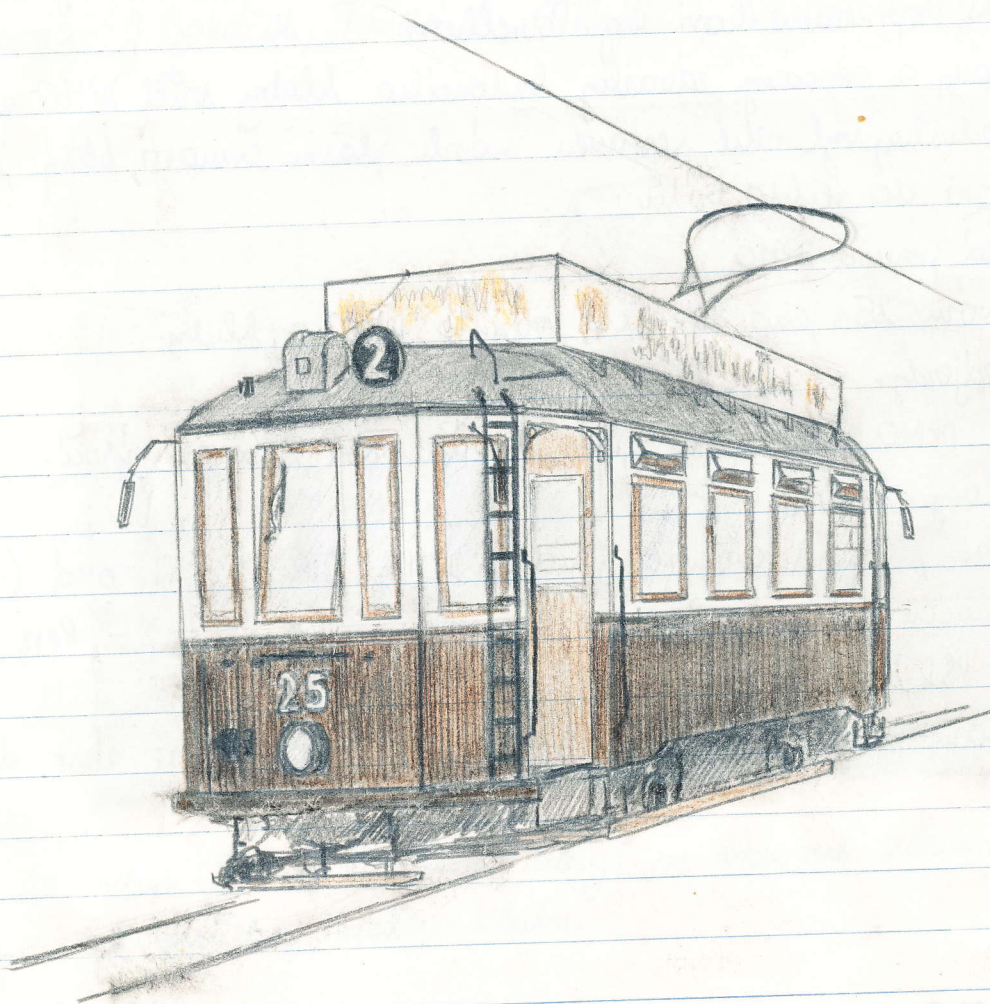


KRONIKA



7.

24. února 1978,

Na pátek, nešlo G příznivci DPMO v kavárně Moravie, aby si řekli, že by bylo dobré v Ostravě vytvořit klub přátel městské hromadné dopravy. Byla neprodána zájem, ne kterou se pak zástupci hromadného klubu vydali na ředitelství DPMO k dopr. náměstkovi ing. Pavellhoři.

Byly prodiskutovány a sepsány záměrné hromadného klubu vůči DPMO a také požadavky od podniků, byl také sestaven návrh plánu činnosti, který je moře stručně shrnout asi do těchto bodů:

- 1) Brigádnická pomoc DPMO.
- 2) Renovace vozu 25 jako historické vozidlo DPMO a klubu.
- 3) Exkurze a zájezdy.
- 4) Propagace DPMO, slavnostní jízdy u příležitosti různých výročí.

Zahledajícími členy klubu byli:

Evrénie Kluwarová, Ivan Kavrátil (řidič DPMO), Ivana Mitrová (převodčí), Jiří Boháček (ministr n.p. Reparační stavby), Tomáš Odámek, Petr Mi-
toček (studenti VŠD).

Zároveň bylo konstatoráno, že členy klubu by mělo zájem se stát dalších asi 10 osob.

19. března 1978

(neděle). Šestli jsme se na druhou schůzku, abychom zhodnotili vývoj situace v našem klubu a navrhli další postup.

Schůzka se konala ve vore č. 52 ve voremě Ostrava.

