

SVAZ PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU  
kroužek přátel MHD  
při základní organizaci DPMO 2  
OSTRAVA 1, Poděbradova 2

1979

Druhý rok činnosti kroužku přátel MHD.



6. ledna 1979

(sobota)

U 9 hodin jsme se sešli v kolejbarnové voroně na schůzi KP MHD. Projednávali jsme návrh na plán práce na další období. Hlavněmi body je účast na oslavách výročí 80 let MHD v Olomouci v dubnu t., otevření nové kolejbarnové kati do Mor. Hor v květnu t., zájezd na Slovensko do DP Trnava, Košice, Blava v červenci a pak hlavní oslavy 85 let MHD a 30 let DPMO u nás v Ostravě. Na přípravu těchto akcí je třeba soustředit hlavní pozornost.

Po schůzi jsme pak absolvovali schůzi do kolejbarnové voroně, které se nám velmi líbila. Největší pozornost budila výskok úrovně VO a GO kolejbarn a také výz. T401 ev. č. 461 DP Phe renovovaný pro TM Pomo. Projednali jsme se také o technickou část vorů a o podrobnosti dodávky 1t vozidel S9T s tyristorovou výbavou v tomto roce do Ostravy. Mluvciem nám byl člen KP MHD s. Kamil Bárta.

Účast:

Klevarová, Boháčel, Navrátil, Mitáček, Adámek, Stašek, Stejskal, Jarmilky, Klava, Bárta.

Letnové číslo Ostravského kulturního měsíčníku (OKM) uveřejnilo náš článek o výročí 30 let elektrizace kati Svinoz-Kyjovické. Článek byl více upraven a otištěn opožděně, ale přesto je dobrou propagací naší práce a tramvajové dopravy v Ostravě.

U pondělí 8. ledna 1979 navštívili zástupci KP MHD Olomouc, aby se zde informovali na možnost spolupráce KP s DP Olomouc při organizování oslav 80 let tramvajové dopravy v Olomouci. Deputace z Ostravy byla velmi ochotně přijata s. ředitelem DPO, který výsledkem návštěvy vyplnil sdělení. Oslavy v Olomouci se konat prakticky nebudou, takže naše iniciativa je zbytečná. Je zde ale ještě naděje, do konce února se celá věc rozloží.



20. ledna 1979

(sobota)

V 9 hodin jsme se sešli v zasedací místnosti na ředitelství DPMO. Na programu schůze měla být konkrétně dohoda práce KPMHD a jeho spolupráce s DPMO. Z řady pozvaných hostů (redonciích pracovníků DPMO) se nedostavil bohužel nikdo. Proto bylo rozhodnuto uspořádat ještě schůzi v úterý v 16 hodin, kdy je pravděpodobně alespoň někdo bude mít čas se nám seznámit.

Dále byl projednán plán práce na rok 1979 (Plán práce je velmi pevný a v každém měsíci předpokládá hned několik akcí) a byla připravena organizační výprava členské schůze KPMHD, která se bude konat 24.2.1979.

Doplněná do výroční členské schůze se nám podaří vyjasnit a projednat celou řadu otázek, které se vztahují k činnosti KPMHD a jeho spolupráci s DPMO.

účast:

Klevarová, Boháčech, Navrátil, Mitočech, Odošnek, Háva, Janušky.

23. ledna 1979

(úterý)

V 16 hodin jsme se sešli na sekretariátu SSM na ředitelství DPMO. Předmětem naší schůzky bylo vyjasnění naší další činnosti a možnosti spolupráce s jinými lékařskými organizacemi.

Schůzky se účastnil předseda ČZV SSM Jiří Hudeček a předseda ZO Svazarmu DPMO dopravní náměstek ing. Rudolf Pavlech.

Podobilo se vyřešit řadu problémů, týkajících se naší další práce a nalézt odpovědi na řadu sporných otázek.

- Je reálné, že v nově usklopeném objektu Svazarmu DPMO - Klinkovické výpravní zastávce i náš KPMHD svou místnost.

- Soudruzi ing. Pavlech slíbil podporu ve snaze kromětu renovovat viz w.č. 25 jeho historické vozidlo DPMO.

- Kladně byla přijata naše iniciativa uspořádat seminář a slavnostní jízdu u příležitosti výročí 30 let DPMO a 85 let MHD v Ostravě. Tato akce by



může konat se spolupráce dotěrných složek NF v září 1979.

- Neš návrh na brigádnickou činnost kroužku se toho netýká s velkým obdivem, neboť „jarní úklid“ byjovické a blučičské proti bude shukání, zamoření DPMO.

Průběh schůzky vědecký členy KP MHD velmi potěšil. Budou-li dohodnuté věci realizovatelné, bude činnost kroužku a jeho spolupráce s DPMO na dobré výškové úrovni.

Členové KP MHD:

Štepl, Boháček, Klevorová, Mírděch, Adámek, Hejva, Šrotová

24. února 1979

(sobota)

V 9 hodin se konala v kulturní místnosti DPMO výroční členská schůzka KP MHD.

Bo zhodnocení činnosti a hospodářské zprávy ze minulé období byl přednesen návrh plánu práce na rok 1979. V diskusi podle řada dobrých připomínek a návrhů k činnosti kroužku.

Největší oblas měl příspěvek s. ing. Pavella, předsedy ZO Svazovců DPMO. Byli jsme opět ujistěni, že ve věci renovace domu ev. č. 25 již byly podniknuté kroky a že rádiem nás všech je, renovovat vůz do září 1979 tak, aby byl schopen podílet se na oslavách 30 let DPMO a 85 let MHD v Ostravě. Soudruh ing. Pavella dále připomněl, že naše činnost v prouhu naší existence kroužku byla mimořádně gestná a bohatá a že náš KP MHD se stal nejaktivnější složkou ZO Svazovců DPMO. Svazovci DPMO i ředitelství poděleli se nám i nadále vyjasňují vyjít ve všem rotě, zejména pak v období konání oslav výročí v září 1979.

