorem BCi TM Druho v VD Martinor a dlystoune, jízda s Huto vorem do Kyjovic, kde tuto železniční vůz původně byl v provoru.

Míst: Klovorové, Doluček, Městě, Stouek, Ing Štefka, Adelmek, Krayal, Jaroslav, Štěpán

5.-7. dubna 1980

sobota až pondělí

Na velikonoc jsme uspořádali zájezd do západní části, spojený s výletem do NDR.

Boluvet již adpocetlu na prověre kulo. Nepřítel počasí a porádění vložení s mltly operativně měnit plány a rovně ekuvu.

Sobotu 5. dubna jsme věnovali návštěvě Olmů a Morčelských kórní. A Olmí jsme navštívili kolebusovou vorovu, a DP Morčelské kórně jsme se porovnali prototypem moderního tranzistorového kolebusu Šoda 14 T1 v.č. 23. Navštívili jsme též vorovu DP M. kórně, kde jsme viděli též druhý prototyp - v.č. 22.

2 Mor. kórní do Karlových Varů, kde jsme měli naplánovaný noceby jsme jeli po přeběhu železniční trati přes Bečov nad Teplou a Křešín jez.

Další den, tedy v neděli 6. dubna, jsme se jeli podívat na nízkoorlovdnou železnici s poměrně moderním kinem Oberwiesenthal - Camsal. Šel jsem hranici do NDR jsme šli na Borům Horn - pětý. I přes nepřekonatelnou pátou se nám v NDR velice líbilo.



Přesně jsme přehledovali též nízkoorlovdny Wolkenstein, ale raději jsme od ní upustili.

Celou autobusem (SAD) z Ostrova 40 do Jáchymova jsme měli výborní zážitky kolejišťáků - Štoda Ostrov a také celou dlouhou trasu z Ostrova do Jáchymova. Toto náročné trať vede mimořádně pěkným prostředím, hlavně pak přes starobylé město Jáchymov, kde je stoupání až 120 ‰.

Třetí den našeho velkonočního zájezdu jsme jeli z Karlovy Vary do Olaby.

V Praze jsme navštívili Karla Štepha, který se dlouhou dobu po-
býval zde v nemocnici.

úhelorodine' zblouice s poruim prourem Oberweisental - Cranzall:



Do Ostravy se výprava vrátila v noci ze 7. na 8. dubna 1980.

Účast: Klevorova', Štaková', Boháčová', Mítěček



Jarův brigáda kroužek na kaimojové kati do Hlučína

20. dubna 1980

(neděle)

Miř 25 lety, 30. dubna 1955, byly v Ostravě nasazeny poprvé do pravidelného provozu moderní čtyřnápravové tramvaje typu T4. Tento významný mezník v historii ostravské MHD jsme si připomněli skoumáním jízdy vozem typu T4. Ne ať by byli povědomí též naši přátelé z Prahy a Brna.

Vyjeli jsme z vozovny Šumburk ve 13⁴⁰ hod a důležitě projedli tramvajovou síť DPMO. Šlo o jen, už byla výluha na křižce ulic. Byli jsme na ul. Mátravů, na Muř. nám. ve Vítkovicích, na Hluboké, v Hrochovicích a ve Vítkovicích, fotili jsme v zábradlí i na výstavisti.



Miřost: Klevorovů, Doležal, Mitoš, Kurošil, Jorinský, Štaneš, Adámek a 4 hosté z Prahy a Olomouce

19. dubna 1980 jsme pokračovali v plnění měsíčního edvardu. Ne voz na úvod jsme využili 11 vozů z dopravovali 39 brig. leodiv.

Miřost: Klevorovů, Jorinský, Štejskal, Štaneš, Kroyzel, Šommer, Kurošil, Kurlan

25. dubna 1980

žatek

Šestí jsme se ve vozovně Krivá na plázi KPMHD.

Byly upřesněny bližší okolnosti ekvise do DP Katowice, rozhodnuty brigády ve vozovně Krivá a upřesněny otázky činnosti do července 1980. Plán je vše hotovo, takže vyjde-li se, máme se na co těšit.

Průběhy bylo zpráva o čtyřech filmových "předvedcích" a ne-
řeho kroužku. Vozovna dokonce začala i s opravou "Barbory"!