Bylo konstatoráno, že ředitelství DPMO (ing. Pavellhoř) nezanjalo k naší záležitosti klubu příliš hladně stanovisko. Proto bylo sepsána nová žádost a vybrána noví zástupci klubu, aby vyjednávali na ředitelství DPMO. Byl dohodnut termín 16. dubna, do kdy musí být o existenci našeho klubu jmeno.

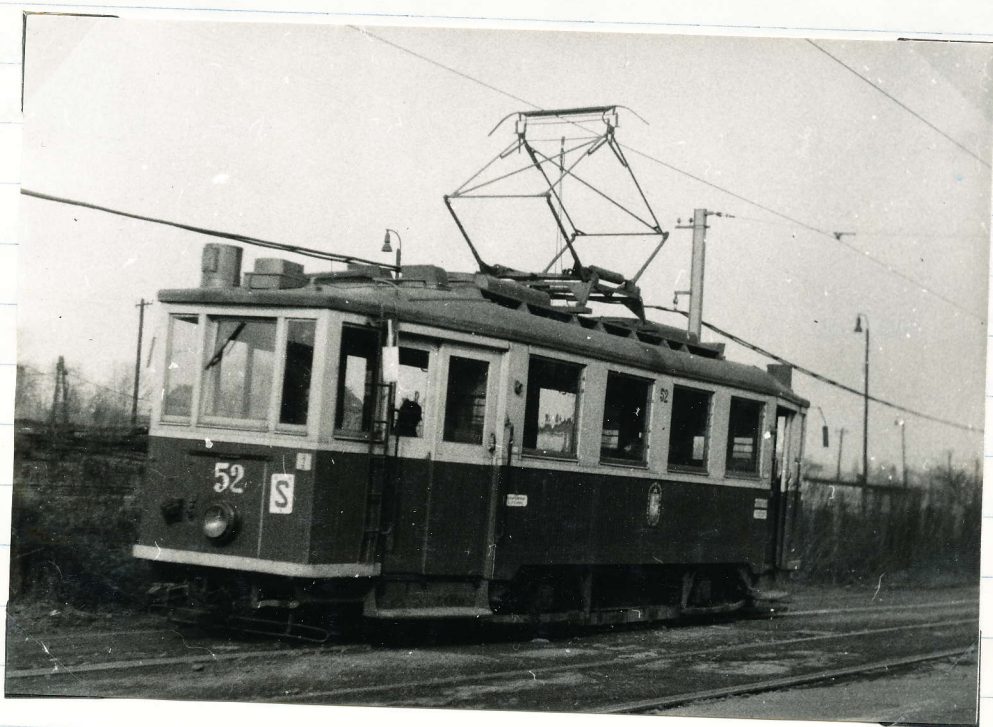
Na 16. dubna byla vedána nová schůzka, po které se měl konat vřel

Starým vozem do Vyšlovic a Kyjovic. Na jednotlivo provozovaný DP členové klubu vyvěřili povinně na míňenon schůzku. J. Kavařtil přislíbil výrobu tabulek na vůz s nápisem „Tramvajklub DP Ostrava“.

Účastníci schůzky:

Doprováči: E. Kluvarová, M. Erátová, J. Kavařtil, K. Štěpěh.

Nedoprováči: J. Boháčeh, T. Adámek, A. Štejskal, O. Kmitáčeh, J. Kuroš.



Vož 52 na Boráňoví kolejích ve vozovně Ostrava – 2. schůzka našeho klubu.

16. dubna 1978

(neděle). Šestí jsme se na další schůzce ve vozovně Ostrava, opět na Boráňoví kolejích, tentokrát již ve voze 65, opatřeném plakáty s nápisem „Klub přátel městské hrom. dopravy“ a „naši“ tabulkou.

Schůzka začala v 8 hodin. Zhodnotili jsme dosavadní činnost a prodiskutovali další postup. Původní záměr založit klub pod hlavičkou hromadné s. ředitel Gorba nedoporučil a navrhl vytvořit klub přímo v rámci DPMO. Proto byla vypracována další žádost.

Byla navržena obce klubu: slavnostní jízka s příležitostí otevření spojky

Základní - ! Morkůcha a Krabčice.

Nedoncím klubu byl volen Karel Štepek, zamestnanec RSaZ DPMO.

Datní schůze byla konána na 21. května 1978 opět na Krivé ulici.