Bo schůzce jsme sledili diapozitivy z prostředí ostravské dopravy i z návrhů jiných složek.

Největším zájmem pro vědecký vokal bylo promítání filmu přímoře MVDr. Procházky o úborozhudek tramvajové dráze



Ostrava - Korvina'. Tento amatérský film nám dobove uctoval a snad nej-  
více nám vyprávilo děck, když s. Procházka nám film věnoval. Byla to  
skutečně skvělá práce, když K. Stepek, předseda KPMD přebíral z ru-  
kou MVDr Procházky tento film neocuktelne' hodnoty.  
Prinueri MVDr Procházka byl pak přijat za čestného člena našeho  
kroužku.

Cela výpoční čtenácká skupina byla velmi dobře organizována a udělala  
určitě dobrý dojem také na naše hosty z ředitelství DPMO.

Účastníci také volili nový výbor KPMD:

Klevarová, Stepek, Navrátil, Boháč, Mitóček, revizor Kutas.

Účast: Klevarová, Stepek, Navrátil, Boháč, Mitóček, Adámek, Šulek, Kutas,  
Hlava, Stejskal, Jarošský, Klimeš, ing. Štefka, Štavel, Liphová,  
Mundáček, Erátová

hosté: MVDr Procházka, ing. Pavelek, p. Morwan

Na schůzi byl také přečten dopis KPMD z Prahy, ve kterém nám naši  
právní přátelé sdělují, že budou moci do Ostravy zavítat neosta-  
vny 30 let el. provozu do Kyjovic, přesto se však ještě ne dělá oplocení  
dce. Zaslali nám také 1 číslo zpravodaje KPMD Praha.

**17. března 1979**

(sobota)

V 9 hodin se konala v kulturní místnosti DPMO schůze KPMD.

Byly projednány otázky ohledně nejbližší budoucnosti. Protože 31.3. je pracovní  
sobota, bylo upraveno od předem plánované akce exkurze do JP Olomouc.  
Ve dnech 24.3., 25.3., 6.4. a 14.4. uskutečnime brigády, aby se opravily zastá-  
nek tramvajových tratí do Kyjovic a Hlučína a dále při likvidaci vleč-  
ného voz. ev.č. 209 ve vodorovné křivce.

Účast: Stepek, Navrátil, Boháč, Mitóček, Klimeš, Hlava, Jarošský, Adámek.

Beseda o jízdních nádech se nekonala, neboť p. Morwan se nedostavil.



Na výročnú členskú službu KPMHD 24.2.1979 sa členové bratstva zúčastnili od-  
pracovať domova 20 brigádnicových hodín.

Realizácia tohoto zväzku započala hneď v nasledujúcich mesiacoch

24.3.1979 sa členové bratstva zúčastnili brigády na porovnávaní kŕmiva na lili-  
daci v liliidaci v.č. 29. Tieto brigády sa zúčastnili členové:

Mavrátil, Stepek, Boháčik, Adámek, Klimša.

Bylo odpracováno celkom 19 brigádnicových hodín.

Na sobotu 7.4.1979 byla plánovaná brigáda „formu sáhlid trati do hlucína“.  
Pro upravení počasí však bylo třeba plán změnit a členové bratstva zúčast-  
nili se liliidaci v.č. 29. Kromě toho i se nepřehledným počasím 3  
členové provedli výměnu rostlinových tabulí na hlucínské trati. Brigády  
se zúčastnili:

Stepek, Mavrátil, Boháčik, Mitáčik, Adámek, Kurkos, Stýžek a Erátová.

Bylo odpracováno 47 brigádnicových hodín.

Na sobotu 14.4.1979 jsme oslunčili brigádu při sáhlid trati do hlucína.  
Při této brigádě se konala členská služba KPMHD. Služba proběhla jen krátce,  
byly vyznačeny hlavní body další činnosti bratstva.

Totom jsme se rozdělili <sup>na skupinky</sup> a pustili se do práce. Natírali jsme rostlinové  
slompy, zábradlí, cívky, kování, zametali pole rostlin. Odpoledne jeho  
by byla trati vyčištěná. V našem pracovním úseku nás zastavil až fakt,  
že nám došla barva. Protože mi čas toho přiročil, odjeli jsme na  
„brigádovou tramvaji“ (která zajišťovala zúčastnění brigádniců na  
celé trati materiálem i pohonnými látkami) zpět do porovny.

Je třeba, že naše brigáda porbudovala občany, kteří v následujících letech  
sami začali provádět sáhlid.

Formu sáhlid hlucínské trati se zúčastnili:

Boháčik, Klevarová, Mitáčik, Stanek, Stýžek, Kurkos, Klimša, Hájka  
Josiňák, Ziphová.

Celkem jsme odpracovali 66 brigádnicových hodín.



Ve středu 2.5.1979 se členové KPMHD zúčastnili členské schůze  
sáhlední organizace Svoborům v budově ředitelství DPMO na Bdebrodové  
ulici. Předseda ZO p. ing. R. Pavelek velmi hladce provedl dorozední  
činnost brigádní, který se stal spolu s automotoklubem zohledněn  
celé organizace. Do konce května také přistihl, že bude již na Krivé  
ulici v. i. 25, který budou moři členové brigádní renovovat, což  
alby se tento v. i. mohl zapojit do oslav 85 let MHD a 30 let  
DPMON srpnem a z. i. tohoto roku.

Byl také projednán plán práce ZO Svoborům a další organizací re-  
levitosti. ZO Svoborům se zavazuje k odpracování 300 brig. hodin  
(KPMHD z toho 200 brig. hodin).

Je požádán, že KPMHD se ne podílím již začne stabilizovat a že  
je pověřován za solidní organizaci.

Časopis Želničář otiskl v čísle 6/79 článku A. Stýskala o nově  
alci "20 let el. provozu trati Svino - Kyjov". Text dobře v. i. byl  
doplěn fotografií. Monička tedy již i do řad želničářské  
věřejnosti.