Účast:

Klevarová, Boháč, Mikolaj, Sulek, Barta, Sychal, Adámek, Janiš, Krápek, Chorizon, Kluska

V sobotu 26. dubna se volněm brigáda, kdy jsme se shromáždili v 13, které je na Bobrovských, vymontovali ventilční oběd pro čtyřech dětí etopu oprav, "předvedcích". Dopravě ho lidé.

Účast:

Adámek, Boháč, Kluska, Kurkos

9.-11. května 1980

žatek se učele

Podle plánu jsme volněmili tržbu s jízdou do Polska s první zbraňmi ekvise do DP města Katowice.

Šestí jsme se v petek 9. května časně ráno na hlavní náměstí v Ostravě.

V Katowicích jsme byli již očekáváni.

Ubytování jsme byli v hotelu nejvyšší kategorie "Katowice", což nás velice překvapilo. Ubytovanost, s jeho se o náš zástupci WPK Katowice starali byla překladem.

Viděli jsme mnoho zajímavých věcí, navštívili jsme 3 vozovny, besedovali jsme s ředitelem WPK. V Bytomi jsme navštívili klubový klub - muzeum a pak jsme byli překvapeni obětivostí tamních doprovodů.

Projezdili jsme řadu tramvajových tratí, které n. náš nemají oběd. Porada a rozhodnutí mít náš překvapila. Dvěti jsme se již rozhodli chodit z Ostravy do Rudy a pak jsme prošli dramatické

chvilu při cestě autobusem zpět.

Cellonové vrato, naše první zhotovení leluare, trídění, se vydařilo perfektně, budeme na ni dlouho mponovat a budeme-li mít možnost, rádi se novými přáteli z družstevního WPK Katerovic opět podíváme.



N večeri odpoledne jsme odjeli osobním poručním vlakem z Katerovic do Chlupel a večer jsme byli doma v Ostravě.

3. května 1980

sobota

jme se vypravili na výjezd do Tišnova, kde ČSD PO Bruno předeal oslavu 75. výročí zahájení provozu na trati Tišnov - železná "sázavou a výroci 700 let zavržení Bystřice "Perustjarem na město. Zvláštní historický vlak byl veden lokomotivou 433.021 a v Tišnově byla navíc malá výstava lokomotiv.

Návrat: Klevorové, Bohotěch, Kravzel

Ničast na cestě v Křivčicích:

Klevořová, Boháč, Kurta, Miřáček, Adámek, Barta, Štěpán

18. května 1980

(redakce)

Přijeli jsme pondělí Křivčicem přede městské dopravou a v čele s vůdčími se projížděly zvláštní tramvajové soupravy po prázdných tramvajových tratích. Vůdčí byla souprava 2239 + 1523 z podnikového muzea DPl. u. Pl. Cesta jsme zahájili ve 13¹⁵ hod v Dobrušce. Šli jsme se po řadě velmi pěkných tratí, byli jsme v PKOJF, otočili jsme se na triangu Křivčice, u železniční domovny jsme viděli tramvaje T505 pro Ondřejov. Máme nadšení jak uprklí v Křivčicích a vřelým jednolokálním úsekem.



Dotom jsme jeli ještě do Motole, na Vyšehrad a cestu jsme ukončili již se souhlasem ve včasně včasně, kde jsme si již prohlédli muzeální voz. Šlo jen, že ničast byla tak dobře přestavěna a byla velmi dobře připravena. Zúčastnili se:

Boháč, Miřáček, Adámek

24. května 1980

(sobota)

Namísto původně plánované schůze jsme připravili pro nové přátele z Olomouce výjezd předvedení. Schůze do novorůžné kůry a potom jízda po nádražích v okolí do Hlučína a do Kyjovic se nám velmi líbila. Nakonec pak pokračovali k novému domu.

Kromě členů KPMO se k této akci přidali členové Klubu zájemců o me-
dialní OPM Olomouc, pod vedením Miroslava Konečného.

Ničť:

Kleborová, Boháč, Doležal, Mlýnský.



V neděli se předvedla stola stůlům porovnatel schůze přel LMD
se Společností, která 25. května navštívila Olomouc. Zahraněním návštěv-
níků se overli tyristorovou transformací 712, přelšli si kú tradic DPMO
a pak podnikli vlastní jízdu předvedení do Kyjovic. V pondělí
26. května podnikli pak německí návštěvníci Olomouc ještě vlastní jízdu
předvedení do Hlučína. Keše historické transformace se při této akci veli-
ce líbila a těšila se mimořádně porovnatel.