Míst na schůzi:

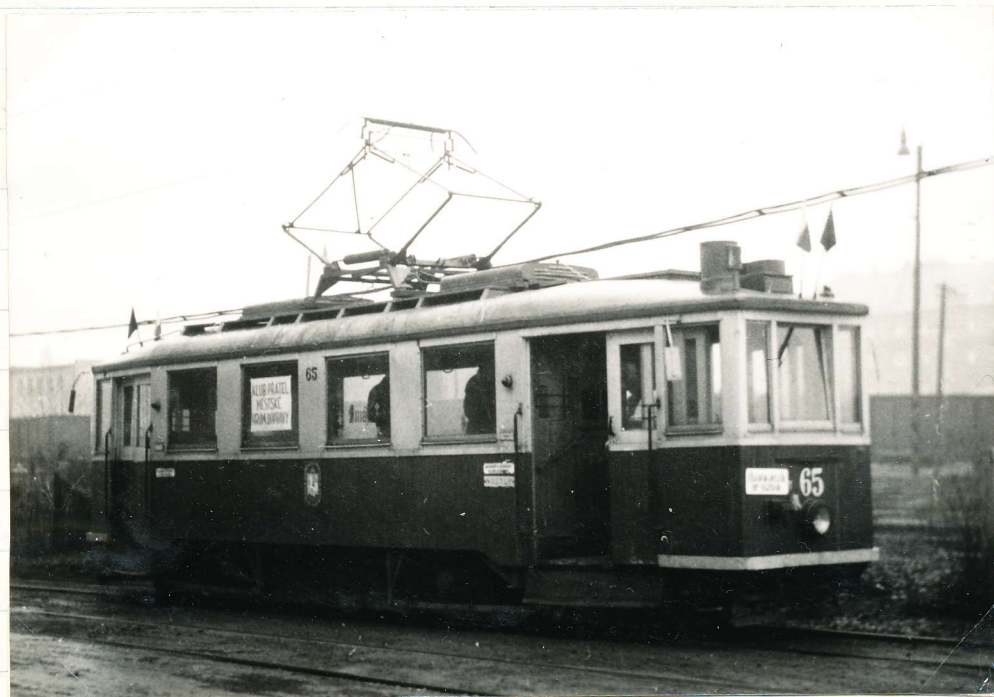
Dopraváci: Kluvarová, Štepek, Eratová, Kováčtilová, Kostrovský, Lulek, Šrom.

Nedopraváci: Boháčech, Adámek, Mitačech, Hejhal, Kurtos, Klusová.

10⁰⁰ jsme vyjeli na naši první jízdu. Motorovým vozem 65 jsme jeli na trase Krivá - Plynáreny - Douhovní - Vltavice - Pošta - nádr. Vltavice - Horní - Vltavice - Horní - nádr. Vltavice - Pošta - H. Ves - Trébovice - Pomba - Věšina - Kyjovice - Věšina - Pomba - Trébovice - H. Ves - Mar. Hory - Křištině - Zabrada - Vorová Krivá.

Jízda se nám velmi líbila, na několika místech byla zpestřena historickým výhledem s. Boháčů.

Po voroviny jsme se vrátili omi v 16 hodin.

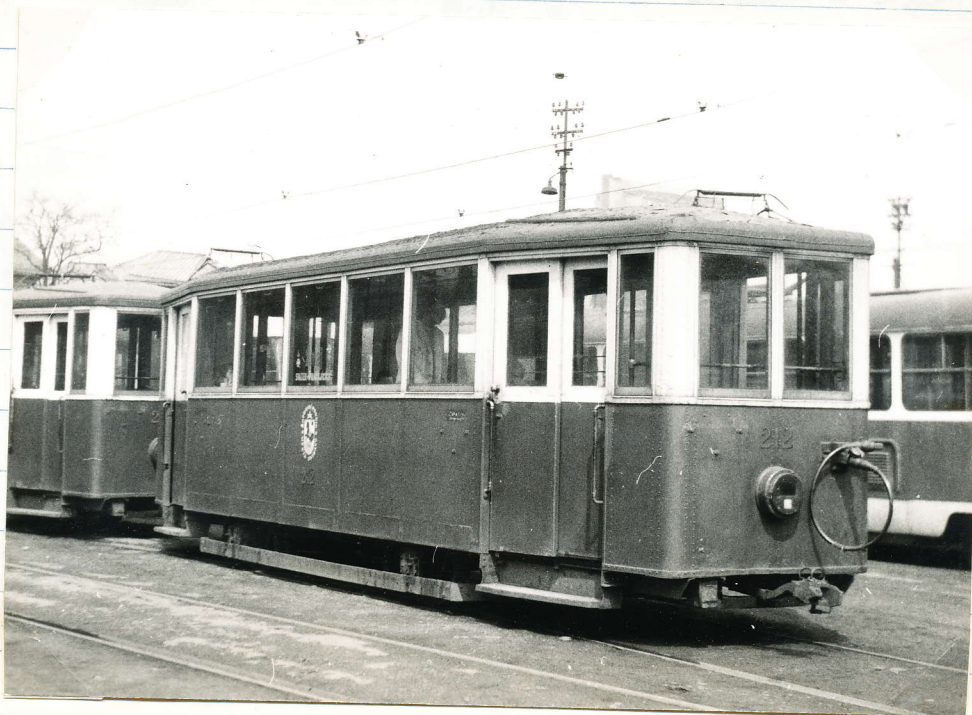


Fotografie: vůz 65 na Porážkové - ještě při schůzování
na sousední stránce záběr z tramvajového újezdu do Kyjovic