Brigádníci na trati do Hlučína 4.4.1979



19. května 1979

(sobota)

Na tento den se členové Kroužku přátel MHD připravili na zájezd do Gottwaldova. Káždě z DP bylo pracovníky DP velmi lhostejně přijata. Prohlédli jsme si vorovnu DP a dílny.

Největší pozornosti se věnovaly výrobě vedení, u kterého by si měli pracovníci vzít příklad. Dílny nemůžeme je v Gottwaldově kolejbusové dopravě rychle a přesně.



Město Gottwaldovo se velmi vzdorilo. Škoda jen, že ne tyto dva by to měla být:

Klevarova, Eratová, Boháčův, Adámek, Barta

Nejbližších dnech by měl být do vorovny Kůrse přebrán tramvajový vůz ev.č. 25, kde se nám bude provedena potřebná díleňská oprava a společně s těmi pracovníky vorovny, i členi KPMHD bude uloženo do Auru zhruba před 30 až 40 lety.



# 26. května 1979

(sobota)

Ve 9<sup>30</sup> hodin se v jídelně vorovy Boruba konala mimořádná schůze KPMHD. Na programu jednání bylo několik stěžejních bodů, týkajících se další činnosti KPMHD. Byly projednávány tyto obrubny otázky:

- renovace motorového tramvajového vozu ev.č. 25, kterou se vorovně křivě provedou členové KPMHD společně se zamestnanci DPMO. Byla vyjasněna otázka, do jaké podoby bude vůz renovován. Směrodatý bude pro náš stav novella v roce 1969.
- slavnostní jízda a plovny patronátu oddělení v sobotu 2.6. v příležitosti MDD. Brauny' závod v Kyjovicích, lekure do ÚDMartinov, položení kytičky u pomníku sestřeleného sovětského letce na Hlubčovicích.
- lekure do Prahy, Košic a Bratislavy v červené t., zaplštění modelů a povolání k lekurem od příslušných DP.
- oslavy 85 let MHD v Ostravě a 30 let DPMO, navržené termíny:  
výstavba vozidel model. O. Vítelovic: 25.-26.8.79  
seminář, lekure a slavnostní jízda: 15.-16.9.79

Nádh celou a organizace projednat s představiteli DPMO.

- zúčastnit se slavnostní jízdy v příležitosti 140 let provozu trati Brno - Olomouc v rámci t.s.

Schůze byla doplněna prohlídkou ocelových materiálů a fotografií pane Staně, se účelem seznámení se se stavem vozidel ostravské tramvajové dopravy v letech těně po 2. světové válce. Tyto poznatky byly zapracovány do harmonogramu renovace našeho historického tramvajového vozu ev.č. 25.

So schůzi navrhli členové KPMHD sjít vorovy Boruba.

Míst:

Klevarov, Boháč, Mitáč, Adámek, Staněk, Bařka, Šulek, Jasinšij



2. června 1979

(sobota)

záčátkem června, v příležitosti MDD uspořádali členové KPMHJ stejně jako loni pro pionýry zábrněnské oddělení jízdu tramvají do Kyjovic. Šestli jsme se časné ráno ve Vrocně a vyrazili do Hrabůvky. Naši souprava tentokrát tvořil motorový vůz 53 a vlečný vůz 219. V Hrabůvce přistoupili naši společníci a pionýři. Odtud jsme pokračovali po trase Hrabůvka - Rusko - Vystaviště - Hulváň - Mlýnské náh. - Hulváň - Pouch - Kyjovice.

Ve Hulváňech položili pionýři legráckou a pomníčkovou letku, která zde byla sestavena při osvětlovacím ústředí Sovětskou armádou. Také ve Vrocně si připomněli dělnické ležení, jehož centrem Václavské nivy byly.

V Kyjovicích jsme byli již v 10 hodin, dobořim programem byl branný závod, sportovní - branné soutěže a různé hry. Trám branného závodu připravili členové KPMHJ a především jeho místní oddělení.



Zaběhnutí soupravy v Hrabůvce ...

V 14<sup>15</sup> jsme se vydali na zpáteční cestu z Kyjovic. Jeli jsme přes Pouch a Mlýnskou republiku do Hrabůvky, kde jsme se rozloučili s pi-



nijny e svoraky. Z Hrabušky jone poh jeli přes Výstaviště do Moravy,  
kde jone po devadeseti hodiněch soupravu opět odstavili.

Nicost:

Škpek, Klenovce, Eratove, Boháčeh, Mitočeh, Adámeh, Kurtoš;  
členové pionýrského oddílu z Ostavy-Hrabušky, členové ŽO SSM a PO divadélka  
Děti z Ostavy-Hrabušky.



... e ne sunoče kulovky

**30. června 1979**

(sobota)

Na leto členské schůzi v kulturní místnosti členové kroužku zhod-  
notili činnost ze 1. pololetí tohoto roku e napsali činnost v dal-  
ším období!

Berespore největší díles vřadile zpráva, že 28. června 1979  
byl převzen sluneční vůz ev.č. 25 z Městských dílen DPMO v Mor-  
tínově do moravy Kráse. Zde bude tedy vůz renovován, aby bylo  
možno jej použít při oslavách 85 let MHD v Ostavě e 30 let  
DPMO. Jón je vidět, dobro vše se dorů e Ostavě bude mít po  
more, Brno e Olavě také historický tramvajový vůz, který bude  
demonstrovat Ostavskou městskou krou. dopravu v období vni-  
lou DPMO.



Posledním programem schůze bylo vyprávění událostí: Oslav 85 let MHD a 30 let DPMS.

Byly diskutovány problémy výstavby vozidel MHD dne 25.8.79 na srazce nádr. O. Vltavice a slavnostní jízdy vorem 25 do Vyšehovic a Hrabůvky. Dále byly projednány otázky Semináře a schůze vedoucí 15. a 16. srpna 1979, na které již byli pozváni členové Sdružení MHD Technického muzea v Brně a členové Krovčín přátel městské dopravy z Prahy, jakož i další příznivci MHD a zájemci.