31. května 1980

blota

M příležitosti Měsíčního dne dětí jsme jako koordinace uspořádali
volání jízdy Novou historickou tramvají pro děti našeho patronátního
pionýrského oddílu do Kyjovic.

Bohužel náš plán letos nepřešlo moř deň, a tak pro dešť se vyprave
motile ihned z Kyjovic zpět a pro pionýry bylo uspořádáno se-
bavení odpoledne v klubovně PO „Jednoty“.
A tak i přes nepřízeň plán se vše vydařilo.

Náost: Klevorová, Erátová, Boháč, Krayzel

Ještě jeden snímek náostníků zjezdu do Katovic s našimi průvodci

Před voláním jízdy s exkurzí přátel MHD z NSR na lžstání a křistobly 712:



20. června 1980

(pátek)

Jelme se sestíne schůzi ne vorovně Křídá. Na programu bylo pololetní hodnocení naší činnosti. Někteří členové byli podotázáni a požádáni, nemohoucí být přítomni: s porušením některých členů.

Průběh plánování besedy o historii dráhy ne odstrašil se nikdo a schůze po hodině byla ukončena.

Do člena KPMHD byl přijat čestně Jiří Chorizon.
Dále byl za čestně přijat S. Provanický, šlechtický vedoucí DMO.

Účast:

Klavárove, Boháč, Mitoš, Kaurčí, Adámek, Heba, Štánek, Sulek, Štyšhal, Chorizon, Provanický, Eratová, Jorinský

21. června 1980

sobota

Na základě pozvání TM DMO jsme se zúčastnili oslav 80. výročí založení první elektrické tramvaje v Brně.

Zúčastnili jsme se slavnostní jízdy historické tramvaje z Písečného do Křídové Pole a pak výstavy kočárů v muzeu. Eratová. Navštívili jsme též budovu expozice městské hromadné dopravy v Brně - Křídě, kde jsme viděli též starší vozidla, určená pro TM DMO.

Součástí akce byl též den otevřených dveří ne vorovně DPMB v Křídové Poli, kde jsme si prohlédli vybavení vorovny, jedné z nejmodernějších a nejmodernějších v Československu.

Shoda, že se této velké příležitosti akce zúčastnilo také mnoho členů našeho klubu:

Účast: Boháč, Sulek, Mitoš

Foto: ze slavnostní jízdy historické brněnské tramvaje.



23. června 1980

pondělí

Československá televize Ostrava pořídila náš kroník o poluproci při natáčení televizního pořadu „Mladýma očima“. Filmování se uskutečnilo za velice příznivých podmínek, a to ve dvou křivech a potom na tramvajových tratích DPMO ve Větronicích, Dobrušce a ve Větrně. Hlavní role byla samozřejmě svěřena našim historickým tramvajům – předvozcům.

S natáčením sedminimutového pořadu jsme skončili už v den, a s filmování nám není poluproce lehké. Přesto jsme nakonec rádi mohli říci, že spokojenosti obou stran. Dopoledne pak padlo na natáčení písničky „Jedu se město ven“ se skupinou „Arkán“ a samozřejmě s předvozcem na trati mezi Větrnicemi a Křišťákovým polem.

Míst: Klenovské, Mitočské, Dobrušské, Štěpánské, Kurová, Stejskal, Havrátil, Eratová,

Předpokládaný termín vyjít: 22.7.1980



19.-21. července 1980

(pátek - pondělí)

Naše prázdninový výjezd byl letos orientován do Prahy, kde je toho toliko zajímavého ke sledování....

V sobotu 19. července jsme navštívili muzeum DP hl.m. Prahy ve Vokovicích. Předtím jsme muzeum navštívili již předtím, nyní opět rádi posíláme moderní obrazy muzeálních nápisů. Po návštěvě Vokovic a neobyčejném fotografování jsme slavnostně vyjeli do Prahy. Jeli jsme z Vokovic do Hlavin, dále do Řeznické a pak opět do Vokovic. Celý den nám byl obdivně přivoděn Lubomír Kypce, pracovník podnikového muzea DP hl.m. Prahy.

V neděli 20. července jsme vyjeli do nedalekých Čelčovic, kde v depozitáři NTM Praha jsou umístěny zeleňské vozidlo. Zde nám byl obdivně přivoděn Zdeněk Bel, strojvedoucí z Prahy - střed. Čelčovický depozitář jsme do jednoho navštívili rychle, o to byl náš zájem silnější.