23. dubna 1978,

N veděli, jsme se opět sešli na rychlo volané schůzce ve voroně
 Oskawa. Projednali jsme nové problémy kolem založení klubu a byly
 rozděleny konkrétní úkoly. Míst: Stepek, Kluvarová, Eratova, Stejskal, Kurkos
 a Mitáček.



čís 212,
 ve kterém
 jsme trolbrot
 schůzovali

14. května 1978 (neděle)

ok 9⁰⁰ jsme se sešli v kulturní místnosti rozovny Křivá na schůzi KPMHD.

Účast: Navrátil, Navrátilová, Štěpán, Klewarová, Adámek, Boháčech, Kurban, Štejskal,
Kračmar, Kopecková, Barta + host Vychodil (Praha)

Omluveni: Sulek, Eratová, Mitáček

Byl zvolen výbor KPMHD ve složení:

Předseda KP : Karel Štěpán
Jednatel : Jiří Boháčech
Hospodář : Ivan Navrátil
Ochránář : Petr Mitáček
Člen výboru : Evžen Klewarová

Byly projednávány tyto body: oběh záz. čísnopisů členů klubu, vstup do divoké DP, tisk plakátů klubu, vnitřní klub v budově ředitelství, schůze ÚD Martinov, schůze DP Praha, zájističní noviny 25, 222 a 256, popř. 21, schůze novina Pomba.

Bylo upuštěno od plánované akce „historická jízda-Komárek“.

Dále byl schválen plán práce na další období:

- 4.6. výjezd s pionýry a maršky - objednávat divadla Děti
- 11.6. schůze a schůze - novina Pomba
- 23.7. schůze a schůze - novina Křivá
- 28.-29.7. schůze DP Liberec
- 24.8. schůze a schůze - ÚD Martinov

Podle stanov klubu městské dopravy v Praze bylo započato s přípravou stanov našeho KPMHD. Zde se projevila nutnost řešení finančního a hospodářského zájističního klubu.

Na schůzi se konala beseda o úlohách a podmínkách tramvajích na Ostravsku, doplněná prohlídkou diapozitivů.

4. čerma 1978 (neděle)

Palle plánu práce se rovnala jízda starým vozem na objednaném divadelním dění.
Návštívili se svazáci divadélka, členové KPMHD a pionýři z potrubního oddělení.
Šlo o 6³⁰ ve vozovně Ostrava.

Trasa jízdy: Ostrava - Hrabůvka - Klučín - Kyjovice - Hrabůvka - Ostrava

o Klučíně byla také služba KPMHD.

Míst: Stepek, Kavrátel, Kluvarová, Mitáček, Boháčel, Adámek, Kurtos, Stejhal
Obid, Eratová, Kováčová + host - Vychodil (Praha)

Jako porádaj úkol bylo vytyčeno rozjízdná voz 25.

Další úkoly: návrh stanic klubů, pomoc při opravě voz ev.č. 21 (návštěvní),
článek do záj. časopisu "Zpravodaj", vitrina o budově ředitelství.

Stará stanice a průkory odložena na 2. červenci.

Příští služba KPMHD bude 2.9. ve vozovně Poruba. Je třeba povat ing Pa-
nelka a s ním řešit problémy kolem práce a stanic KPMHD.

Na neděli 27/8 byla navržena historická jízda na NHK6 (25 let naší tra-
něčnické - NHK6).

Byla také diskutována otázka spolupráce s Opavou a Olomoucí.



Před odjezdem z vozovny

Ve dnech 10. a 11. 6. 1978 podnikneme lehvore do Brna a do mor. Bránuice.

U Kyjovicích se členové KP MHD spolu se svazovými ^{a pionýry} účastníky branného závodu.

10.-11. června 1978

U těchto dnů jsme podnikli výlet do Brna.

U sobotu 10. 6. jsme se účastnili historické jízdy parním vlakem přes Ivančický viadukt, odpoledne potom lehvore do vozovny DPMB v Husovicích, kde jsou odstaveny nejvácnější vozidla ze sbírky TM Brno.