Vedení podniku se k našim oslavám postavilo velmi blahodě a bralo nám v řadě věcí napomocno.

Závěrem se konala beseda o vývoji línového vedení v Ostravě, a které bylo doplněno publikovanými materiály pana Štrouha a ing. Štefky.

Io schůzi se členové krovčín odebrali do vozovny na Krivčín ul. kde provedli obhlídku vora ev. č. 25. Byly ne místě dohodnuty hlavní problémy renovace a postup při opravě vora, které by



Ořesnu slví vora ev. č. 25 do vozovny Krivčín ne renovaci 28.6.1979



meťe byt hotove do zeleznickej skupiny tohoto roka.

Miest: Klenovica, Štepek, Boháčev, Mitáčev, Stanek, Lip Štefka, Adémek, Kurtoš, Štejskal, Jorinsky, Klímša

12.-17. července 1979

SLOVENSKO - 1979

Ke čtvrtku 12. července 79 bratce po pilnosti jsme vyjeli z Ostravy na sedmidenní zájezd do Dopravního podniku ve Slovensku. Dopoledne jsme byli již v prvním městě, kterým byl PREŠOV. Ve vozovně DP jsme byli velmi srdečně přijati soudruhem ředitelkou a dalšími pracovníky. Prohlédli jsme si objektiv DP a pak jsme podnikli jízdu autobusem ŠL 11 po tratích DP v Prešově. Veliká a obětavost, a jasná se všem pracovníci DP Prešova nemohli byla skutečně překladat.



Místní zájezd v autobusem ŠL 11 při jízdě po okolí v Prešově.  
ve vozovně DP města Košic a sloužebního domu ev. č. 12



Odpoledne bylo věnováno individuálnímu fotografování.

Večer jsme se pak přesunuli do Košic, kde jsme se ubytovali v hotelu „Tatra“.

Děle 13. července 79 byl věnován výjezd do DP KOŠICE. Ráno jsme se dostavili do vozovny DP, kde nás velmi ochotně přivítal s. ředitel DP. Prohlédli jsme si vozovnu a díky velké pozornosti vbudily pole zájmu vozů DP Košice, které v poměrně dobrém stavu jsou zole velkou atrakcí. Největším kitem je původní vůz tramvaje z maďarského Miskolce, renovovaný zde do původního stavu (viz fotografie).



Upravil foto vložil do albumu a vyřadil.

Rychlodráha do VSŽ v Košicích byla také předmetem velkého zájmu návštěvníků výstavy. Podnikli jsme zájezd do Sač, kde jsme již zastihli dvouosobný vůz T3, jediný tohoto typu v ČSSR.

Velkým zájmem, kterou jsme v Košicích viděli, byla projekce tramvají - soupravy tří spárečů vozů T3 na rychlodrážních linkách do VSŽ, která jsou v provozu od 2.7.79 ve špičce.

Sobota 14. července 1979 byla jazykově oddechovým dnem: dopoledne jsme společně navštívili historickou železnici v Čmel'ském



údolí nedosáhnou košic. Tato velmi zajímavá zeleznice vzbudila problem  
porovnat činní kroužku.



Odpoledne bylo vyplněno individuálním programem. večer jsme se  
jeli sezení na hlavní město, nastoupili do rychlíku a ušli.  
Dobrá den ráno, tedy v neděli 15. července 79 jsme již byli  
na druhém konci Slovenska - v Bratislavě. Před ráno jsme se uby -  
tovali v autobusingu "koliba" - BRATISLAVA.

Ve 9 hodin dopoledne jsme již byli ve vozové jízdě dle  
našeho očekávání oběti pracovní DP v Bratislavě. Prošli jsme si  
vozovnu a odstavíme plochy. Máš pozorovat experimentální služební voz,  
které dnes jsou již mimo provoz, a čtyřmotorový vůz č. 299.

Potom jsme se vydali na bratislavské komerční trati. Železniční  
vozem jsme objeli všechny trati, přičemž nám pracovní DP poda -  
li rozšířený výhled.

Navštívili jsme též druhou vozovnu tramvají - Krasňany - kde jsou  
ministruj sloubové voz K2 - tzv. kačice. Tato vozovna je so -  
měrně moderní a jsou zde též ministruj 3 obchodní tramvajové  
voz.





My vlastni' jizdi Bratislavou na nujice Ruzinov

Pondeli' 16. cervence 79 bylo zase rozvicesp kolejbusove' dopravne v Bratislave. Navstivili jsme vozovnu Hrobozova, vozovnu a dily Trnava a sverli jsme se vlastni' jizdou po neteky'ch kolejbusovy'ch trasi' Bratislav.



N kolejbusove' vozovne DP Bratislava na Hrobozove' ulici.



Největší poruchou bval již vnitřní vůz Š-T11 v. č. 228, jeden ze sedmi  
vůzů tohoto typu, které byly vůbec vyrobeny.

V Trutně jsme navštívili též autobusové garáže a dílny kamionové  
dopravy DP Bratislava.

Kolem jsme navštívili též energetický ústav na Moravovicově ulici,  
němž jsme prohlédli též střešní vory vchůzí stouby.

Odpoledne bylo věnováno prohlídce Bratislavě.

Cestou domů jsme se v ráno 17. července 1979 zastavili ještě na  
nižšíhozhodové železnici ČSD v TREŇO. TEPLICÍCH. Byli jsme zde vítáni  
na ochotnými pracovníky ČSD. Prohlédli jsme si režim el. dráhy v Trenči.

Teple a vřeli jsme se do Trenči. Teplíc.

Odtud jsme pak jeli již přímo do Ostravy, kde jsme večer šestidenní  
přesvědčili po Slovensku uloučili



Elektrické dráha ČSD Tr. Teplé - Tr. Teplice

Účast:

Klevarová, Štepl, Boháč, Mitoš, Adámek, Štejskal, Klímová



21 10. července 1979 jsme zahájili brigádnickou opravu v.č. 25. Renovace tohoto v.č. nebude lehkým úkolem a i přes velkou podporu ze strany DMO bude spjata s celou řadou obtížných problémů. Šlo o to, že vůz u vchodu stavby za 7 let tolik zchečel, neboť nebyl garážován ani udržován.