Odpoledne jsme si prohlédli novou expozici v NTM na Letce. Zdejší nové upravené dopravní hřiště se nám velice líbilo.

Ne pondělí 21. července byla plánovaná akce do ČKD-Tatra Smíchov,
našeho výrobce tramvají. Dokázat nebylo možné ji uskutečnit, neboť pře-
ně probíhala celoroční dovolená. A tak pondělí - prázdný den našeho
zejízdů - byl vyhlášen volný program = prohlídka Prahy.



Kolešní řídící zjezd předvedl, ukázal, že nebylo využito
možnosti a nebyly vyčerpány všechny možnosti.

Účast:

Kleborov, Provanice, Boháček, Miřetice, Klášar, Krtar, Adám

16. srpna 1980

(sobota)

Podle plánu práce jsme uskutečnili zjezd do Olomouce.

Prohlédli jsme si tramvajovou vozovnu DPO, zabírající historii tramvajovou
vozovnu, sloužící téměř neměnně podobě od roku 1899. Největší vozovna
se skládá z samostatně stojících sloupců vozů ev.č. 212 a 223, které si
mají svůj původ v Olomouci, ale nově slouží jako spojka s Olomouckou
tramvajovou dopravou.

Podle plánu jsme si prohlédli staveniště nové tramvajové křižovatky na Novou

Ulii a provizorní triangle v Hodočanech.

Celý den se nám ebeřské věnoval Petr Blahý, který nám již předal 24 mýtisků pamětní publikace "Městské kromoduk' dopravě v Olomouci 1845-1979" pro členy našeho kroužku, kterou sám napsal a vlastními silami již vydal.

Něšt: Boháčů, Mířáček, Krayzel, Chorizon, rykaba

Beluřel slabe' něšt na velice vydatně' akci; jedné z nejlepších akcí v rube.



Novorua DPO v Konevské' ulici ▲

27. srpna 1980

Skřida

V 17⁰⁰ hodin jsme se sešli na členské' schůzi ve novorue' Tumba. Hlavním bodem programu byla prohlídka kroužku DPMO, kterou přinesl pan Staněk. Kroužek se všem velice líbilo, takže jen, že v ní ještě dleží ně-
de repírů.

Něšt: Boháčů, Mířáček, Adámek, Stýskal, Eratová, Staněk, Klímša
Stepch

13. září 1980

Místo původně plánovaného zjevení do Boholady jsou se upraveno do velkého stanu, zel opět o velmi malou ústí, a to je slava. Ne vystaví naši největší pozornost upoutal třetí prototyp koleje. Slava 3 1/4 Th o některých odlišnostech proti předcházejícím prototypům. Zajímali jsme se mák též o lokomotivy, nové typy autobusů, korby a klamů i stavební a dopravní techniku. Zvláštní velitel byl, kural slouží ne proplety, také úlohy do našich stánek byly velmi malé.

Účast: Boháč, Adámek, Mitáč, Zaita, Klimeš, Stejskal

26. září 1980

patel

V 17:00 hodin ve vozovně Praha se konala schůze KPMHD. Na programu byla beseda o dolech policejních, motorových MHD ne dostavěných před sjednocením. V souvislosti s tím jsme navštívili též stánek. Též byly upraveny stánky dolech. Přivodně přehovaz' slava o historii "trati muží" byl odložen na příští rok, kdy bude předloženo 31.12. provoz do hlubšího zastavení. Někdejší le. tomu, že příští rok si připomeneme též výpočet 100 let zohřejm' provozu na trati z Ostravy do Trjedlantu, rozhodli jsme podporu moky o výstavě zvláštního historického uloku. V tomto směru budeme goly a s SV SSM 70 OŠD Ostrava.

Slava jen, že na schůzi bylo také spíše 'účast', což by se mělo napříště řešit, zvlášť, když schůzi nebylo přítomno ani předsedkyně K.

Účast: Boháč, Stejskal, Stanek, Sulek, Kragel

24. října 1980

(pátek)

se ve voroně kůve' leuaké' čleuie' seluie' KP MHD. Pivodue' plouevoue' eluue do Orobloky na iukorozeuouu. ietouici ČSD byle odlouue ať ne protivu. Otáue čleuie' zolubdu byle řešua e bylo uavřeuo vyšetřouat L. Sommera, řídice krouvoj DPMO. I případe' dolšich porouich čleuie' by se uilo p-
šupovat důrouu, kdy Ladislav Sommer byl kř jeduolouue vyšetřouat. Ueloueuo yoh prouitěui' amateřskych filuu Ivana Uavrešila z koi
Převor - Kluciu. Zebereu jme si prouiděli jir eluie' opravou Barboriu,
jme uue' bory.