U neděli jsme navštívili objekt TM v Brně-Lišni, kde jsou také odstavená vozidla - vozy a.č. 26, 259, 254 (jako 104), 107, trojbrní T400 sv.č. 19, a níhorozhodné vozy. Přirozeně se tyto vozy těšily velkému přímu všech členů klubu.

Přívodcem po dva dny našim byl člen brněnského klubu Jiří Koratel,



Historický vlak na Ivančickém viaduktu

kteří se nám velice věnoval. navázali jsme plnou spolupráci s klubem přátel MHD při TM Brno.

Na zpáteční cestě byly řešeny problémy činnosti KP MHD. Byl napsán článek do „Zpravodaje“ a upřesněny další úkoly klubu.

Ničťák: Klevorová, Boháčech, Mitáček, Kurtos, Stejskal, Žipková
Jen v sobotu s námi byli také: Eratová, Stepek; ale odjeli na smetinu. Alice se všem mimořádně líbila.



Ve dnech 23. až 30.6.1978 se účastnili členové KP MHD na brigádách ve vozovně Ostrava-Kvíva. Byly prováděny práce spojené se zavedením bezpečnostního styku s cestujícími u DPHO. Celkem bylo odpracováno 195 hodin, brigády organizoval J. Navrátil.

Na brigádách se účastnili:

Navrátil, Boháčech, Stepek, Klevorová, Mitáček, Kurtos, Radaček, Stejskal, Eratová, Navrátilová, Žipková, Kroyzel, Janišky,

30.6.1978 se loukala ve voz. Ostrava také Mýbořová se skupinou KP MHD.

2. července 1978

(neděle)

o 9⁰⁰ jsme sešli ve voroně Poruba za účasti:

Štěpěl, Klevarová, Havrátil, Boháček, Mitáček, Kurtos, Adámek, Šulek, Javírek, Klim-
ša, Eratová. + Vyhodil (Praha)

Byly projednány otázky naší další činnosti a rozhodnuty akce předsedů.

Hlavním bodem programu schůze bylo dotvoření a schválení stanov KPMO.

Škoda jen, že se nedostavil s. ing. Pavelenk, předseda z Prahy DPMO, neboť
v jeho přítomnosti by bylo možné vyřešit řadu problémů.

Byl také schválen návrh příkazy KP a evidence úrody. Do funkce revizora
KPMO byl zvolen Jiří Kurtos.

Řešil se nepodařilo zajistit noclehy pro ekurzi v Liberci. Přesto ale
se této akce účastní část členů, ochotných jet do Liberce za jehly, chviliv
podmínkách.

o schůzi jsme navštívili hřbitov DPMO ve voroně Poruba. Přesto, že vět-
šina členů již hřbitov zhlédla, moc se nám všem opět líbila. Dále jsme
absolvovali ekurzi do ^{objektu} voroně Poruba. Nemí kdy divu, že jsme se
v Porubě zabývali až do 14 hodin.

27. - 29. července 1978

o těchto dnech jsme podnikli zájezd do Liberce. Vyjeli jsme již ve
středu 26. 7. večer, takže ráno jsme byli v Liberci a odtud jsme pokračo-
vali dále do Žitavy v NDR. V NDR jsme strávili celý den a prohléd-
li si některé rozhodnutí zbraní do lázeň Oylbin, jejíž jediné větev vede
i do ČSSR - do Frydlantu v Cichač. Na této zbraní je ještě zachován
původní provoz.

o pátek jsme navštívili DP Liberec. Ekurze se nám velmi líbila. Pro-
hlédli jsme si dílny a voroně a svezli jsme se jako zvláštní jízda
do Jablonce. Pohovořili jsme i s ředitelem DPM v Červeném.

Sobota byla věnována prohlídce Liberce a hlavně fotografování



1972. 11
 Prjezd vlakem
 do stanice
 Jonsdorf,
 poru' lok.
 99 1758-4
 objizdi.

libereckých ústředních tramvaji!

Cela' obec se všem velice líbila. tajně byla také navštevována u
 Gilberta Jähle, velkého příznivce tramvaji, u kterého jsme si pro-
 sledovali část starých fotografií a modely.

Do Ostrovy jsme se vydali v neděli 30.7.1978 ráno.

Vicost: Stepan, Kleverová, Boháčův, Mušček, Adámek, Kurtao.



na tramvajové
 trati Liberec
 - Jablonec 1/4,
 kde jsme pod-
 míleli uložení
 jízdů.

12. srpna 1978

(sobota)

V 9 hodin jsme se sešli ve voze 58 před rohovnou křivá na schůzi KPMHD. Na své schůzi 28. 7. 1978 vybral ZO Svazarmu DPMO uznaní oficiálně náš kroník. Další příjmem zprávou bylo, že ve vitrině v budově ředitelství DPMO již je umístěna naše nástěnka s fotografiemi pracovníků na trati Sušon - Klein-
Kovice. Obaři udělaly budou ve spolupráci s propagačním oddělením DPMO koordinovat J. Boháčků a A. Štejskal.