U první etapy brigád byl odstraněn z v.č. starý lak, a doplněny interiéry. Opravu prováděje oddělení výrobní v.č. a oddělení oprav dvířek v.č. Mezi opravou v.č. se podíleli všichni vošichni členové KPMHP, bohužel však v zapojení do brigád byly velké výhazy, neboť někteří členové stávkovali ve voroně téměř každý den, zatímco jiní se objevili jen jednou nebo ani to ne. Lehce jsme ve dnech 10. 7. 1979 a 24. 8. 1979 odpracovali brigádnicky na opravě tohoto historického v.č. 422 hodin. Spolu se 139 hodinami, odpracovanými na jiných směrech v průměru a dle toho činí 561 brig. hodin, což znamená převyšuje náš záväzok na tento rok, který činí 200 brigádnických hodin.

U opravou v.č. byla řada problémů, které se však podařilo nakonec vždy zdárně vyřešit. Zpočátku bylo velkou překážkou neochopení a záměstnanosti voronky Křivá. Po čase však všichni pochopili naši snahu a v dalších prázdninách již rydnou pomohali. Největší pomoc nám přinesli pracovníci dílny kmetel: klobouk, stolar, klempír. Pochopení jsme našli i u vedoucího voronky s. Kubové.

Postupně byly na "předvozkce" provedeny tyto práce:  
očistění stříhu v.č. od starého nátěru, očistění stropu, vyčištění přejezdů v.č., oprava oplechování v.č., očistění spodní v.č. od oleje a rzi, demontáž vnitřního rozvodu v.č., nový nátěr stropu a opětová montáž madel a listů, očistění a nový nátěr střechy v.č., nátěr spodní v.č., oprava osvětlení, nátěr stříhu v.č. zchladit barvou a polk dobití nátěr a provedení v.č.: bránový, spodní (přehyby) tužavé kůže, oprava a nátěr dveří, madel a dobití doplňků, oprava a nátěr podlahy v.č., doplnění listů na sedadlech a vyčištění sedadel a oken, nátěr spodní v.č. a ještě řada drobných úprav a oprav.





vůz w.č. 25  
 ve vozovně Křižá  
 ne zúčastnil  
 naší brigádnické  
 práce

24. srpna 1979 dopoledne vručili pracovníci OTK DPMO naší historický vůz  
 w.č. 25 jako schopný provozu s tím, že se musí velice pozornost věnovat  
 obsluhu kontrolérů "bronzových radniců", aby nedošlo k požáru voz.  
 Naše práce tedy byla korunována úspěchem.



Historický vůz  
 DPMO w.č. 25  
 po dokončení  
 1. etapy reno-  
 vace - ve vo-  
 zovně Křižá



25. srpna 1979

Sobota

v tento den se konala naše do té doby největší akce –  
VÝSTAVKA VOZIDEL PŘED NADRAŽÍM OSTRAVA - VÍTKOVICE

Akce byla uspořádána u příležitosti výročí 85 let založení MHD v Ostravě a 30 let založení DPMO.

Již v předchozím den, tedy v pátek 24.8.1979, členové hromadny (Klevarové, Boháčů, Kurtyš, Adámek, Mitošů, Štepl) ve vozovně Krávoe připravili tramvajové vozy k vyjezdě. Pan Bárta zase s kolektivními vozovně připravoval svůj kolektiv. To bylo velmi dobře zorganizováno, hlavně díky vynikající pomoci ze strany DPMO.



(Tramvajový vůz ev.č.56 prováděl zvláštní jízdy po jiných městě pro veřejnost)

Členové vozači na návštěvu výstavy vyjeli 21.8.79 Ostravským večerem, 24.8.79 kř. Nová Svoboda.

Zetáři byli vyloženi do tramvajových vozů a na různé důležitá místa.

Propagační oddělení DPMO vyrobilo velkou řadu nástěrek a poutačů.



15. srpne rano jsme rvedna vozidla dopravili na srazku <sup>u</sup>ostava-Vitkovice.  
Exponaty vystavely byly v tomto poradí:

- 1) Třristorový trolibus Š9 THT 26 v.č. 3095 s odlytým elektrickým vý-  
strojí a nástěnkou k historii trolibusové dopravy v Ostravě.
- 2) Historická tramvajová souprava - voz v.č. 25 a 212, v nichž byla  
umístěna výstavba k historii DMO a k historii nízkonapěťových tram-  
vaji na Ostravsku.
- 3) Souprava třristorové tramvoje TSM - voz v.č. 702 a 705, kde v prvním voze  
byla výstavba z činnosti hromadn a ze současnosti DMO, ve druhém voze byla  
odlytá el. výstrojí; vozovna Kráse dotala tři pracovníky na odvoj výhled.

Tramvajový vůz v.č. 56 zajišťoval každých 30 minut vlnostní jízdu do čá-  
brnu, Vyškovic a Hrabůvky. Byl ověčen a ne boží nedl neřisy:  
"85 LET MHD" a "30 LET DPMO".

Na těchto vlnostních jízdech byly vydávány tři příležitostné jízdenky,  
které vyrobili na DMO podle návrhu Jana Štábla.



Příležitostná  
jízdenka 25.8.79  
- číslo 1

Článek. Celá obec měla velmi dobrý průběh. Dopoledne nás navštívila paní  
redaktorka z Ostravského večerního, který věnoval o výstavě článek.  
Navštívil nás též s. ing. Rudolf Pavelka, dopravní náměstek ředitele DMO,  
který byl o průběhu obce informován.

O výhledu vědci tři podvolně zepisy v nástěnkové knize, kde je celkem  
246 podpisů. Také navíc je, že melobský návštěvník se nám podpísal,  
které výstavě dlešlo podstatně více osob, vydáno bylo více jak 400 jízdenek.