Přist' alci bude eluue do vagouy Studeuie.

účet: Boháč, ry Štefu, Kurtos, Krayel, Uavrešil, Stejšol, Eratové
Šteph,

11. listopadu 1980

(úterý)

Uijali jme nabidku BSP prořice u.p. Vagouy Studeuie k eluui do jejich podniku. Byle to jehoi oduee se ulešit jidu "pedocetion", krou jme uopotřebali pro uou kolobit loui v řijnu. Viděli jme výrou uelouuich uou Sas, uistru e uistouyich uou a přiojnyich uou pro MAV. Šleđli jme ely výroui prou od vrodu prou uelouu v krouu, pře uouuou uou na uouuouu uou a čerue uelououu' uoy ať po uouu' uouu, připroue' k epe-
dici.

Vidyt z krou uouu u uouuou uou kř uouu krouj po čerouuouu i zouuouu uouu.

Eluue byle uouuouu uouu. Oup uouu přiuouil uouu e uouu uouu z řed čleuie' KP MHD.

účet: Boháč, Uuěu, Uouu, Stejšol, Kloua
+ jir krouu jro uou

28. listopadu 1980

(pátek)

Podle plánu práce jsme se sešli na členské schůzi ve vodorovné křivo. Marně
nikolem byla přeprava výrobků členské schůze, jejíž datum bylo stanoveno
na sobotu 17. ledna 1981. U této příležitosti uspořádáme výjezd opa-
nou Borborkou do Kyjovic a odpoledne promítání diapozitivů a filmů.
Další akci nejbližšího období bude výjezd do Prahy, který uskutečníme
13. prosince, u příležitosti ukončení dopravy na tramvajové trati na Va-
clavské náměstí. Při tom bude v Praze též uspořádána jízda historic-
ké tramvaji. Dve zástupci klubu se zúčastní semináře, pořádaného
ČSVTS. Pro nepřítomné členské osoby poněkud bylo navrženo Paula Hmáčka vystoupit.
V diskusi byla řečována potřeba tramvajového novu w.č. 25, který by měl
tímto způsobem manipulacím jízdy. Jeho technický stav se zhoršuje a
je třeba uvažovat o jeho opravě, tak jak bylo původně plánováno.

Účast: Klevorová, Boháčel, Škaneš, Šulek, Mitočák, Adámek
Šejšal, Krayzel



Na mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně, který jsme navštívili
13. září, probíhal náš největší projekt prototyp kolijbisy Škoda 14Tr.

27. listopadu 1980 se konala Výroční členská schůze ZO Svobodných
DMO, které se zúčastnili též 3 zástupci našeho kraje. Pročež KPMH,
zde byla hodnocena velmi kladně. Do nové volebního výboru byl
volen též zástupce našeho kraje - Karel Stepek

13. prosince 1980 se v Praze konala členská schůze pro dějiny
MHM ČSVTS. Totoho zasedání se ve většině zúčastnili Ereník Klesarové
a Petr Měsíček, kteří v důstojném představení shrnuli dosavadní činnost klubu.
Do zasedání přestupili navštívili podniku muzeum DPhl.m. Měly se to-
ho ověřit.

27. prosince 1980 (jako již tradičně) mluvili členové KPMH
společně, stejně jako každý rok; jen počet účastníků alie byl
letos nepolehivější, avšak práce jen malá.

* PF 81 *

orum
e (PNHD)
byl

ily
ore
onin.
to

byl



Členové Kroniky přákel MHD k 31.12.1980

Euzenie Klevarová
Joan Navrátil
Jiří Boháčech
Petr Misačech
Tomáš Adámek
Jiří Kurtaš
Magdalena Erátová
Karel Štěpán
Aleš Stýskala
Gertruda Navrátilová
Jindřich Sulek
Jiří Klimeš
Kamil Barta
Jaro Jasinský
ing. Jozef Štefka
Vladislav Staněk
ing. Aleš Hlava
Lubomír Krayzel
Jiří Polák
Jiří Chorizon
Marie Kováčová