Nejdůležitějším bodem programu schůze bylo schválení plánu práce na období do výročí čtenářské schůze v únoru 1979.

Byl také přednesen návrh na občasnou ake historické jízdy do Kunčic pro nedostatky čar na úspěšné zajištění něho potřebného. Tento návrh byl zamítnut, J. Navrátil zodpovídal za zajištění této akce.

Všichni účastníci členové KPMHD, kteří dosud nebyli členy Svazarmu se také na této schůzi přihlásili do Svazarmu.

F. Klevarová zřídí do příští schůze rozmužování stanov a plánu práce KPMHD,
P. Mitačků zřídí besedu s ing. Zahoralem, pracovníkem ÚDÍ Ostrava.

Účast:

Boháček, Klevarová, Navrátil, Mitačků, Kurta, Adámek, Štejskal, Janišky,
Erátová, Hrnáčků, Bárto, Ziphová,

27. srpna 1978

(neděle)

V tento den jsme pořádali historickou jízdu dorozu kramojít u pří-
ležitosti výročí 25. let proti Hranicím - NHKG. Celá akce byla zru-
zována na poslední chvíli vinou nerozpořádaného přístupu některých
členů k celé věci, zejména J. Navrátila.

Odpoledne jsme vyjeli s občasným motorovým vozem v.č. 62 na
trati a dovezli objeli úsek Hulváky - NHKG. Šoda, že nepřítel
záduj z pracovníků kofin z ředitelství DPMO a z řad řidičů - milionářů.
Celkově měřeme však říci, že akce se vydařila.

účast:

Štepet, Boháčeti, Adámek, Kurtoš, Kleinsá.



9. září 1978

sobota

S jistými komplikacemi jsme se našli krátce po 9. hodině a po nedorozu-
mění s místností jsme se rozhodli v motorovém voze.

Na programu schůze byla hlavně příprava naší velké akce - a to histo-
rické jízdy do Kyjova v provincii +r. Celá akce bude propagována i v
tisku, a to v Ostravském kulturním měřičím a ve večerním. Také
je nutno vyčlenit část o přípravou výstavy, která bude umístěna
ve vlečném voze.

Po schůzi rozdala E. Klevarová v zastoupení výboru ZO Svazarmu
členům průborly Svazarmu.

Pak se honala beseda o imp. zahradě, pracovníkem útvaru do-
pravního inženýrství města Ostravy o perspektivách městské ho-
madně dopravy v našem městě. Zejména byla věnována pror-

28.-29. října 1978

sobota / neděle

Na tyto dny jsme se vydali do Prahy, obvyklou naváží spolupráci s pražským
kroužkem MHD a blíže se seznámili s MHD v Praze.

Do Prahy jsme přijeli v sobotu 28.10. ráno, nevzpamí, ale plni očekávání!
Naše první cesta vedla ke nejstarší tramvajové trati v ČSR, vedoucí
v Praze Trojskou ulicí.

Byli se nás všech sedm, tedy :

Erátová, Boháčová, Adámková, Mitačová, Stejskal, Kuroš a Klimeš
vydalo se exkurzi do ÚD DPH.m. Prahy do kostivore.

Prohlédli jsme si celý objekt a posedovali s vedoucími pracovníky
s. Moudrou. Naši pozornosti neměly ujít starý strojček pražské
vozni na nádraží dílna.

Potom jsme se (nečerno) vydali starýmu slunečnímu vozem z roku 1904
do ulic Prahy.



Naše cesta vedla do Vorovy Motol, a po krátké přestávce do Vokovic,
kde jsme shlédli velkou část vozidel pražského kroužku přátel a da-
le historická vozidla DPH.m. Prahy. Při této příležitosti je třeba po-

děkovat s. Kypelovi, Čermáčkovi, Vychodilovi a Lundrovi za sběravost a velké podpora pro náš KPMHD a naši práci.

S velkou námahou jsme pak večer hledali v ležce za kladem nocleh ve výletní restauraci "Kožová hora".

Na neděli byla plánována výprava do metra. Šli jsme celou trasou A metra a prohlédli si také metrácké pracoviště v metru.

Seržantů jsme se s organizací provon a technickými zájmovostmi.

Odpoledne jsme se ještě věděli tyristorovým tramvajem D Probo, které jsou již v pravidelném provozu.

Jinou se část členů vrátila "Ostravouem", část výpravy pak "Silvii". Celá akce se všem mimořádně líbila. S prarby jsme si ne-
-de domněli a těšme se již na další spolupráci!