KROUŽEK PŘÁTEL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

ZO Svazarmu

Dopravního podniku města Ostravy

U S P O Ř Á D Á

u příležitosti výročí  
85 let zahájení městské hromadné dopravy v Ostravě  
30 let založení Dopravního podniku města Ostravy

## VÝSTAVKU VOZIDEL

na tramvajové smyčce před nádražím Ostrava-Vítkovice

V SOBOTU 25. SRPNA 1979 OD 8 DO 20 HODIN

- moderní tramvaj s tyristorovou pulsní regulací
- historická souprava ostravské tramvaje
- nejnovější typ tyristorového trolejbusu
- výstavka fotografií a dokumentů
- odborný výklad

PŘI TÉTO PŘÍLEŽITOSTI BUDOU TÉŽ KONÁNY

ZVLÁŠTNÍ JÍZDY STAROU TRAMVAJÍ  
PO NOVÝCH TRATÍCH V JIŽNÍM MĚSTĚ

Kroužek přátel městské hromadné dopravy

všechny co nejsrdečněji zve !

Na zdárném přiběhu celé této akce se podíleli téměř všichni členové

KPMMD :

Štěpán, Kluwarová, Boháč, Mitoš, Navrátil, Šlech, Šaňák, Borka, Adámek,  
Štejskal, Kurlas, Hlava,  
hrátko se objevili též ing Štepa a Šratová, přestože byli pracovníci nepřed-  
-měti.





(Výstavka vozidel MHD na tramvajové součce nádraží Ostrava-Viřtovice)

1. září 1979

(sobota)

Na tento den uspořádal Tramvajklub Brno a Technické muzeum v Brně výjezd historických vozidel, včetně první tramvoje „Caroline“. Naš kromězel předek MHD byl na tuto akci též pověřen.

Již časem ráno jsme dorazili do Brna a v 8 hodin jsme byli v Husovicích, kde jsou historické vozidlo zastaveno. Zvláště jízda, kterou jela „Caroline“ s dvěma otevřenými vleč. voz., dále pak vůz 52 s vlečným vozem a vůz č. 1, odjela z Husovic před 9. hodinou.

Následně vedle přes Maloměřice do Olšan, kde bylo velké fotografování historických vozidel. Odtud jsme jeli do Střelného štábu, odkud „Caroline“ nedobrot přeběhla křoviny do Líšně. V Líšni jsme si prohlédli historické vozidlo TM Brno a vrátili se zpět přes Olšany do Husovic, kde zvláště jízda skončila.

Po odstavení vozidel jsme byli pozváni domů k předsedovi Tramvajklubu Brno, panu Dřbalovi, u kterého jsme si prohlédli tramvajové leděl-jistě a pak jsme sledovali dispoziční. Vrátili z Olšan se starými čarí tramvajovými vozem a z Bohumína se naš silně zprůsobily. Potom



jsme sledili stíval minulú z historie budování TM Pomo - sluce MMJ.  
 Členové Tramvajklubu se nám velmi obětavě věnovali a strávili s ná-  
 mi celý den až do poledních večerních hodin, kdy jsme odjeli zpět  
 do Ottavy. Škoda, že ne této akci byla tak spásná účast členů KPMHJ:  
 (Kwarov, Boháč, Mitoš, Adámek, Krtos).



Exkurze do středních dílen Avartikov - vůz č. 25 středem pozorování  
 15.9.1979



účast: Kwarov, Boháč, Mitoš, Adámek, Krtos



15. září 1979

Sobota

U příležitosti výročí 85 let MHD v Ostravě a 30 let DPMO uspořádal náš kroměpřední odborový seminář

### HISTORIE A SOUČASNOST MHD V OSTRAVĚ.

Na tento seminář a s ním spojené obě byly pozváni členové Tramvajklubu Brno, kromě toho přítel městské dopravy Vídeň a další hosté.

Většinu hostů našeho semináře přijela do Ostravy již v pátek 14.9.1979. Mlýto-  
valní<sup>jiště</sup> zajistili na holičích KB v Hladnově a místní účastníci s nimi byli velmi spokojeni.

Seminář byl zahájen krátce po osmé hodině ráno v sále DPMO Morkinov.

Hlavní referáty semináře byly:

- 1) Historie městské kroměpřední dopravy v Ostravě - ing. Rudolf Pavelek
- 2) Historie nízkorozchodných tramvají na Ostravsku - T. Bunc
- 3) Historie trolejbusové dopravy v Ostravě - ing. Čížová
- 4) Budování systému rychlé tramvoje v Ostravě - ing. Dušan Zelený

Referáty byly doplněny promítáním diapozitivů a filmů. Velkým zájmem sledil film z ČSVTS DPMO "Poslední den provozu komerčního", který promítl ing. Broží.

Oběd pro účastníky semináře byl zajištěn v restauraci Ultava.

Odpoledne pak bylo věnováno setkání do DPMO, kde nám byl přivolen  
Jindřich Šulek, zástupce vedoucího. Místní účastníci byli velmi spokojeni  
s vysokou úrovní prováděných prací a s přehledným přístupem k opa-  
rám vozů pro TM Brno.

Do setkání jsme odvezli hosty tramvajovými vozy w.č. 25 a 56 na Hol-  
bořskou ulici, odkud jsme došli do trolejbusové vozovny DPMO. Tam nás  
již očekávala paní ing. Čížová, která velmi důstojně a pohotově poskytovala  
nám pohled. Zde viděl napřevzat porozumět trolejbus Toka T-kol w.č. 401,  
renovovaný pro TM Brno a též rekonstruované trolejbusy Š81t.

Do setkání jsme se odebrali k prohlídce nové trolejbusové trati do Me-  
zihořských Hor - Záhoří. Odvoz byl zajištěn trolejbusy w.č. 3028 a 3107, které  
jsou nejmodernější vzhovnějšího ostravského trolejbusu.