11. listopadu 1978

Sobota

U 9⁰⁰ hodin jsme se sešli v Ostravě - Martinově, obychem navštívili ústřední dílny DPMO. Přivodcem nám byl soudruh Šulek, člen našeho KPMHD.

Prohlédli jsme si holu oprav tramvají, kde jsme se provádí velké opravy a 30 nových tram. vozů i pro Olomouc a také i pro Košice. Je potěšitelé, že se zde provádějí i velké opravy starých vozů. Vždyť nové opravy tramvají v Ostravě je velmi dobrá.

Naši pozornosti se také těšily služební vozy DPMO. Zjména pak lokomotivy v.č. 103 a 106 a také ostatní služební vozy 15 - 18, 20, 25 a 28.

Co se týče se honala v DPMO schůze KPMHD. Byly řešeny otázky dleptané slavnosti jízdy do Kyjovic. Toto první naše velké akce musí být perfektně organizována, obychem verhlémali vedení podniku, který naši činnost podporuje.

Největším problémem bude organizování výstavby ve ul. voze a také vřzení
- měřičeli.

Účast:

Klevarová, Štepl, Fulek, Boháč, Mitáček, Adámek, Štýskol, Kroyzel, Kurtos,
Janinský, Ing. Štefka.



LK

Moji pozornosti se velmi těšil také švih. vůz n.č. 25. Tento vůz, vyrobený
v roce 1919 vagonkou v Kopřivnici je dnes historický jedním z nejcenějších
vozidel DPMO. Mojmú zámerem je tento vůz zachránit, renovovat a propa-
govat jím historii MHD v Ostravě. Vůz 25 se stal jakýmsi symbolem naše-
ho hrobitu. Čas ubíhá, zdá se naše malá o jeho zachráněné nebude zbytků.

3. prosince 1978

neděle

V 9⁰⁰ hodin se konala členská schůze KP MHD v kulturní místnosti
DPMO na Poděbradově ulici.

Hlavním bodem jednání byla příprava historické slavnostní jízdy
tramvají do Kyjovic v příležitosti výročí 30 let elektrizace trati.

Veškerá záležitost však byla již v předstihu vyřízena, takže byly pouze

mpřístupný některé země stáří. Některá měly hodot je, že celá obec není
ještě pořád povolna ze strany ředitelství DPMO. Byl by rozhodně nejmístě
zodpovědnější přístup.

Včtyť o naší obci se již hovoří, i v novinách bude veřejně pováda
Po schůzi se má konat beseda se o. Marvanem z oddělení jízdních
řádu DPMO o problematice této stáří MHD a o jeho práci. Některá s. Mar-
van se na schůzi nedostavil.

Odpoledne se jali členové vydali do ulic města, vylepovat na předem
určená místa plakáty, informující veřejnost o naší obci.

Míst:

Stepel, Křiváková, Boháčův, Mítáček, Štejskal, Adámek, Kurtaš, Erolová
- ing. Štefka,

Konjuni členy našeho krovitlu se stali Zdeněk Sommer, řidič kamionu
ne provozující Křivoč a Mladoslav Štavel, zaměstnanec vozovny Studénka,
velký příznivec MHD.

Časopis dopravní a silniční "Doprava" ve svém lo. čísle přinesl
článek J. Hudečka "Z iniciativy mladých", pojednávající o úspěšné čin-
nosti našeho KPMHD.

Také podnikový "Informační zpravodaj" DPMO veřejně popsal náš pří-
spěvek o pořádání obci "Kyjovice". Škoda, že dosto ke zkomolení textu
a že ostatní naše úspěchy nebyly veřejně. Včtyť Informační
zpravodaj je velmi vhodnou formou propagace MHD a činnosti krovitlu
v řadě zaměstnanců DPMO.

V sobotu 9. prosince vicholily přípravy na obci "Kyjovice". 5 členů
krovitlu ve vozovně Křivoč připravovalo vozidlo na nedělní výjezd,
činně budili pozornost zaměstnanců DP. I počasí jeho by se umor-
dilo a napodla vstava sněhem.

Obstávský večerník v pátek 8. 12. veřejně zprávu, pověděl na dvo-
mostní jízdu do Kyjovic.

10. prosince 1978

neděle

Ve sedm hodin ráno jsme se sešli ve vorovně a dokončili přípravy na slavnostní jízdu. Mnozí vystavbaři ve vleč. voze se těšili pozornosti zaměstnanců, kteří byli jejich první návštěvníky.



Vyjíždíme
z vorovny
Křivá....