Z morčanských Hor jsme jeli do Michálkovic a na Hladnově jsme se pro  
tento den s účastníky semináře rozloučili.



16. září 1979

neděle

Každá v 7<sup>00</sup> hodin jsme se opět setli s množství dvoudenní historické akce, tentokrát se rozvrhla křivo. To probíhala vozovny a zejména holýbových vozidel jsme vyjeli na obrovské jízdy po oslavských tratích. Jízda byla provedena v.č. 25 a 56.

Najprve jsme jeli do Klučína, odtud pak přes Příbor a Věterovic do Hrabušky. Dále jsme pokračovali přes Novou Ves a Pomůru do Kyjovic - Poudřovic. Zde jsme též ve výletní restauraci poseďovali.

Další cesta vedla do Pomůry, kde jsme zamířili do vozovny. Od vedení nám pan Vladislav Štáhl je si prohlédli spolek o množství skvělé vozovny Pomůry a pak jsme navštívili muzeum DPMO, která vzbudila mimořádný zájem a našich hostů.



Příležitostná  
jízdenka

16.9.1979

Další cesta z Pomůry vedla přes Ostravu po nových hromadných mostech na Hrabušku a dále na MČK. Z Klučína jsme se vrátili přes Vyšebrodice, Příbor a vozovnu Křivo na hlavní nádraží, kde se naši hosté s námi rozloučili.

Celé toto dvoudenní akce byla našimi hosty z Prahy a Brna velmi dobře hodnocena. Na přibíhání semináře se shromáždění členů Kroužku přátel MHD významně podíleli též:

... s. ing. Rudolf Pavlech, dopravní vedoucí ředitel DPMO,



- 1. ing Dušan Zolopel, pracovník technické projekční dílny,
- 2. ing Čížová, vedoucí kolejbnové provozovny DPMMO,
- 3. Tomešek, důchodce, bývalý dlouholetý pracovník ústředí rozvodu DPMMO, který patří ze jejího obvodu velice potěšováni.



Z řad členů Kroužku přátel MHD se na úspěšném přiběhu dle podíleli zejména členové:

Emilie Klavárova, Magdaléna Šatová, Jiří Boháč, Karel Štavel, Jindřich Šulek, Tomáš Adámek, Karel Štepl, Petr Mlýnský, Jiří Klouček, Jiří Křiváček, Pavel Hájek, Alois Štěpánek

Nejlépe byly z členů dle hodnocení zejména referáty o kolejbnové dopravě a o brzdovém systému rychlého tramvoje.

Velký úspěch měl též historický tramvajový vůz DPMMO w.č. 25, který byl provedený vlastní jízdou a který brigádníky opravili členové KPMHD.

Obdobně se podařilo též zprovoznit kolejbu 5875 w.č. 3029 bude zachována jako historické kolejbné vozidlo DPMMO. V současné době je tento vůz jedním z nejstarších kolejbných vozidel v Ostravě a po technické stránce je v něm ještě většina původních součástí a prvků, vůz nebyl nikterak rekonstruován.





Doufám, že tato dvoudenní chůze se stala dobrou reprezentací našeho kolektivu a celého DPMo mezi přáteli MHD v ČSSR. Věřím, že podobné chůze, kde se setkají členové všech tří organizací přátel MHD se stanou pravidelnými a budou podporovat dobrou výstavbu.

29. září 1979

(sobota)

Pro členy BSP n.p. Vagonka Studénka jsme uspořádali zvláštní jízdu našim historickým vlevostranným vozem ev.č. 25 po ostravských tratích. Mnozí hosté se svezli do Kyjovic a celé chůze se i díky dobrému počasí vydařila. Pro členy BSP zvažovala tato jízda bezpochyby velký zážitek, neboť vůz ev.č. 25 byl vyroben v sestavě u výroby v Kopřivnici před 70 lety.

Účast z řad členů KPMHD: Klevorová, Boháč, Staněk, ...



5. října 1979

(pátek)

Večer jsme se sešli ve Voroně Krůvě, abychom na mimořádně svolané schůzi projednali problémy další činnosti bratřin.

Byla rozhodnuta činnost za uplynulé období od poslední členské schůze. Míteli jsme stručně velký kus práce, ať již je to oprava vom w.č. 25, výstavba vozidel MHD nebo historický seminář a velké práce pro všechny přítele MHD v Československu. O úspěchu pojedná z naší hovorní i velmi pěkný dopis, který nám zaslal S. Zuberovík Kyselá z P. Práha.

To nás nermamena, že bychom měli v další činnosti co zlepšovat. Přes vše se musíme zaměřit na další pokračování opravy historického vom w.č. 25, na sestavení a rozjítí tisků dvou publikací s tematikou "Trolejbusové doprava v Ostravě" a "Historie tramvajové dopravy do Klášterce".

Dále byly na schůzi projednány problémy další činnosti bratřin a otázky související s plněním plánu práce na tento rok. Nejbližší akcí bude účast na úlohorehodnou záměru ČSD Trávnice ve Slušově - Osoblaha, které se bude konat 20. října 1979.

foto Staněk

Fotografie připomíná události jízdu historického vom w.č. 25 pro členský ZSP Vagonky Studénka do Kyjovic v sobotu 19. září 1979.



Na členské schůzi byli přijati do KPMHD tyto noví členové:

Jiří Polák, pracovní městské správy telekomunikací - jako ředitel úst.  
Lubomír Krayzel, zaměstnanec up. Bytostav. - jako ředitel úst.  
Jiří Charizan, učeb. DVZ ČSD Ostrava - jako člen úst.

Na schůzi byl promítán film o budování kolejbnové dopravy v Jihlavě  
a ukázkou tramvajového provozu v tomto městě.

Úst: Boháč, Šatava, Mitáček, Štávek, Šulek, Adámek, Štejskal,  
Kurtas, Hávo, Polák, Krayzel, Charizan

Ve čtvrtek 25. října 1979 se konala schůze mladých poslanců obvodu  
Ostrava 3 do tramvajové vozovny Brno. Na schůzi byla beseda o probleme-  
tice městské hromadné dopravy v Ostravě, kde poslancům odpovídal na jejich  
dotazy dopravní náměstek ředitele DMO ing. Rudolf Pavelský.

Na zebřeni mladí poslanci prohlédli si naši historickou tramvaj č. 25,  
kterou byli též členy našeho hromadného dopravního obvodu Ostrava 3.

Přítomní při této příležitosti z vozovny Brno do zebřeni se ze KPMHD  
účastnili: Klevorova, Boháč, Kurtas, Polák

Na sobotu 27. října 1979 naposledy Tramvajklub Brno poslal jízdu  
s porcí tramvají "Caroline" před jejím odstavením v Lisíně. Nijednu "Gordilly"  
TM Brno se účastnily též další historické vozidla.

Naš kromě byl na akci též povola. Boháč měl pověření přístle jen  
několik dní předem, takže většinu členů si musel zařídit potřebné  
volno. Proto byla účast na této akci velmi špatná!

jenze při Boháč, který je též členem Tramvajklubu Brno

Zúčastní jízdy "Carolinou" byla z Husovic přes Bystrc na Strážnickou  
okružní do Lisíně, do obětu TM Brno.

Napříště je třeba organizování akcí zabezpečit ze strany TM Brno lépe.



11. listopadu 1979

(neděle)

Společně jsme navštívili dětské filmové představení v kině Svoboda  
Pohádka o staré tramvaji

Film se měm velice líbil, neboť o záběry starých tramvají v ulicích  
Prahy v něm skutečně nebyla nouze. Hlavním hrdinou byl tramvajový  
váz ev. č. 200 DP Praha, který v podniku má svůj domov.

Účast:

Klevarová, Boháčková, Mitočková, Adámek, Kurtos, Jorinský, Heba, Eratová, Krážel  
(Stepek v neobvyklém termínu)

16. listopadu 1979

(pátek)

17. listopadu ve vozovně Křivoš se konala schůze KPMK.

Hlavním bodem jednání bylo řešení nedobré situace v Křivoš, která  
v poslední době upadla do povídky. Přestože bohužel a ještě  
alce se konaly velmi často, většina členů se nemohla účastnit aktivně či vůbec.

Výbor Křivoš se pokusil najít příčiny situace a spolu s ostatními členy  
najít cesty k jejímu řešení.

Na základě připomínek byly přijaty návrhy na činnost v příštím roce, které  
budou zpracovány do plánu práce na rok 1980.

Dále byly dohodnuty podmínky výroční členské schůze, které se bude  
konat 15.12.1979 s bohatým programem a vyjádřením vsm ev. č. 25.

Nejbližší schůze bude schůze do Spavy, které je posunuta na termín  
24. listopadu.

Doluvněl nejpozdější členové Křivoš se schůze opět nemohli účastnit, takže u nich  
nebylo možno přistoupit k řešení jejich postojů k činnosti Křivoš.

Účast:

Stepek, Klevarová, Boháčková, Mitočková, Kurtos, Adámek, Šuleh, Štork, Heba,  
ing. Štefka, Polák, Jorinský, Stejskal, Eratová, Chorizon



15. prosince 1979

(sobota)

Ve 9 hodin ve voroně Krivoč se konala výroční členská schůze Kroužku přátel MHD.

Šíři rozhodnutí činnosti bylo konstatováno, že plán práce na rok 1979 byl veškerou splněn a některé věci kroužku <sup>přesně</sup> byly velkého rozsahu ne zadarilo nikdy dobře vyladit.

Šíři plán práce na příští rok není členský ne zajímavé věci a kleslé kádrům opět vyře.

Potom byl zvolen nový výbor KP MHD ve složení:

Eva Klevárová - předseda

Karel Štepek - jednatel

Petr Mitočků - archivář

Jiří Kurtoš - hospodář

Jiří Boháčků - člen výboru

Revisorem KP MHD byl zvolen Ivo Navrátil.

Po schůzi pak byla čtena distenze o plánu práce na rok 1980 a o stanovách MHD v Ostravě.

Pak jsme vyjeli historickým tramvajovým vorem do ulic. Naše cesta směřovala do Hlučína, kde jsme se stavili na oběd. Po obědu jsme se měli opět do voronny Krivoč, kde byly promítány diapozitivy z naší kroužku a z prostředí ostravské MHD.

Shoda jen, že na schůzi byla tak špatná účast a že i z poručení hostů přišel pouze jediný.

Krátce před 18. hodinou jsme se rozešli.

Účast:

Štepek, Boháčků, Mitočků, Kurtoš, Navrátil, Ing Štefka, Adámek, Hava, Polák, Klímša, Soum, Šlejshol

host: S. Šipula, místní dispečer DP MO





Tramvajový historický vůz č. 25 při jízdě do Klučna - výroční čl. schůze

Kalendářní rok členové KPMHO uložili (šel se velmi malou počtu)  
stýně jako před rokem 26. prosince 1979 společně.

Nová Svoboda uzavřela velmi pěkný členský s. Šipuly o činnosti našeho  
kroužku. Vstoupil byl ve čtvrtek 27. prosince 1979.

× PF 80 ×



9+11

Členové Křesťanské přátel MHD k 31. 12. 1979 :

Evěnie Klevorová  
Jiřan Navrátil  
Jiří Boháčech  
Pek Mitočech  
Tomáš Adámek  
Jiří Kurtoš  
Magdalena Erátová  
Karel Štěpěš  
Aleš Štěpěš  
Bertruda Navrátilová  
Jindřich Šulek  
Jiří Klimeš  
Kamil Bařta  
Jaromila Ziphová  
Jiří Josiušij  
Pavel Humáčech  
ing. Josef Štěpěš  
Vladislav Štaňch  
Ladislav Šemmer  
Aleš Háva  
Lubos Kravzel  
Jiří Polák  
Jiří Chorizon  
Marie Kotáčová