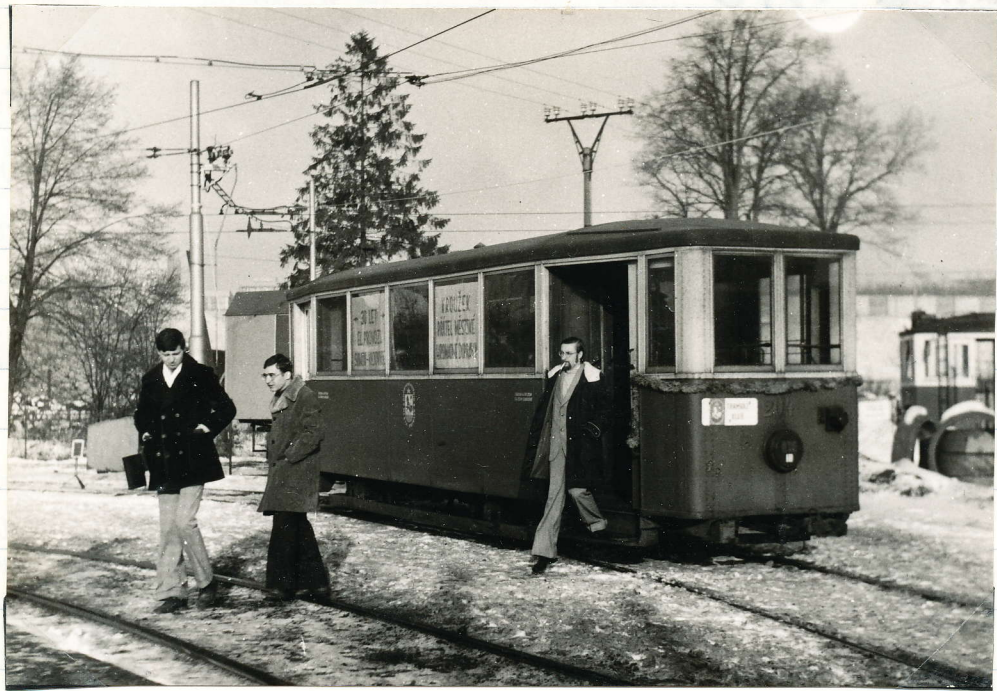
Krátce po 9. hodině jsme vyjeli přes Zahradu na Výstaviště. Ve voze již bylo několik hostů z Prahy, cestou přistoupili také naši přátelé z Brna.

Z Výstaviště náš slavnostní vlak odjel na smyčku Borůvka.

U Borůvek došlo k nedorozumění s dispečerem. Vše však zadravil s. ředitel Borůvka, který se na nás přijel také podívat. Jeho příchod byl pro nás velkým překvapením a velice nás potěšil.

Alce dále probíhala podle plánu. Na smyčce byl odstaven vláčej viz s výstavbou fotografií a motorový vůz objel tratě do Kyjovic a zpět.

Vystavbaři ve vlečném voze se těšili rájným cestujícím. Nejčastěji pro nás byli návštěvníci - pamětníci, kteří u fotografií zavzpomínali na doby, kdy na této trati jezdili vlaky v době prvního provozu či již v prvním tramvajovém. Celkem ji zhlédlo 125 zapáslých návštěvníků.



Výstavka
ne vleč. vore
ne těsila
poroznosti
nevstřovník...

Potom jsme přivěsili vlečný vůz a souprava odjela do Kyjovic.
Zde byla výstavka celí odpoledne přístupná veřejnosti.

Průvodce byla plánována v Kyjovicích beseda o historii a budou-
cnosti této trati se zainteresovanými pracovníky. Ing. Zahradník se ovču-
nil, že se nemůže dostavit, ostatní povinní hosté z ředitelství také ne-
přišli.



Souprava
slavnostní
jízdy
na slavnost
Pomník

Krátce po 15. lednu se naše souprava vydala na zpáteční cestu z Kyjovic do Ostravy.

Čelá dle, co do rozsahu porotiču největší, se nám nám velice líbila a po organizačním stránce vše dokonale hladlo.

Míst :
Klevarové, Eratova, Štepek, Boháčův, Mitačův, Adámek, ing Štefka, Štaněk, Štejskal, Janišův, Kurtoš



na nádraží
v Kyjovicích

Kolečnický rok členové KP MHD uložili společně v úterý 26.12.1978
v Brněnské mírně.

- PF 79 -

11
Členové Kronika přátel MHD k 31.12.1978 :

Evženie Klevorová
Ivona Navrátil
Jiří Boháčech
Jiří Mitočech
Tomáš Adámek
Jiří Kurtoš
Magdalena Eratová
Karel Stepek
Aleš Stejskal
Gertruda Navrátilová
Jinobřícké Sulek
Jiří Klimeš
Kamil Barta
Jarmila Liphová
Ivo Jasiusky
Favel Huňáčech
ing. Josef Štefka
Vladislav Staněk
Ladislav Sommer

19